Zeitschrift: Collage : Zeitschrift für Raumentwicklung = périodique du développement territorial = periodico di sviluppo territoriale

Herausgeber: Fédération suisse des urbanistes = Fachverband Schweizer Raumplaner

Band: - (2011)

Heft: 6

Rubrik: 8e Rencontre franco-suisse des urbanistes : interfaces & métropoles

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 04.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

8e Rencontre franco-suisse des urbanistes – Interfaces & métropoles

RICHARD QUINCEROT
Urbaniste FSU, bureau Permis de construire, urbanisme et communication, Genève.

Ont collaboré à cet article:
Guillaume Dekkil, Magali Henry, Bernard Lensel, Thierry Merle

[ILL. 1]

[ILL. 1] Intervention de Rainer Klostermann: un arrêt de tram de la Glattalbahn.

Où en sont les rapports entre villes et transports? Tel fut le thème de l'édition 2011 de cette rencontre transfrontalière des urbanistes [1], tenue le 8 juillet à l'Université de Lausanne et qui a réuni une centaine de praticiens et de chercheurs suisses et français.

L'interface ne fait pas la ville

Le projet saint-simonien d'un progrès social par les transports n'a rien perdu de sa vigueur, mais bute sur des constats désabusés. Ainsi, l'aéroport de Roissy – Charles De Gaulle, décrit par l'urbaniste Jacques Grangé [2], offre l'exemple d'un hub international parfaitement intégré aux réseaux ferroviaires et routiers, qui poursuit un rythme de développement spectaculaire, mais qui profite bien peu aux populations fragiles des communes environnantes. De même, l'étude comparative de gares TGV espagnoles et françaises a permis à la géographe Valérie Facchinetti-Mannone [3] de montrer que l'arrivée de la grande vitesse ne suffisait pas à créer une dynamique urbaine: seuls les centres-villes denses et les premières couronnes fermement pilotées ont tiré parti du gain d'accessibilité – autrement dit, c'est la ville qui fait la ville, pas le transport. Sonia Lavadinho [4], quant à elle, a attiré l'attention sur les usages des transports autres que le déplacement – par exemple, 75% des visiteurs de l'aéroport de Genève n'y viennent pas pour prendre l'avion. Les pratiques sociales de promenade, rencontre, bavardage, etc., font des interfaces de véritables hubs de vie, pôles d'une urbanité fondée, aujourd'hui comme hier, sur la circulation de la parole et la marche à pied (le «blabla» et la balade).

Coupler urbanisme et transport

Si l'on veut coupler transport et urbanisation, il faut s'y employer. Le «contrat d'axe» de Grenoble présenté par Stéphane Gusméroli [5] est l'un des instruments inventés pour associer les échelons de décision concernés [6]. Le premier contrat de ce type a été signé le 17 juin 2011 par l'opérateur de transport SMTC et les communes riveraines, pour la réalisation de la ligne E du tram grenoblois. Côté Suisse, l'urbaniste Rainer Klostermann [7] a présenté les démarches intensives de planification spatiale qui ont entouré la construction de la Glattalbahn, nouvelle ligne de tramway rapide du Nord de Zurich, inaugurée fin 2010. Un travail continu de design urbain a porté sur tous les échelons du projet, du mobilier urbain aux quartiers riverains. L'effort de cohérence et d'anticipation a été payant, les acteurs de l'économie zurichoise ayant d'ores et déjà investi seize fois le coût de l'infrastructure. Le CEVA [8] réussira-t-il un pari identique à Genève? C'est en tout cas ce qu'espèrent Gianluigi Giacomel et Antonio Martin Diaz [9].

Lausanne: le métro qui transforme la ville

Christophe Jemelin [10] a consolé les tenants du Saint-Simonisme en offrant l'exemple de Lausanne, ville métamorphosée par un nouveau moyen de transport. En grimpant allègrement des pentes jusqu'à 12%, le métro automatique léger M2 a transformé la géographie de l'agglomération, suscitant une floraison de projets urbains le long du tracé. Dès sa mise en service en 2008, sa fréquentation s'est révélée un succès qui a dépassé tous les pronostics. Au point que, dès aujourd'hui, les coûts d'exploitation du métro ont rejoint ceux des lignes de bus, justifiant largement l'investissement de 736 millions de francs suisses, qui avait permis à Lausanne de ravir à Rennes la place de plus petite agglomération du monde équipée d'un métro automatique léger.

