Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1904)**

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904.

Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	.	.	1,030,681	99
Abzüglich:				
Gratifikationen an das Personal der ehemaligen J. S.	104,480	55		
» » » » » » S. C. B.	105,652	—		
» » » » » » V. S. B.	36,679	70		
	246,812	25		
1. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrösserung von Stationen	280,000	—	526,812	25
			503,869	74
2. Überschuss der Betriebseinnahmen	.	.	37,044,731	61
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	6,351,398	83
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Simplon	1,888,390	65		
Verschiedene	218,409	35	2,106,800	—
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.	143,992	86
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	7,029,515	95		
Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J. S.	119,595	75	7,149,111	70
7. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	.	.	32,812	50
8. Aus sonstigen Quellen.				
Rückständiger Bezug von Entschädigungen für die Mitbenützung des Bahnhofes Chur und der Station Landquart	230,702	35		
Entschädigung für die Abtretung an die Gemeinde Rorschach der Einrichtung für die Gasbeleuchtung	13,083	85		
Gewinn auf Veräusserungen von verfügbaren Liegenschaften	85,739	70		
Verschiedenes	5,417	45	334,943	35
			53,667,660	59

Bundesbahnen für das Jahr 1904.

		Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Chexbres-Vevey vom 1. Mai bis 31. Dezember 1904 . .		.	.	20,000	—
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.		.	.	4,151,872	50
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen 1899/1902		12,250,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		4,229,866	80		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		4,375,076	30		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,458,844	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		6,694,370	—		
dazu:		37,258,157	60		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1904 .	Fr. 3,983,304. 45				
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1903	„ 4,918,964. 80	÷ 935,660	35	36,322,497	25
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 .	Fr. 4,463,723. 45				
1. » der Ausgaben pro 1903	» 65,669. 30	4,529,392	75		
1. » der Kursverluste und Emmissionskosten von Anleihen		116,495	—	4,645,887	75
5. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds		8,369,091	70		
Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J.-S.		30,050	40	8,399,142	10
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		30,968	80		
Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft		17,133	20		
Zeichnung für das Denkmal Jolissaint (Beschluss des Verwaltungsrates J.-S.)		3,000	—		
Honorar und Kosten von Fürsprechern betr. die beiden von der Bank für Handel und Industrie in Darmstadt gegen die J.-S. angehobenen Prozesse		5,500	—		
Verschiedenes		10,924	—	67,526	—
7. Aktivsaldovortrag		.	.	60,734	99
				53,667,660	59

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	.	.	73,321,070	24
2. Kapitaleinzahlungen	.	.	—	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen.				
1. Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen	116,495	—		
1. Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	280,000	—		
	396,495	—		
b. Für Kapitalamortisationen.				
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr. 4,463,723. 45				
1. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 „ 65,669. 30				
	4,529,392	75		
			4,925,887	75
4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.				
a. auf Baukonto	20,594,129	78		
b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte	282,416	—		
			20,876,545	78
5. Erlöse und Rückerstattungen.				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,880,615	67		
2. Rollmaterial	2,923,697	54		
3. Mobiliar und Gerätschaften	93,220	26		
	6,897,533	47		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee	75,704	—		
			6,973,237	47
6. Passivsaldo-Vortrag *)	.	.	51,745,560	81
			157,842,302	05

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1904.

Schwebende Schulden	161,077,838	70		
Spezialfonds	57,678,245	90		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	60,734	99		
abzüglich:			218,816,819	59
Verfügbare Mittel	.	.	167,071,258	78
Passivsaldo wie obenstehend *)	.	.	51,745,560	81

Bundesbahnen für das Jahr 1904.

