Le vol d'Auguste Piccard dans la stratosphère

Autor(en): **Kistler, Jörg**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue suisse : la revue des Suisses de l'étranger**

Band (Jahr): **9 (1982)**

Heft 4

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-908022

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Appel aux bourgeois de la commune de Froideville

Le village de Froideville se prépare à célébrer les 1er et 2 septembre 1984 le 700e anniversaire de sa fondation.

Parmi d'autres manifestations, nous cherchons à réunir les membres de toutes les familles originaires de Froideville, soit entre autre les BURNAT – CLERC – DELISLE – GREPIN – MARTIN – MICHON – REYMOND – THUILLARD – VITTOZ.

A cet effet, nous nous permettons de contacter tous les porteurs des patronymes cités ci-dessus, et dont nous avons relevé les adresses dans les annuaires téléphoniques de Suisse, et nous prions ceux qui sont originaires de Froideville de bien vouloir répondre à notre appel. A chacune de ces adresses, nous avons envoyé une circulaire et une carte d'inscription.

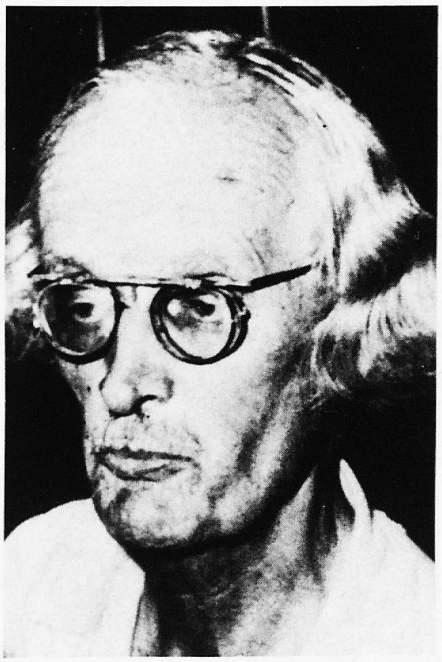
A ceux de nos combourgeois habitant hors de Suisse, nous adressons le présent appel et les prions de communiquer au plus vite au secrétariat municipal, CH–1055 Froideville, toute information permettant de les atteindre. De plus, nous les prions de transmettre cette information aux personnes de leur famille qui n'auraient pas été atteintes.

A tous ceux que ces manifestations commémoratives pourraient intéresser, nous transmettrons ultérieurement le programme, tous renseignements et bulletins d'inscription. D'avance, nous vous remercions de vos réponses et, espérons avoir le plaisir de vous rencontrer dans notre village.

Pour la commission des bourgeois
M. Covassini

Le vol d'Auguste Piccard dans la stratosphère

Celui qui, de nos jours, voyage confortablement dans un avion pour une destination plus ou moins éloignée, ne pense probablement pas qu'il n'y a que 50 ans que le Suisse Auguste Piccard découvrit la loi de la pression dans une cabine aérienne au cours de ses deux vols dans la stratosphère. Auguste Piccard naquit en 1884, à Bâle. Il commença par être professeur de physique à l'EPF de Zurich, puis à l'Université de Bruxelles, où il concentra de plus en plus son intérêt à l'étude des rayons cosmiques dont les potentiels d'énergie se surpassaient les uns les autres dans leur intensité. Ce rayonnement ne pouvait se remarquer que si on l'observait avant sa propulsion dans la stratosphère, entraînant en même temps des molécules atmosphériques. La stratosphère atteint une hauteur de 10 à 17 kilomètres au-dessus de l'enveloppe terrestre extérieure.



Auguste Piccard (photo: Keystone)

La découverte de cette stratosphère se trouvait déjà en pleine effervescence au terme des années 20 et au début des années 30. C'est au moyen de ballons sans équipage et s'élevant à 33 kilomètres de hauteur que l'on obtînt les premiers résultats. Il restait toutefois à entreprendre une ascension équipée, et ceci à la même hauteur, ce qui était complètement impensable si l'on sait qu'un homme sans protection contre l'agression des éléments, en grande densité à ce niveau-là,

Le vol d'Auguste Piccard dans la stratosphère»

et dans un milieu extrêmement froid, n'a aucune chance de survivre. Faisant appel à un souvenir d'enfant, Auguste Piccard se mit à imaginer la construction d'une capsule hermétique et détachable comme solution à ces obstacles. La capsule en question était censée être catapultée dans la stratosphère depuis un ballon. Le 26 mai 1931, celle-ci fut parée pour un premier vol expérimental. Cet essai échoua en raison de vents très violents. Le lendemain, les préparations au départ furent à nouveau programmées mais le personnel au sol fit remorquer le ballon sans en avertir les deux pilotes, soit Auguste Piccard et Paul Kipfer. Ce départ «amateur» faillit engendrer une tragédie, la tempête de la veille ayant endommagé une pièce et provoqué une fuite importante. Les occupants parvinrent néanmoins mais non sans mal à éviter la catastrophe. Malgré tout, l'aventure ne faisait que commencer! En effet, une soupape mal fermée retarda la programmation du retour et il s'en fallut de peu pour manquer totalement d'oxygène. Seul, le refroidissement de l'air ambiant par le soleil couchant contribua finalement à la descente du ballon mais juste à temps.

Cependant, le vol ne se poursuivit pas comme souhaité, car après le temps perdu dans les hauteurs, l'équipage se trouva trop loin du point d'atterrissage prévu et dut se poser sur un glacier.

Un timbre commemoratif pour Auguste Piccard

En dépit des difficultés rencontrées au cours de ce premier vol, nul ne put contester un succès absolu et, un peu plus d'une année après, en août 1932, Piccard répéta son expérience, cette fois sans aucun incident. La découverte de celui-ci ne fut pas longue avant d'être exploitée. En 1940, c'est-à-dire neuf ans après son premier essai, la société américaine «TWA» inaugura un vol à bord d'un avion avec cabine à système de pression adapté, un «Boeing Constellation». En fin de compte, Auguste Piccard se trouva être à l'origine du développement du trafic aérien qui, actuellement, ne représente plus aucun secret pour nous.

Après la brillante réussite de Piccard pour sa découverte de la stratosphère, le chercheur, plutôt que de se couler d'agréables vieux jours, préféra s'engager dans de nouvelles études sur le principe des pressions dans un habitacle sous-marin. Le début de la deuxième guerre mondiale ayant entraîné certaines difficultés financières, celui-ci fut retardé dans la construction du mésoscaphe. Au terme de plusieurs contrevenants, ce dernier fut prêt en 1953. C'est à Capri que Piccard, en compagnie de son fils Jacques, fit le premier test avec un bateau spécialement conçu à cet effet. Néanmoins, sept ans s'écoulèrent encore avant que Jacques Piccard n'atteigne le point le plus profond de la mer, appelé la «tombe de Marianne». A ce moment-là dans le milieu de sa septante-sixième année, Auguste Piccard ne put participer à cette expédition. Il n'en ressentit pourtant pas moins la grande satisfaction d'être récompensé dans ses efforts.

Jörg Kistler