Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1919)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1919

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr

1919

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1918	Voranschlag 1919		Rechnung 1919	
Fr.	Fr.	**Einnahmen.**	Fr.	Rp.
21 574 069	7 092 580	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	50 854 675	67
1 918 576	1 550 000	2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien	3 136 112	70
4 235 210	3 990 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben	5 046 455	82
342	380	4. Rohertrag der Nebengeschäfte	389	30
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:		
5 107 011	6 490 000	*a.* Erneuerungsfonds	5 858 974	37
22 074	21 660	*b.* Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	18 212	50
46 944	46 200	*c.* » » » G. B.- »	40 808	60
11 919	70 000	*d.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	102 385	23
388 395	331 800	*e.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	395 612	40
38 940	40 000	6. Betriebssubventionen	32 670	—
267 074	20 000	7. Sonstige Einnahmen	86 917	45
128 620 355	200 401 135[1]	8. Passiv-Saldi	159 464 419	19
162 230 909	220 053 755	[1] Inbegriffen der Passivsaldo auf Ende 1918.	225 037 633	23
		Ausgaben.		
73 771 428	128 620 355	1 Passiv-Saldo vom Vorjahr	128 620 354	98
45 000	45 000	2. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	45 000	—
58 497 037	59 370 000	3. Verzinsung der festen Anleihen	63 236 969	36
3 679 984	10 023 000	4. Verzinsung der schwebenden Schulden	5 712 469	32
5 256 091	160 000	5. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.	5 237 611	77
338 981	415 800	6. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften	358 449	60
11 471 960	12 323 000	7. Tilgungen und Abschreibungen	12 262 060	15
		8. Einlagen in die Spezialfonds:		
6 709 868	6 717 600	*a.* Erneuerungsfonds	6 862 558	45
5 246	6 000	*b.* Deckungsfonds für ehemalige J. S.-Pensionen	4 732	10
12 282	13 500	*c.* » » » G. B.- »	11 158	95
378 157	410 000	*d.* Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	390 975	25
495 624	280 000	*e.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	716 494	80
		9. Sonstige Ausgaben:		
19 500	19 500	*a.* Subvention an die Strassenbahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten	19 500	—
49 392	50 000	*b.* Berufliche Ausbildung des Personals (Subventionierung der Eisenbahnschulen)	59 298	50
1 500 000	1 500 000	*c.* Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse	1 500 000	—
359	100 000	*d.* Verschiedenes	—	—
162 230 909	220 053 755		225 037 633	23
		Zusammenfassende Vergleichung.		
33 610 554	19 652 620	Total der Einnahmen des Jahres 1919	65 573 214	04
88 459 481	91 433 400	Total der Ausgaben » » 1919	96 417 278	25
54 848 927	71 780 780	Überschuss der Ausgaben des Jahres 1919	30 844 064	21
73 771 428	128 620 355	Frühere Saldi	128 620 354	98
128 620 355	200 401 135	Ausgabenüberschuss auf Ende des Jahres 1919	159 464 419	19

für das Jahr 1919.

Vergleichung mit Rechnung 1918	Vergleichung mit Voranschlag 1919	Erläuterungen.
Fr.	Fr.	
+ 29 280 607	+ 43 762 096	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 98.
+ 1 217 537	+ 1 586 113	Erläuterungen siehe Seite 102.
+ 811 246	+ 1 056 456	» » » 102.
+ 47	+ 9	Ortsbeleuchtung Bitsch, vom Kraftwerk in Brig betrieben. Nettoertrag und Kapitalzins, siehe Seite 129.
+ 751 963	– 631 026	Pro 1919 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seiten 117 und 118).
– 3 861	– 3 447	» » » » » » (siehe Seite 119.)
– 6 135	– 5 391	» » » » » »
+ 90 466	+ 32 385	» » » » » »
+ 7 217	+ 63 812	» » » » » »
– 6 270	– 7 330	Subvention der italienischen Regierung an den Betrieb der Simplon-Linie vom 1. Dezember 1918 bis 30. November 1919.
– 180 157	+ 66 917	Erläuterungen siehe Seite 102.
+ 30 844 064	– 40 936 716	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 54 848 927	—	
—	—	Pachtzins für die Linie Vevey-Chexbres pro 1919.
+ 4 739 932	+ 3 866 969	Erläuterungen siehe Seite 103.
+ 2 032 485	– 4 310 531	» » » 103.
– 18 479	+ 5 077 612	» » » 103.
+ 19 469	– 57 350	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee pro 1919 (siehe Seite 130).
+ 790 100	– 60 940	Erläuterungen siehe Seite 104.
+ 152 690	+ 144 958	Siehe Spezialrechnung Seiten 117 und 118
– 514	– 1 268	» » Seite 119.
– 1 123	– 2 341	» » » 119.
+ 12 818	– 19 025	» » » 119.
+ 220 871	+ 436 495	» » » 119.
—	—	
+ 9 907	+ 9 299	
—	—	
– 359	– 100 000	
+ 62 806 724	+ 4 983 878	
+ 31 962 660	+ 45 920 594	
+ 7 957 797	+ 4 983 878	
– 24 004 863	– 40 936 716	
+ 54 848 927	—	
+ 30 844 064	– 40 936 716	

