Zeitschrift: Tracés : bulletin technique de la Suisse romande
Herausgeber: Société suisse des ingénieurs et des architectes
Band: 142 (2016)
Heft: 20: Écoles à Genève

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

PLANIFIER LA MOBILITÉ POUR FAIRE DES ECONOMIES

Réduction du trafic motorisé, diminution des coûts en matière d'aménagement des voies de circulation et renforcement des transports publics et de la circulation à vélo et à pied – autant d'objectifs qu'il est possible d'atteindre avec une gestion ciblée de la mobilité. Les architectes, propriétaires fonciers, gestionnaires d'immeubles et communes profitent à présent d'outils de travail pratiques ainsi que d'un conseil gratuit.

La gestion de la mobilité a pour but de rendre le trafic de personnes plus efficient, écologique, socialement compatible et donc plus durable. Cela est possible grâce à une planification exhaustive et prévoyante de l'infrastructure de transport et des offres de mobilité. La gestion de la mobilité peut se traduire notamment par une combinaison intéressante de plusieurs offres: réseau de transport public attractif, stations de recharge électrique, parkings à vélos de qualité au bon endroit, stations d'autopartage ou locations de vélos et remorques pour vélos. Mais aussi par des abonnements avantageux aux transports publics ou par la gestion d'espaces de stationnement combinée à un bonus écologique pour les personnes renonçant à une place de parking. Ces mesures ainsi que d'autres permettent de revaloriser les complexes immobiliers, de réduire la consommation énergétique et d'abaisser les coûts.

MIPA – Gestion de la mobilité dans le processus de planification de nouveaux sites

Le projet MIPA s'intéresse à la gestion de la mobilité durant le processus de planification de nouveaux sites. Pour ce faire, il met des outils à disposition des communes, cantons, propriétaires fonciers, maîtres d'ouvrage et investisseurs. Il propose des aides concrètes comme, par exemple, un conseil approfondi gratuit pour des projets de planification spécifiques. Ces mesures peuvent induire les résultats suivants: besoins réduits en matière d'espace, meilleure qualité d'habitation, réduction de la consommation énergétique, meilleure rentabilité et compatibilité sociale du nouveau site. Le manuel MIPA aide à prendre en considération la mobilité dans son ensemble et de façon anticipative, de la planification à la mise en service. Cet outil présenté en quatre parties ainsi que d'autres documents tels que des présentations et des check-lists peuvent être téléchargés au format PDF sur www.gestionmobilite.ch.

MOHA – Gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation

Alors que MIPA offre de l'aide pour la planification de nouveaux sites, MOHA s'intéresse quant à lui à la gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation existants. MOHA propose des aides pour analyser, planifier et mettre en œuvre une offre de mobilité améliorée. Des quartiers facilement accessibles à pied ou à vélo, mais aussi des transports publics attractifs ainsi que des parkings à vélos pratiques augmentent l'attractivité d'un quartier et influencent positivement le bien-être de ses habitants. Le manuel MOHA permet aux gestionnaires d'immeubles et aux communes d'organiser la mobilité dans les quartiers résidentiels en réduisant le trafic motorisé. Cet outil et d'autres informations sont disponibles sur www.habitat-mobilite.ch.

suisse énergie
Notre engagement : notre futur.

CONSEIL ET MISE EN RESEAU

MIPA et MOHA sont des projets soutenus par SuisseEnergie. SuisseEnergie est la plateforme nationale qui coordonne toutes les activités dans le domaine des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique. Cette tâche est accomplie en étroite collaboration avec la Confédération, les cantons, les communes et de nombreux partenaires des milieux économiques, des organisations environnementales, des organisations de consommateurs ainsi que des agences de l'économie privée. La gestion opérationnelle de SuisseEnergie est assurée par l'Office fédéral de l'énergie.

www.suisseenergie.ch

Thomas Schweizer est le chef de projet de MOHA, gestion de la mobilité dans les quartiers d'habitation. Il apporte son aide à ceux qui souhaitent améliorer l'offre de mobilité dans les quartiers.

«MOHA s'adresse aux propriétaires et gestionnaires d'immeubles désireux d'optimiser la mobilité au sein et autour de leur quartier. L'analyse MOHA permet d'identifier les potentiels, les améliorations souhaitées et de pouvoir prendre des mesures avec un bon rapport coût/utilité. Les propriétaires peuvent aménager leur immeuble de façon plus attractive, et les locataires peuvent bénéficier d'une meilleure qualité de vie.»

Roberto De Tommasi est le chef de projet de MIPA, gestion de la mobilité dans le processus de planification de nouveaux sites. Avec d'autres spécialistes, il conseille les administrations, les propriétaires fonciers, les maîtres d'ouvrage et les investisseurs.

«En collaboration avec les personnes concernées, nous élaborons de nouveaux concepts de mobilité ou évaluons des concepts existants. Nous montrons comment réduire le trafic et économiser des coûts liés aux places de stationnement. Nous aidons les communes à créer, dans leur planification, les bonnes conditions pour parvenir à une mobilité durable dans les sites.»