Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (1999)

Heft: 2

Artikel: 30 Milliarden für die Bahn in den nächsten zwei Jahrzehnten! = 30 milliards pour le rail d'ici l'an 2020!

Autor: Thormann, Fritz

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-957727

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

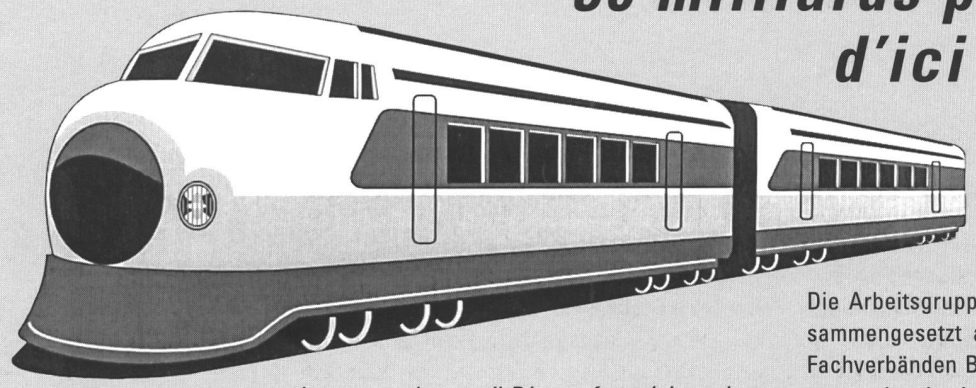
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

30 Milliarden für die Bahn in den nächsten zwei Jahrzehnten!

30 milliards pour le rail d'ici l'an 2020!



Le groupe de travail Réseau ferroviaire suisse réunit trois associations de spécialistes de l'aménagement du territoire, la FUS, le BVS et le VRN, et l'association suisse des ingénieurs en transports (SVI). Il organise une journée de travail en collaboration avec l'Office fédéral de l'aménagement du territoire et celui des transports. Elle portera sur les liens entre la politique des transports et développement des constructions. Elle vise l'optimalisation des travaux et de la future exploitation du rail avec les objectifs de l'organisation du territoire.

Journée de travail du 10 septembre 1999 à Olten (km 0): «Politique des transports et développement des constructions»

Incidence de l'extension du réseau ferroviaire et de rail 2000 sur le développement des constructions en Suisse (voir collage 1/99, p. 42-43).

La journée sera divisée en trois parties:

1. *Quels sont les effets des décisions sur l'extension de l'infrastructure ferroviaire et la réforme du rail? Quel lien entre ce développement et les objectifs de l'organisation du territoire sur le plan fédéral et régional?*

Présentation: Office fédéral de l'aménagement du territoire et Office fédéral des transports.

2. *Ou sont les problèmes? L'accent portera sur les contradictions au niveau fédéral et régional entre l'extension et l'exploitation du réseau et les objectifs du développement spatial.*

Présentation: responsables cantonaux, responsables régionaux (ville et campagne).

3. *Quelles mesures prendre pour harmoniser au niveau fédéral et régional l'extension du réseau et son exploitation avec les objectifs de l'organisation du territoire?*

Présentation: Martin Rotach, professeur, Markus Maibach, expert en transports, Andreas Herczog, conseiller national. Leurs propositions sur la meilleure manière de coordonner l'extension du rail et le développement des constructions seront précédées d'une introduction sur le projet de plan sectoriel «réseau ferroviaire suisse».

Le programme détaillé et le talon d'inscription suivront.

Die Arbeitsgruppe Schienennetz Schweiz, zusammengesetzt aus den drei Raumplanungs-Fachverbänden BSP/BVS/VRN und der Vereinigung schweizerischer Verkehrsingenieure (SVI) veranstaltet in Zusammenarbeit mit den Bundesämtern für Raumplanung und für Verkehr eine Tagung. Die Zusammenhänge zwischen Verkehrspolitik und Siedlungsentwicklung sollen zu einem Thema gemacht werden, um zu bewirken, dass der bevorstehende Ausbau und der zukünftige Betrieb der Bahn die Ziele der Raumordnung optimal unterstützen.

Tagung vom 10.September 1999 in Olten (km 0) «Verkehrspolitik und Siedlungsentwicklung».
Was bedeuten der Ausbau der Bahn und die Bahnreform für die Siedlungsentwicklung der Schweiz? (*collage* hat in der letzten Nummer, S 42/43 schon darauf hingewiesen!)

Das Thema gliedert sich in drei Teile:

1. Ausgangslage: Was bewirken die Beschlüsse über den Ausbau der Bahninfrastruktur und die Bahnreform? Wie wird der Zusammenhang mit den Zielen der Raumordnung auf eidgenössischer und regionaler Ebene sichergestellt?

Hier informieren die beiden Bundesämter für Raumplanung und für Verkehr.

2. Konflikte/Chancen: Welche Konflikte sind zu erwarten? Es wird vor allem auf Konflikte zwischen Ausbau und Betrieb des Schienennetzes und der erwünschten räumlichen Entwicklung auf eidgenössischer und regionaler Ebene hingewiesen.

Zu den Problemen äussern sich hier vor allem Verantwortliche aus Kantonen, städtischen und ländlichen Regionen.

3. Was muss getan werden, um den Ausbau und den zukünftigen Betrieb der Bahn auf nationaler und regionaler Ebene auf die Ziele der Raumordnung abzustimmen?

Kompetente Fachleute berichten über ihre Zukunftsvorstellung zur Koordination zwischen dem Ausbau der Bahn und der angestrebten Siedlungsentwicklung: Prof. Martin Rotach, Verkehrsexperte Markus Maibach und Nationalrat Andreas Herczog. Am Anfang dieses Teils wird ausserdem über das Projekt für den Sachplan «Schienenverkehr Schweiz» orientiert.

Das Tagungsprogramm mit Anmeldung wird noch zugestellt.

▶ **Fritz Thormann, Architekt und Raumplaner, Geschäftsführer BSP** ***(architecte et aménagiste, secrétaire FUS)***