Einnahmen.

Zu Ziffer 2. Zinse für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Die hauptsächlichsten Beträge sind: II. Simplontunnel mit Fr. 791 744, Kraftwerk Amsteg Fr. 263 598, Kraftwerk Ritom Fr. 472,748, Unterwerke Göschenen, Giornico und Giubiasco Fr. 88 020, Elektrifikation Scherzligen-Bern Fr. 42 352, Elektrifikation Brig-Sitten Fr. 80 367, Elektrifikation Erstfeld-Bellinzona Fr. 502 841, Elektrifikation Werkstätte Bellinzona Fr. 21 125, II. Geleise Daillens-Ependes Fr. 27 666, II. Geleise Siviriez-Romont Fr. 31 693, Umbau Bahnhof Biel Fr. 179 068, II. Geleise Kiesen-Thun Fr. 22 177, Umbau der linksufrigen Zürichseebahn Fr. 242 266, Brückenverstärkungen Erstfeld-Bellinzona Fr. 50 593, Bahnhof Göschenen Erweiterung Fr. 52 687 etc. Total Fr. 3 136 112. 70.

Zu Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich zusammen wie folgt:

	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, inbegriffen das Portefeuille des Erneuerungsfonds	3 722 617	3 510 000	3 751 947
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	36	—	22 404
Kursgewinne, verschiedene Diskonti und verjährte Coupons	310 071	260 000	542 659
Aktivzinse aus Kontokorrenten	182 528	200 000	688 656
Ertrag des Wechselportefeuilles	—	—	—
Verschiedene Zinse	19 958	20 000	40 790
	4 235 210	3 990 000	5 046 456

Es ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 811 246 (19,15 %) gegenüber der Rechnung 1918 und von Fr. 1 056 456 (26,47 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 7. Sonstige Einnahmen.

Elektrizitätswerk Lonza. Zins auf der Subkonzession an der obern Rhone und an der Binna	Fr.	5 530. 30
Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften	„	81 387. 15
	Fr.	86 917. 45

Gewinn- und Verlustrechnung 1919.

Ausgaben.

