TCS : les premiers grains de sable

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): **- (1975)**

Heft 308

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1028525

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

J.A. 1000 Lausanne 1
Hebdomadaire romand
N° 308 6 mars 1975
Douzième année

Rédacteur responsable :
Laurent Bonnard

Le numéro : 1 franc
Abonnement
pour une année : 40 francs

Administration, rédaction :
1002 Lausanne, case 1047
1003 Lausanne, Saint-Pierre 1
Tél. 021 / 22 69 10
C.C.P. 10-155 27

Imprimerie Raymond Fawer S.A.

Ont collaboré à ce numéro :
Philippe Abravanel
Rudolf Berner
Claude Bossy
Jean-Claude Crevoisier
Jean-Daniel Delley

308

Domaine public

TCS : les premiers grains de sable

Encore une fois l'idéologie bornée et meurtrière de l'automobile prônée par le TCS l'a emporté : à Genève, le projet de loi pour un développement des transports publics a été rejeté le week-end passé.

Ce sont les mâles, et qui plus est les mâles automobilistes, qui font la politique, alors que les transports publics genevois, lents et irrationnels, transportent principalement des femmes, des vieux et des travailleurs étrangers...

Sans en référer à ses membres — l'enquête contre la limitation de vitesse lui a servi de leçon — le comité directeur du TCS genevois n'avait pas lésiné sur les moyens pour que le « non » l'emporte (il serait éclairant de connaître l'origine des fonds investis dans une publicité envahissante à cette occasion précise !). Le surcroît d'énergie manifesté là n'est pas du reste simplement un signe de santé financière, il est à la mesure des résistances et des difficultés nouvelles que le « lobby » de l'automobile rencontre aujourd'hui. Longtemps considéré sur le plan politique comme l'équivalent des grandes églises, le Touring Club Suisse se voit maintenant contesté et critiqué à l'image de la déesse dont il est le grand-prêtre.

Les attaques des écologistes ont pu être minimisées (« sectaires frustrés qui n'ont pas les moyens de s'acheter de grosses automobiles »), mais la crise — fabriquée ou non — de l'énergie a remis beaucoup plus brutalement en question la priorité absolue accordée à l'automobile. Pour ceux qui ont fondé tout ou partie de leur carrière professionnelle et politique sur les quatre roues et le TCS, la déconvenue est grande ; d'où la hargne et l'agressivité dont la plupart font preuve aujourd'hui.

Parallèlement à cette remise en question de l'extérieur, une opposition est en train de se constituer au sein du TCS lui-même. Certains membres, attirés par les prestations pratiques de l'association, n'en acceptent pas pour autant la métaphysique automobiliste.

A Genève, la prise de position du comité directeur du TCS a suscité la création d'une Association d'automobilistes pour les transports publics (responsable : Gilles Guegen, 20, rue Fr.-Grast, 1208 Genève).

A Berne, le conflit est déjà plus avancé. Membre de la section du TCS Bern-Mittelland, le jeune économiste et spécialiste des pays en voie de développement, Rudolf H. Strahm, a développé devant l'assemblée générale une attaque contre le journal « Touring ». Il l'accusait d'être inféodé à l'industrie automobile, cela au détriment des consommateurs que sont les membres du TCS, et par ailleurs de réserver ses attaques aux autorités, aux transports publics et aux défenseurs de l'environnement. Conséquence encourageante : l'assemblée acceptait derechef à la quasi-unanimité une proposition selon laquelle la conception du journal devait être revue et une place suffisante accordée à une mise en question de la circulation automobile sous l'angle politique, fiscal et écologique. Invitée à donner son point de vue, la direction du « Touring » brillait par son absence...

La victoire du TCS genevois sur les transports publics risque d'être une victoire à la Pyrrhus.

DANS CE NUMÉRO

Pp. 2/3 : Jura : réveil civique ou aliénation collective ?; p. 4 : AVS : les vieux trinqueront; p. 5 : Interruption de grossesse : des faits au-delà de la polémique; p. 6 : La sécurité de l'emploi : des buts concrets pour un combat difficile; p. 7 : Le carnet de Jeanlouis Cornuz : La police et le bruit; p. 8 : Après le vote « conjoncturel » : Mais qui représente M. Chevallaz au Conseil fédéral ? — La semaine dans les kiosques alémaniques : Ne parlez pas de corde...