Zeitschrift: Energie extra
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie; Energie 2000
Band: - (2001)
Heft: 2

Artikel: SuisseEnergie soutient et interconnecte les divers acteurs de la mobilité

Autor: Scherrer, Hermann

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-641692

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SuisseEnergie soutient et interconnecte les divers acteurs de la mobilité

Développer de nouvelles formes de mobilité, encourager l'efficacité énergétique des moyens de transport, inciter les automobilistes à privilégier le rendement par rapport à la performance – voilà les tâches les plus urgentes en matière de mobilité que soutient SuisseEnergie, tout en promouvant l'interconnexion des innombrables offres. Comment et à l'intention de qui? Voici quelques indications. Pour de plus amples informations, vous pouvez consulter le site www.suisse-energie.ch / Transport, mobilité.

Les offres et leur utilité pour le public

On distingue deux catégories d'usagers: d'une part, les acteurs du trafic individuel motorisé (TIM) et, d'autre part, les partenaires de la circulation routière qui, aujourd'hui déjà, recourent à leur propre énergie musculaire et aux transports publics (HPM, Human Powered Mobility).

Dans le domaine du trafic individuel motorisé, nous mettons l'accent sur la promotion d'un style de conduite favorisant l'efficacité énergétique. La solution s'appelle Eco-Drive puisque cette méthode ménage non seulement l'environnement mais aussi le porte-monnaie du conducteur (voir aussi en p. 4). Le style de conduite est une chose, choisir le «bon» véhicule en est une autre. SuisseEnergie promeut des véhicules reconnus pour leur efficacité énergétique en intervenant pour que la décision d'achat soit fondée sur davantage de transparence (p. ex. listes de déclaration de consommation du TCS et de l'ACS). Le programme permet également d'effectuer des parcours d'essai et allège le coût de la location de véhicules électriques, par exemple dans les grandes gares tessinoises.
Le rêve serait bien sûr de convertir les acteurs du TIM à la HPM. Et, puisque la gestion de la mobilité commence dès le plus jeune âge, SuisseEnergie a aussi financé des outils didactiques destinés aux écoles (exemples: trafic box, brève vidéo).

Les offres et leur utilité pour les entreprises

En plus des cours Eco-Drive pour les entreprises possédant une importante flotte automobile – cours qui entraînent d'ailleurs une nette régression des coûts –, il se pose souvent la question du stationnement des véhicules. SuisseEnergie indique aux entreprises les pistes qui leur permettront simultanément de contribuer à l'efficacité énergétique et de trouver des effets de synergie avec la sphère privée des employés. Il est par exemple possible, dans le cadre des transports combinés, de garer des véhicules Mobility pour les utiliser comme véhicules d'entreprise durant les heures de travail et à des fins privées le soir ou le week-end. La participation à Mobility offre aussi la possibilité, pour les déplacements d'affaires, d'effectuer la plus grande part du trajet avec les transports publics et de louer un véhicule Mobility dans une grande gare pour les kilomètres qui restent à couvrir.

Les offres et leur utilité pour les collectivités publiques

Ce qui vaut pour les entreprises est également vrai pour les collectivités publiques. Les communes ont, en plus, la possibilité d'augmenter leur attractivité, qu'il s'agisse de mettre en valeur leur confort d'habitation, l'offre de leurs commerces, ou encore leur vocation pour un tourisme respectueux de l'environnement. C'est ainsi que SuisseEnergie encourage par exemple des aires de réservation et de transbordement ou Suisse mobile (voir en p. 4), et (co)finance des plans de ville et des cartes géographiques pour l'offre coordonnée des transports.

Hermann Scherrer
Chef du domaine mobilité