Zu Ziffer 3. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinse.	Rechnung 1918	Voranschlag 1919	Rechnung 1919	Unterschiede gegen Rechnung 1918	Unterschiede gegen Voranschlag 1919
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
4 % Centralbahn 1876	688 430	662 590	662 590	— 25 840	—
4 % » 1880	665 100	657 900	657 900	— 7 200	—
3½ % » 1894 (1. Juni)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	— 5 425	—
3½ % » 1894 (26. Oktober)	1 034 775	1 029 350	1 029 350	— 5 425	—
4 % Nordostbahn 1880	120 000	120 000	120 000	—	—
3½ % » 1894	350 000	350 000	350 000	—	—
3½ % » 1895	245 000	245 000	245 000	—	—
3½ % » 1896	1 225 000	1 225 000	1 225 000	—	—
3½ % » 1897	367 937	367 937	367 937	—	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	676 184	670 864	670 864	— 5 320	—
4 % » » II. »	339 008	336 328	336 328	— 2 680	—
2⁸/₁₁ % Franco-Suisse 1868	385 777	380 445	380 445	— 5 332	—
3 % Jougne-Eclépens	201 300	199 537	199 537	— 1 763	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn 1894	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½ % Gotthardbahn 1895	3 915 450	3 891 650	3 891 650	— 23 800	—
3 % Eisenbahnrente 1890	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4 % Bundesbahnrente 1900	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3 % différé Bundesbahnanleihen 1903	4 336 650	4 289 850	4 289 850	— 46 800	—
3½ % Bundesbahnanleihen 1899/1902	16 544 500	16 387 000	16 387 000	— 157 500	—
3½ % » 1910, I. Serie	2 800 000	2 800 000	2 800 000	—	—
4 % » 1912/1914	5 750 000	5 750 000	5 750 000	—	—
5 % » 1918/1919 [1])	1 250 000	2 500 000	5 000 000	+ 3 750 000	+ 2 500 000
4¼ % Tösstalbahn 1908	51 000	—	—	— 51 000	—
	51 896 914	52 808 829	55 308 829	+ 3 411 915	+ 2 500 000
5 % Depotscheine der schweizerischen Bundesbahnen, zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hülfskasse zugeteilt [2])	5 527 322	5 974 110	6 652 076	+ 1 124 754	+ 677 966
4½ % Kassascheine der schweizerischen Bundesbahnen von 1917, auf 3 Jahre [3])	480 668	—	480 870	+ 202	+ 480 870
Zins auf dem kapitalisierten Rückkaufspreise der Linie Genf-La Plaine	410 968	406 695	406 695	— 4 273	—
	58 315 872	59 189 634	62 848 470	+ 4 532 598	+ 3 658 836
Differenz der Proratazinse	+ 181 165	+ 180 166	+ 388 499	+ 207 334	+ 208 333
	58 497 037	59 369 800	63 236 969	+ 4 739 932	+ 3 867 169

[1]) Emission des Anleihens von 1919.
[2]) Erhöhung des Zinsfusses auf 5 %.
[3]) Im Voranschlag 1919 unter den schwebenden Schulden verrechnet.

Zu Ziffer 4. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Kontokorrentzinse	4 731	15 000	2 651
Verzinsung der Schatzscheine	3 473 249	9 865 000	5 539 181
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	87 668	30 000	57 517
P. L. M. Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	114 336	113 000	113 120
	3 679 984	10 023 000	5 712 469

Es ergibt sich somit eine Vermehrung der Passivzinsen gegenüber 1918 von Fr. 2 032 485 (55,23 %), dagegen eine Verminderung von Fr. 4 310 531 (43,00 %) gegenüber dem Voranschlag.

Zu Ziffer 5. Finanzunkosten.	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	70 311	85 000	87 268
Agios, Kursverluste, Minderwert von Titeln und Verschiedenes	5 185 780	75 000	5 150 344
	5 256 091	160 000	5 237 612

Die Ausgaben für Kursverluste, Minderwert von Titeln, etc. setzen sich wie folgt zusammen:

Kursverluste auf Titeln im Portefeuille der Erneuerungsfonds	Fr. 766 775
„ „ „ „ „ der eigenen Wertschriften	„ 3 567 462
„ „ Bankguthaben	„ 599 768
„ „ Barzahlungen	„ 216 339
	Fr. 5 150 344

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1918 Fr.	Voranschlag 1919 Fr.	Rechnung 1919 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	58 497 037	59 370 000	63 236 969
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 936 075	10 183 000	10 950 081
Brutto Zinslast	67 433 112	69 553 000	74 187 050
Bauzinse und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	6 153 785	5 540 000	8 182 569
Netto Zinslast	61 279 327	64 013 000	66 004 481

Vermehrung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1918 Fr. 4 725 154 (7,71 %); Vermehrung gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 991 481 (3,11 %). Die Differenz gegenüber der Rechnung 1918 erklärt sich durch die Vermehrung der Zinsen auf Baukapitalien und auf den für die Geldbedürfnisse ausgegebenen Schatzscheinen sowie durch den Minderwert der Titel der Portefeuilles; anderseits ergeben sich erhöhte Einnahmen für Bauzinsen.

