Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG**

Band (Jahr): **72 (2000)**

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

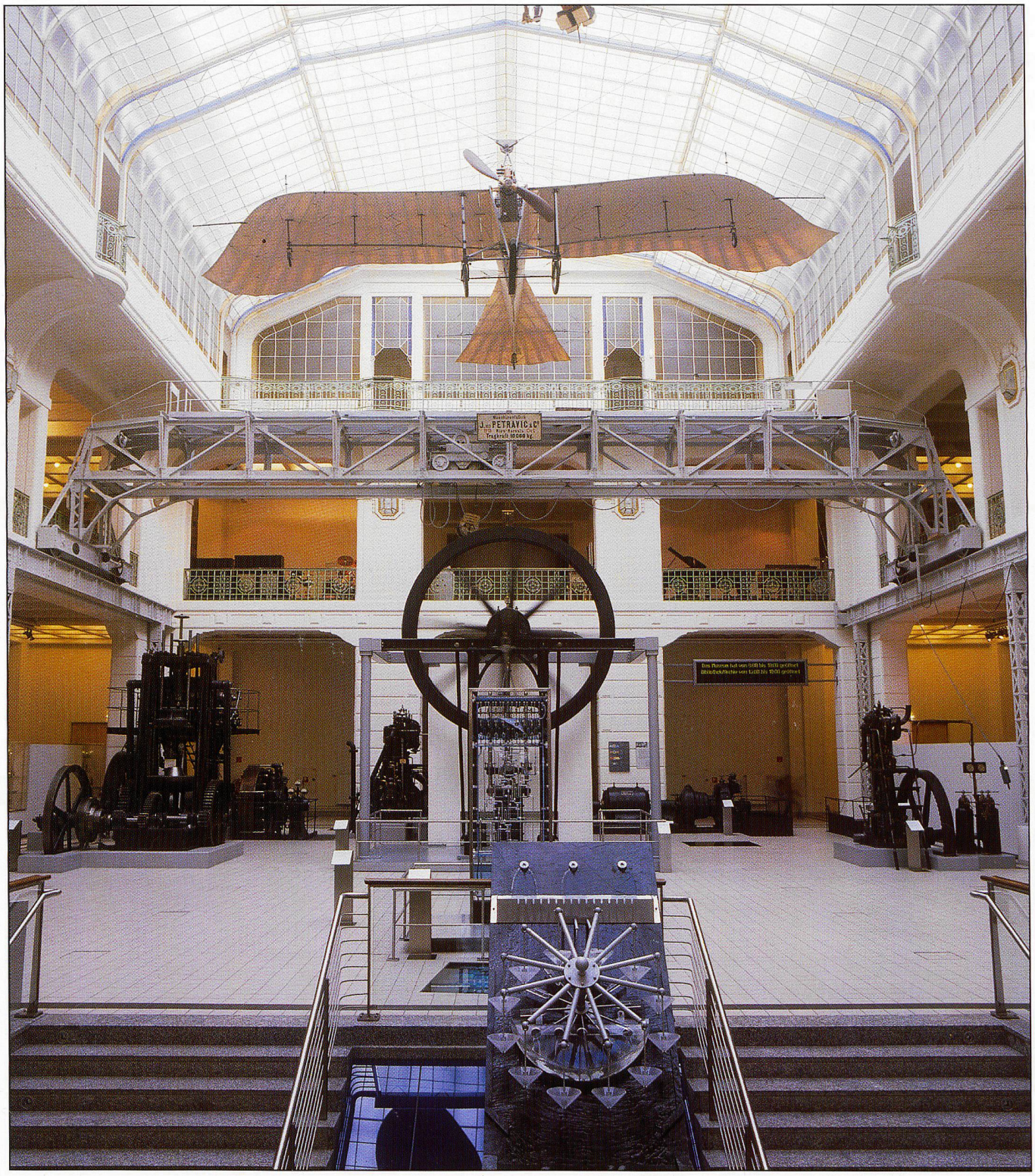
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

FERRUM

Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG, Schaffhausen • Nr. 72



Zum Titelbild:
In der Mittelhalle des im Juni 1999 wiedereröffneten Technischen Museums Wien hängt an der Decke eine Original Etrich-Taube (1909/10).

Abmessungen:
Spannweite 13,7 m,
Höhe 3,30 m, Länge 9,40 m
Antrieb: 29,5 kW (40 PS)
4-Zylinder Clerget Reihenmotor mit max. 1300 U/min.
Gewicht: Leergewicht 350 kg
Startgewicht ca. 580 kg
Geschwindigkeit: 75–80 km/h
Flughöhe bis 1000 m

Die Bildwiedergabe erfolgt mit freundlicher Genehmigung des Technischen Museums Wien. (Siehe dazu: H. Lackner «Vom Vogelflug zum Flugzeug»)

Foto: Peter Sedlaczek