Zeitschrift: Energeia : Newsletter des Bundesamtes für Energie
Herausgeber: Bundesamt für Energie
Band: - (2014)
Heft: 2

Artikel: Neuwagen werden immer sparsamer
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-638483

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

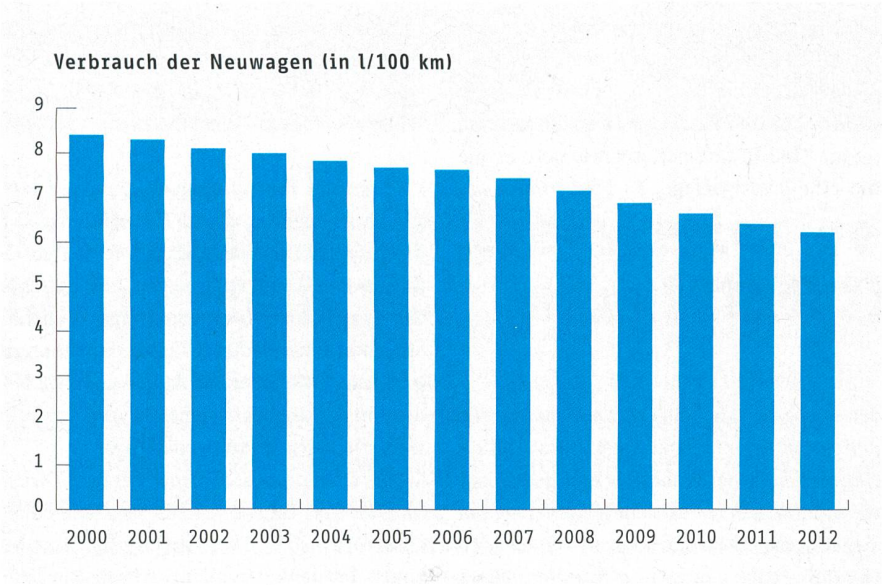
Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neuwagen werden immer sparsamer

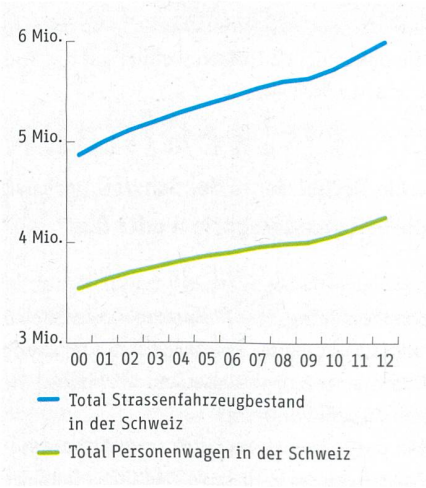
2012 betrug der durchschnittliche Treibstoffverbrauch der in der Schweiz neu in Verkehr gesetzten Personenwagen 6,21 Liter pro 100 Kilometer. Dies entspricht einer Abnahme um 2,8 Prozent gegenüber 2011 (6,39 Liter). Seit 2000, damals lag der Durchschnittsverbrauch bei 8,4 Liter pro 100 Kilometer, hat der Verbrauch jährlich im Schnitt um rund 2,5 Prozent abgenommen und lag 2012 um 26,1 Prozent tiefer als im Jahr 2000. Die durchschnittlichen CO_2-Emissionen der Neuwagen lagen 2012 bei 151 Gramm CO_2 pro Kilometer oder 2,6 Prozent unter dem Werte von 2011 (155 g/km). Ebenso wie die Europäische Union hat die Schweiz per 1. Juli 2012 CO_2-Emissionsvorschriften für neue Personenwagen eingeführt. Diese dürfen 2015 im Durchschnitt nicht mehr als 130 Gramm CO_2 pro Kilometer ausstossen.



Quelle: Bundesamt für Statistik (BFS)

Entwicklung des Personenwagenbestands

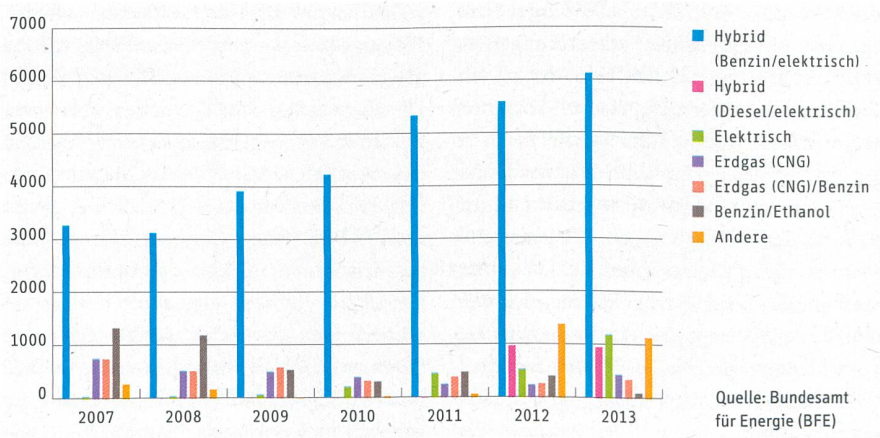
2012 betrug die Zahl der in der Schweiz immatrikulierten Strassenmotorfahrzeuge 5,8 Millionen. 4,3 Millionen waren Personenwagen. Seit 1980 ist der Fahrzeugbestand damit um 85 Prozent gewachsen. 2012 gab es in der Schweiz mit deutlichen regionalen Unterschieden im Durchschnitt 535 Personenwagen pro 1000 Einwohner. In den städtischen Regionen, wo ein engmaschiges öffentliches Verkehrsnetz besteht, liegt der Motorisierungsgrad deutlich tiefer als in ländlichen Gebieten.



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)

Neuimmatrikulationen von Fahrzeugen mit alternativem Antrieb

2013 wurden in der Schweiz rund 308 000 Personenwagen in Verkehr gesetzt. Der grösste Teil waren entweder Benzin- (184 369) oder Dieselfahrzeuge (113 944). Der Hybrid Benzin/Elektrizität war unter den Fahrzeugen mit alternativem Antrieb mit etwas über 6000 Neuzulassungen am meisten nachgefragt. Die Zahl der neu immatrikulierten Elektrofahrzeuge hat sich zwischen 2012 und 2013 verdoppelt. In absoluten Zahlen bleibt ihr Anteil an der Gesamtheit der in Verkehr gesetzten Personenwagen jedoch sehr bescheiden.



Quelle: Bundesamt für Energie (BFE)