Neuwagen werden immer sparsamer

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Energeia : Newsletter des Bundesamtes für Energie**

Band (Jahr): **- (2014)**

Heft 2

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-638483

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

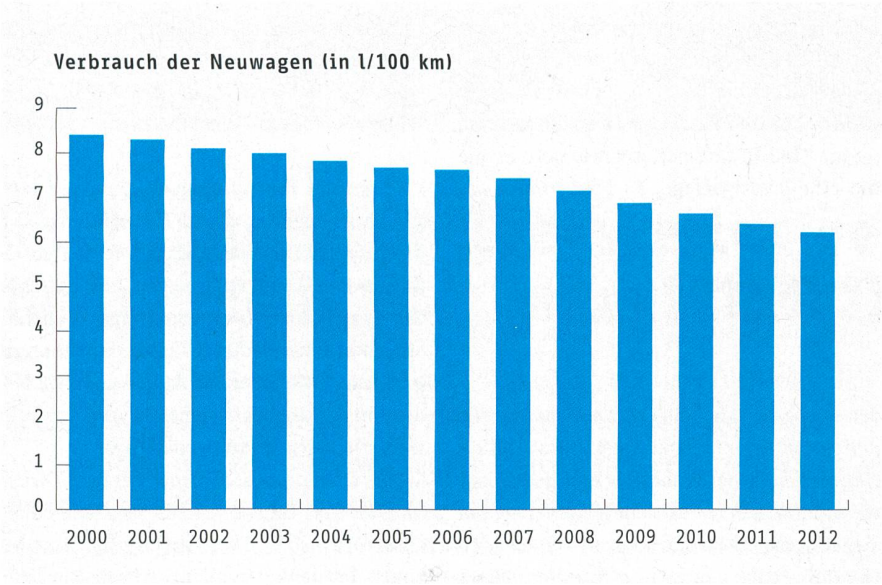
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Neuwagen werden immer sparsamer

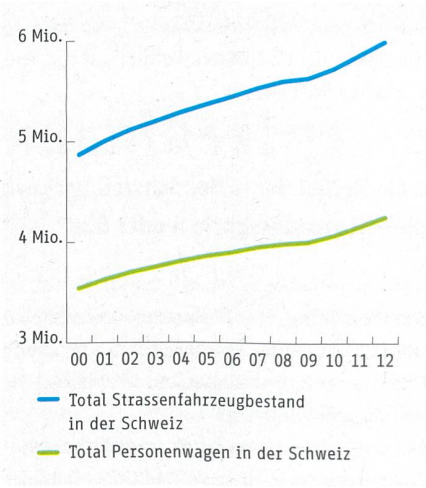
2012 betrug der durchschnittliche Treibstoffverbrauch der in der Schweiz neu in Verkehr gesetzten Personenwagen 6,21 Liter pro 100 Kilometer. Dies entspricht einer Abnahme um 2,8 Prozent gegenüber 2011 (6,39 Liter). Seit 2000, damals lag der Durchschnittsverbrauch bei 8,4 Liter pro 100 Kilometer, hat der Verbrauch jährlich im Schnitt um rund 2,5 Prozent abgenommen und lag 2012 um 26,1 Prozent tiefer als im Jahr 2000. Die durchschnittlichen CO_2-Emissionen der Neuwagen lagen 2012 bei 151 Gramm CO_2 pro Kilometer oder 2,6 Prozent unter dem Werte von 2011 (155 g/km). Ebenso wie die Europäische Union hat die Schweiz per 1. Juli 2012 CO_2-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Diese dürfen 2015 im Durchschnitt nicht mehr als 130 Gramm CO_2 pro Kilometer ausstossen.



Quelle: Bundesamt für Statistik (BFS)

Entwicklung des Personenwagenbestands

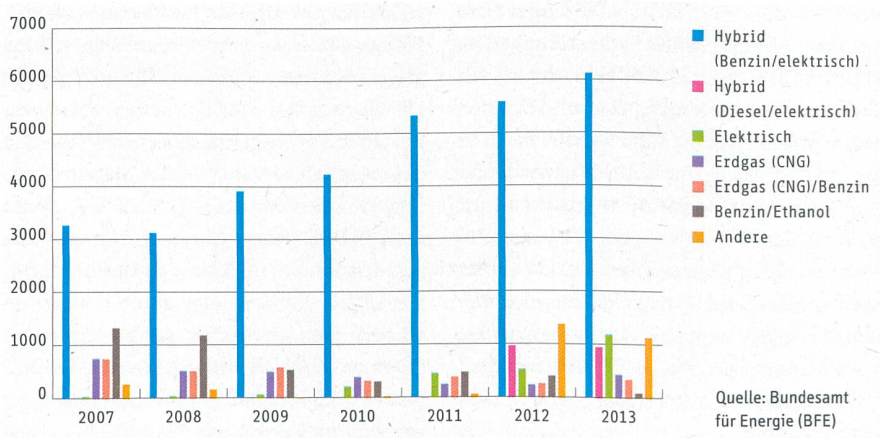
2012 betrug die Zahl der in der Schweiz immatrikulierten Strassenmotorfahrzeuge 5,8 Millionen. 4,3 Millionen waren Personenwagen. Seit 1980 ist der Fahrzeugbestand damit um 85 Prozent gewachsen. 2012 gab es in der Schweiz mit deutlichen regionalen Unterschieden im Durchschnitt 535 Personenwagen pro 1000 Einwohner. In den städtischen Regionen, wo ein engmaschiges öffentliches Verkehrsnetz besteht, liegt der Motorisierungsgrad deutlich tiefer als in ländlichen Gebieten.



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

Neuimmatrikulationen von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb

2013 wurden in der Schweiz rund 308 000 Personenwagen in Verkehr gesetzt. Der grösste Teil waren entweder Benzin- (184 369) oder Dieselfahrzeuge (113 944). Der Hybrid Benzin/Elektrizität war unter den Fahrzeugen mit alternativem Antrieb mit etwas über 6000 Neuzulassungen am meisten nachgefragt. Die Zahl der neu immatrikulierten Elektrofahrzeuge hat sich zwischen 2012 und 2013 verdoppelt. In absoluten Zahlen bleibt ihr Anteil an der Gesamtheit der in Verkehr gesetzten Personenwagen jedoch sehr bescheiden.



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)