Zeitschrift: Energeia : Newsletter des Bundesamtes für Energie
Herausgeber: Bundesamt für Energie
Band: - (2014)
Heft: 2

Vorwort: Editorial
Autor: Sager, Martin

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

energeia.

Editorial 1

Interview
Max Nötzli, Präsident von Auto Schweiz, ist überzeugt, dass die Autobranche viel leistet im Effizienzbereich 2

Mobilität
Zahlen und Fakten aus dem Mobilitätsbereich 4

CO2-Emissionsvorschriften
Die Schweizer Neuwagenflotte ist im Fahrplan 5

Fahren mit Licht am Tag
Energie sparen dank LED-Lampen 6

Gebäude
EN-Bau: Weiterbildung im Bereich nachhaltiges Bauen 7

ORC-Kraftwerk
Ein Elektrizitätswerk im Zementwerk 8

Erneuerbare Energien
Gesetzesänderungen zur beschleunigten Förderung von Photovoltaik 9

Echo von Boston
Das Land der unbegrenzten Highways entdeckt die E-Mobilität 10

Point de vue d'expert
EnergieSchweiz baut mit an der Energiezukunft 11

Forschung und Innovation
Hybridautobusse mit intelligenter Energiesteuerung 12

Wissen
Was ist ein Volt? 14

Kurz berichtet 15

Aus der Redaktion 17

Impressum

energeia – Newsletter des Bundesamts für Energie BFE
Erscheint 6-mal jährlich in deutscher und französischer Ausgabe.

Copyright by Swiss Federal Office of Energy SFOE, Berne. Alle Rechte vorbehalten.

Postanschrift: Bundesamt für Energie BFE, 3003 Bern
Tel. 031 322 56 11 | Fax 031 323 25 00 | energeia@bfe.admin.ch

Chefredaktion: Matthieu Buchs (bum), Marianne Zünd (zum)

Redaktion: Sabine Hirsbrunner (his), Philipp Renggli (rep)

Grafisches Konzept und Gestaltung: raschle & kranz, Bern. www.raschlekranz.ch

Internet: www.bfe.admin.ch

Informations- und Beratungsplattform: www.energieschweiz.ch

Quellen des Bildmaterials

Titelbild: iStockPhoto; S. 2: Auto Schweiz; S. 5: iStockPhoto; S. 6: Fotolia; S. 7: Gerry Nitsch; S. 8: ABB Schweiz; S. 9: Shutterstock; S. 10: swissnexboston; S. 11: Bundesamt für Energie BFE; S. 12–13: Institut für Dynamische Systeme und Regelungstechnik (IDSC) der ETH Zürich; Hess AG; S. 14: Bundesamt für Metrologie METAS; S. 15–16: Hochschule Luzern; mway; Empa; S. 17: Siemens.

Editorial

Die mobile Schweiz

Zuerst die gute Botschaft: Die Schweiz ist mobil. «Mobil» kommt aus dem Lateinischen und heisst «beweglich». Mit «beweglich» assoziieren wir Vitalität, Jugend oder flinkes Denkvermögen. Dank unserer Beweglichkeit sind wir in ständigem Austausch mit unseren Freunden und Geschäftspartnern, akzeptieren grosse Distanzen zwischen Wohn- und Arbeitsort und erholen uns vom Alltagsstress in fernen Ländern. Mobilität, oder eben Beweglichkeit, dient dazu, genau diese Bedürfnisse zu befriedigen. Hingegen – und das ist die schlechte Botschaft – führen unsere Mobilitätsbedürfnisse zu einem stetig wachsenden Verkehrsaufkommen. Der Energieverbrauch des Verkehrs hat in den letzten Jahren kontinuierlich zugenommen und macht heute 35 Prozent am Energieendverbrauch aus. Dass viele Leute unter dem Verkehrslärm leiden und der Ausbau der Verkehrsinfrastruktur wertvollen Boden verbraucht, sind weitere negative Folgen.

Die Mobilität einzuschränken ist keine mehrheitsfähige Option. Vielmehr gilt es, das Verkehrssystem zukunftsfähig zu machen. Technologische Entwicklungen unterstützen beispielsweise den verstärkten Einsatz effizienter und verbrauchsarmer Fahrzeuge und somit die Umsetzung der CO_2-Emissionsvorschriften sowie die Zielerreichung gemäss Energiestrategie 2050. Sie sind aber auch die Grundlage für neue und spannende Entwicklungen bei der Förderung eines intelligenten Mobilitätsverhaltens, welches dazu beitragen kann, die steigenden Mobilitätsbedürfnisse langfristig vom unbegrenzten Verkehrswachstum zu entkoppeln.

Martin Sager
Leiter Mobilität BFE