Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES**

Band (Jahr): **- (1998)**

Heft 2: **Verkehrszukunft der Schweiz**

PDF erstellt am: **03.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Veloville Münsigen: Ideal und Wirklichkeit 4

Vor drei Jahren hat Münsingen beschlossen, den Energieverbrauch im Verkehr auf freiwilliger Basis zu senken und sich darauf zur Veloville ernannt. Landesweit hat Münsingen damit Medienaufmerksamkeit erregt. Der Name Veloville verpflichtet. Dass das nicht einfach ist, zeigt ein Besuch in Veloville.

Tiefere Steuern für verbrauchsarme Personenwagen 8

Die VCS-Sektion Bern und der WWF Bern lancierten am 17. April mit Unterstützung verschiedener Parteien und Organisationen die Treibstoffverbrauchs-Initiative. Diese hat zum Ziel, Personenwagen im Kanton Bern nicht mehr nach ihrem Gesamtgewicht, sondern aufgrund ihres spezifischen Treibstoffverbrauchs zu besteuern.

VCS-Initiative "Strassen für alle" 9

Die Initiative des Verkehrsclubs der Schweiz (VCS) verlangt Strassen für alle, das heisst nicht nur für AutofahrerInnen, sondern auch für FussgängerInnen und VelofahrerInnen. Unterschreiben auch Sie die Initiative für mehr Lebensqualität und mehr Sicherheit.

Verkehrspolitik des Bundesrates im Widerspruch 10

Im Gegensatz zum Güterverkehr setzt der Bundesrat beim Autoverkehr weiterhin auf freiwillige, technische Massnahmen. Von einer Reduktion des Verkehrs will er nichts wissen. Doch die Signale aus dem Verkehrsdepartement sind widersprüchlich.

Gefordert ist eine Reduktion des gesamten Güterverkehrs 14

Selbst wenn es uns gelingt, das Wachstum des Güterverkehrs konsequent von der Strasse auf die Schiene umzulagern, werden wir in Zukunft an ökologische Grenzen stossen. Deshalb bleibt uns nur eines: Die Reduktion des gesamten Güterverkehrs.

Flughafen Kloten: Breiter Widerstand gegen mehr Lärm 16

1995 haben die StimmbürgerInnen dem Ausbau des Flughafens Zürich Kloten zugestimmt. Die starke Zunahme des Flugverkehrs und des Lärms führt seit rund zwei Jahren zu vermehrtem Widerstand. Für den Schweizerischen Schutzverband gegen Flugemissionen SSF braucht es mehr als ein "professionelles Fluglärmmanagement".

Die Erfolgsgeschichte des Autoteilens 18

CarSharing boomt: Bereits machen in der Schweiz rund 20'000 Menschen vom Angebot des aus einem Zusammenschluss entstandenen Unternehmens Mobility CarSharing Schweiz Gebrauch. Mit doppelter Wirkung: Wer Autos mit anderen teilt, schont sowohl sein Portemonnaie als auch die Umwelt.

SES-Jahresbericht 20

Buch 22

RPG-Referendum 22

Forum: Liberalisierung des Strommarktes 23

Agenda: Jahresversammlung SES 23

IMPRESSUM

Energie & Umwelt 2/98

Herausgeberin: Schweizerische Energie-Stiftung SES, Sihlquai 67, 8005 Zürich, Tel.: 01/271 54 64; Fax: 01/273 03 69

Redaktion: Kurt Marti
3981 Geschinen. Tel./Fax: 027/973 34 27
E-mail: kurtmar@bluewin.ch

Redaktionsrat: Armin Braunwalder, Heini Glauser, Kurt Marti, Charlotte Walser

Layout: Roland Brunner

Druck: ropress Zürich

Auflage: 5100, erscheint viermal jährlich

Abdruck erwünscht unter Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars an die Redaktion.

Abonnement: 20 Franken für vier Nummern

SES-Mitgliedschaft:
Fr. 75.- für Verdienende,
Fr. 30.- für Nichtverdienende,
Fr. 400.- für Kollektivmitglieder,
Energie & Umwelt inbegriffen.
PC-Konto 80-3230-3.

Titelbild: Ali