---

[1] Organisée en partenariat par l'association française Urbanistes des territoires, la Fédération suisse des urbanistes – Section romande et l'Observatoire universitaire de la Ville et du Développement durable de l'Université de Lausanne.
[2] Urbaniste Qualifié OPQU, président d'Urbanistes en Ile-de-France.
[3] Laboratoire THéMA – UMR 6049, Université de Bourgogne.
[4] Chercheuse à l'Ecole polytechnique fédérale de Lausanne et collaboratrice régulière d'Urbanisme. Voir notamment Sonia Lavadinho et Yves Winkin, *«Du marcheur urbain»*, Urbanisme n° 359, mars-avril 2008, pp. 44–49.
[5] Ingénieur territorial responsable des études mobilité et transports pour la METRO et le SMTC.
[6] Voir la publication du CERTU *«Articuler urbanisme et transport: chartes, contrat d'axe, etc. Retour d'expériences»*, 2010.
[7] Urbaniste, Bureau Feddersen & Klostermann, Zurich.
[8] Ligne ferroviaire Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse en projet.
[9] Collaborateurs scientifiques à l'Observatoire Universitaire de la Mobilité de l'Université de Genève.
[10] Chef de projet, Transports publics de la région lausannoise.

Annonces

Lucerne University of Applied Sciences and Arts
HOCHSCHULE LUZERN
Soziale Arbeit
Wirtschaft

Master of Advanced Studies

MAS Alter und Gesellschaft

Der demografische Wandel betrifft uns alle. Stellen Sie die richtigen Fragen und entwickeln Sie Antworten zusammen mit Fachpersonen aus Politik, Wirtschaft und gesellschaftlichen Institutionen. Innovativ, interdisziplinär, individuell.

Besuchen Sie das gesamte MAS-Programm oder absolvieren Sie das dazugehörende CAS-Programm **CAS Planung und Alter** und konzentrieren Sie sich darin unter anderem auf Fragen nach bedürfnisgerechtem Wohnen im Alter.

Start: November 2012
Anmeldeschluss: 31. August 2012

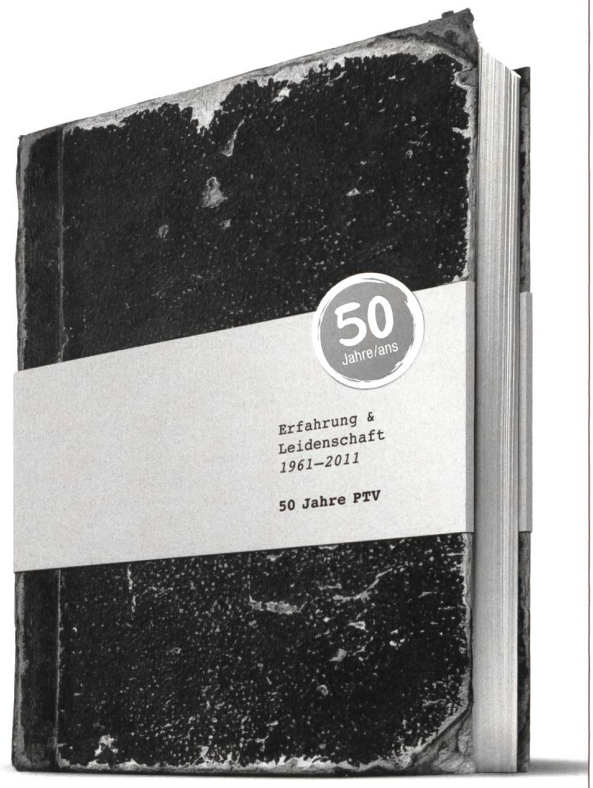
Weitere Informationen unter www.hslu.ch/m140 und bei Rita Steiner, T +41 41 367 48 54, rita.steiner@hslu.ch

Immer aktuell informiert: **www.hslu.ch/newsletter-sozialearbeit**

FH Zentralschweiz

WIR WISSEN VIEL. UND WIR TEILEN GERNE.

Über Vorsorge wird viel geschrieben: Gesetze, Reglemente, Bestimmungen. Alles findet sich Schwarz auf Weiss, in Broschüren, Büchern oder auf Websites. Dieses Wissen ist die Basis für unsere Arbeit. Seit 50 Jahren. Doch jeder Mensch ist einzigartig, jede Situation individuell. Gesammeltes Wissen allein reicht deshalb nicht – man muss es auch richtig anwenden. Wir tun das. In der Praxis. Mit Ihnen. Für Sie.



ptv Pensionskasse der Technischen Verbände
SIA STV BSA FSAI USIC | www.ptv.ch