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 366,000				
„ 25. Juni 1880	„ 100,000				
„ 1. März 1892	„ 8,581,000				
„ 23. März 1900	„ 8,636,000	17,683,000	—		
b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:					
vom 1. Oktober 1887	Fr. 55,683,500				
„ 1. Juni 1898	„ 10,603,000				
„ 19. Mai 1899	„ 6,547,000				
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	„ 3,600,000				
„ „ Linie Thalwil-Zug	„ 157,000				
„ „ „ Etzwilen-Schaffhausen	„ 1,125,000				
„ „ „ Bülach-Schaffhausen	„ 1,650,000	79,365,500	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1,000,000				
„ 31. „ 1865, 2. „	„ 1,000,000				
von 1857/59 à 3 %	„ 78,500				
„ „ à 5 %	„ 194,400	2,272,900	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.					
Franco-Suisse	Fr. 132,550				
Jougne-Eclépens	„ 39,500	172,050	—		
2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1904.				99,493,450	—
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen		16,612,941	06		
2. Rollmaterial		10,152,369	—		
3. Mobiliar und Gerätschaften		726,353	19		
		27,491,663	25		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte		358,120	—	27,849,783	25
3. Ausgaben pro 1904 auf Interimsbaukonto		.	.	29,503,332	61
4. Zu amortisierende Verwendungen.					
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen		221,010	15		
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		566,779	03		
3. Verschiedenes:					
Liquidationskosten von rückgekauften Gesellschaften	Fr. 54,791. 68				
Nicht brauchbare Reservestücke des alten Typus der V. S. B.	„ 153,155. 33	207,947	01	995,736	19
				157,842,302	05

*) Dieser vorübergehende Passivsaldo rührt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000 an welchen bis jetzt tatsächlich nur bezahlt wurden Fr. 46,027,000 mittelst gegen Jura-Simplon-Bahn-Aktien umgetauschter 3½ % Bundesbahnobligationen. Das Verhältnis wird, je nach dem von der Bundesversammlung zu treffenden Entscheide, entweder durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3 % Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen, oder durch Übergabe eines entsprechenden Betrages in neuen Bundesbahnobligationen an die eidg. Staatskasse seine Beordnung finden.

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	—	—	—	—	**8,643**	**30**	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	8,643	30	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation	—	—	—	—	**53,980**	**30**	**7,283**	**60**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	51,977	10	7,283	60
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	1,375	50	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	433	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	194	70	—	—
D. Bahnbau	—	—	—	—	**364,943**	**81**	**43,717**	**30**
1. Unterbau	—	—	—	—	**174,557**	**71**	**10,060**	**10**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	101,711	75	7,027	10
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	28,677	15	1,006	90
d. Beschotterung	—	—	—	—	17,845	70	1,819	10
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	6,163	60	207	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	20,159	51	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	**83,428**	**10**	**17,312**	**70**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	21,143	60	5,409	95
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	26,374	60	6,477	75
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	27,167	90	4,601	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	8,742	—	824	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	**20,226**	**40**	**4,745**	**40**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	6,981	75	3,165	40
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	12,360	90	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	875	—	875	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	300	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	8	75	405	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	340,835	81	39,401	80

