Médias

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Domaine public**

Band (Jahr): **24 (1987)**

Heft 871

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

TRANSPORTS PUBLICS LAUSANNOIS

Doucement dans les virages

■ (*mam*) "Lausanne a-t-elle raté le virage des transports publics?" Pour le conseiller d'Etat, le municipal et le directeur des TL invités jeudi 2 juillet par le cercle de la presse, la réponse est unanime: c'est non.

Les trolleybus de nos villes transportent aujourd'hui 69% des voyageurs qui ont recours aux transports publics sur l'ensemble de la Suisse. Or la Confédération les néglige. Si Zurich peut s'offrir la S-Bahn et Genève la liaison avec Cointrin, c'est grâce à l'argent des CFF. La somptueuse gare de Berne a été partiellement financée par les PTT. Lausanne bénéficiera tout de même de la manne fédérale pour construire le TSOL (parce qu'il reliera l'EPFL à la ville) et pour prolonger la voie du LEB (intégré à Rail 2000). Les problèmes sont donc d'ordre financier, car l'état d'esprit, selon Jean-Pierre Kallenbach, directeur des TL est aujourd'hui favorable aux trolleys.
"Etre opposé à la route ne veut pas forcément dire être favorables aux transports publics", estime le municipal Jean-Daniel Cruchaud Quelques chiffres glânés au cours de cette réunion semblent lui donner raison: la répartition transports privés — transports publics à Lausanne joue à 4 contre 1 pour les premiers, tandis que 46% des citadins interrogés par les TL prétendent qu'ils n'auront jamais besoin de leurs services dans le futur. Si 42% des déplacements s'effectuaient en train, en tram ou en trolley en 1960, cette proportion est tombée aujourd'hui à 18%.
M. Cruchaud attend une vague de fond populaire en faveur des TL, il ne perçoit aujourd'hui que des "vaguelettes" On se souvient pourtant qu'il fut l'un des artisans du projet de fermeture de trois rues du centre ville (réalisé prochainement) au profit des piétons et des TL.
Le conseiller d'Etat Marcel Blanc pense également que les magistrats doivent proposer des solutions; les procédures de décisions sur les problèmes d'urbanisme souffrent de trop de longueurs. "Nous sommes peut-être victimes d'un excès de démocratie", a-t-il dit.
Concernant l'interminable feuilleton de la plate-forme du Flon, les trois orateurs sont d'accord: rien ne se fera sans un projet solide de gare des transports publics. Pour M. Kallenbach, c'est dans cette zone que Lausanne pourrait rater un virage négocié actuellement "avec une célérité qui dispense les usagers du port de la ceinture".

public sera supplanté par le secteur privé.
La diminution de la durée des études est également compatible avec la revendication des enseignants pour l'amélioration de leurs conditions de travail – notamment l'effectif des classes – et de leur perfectionnement professionnel.

Ainsi les suggestions du recteur, même si elles peuvent se révéler globalement positives pour l'économie – ce qui reste à prouver – n'entraîneront pas automatiquement des réductions budgétaires, contrairement à ce que certains ont pu penser.

Tout changement dans la politique de la formation est affaire de longue durée; les manoeuvres politiciennes, même dans le vent de l'actualité, ne sont pas de mise dans ce domaine.

En proposant de façon provocante le doctorat à 25 ans, le recteur Guenin a lancé un pavé en forme de norme de référence. Il aurait pu prolonger son propos en évoquant les plans d'étude des licences et des diplômes, gonflés par la création de nouvelles branches correspondant à la nomination de professeurs: chacun sait en effet que pour justifier un nouveau poste il faut se prévaloir d'un effectif d'étudiants à enseigner; sans examen à faire passer, pas d'enseignant!

Quatre ans à la tête de l'Université n'ont pas suffi apparemment pour lui permettre de faire appliquer ces excellentes recommandations.

Candidats pressentis pour le rachat du groupe Jean Frey (1100 employés, chiffre d'affaires de 190 millions): Ringier (2958 employés, 612 millions) et le groupe Tages Anzeiger (1465 employés, 379 millions). Du travail en perspective pour la Commission des cartels. Kurt Schüle, radical schaffhousois, a interpellé le Conseil fédéral à ce sujet.

Le magazine français *Médias* livre quelques indications sur la marche du mensuel *Emois* dans l'Hexagone. La campagne de lancement publicitaire a été confiée à l'agence DDB, avec un budget de dix millions de francs français. Si les ventes dépassent les prévisions, les annonceurs tardent encore à répondre à l'appel.

MEDIAS

Les brouillages sucessifs de Radio Acidule par une station savoyarde puis par la Voix de l'Amérique ont permis au quotidien *24 heures* de rompre le mutisme qu'il entretient soigneusement au sujet de la petite radio lausannoise. L'information était également disponible dans le *Tages Anzeiger*.

L'hebdomadaire *La lutte syndicale*, organe de la FTMH, quitte l'imprimerie coopérative de La-Chaux-de-Fonds pour venir aux Imprimerie Populaires de Lausanne. C'est l'occasion pour le plus "complet" des journaux syndicaux (il est le seul à contenir régulièrement des informations internationales, culturelles, etc ...) de s'offrir un rajeunissement de présentation.

"Ds Regi geit de Dialäkte nache", en clair le Journal régional de la Radio alémanique de Berne part à la recherche des dialectes. Les émissions de juillet seront réalisées dans des communes de la région couvertes par l'émetteur: Berne, Fribourg et Haut-Valais. Bien entendu, le dialecte de chaque localité sera à l'honneur, ce qui permettra aux amateurs d'apprécier les différences, parfois considérables.