Zu Ziffer 7. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1919 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr.	11 443 307
b. Abschreibung für untergegangene Objekte	„	261 977
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	556 776
Zusammen	Fr.	12 262 060

a. Gesetzliche Tilgung.

	Betrag Fr.	Des Jahres	Quote	%	Tilgung Fr.
Schweiz. Bundesbahnen	861 589 067. 55	1902	17	0,856 716	7 381 371. 39
Gotthardbahn	189 177 735. 50	1909	11	0,717 767	1 357 855. 35
Neuenburger-Jurabahn	8 833 022. 16	1913	6	0,604 342	53 381. 66
Tösstalbahn u. Wald-Rüti Bahn	2 252 521. 60	1918	1	0,508 840	11 461. 73
Bauausgaben S. B. B.	6 542 027. 68	1903	16	0,852 482	55 769. 60
„ „	19 778 872. 34	1904	15	0,823 654	162 909. 47
„ „	21 299 434. 24	1905	14	0,795 801	169 501. 11
„ „	22 959 266. 66	1906	13	0,768 890	176 531. 50
„ „	23 222 056. 60	1907	12	0,742 889	172 514. 10
„ „	24 571 373. —	1908	11	0,717 767	176 365. 20
„ „	16 155 000. 40	1909	10	0,693 495	112 034. 12
„ „	20 624 802. 40	1910	9	0,670 044	138 195. 25
„ „	21 601 170. 51	1911	8	0,647 386	139 842. 95
„ „	28 167 533. 30	1912	7	0,625 494	176 186. 23
„ „	44 582 862. 94	1913	6	0,604 342	269 432. 96
„ „	35 329 541. 67	1914	5	0,583 905	206 290. 96
„ „	20 211 988. 27	1915	4	0,564 159	114 027. 75
„ „	14 959 396. 42	1916	3	0,545 081	81 540. 82
„ „	15 696 401. 43	1917	2	0,526 649	82 664. 94
„ „	51 745 955. 31	1918	1	0,508 840	263 304. 12
Zu tilgende Nettoausgaben	1 449 300 029. 98	und gesetzliche Tilgung für 1919			11 301 181. 21
P. L. M., 7. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine					109 502. 39
P. L. M., 5. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne-Vallorbe					32 623. 15
				Zusammen	11 443 306. 75

Der Betrag der Bauausgaben von 1918, die der Tilgung innert 60 Jahren unterworfen sind, ist folgendermassen zu berechnen:

Ausgaben des Jahres 1918 auf Baukonto und Neubauten (inbegriffen Rückkauf der T. T. B. und W. R. B.)	Fr. 61 857 702. 60
weniger: Ausgaben für Rollmaterial und Gerätschaften	„—11 227 465. 27
	Fr. 50 630 237. 33
dazu 30 % der Ausgaben für Betriebsmaterial	„ 3 368 239. 58
Total	Fr. 53 998 476. 91

Gewinn- und Verlustrechnung 1919.

b. Abschreibung untergegangener Objekte.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten beseitigten alten Bahnanlagen müssen gemäss den gesetzlichen Vorschriften vom Baukonto abgeschrieben werden. Die daherigen Aufwendungen im Jahre 1919 betragen . . . . . Fr. 261 977. 17

c. Tilgung von Anleihenskosten.

16.	Tilgungsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116 495. —
14.	„ des Defizites des Eisenbahnfonds	„ 162 500. —
9.	„ der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3½ % von 1910 . .	„ 100 825. —
5.	„ „ „ „ „ „ „ 4 % „ 1914 . .	„ 47 700. —
1.	„ „ „ „ „ „ „ 5 % „ 1918 . .	„ 115 069. 45
	Tilgung der Kosten des Jahres 1919 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 14 186. 78
	Total	Fr. 556 776. 23

Diesen Erläuterungen fügen wir nachfolgende zwei Tabellen bei, welche enthalten:

1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Rekapitulation der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkauf.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1903	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1910 „ .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1911 S. B. B. .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
	1 177 361 434. 41	562 814 603. 70	1 740 176 038. 11	209 677 609. 48	1 530 498 428. 63

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 1 740 176 038. 11) ist der Betrag von Fr. 39 162 198. 21, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf-La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.