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	C	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
761,550	**52**	**178,981**	**05**	**42,310**	**82**	**2,695**	—	—	—	—	—	**812,504**	**64**	**181,676**	**05**	**630,828**	**59**
760,668	97	178,981	05	40,500	12	2,695	—	—	—	—	—	809,812	39	181,676	05	628,136	34
149	05	—	—	1,264	85	—	—	—	—	—	—	1,413	90	—	—	1,413	90
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—
479	60	—	—	130	35	—	—	—	—	—	—	609	95	—	—	609	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	90	—	—	415	50	—	—	—	—	—	—	662	40	—	—	662	40
203,330	**05**	**5,763**	**60**	**14,336**	**19**	**540**	**15**	—	—	—	—	**217,666**	**24**	**6,303**	**75**	**211,362**	**49**
5,154,338	**66**	**1,345,627**	**02**	**275,410**	**10**	**32,601**	**60**	**53,237**	**52**	**1,673**	**26**	**5,536,966**	**58**	**1,387,185**	**48**	**4,149,781**	**10**
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	3	60	—	—	3	60
5,047,609	31	1,343,872	42	266,684	13	32,601	60	52,458	17	1,670	26	5,418,728	71	1,385,427	88	4,033,300	83
4,131	20	820	10	6,421	55	—	—	705	05	—	—	12,633	30	820	10	11,813	20
1,887	70	—	—	1,846	—	—	—	70	70	3	—	4,237	40	3	—	4,234	40
100,710	45	934	50	458	42	—	—	—	—	—	—	101,363	57	934	50	100,429	07
7,667,136	**74**	**2,054,593**	**77**	**1,551,939**	**46**	**179,886**	**07**	**461,783**	**59**	**27,253**	**25**	**10,045,803**	**60**	**2,305,450**	**39**	**7,740,353**	**21**
3,023,856	**93**	**1,272,816**	**37**	**342,569**	**21**	**38,461**	**40**	**102,912**	**43**	**1,057**	**15**	**3,643,896**	**28**	**1,322,395**	**02**	**2,321,501**	**26**
1,017,489	77	410,892	53	110,493	61	913	80	43,292	13	913	20	1,272,987	26	419,746	63	853,240	63
866,487	92	496,457	92	—	—	—	—	—	—	—	—	866,487	92	496,457	92	370,030	—
727,844	82	293,696	61	139,702	56	37,217	50	4,691	10	—	—	900,915	63	331,921	01	568,994	62
123,774	39	34,223	13	51,615	18	—	—	25,106	50	—	—	218,341	77	36,042	23	182,299	54
287,151	42	34,546	18	40,711	06	330	10	13,440	90	143	95	347,466	98	35,227	23	312,239	75
1,108	61	3,000	—	—	—	—	—	16,381	80	—	—	37,649	92	3,000	—	34,649	92
—	—	—	—	46	80	—	—	—	—	—	—	46	80	—	—	46	80
1,445,747	**16**	**507,017**	**78**	**242,212**	**62**	**25,406**	**37**	**142,788**	**87**	**7,649**	**01**	**1,914,176**	**75**	**557,385**	**86**	**1,356,790**	**89**
367,173	01	126,581	88	61,109	15	3,902	24	35,677	95	1,075	20	485,103	71	136,969	27	348,134	44
640,119	12	255,542	20	79,842	22	8,073	62	50,478	17	823	41	796,814	11	270,916	98	525,897	13
307,647	60	96,666	33	68,010	30	12,489	90	44,751	—	5,560	40	447,576	80	119,317	63	328,259	17
130,752	68	28,227	37	33,245	55	940	61	11,881	75	190	—	184,621	98	30,181	98	154,440	—
54	75	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	60	15	—	—	60	15
2,960,309	**90**	**230,218**	**06**	**605,256**	**29**	**69,475**	—	**125,215**	**35**	**7,475**	**70**	**3,711,007**	**94**	**311,914**	**16**	**3,399,093**	**78**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,582,474	05	202,772	77	494,996	64	64,800	—	16,009	32	1,592	—	3,100,461	76	272,330	17	2,828,131	59
12,976	53	1,951	71	9,087	50	—	—	84,004	80	5,883	70	106,068	83	7,835	41	98,233	42
59,474	36	5,085	73	10,525	66	500	—	8,098	33	—	—	90,459	25	5,585	73	84,873	52
157,576	13	11,616	38	41,542	55	3,500	—	5,125	05	—	—	205,118	73	15,991	38	189,127	35
16,769	51	5,890	42	81	95	—	—	—	—	—	—	16,851	46	6,190	42	10,661	04
131,039	32	2,901	05	48,824	29	675	—	11,919	40	—	—	191,791	76	3,981	05	187,810	71
—	—	—	—	197	70	—	—	58	45	—	—	256	15	—	—	256	15
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	—	—	—	—	340,835	81	39,401	80
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	**86,731**	**60**	**11,599**	**10**
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	98	25	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	76,596	40	9,087	80
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	26	75	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	10,010	20	2,511	30
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	—	—	—	—	**427,567**	**41**	**51,000**	**90**
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	4,791,356	—	1,414,830	44	—	—	—	—
2. Personenwagen	3,479,413	—	566,617	14	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	1,881,600	—	942,249	96	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	**10,152,369**	—	**2,923,697**	**54**	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	14,365	95	—	—	2,418	35	400	10
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	36,585	90	12,372	50
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	11,949	90	385	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	32,488	85	1,207	50
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	39,458	30	4,650	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	3,668	80	—	—
Total III	**14,365**	**95**	—	—	**126,570**	**10**	**19,015**	**10**
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	**427,567**	**41**	**51,000**	**90**
II. Rollmaterial	**10,152,369**	—	**2,923,697**	**54**	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**14,365**	**95**	—	—	**126,570**	**10**	**19,015**	**10**
Total	**10,166,734**	**95**	**2,923,697**	**54**	**554,137**	**51**	**70,016**	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	358,120	—	—	—	—	—	—	—

