Zeitschrift: Domaine public
Herausgeber: Domaine public
Band: - (2021)
Heft: 2325

Rubrik: Expresso

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

pour une transition vers davantage de voitures électriques et hybrides, la taxe pourrait se révéler indolore pour l'usager. Constituerait-elle alors un réel bénéfice pour l'environnement ?

On peut avoir des doutes à ce sujet. Car, et c'est une particularité helvétique, les importateurs doivent atteindre ces objectifs eux-mêmes, tandis que l'UE calcule pour chaque marque la valeur de la flotte sur l'ensemble des États membres. En effet, pour calculer la taxe, on ne considère pas les émissions de CO_2 de chaque véhicule mais on fait la moyenne entre tous les véhicules vendus par la même marque ou le même groupe.

Ce sont donc les achats de petits véhicules moins polluants qui permettent aux détenteurs de gros 4×4 à essence de ne pas payer trop de taxes. Le système de sanctions mis en place en Suisse conduit donc à la déresponsabilisation de l'acheteur d'une voiture polluante.

Pour freiner les ventes de SUV, l'interdiction de la publicité peut constituer un début: sevrer le public de sa dépendance aux gros véhicules, afin de faire progresser le respect des objectifs climatiques.

Expresso

Les brèves de DP

Les illusions de l'Union syndicale suisse

«Pour un nouveau départ social !» Dans le détail, ce mot d'ordre pour le 1er mai de l'Union syndicale suisse (USS) exige une reprise économique vigoureuse, le plein emploi, de meilleurs salaires et des retraites plus sociales.
Pourtant en maintenant une opposition obstinée à l'accord institutionnel, l'USS ne se donne aucune chance de voir se concrétiser son mot d'ordre. Sans accord-cadre, des entreprises exportatrices délocaliseront à l'étranger ou freineront les adaptations salariales pour tenter de rester compétitives. | *Jean-Daniel Delley, 24.04.2021*

Interdire la double nationalité: idée politique inquiétante

Le 13 avril dernier, l'Organisation des Suisses de l'étranger (OSE) a manifesté sa colère face à la motion formulée l'année dernière par Thomas Werner, député UDC dans le canton de Zoug, qui souhaite interdire la double – ou multiple – nationalité des Suisses.
Cette prise de position de l'OSE est évidemment bienvenue, mais les quelque 776 300 expatriés déclarés ne sont pas les seuls concernés. L'idée d'une telle motion, sous couvert de lutte contre la criminalité, devrait inquiéter tout le monde. | *Sophie Nedjar, 22.04.2021*