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11
237,222	**75**	**44,541**	**56**	**361,901**	**34**	**46,543**	**30**	**90,866**	**94**	**11,071**	**39**	**776,722**	**63**	**113,755**	**35**	**662,967**	**28**
67,714	01	20,989	59	3,076	84	81	20	4,905	05	—	—	75,794	15	21,070	79	54,723	36
102,419	68	10,798	31	346,990	99	44,584	60	78,387	55	11,051	39	604,394	62	75,522	10	528,872	52
1,759	63	655	80	77	80	—	—	—	—	—	—	1,864	18	655	80	1,208	38
65,329	43	12,097	86	11,755	71	1,877	50	7,574	34	20	—	94,669	68	16,506	66	78,163	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,786,355	**97**	**3,584,965**	**44**	**1,883,996**	**57**	**215,722**	**82**	**515,021**	**11**	**28,926**	**51**	**16,612,941**	**06**	**3,880,615**	**67**	**12,732,325**	**39**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,791,356	—	1,414,830	44	3,376,525	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,479,413	—	566,617	14	2,912,795	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,881,600	—	942,249	96	939,350	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10,152,369**	—	**2,923,697**	**54**	**7,228,671**	**46**
2,498	75	—	—	7,558	50	—	—	1,004	93	1,467	20	27,846	48	1,867	30	25,979	18
28,088	56	554	78	17,474	10	—	—	14,086	98	—	—	96,235	54	12,927	28	83,308	26
82,488	14	17,631	20	24,933	42	837	30	18,557	85	190	—	137,929	31	19,043	50	118,885	81
52,838	91	606	75	90,968	87	—	—	53,724	35	—	—	230,020	98	1,814	25	228,206	73
123,309	55	40,671	—	14,373	70	—	—	30,724	16	10,000	—	207,865	71	55,321	—	152,544	71
12,212	22	2,115	23	5,230	50	131	70	5,343	65	—	—	26,455	17	2,246	93	24,208	24
301,436	**13**	**61,578**	**96**	**160,539**	**09**	**969**	—	**123,441**	**92**	**11,657**	**20**	**726,353**	**19**	**93,220**	**26**	**633,132**	**93**
13,786,355	**97**	**3,584,965**	**44**	**1,883,996**	**57**	**215,722**	**82**	**515,021**	**11**	**28,926**	**51**	**16,612,941**	**06**	**3,880,615**	**67**	**12,732,325**	**39**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10,152,369**	—	**2,923,697**	**54**	**7,228,671**	**46**
301,436	**13**	**61,578**	**96**	**160,539**	**09**	**969**	—	**123,441**	**92**	**11,657**	**20**	**726,353**	**19**	**93,220**	**26**	**633,132**	**93**
14,087,792	**10**	**3,646,544**	**40**	**2,044,535**	**66**	**216,691**	**82**	**638,463**	**03**	**40,583**	**71**	**27,491,663**	**25**	**6,897,533**	**47**	**20,594,129**	**78**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,704	—	358,120	—	75,704	—	282,416	—

Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1904.

	Bestand auf 31. Dezember 1903		Vermehrung laut Baurechnung 1904		Bestand auf 31. Dezember 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	39,281,858	64	630,828	59	39,912,687	23
B. Verzinsung des Baukapitals	33,009,607	15	211,362	49	33,220,969	64
C. Expropriation	101,339,777	06	4,149,781	10	105,489,558	16
D. Bahnbau	528,914,024	13	7,740,353	21	536,654,377	34
1. Unterbau	309,335,307	39	2,321,501	26	311,656,808	65
2. Oberbau	118,391,183	97	1,356,790	89	119,747,974	86
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	87,937,020	28	3,399,093	78	91,336,114	06
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	13,250,512	49	662,967	28	13,913,479	77
Total I	702,545,266	98	12,732,325	39	715,277,592	37
II. Rollmaterial	122,617,811	46	7,228,671	46	129,846,482	92
III. Mobiliar und Gerätschaften	11,462,811	47	633,132	93	12,095,944	40
Total	836,625,889	91	20,594,129	78	857,220,019	69
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1,719,363	60	282,416	—	2,001,779	60