Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1924)

Rubrik: Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 243 593. 76	59 243 593. 76	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 83
	1 066 350 193. 97	849 756 738. 01	1 916 106 931. 98	29 848 891. 56	4 761 195. 52	8 710 346. 36	43 320 433. 44

Die Ausgaben für Verwendungen auf die Ortsbeleuchtung Bitsch, die Seilbahn in Piotta und die Dampfschiffe auf dem Bodensee sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; ihre Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 112 und 113).

Sie erreicht folgende Beträge:	Ende 1923 Fr.	Jahr 1924 Fr.	Ende 1924 Fr.
Ortsbeleuchtung Bitsch	2 928. —	364. —	3 292. —
Seilbahn in Piotta	778. 05	386. 10	1 164. 15
Dampfschiffe auf dem Bodensee	1 717 069. 50	70 942. 30	1 788 011. 80

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Hilfskassa-defizit	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
1 300 329. 90	324 209. —	11 843 782. 58	17 891 063. 20	38 602 675. 88	23 675 000	18 844 521. 50	112 481 582. 06	155 802 015. 50

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 43 320 433. 44
Genf—La Plaine	„ 1 300 329. 90
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 324 209. —
	Fr. 44 944 972. 34

Bilanz auf

Rechnung 1923 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1923 Fr.
	I. Anlagekonto:			
1 918 380 341	**1. Baukonto der Bahn**	**2 032 136 447**	**46**	**+ 113 756 106**
167 796 658	Allgemeine Kosten	171 234 303	96	+ 3 437 645
1 213 917 297	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 248 183 012	29	+ 34 265 715
384 583 882	Rollmaterial	407 396 314	82	+ 22 812 433
18 272 154	Mobiliar und Gerätschaften	20 464 146	86	+ 2 191 993
133 810 350	Hilfsbetriebe	184 858 669	53	+ 51 048 320
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 032 297 697	**Total Anlagekonto**	**2 146 053 803**	**23**	**+ 113 756 106**
184 988 059	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**147 978 644**	**22**	**— 37 009 415**
516 604	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	925 686	21	+ 409 082
33 216	2. Surbtalbahn	33 215	50	—
71 201 369	3. Einführung der elektrischen Zugförderung	30 208 909	61	— 40 992 459
11 178 620	4. Generaldirektion	11 903 050	55	+ 724 430
	5. Kreis I	44 344 476	25	
102 058 250	6. Kreis II	27 160 814	72	+ 2 849 532
	7. Kreis III	33 402 491	38	
—	8. Nebengeschäfte	—	—	—
1 577 786	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**1 513 470**	**25**	**— 64 316**
6 173	1. Ortsbeleuchtung Bitsch	5 809	05	— 364
77 222	2. Seilbahn in Piotta	76 835	85	— 386
1 494 391	3. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1 430 825	35	— 63 566
249 931 311	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**232 426 952**	**48**	**— 17 504 358**
42 865 016	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	40 514 191	45	— 2 350 824
—	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	—	—	—
207 066 295	3. Kriegsdefizit	191 912 761	03	— 15 153 534
102 248 712	**V. Wertbestände und Guthaben**	**102 847 594**	**92**	**+ 598 883**
20 261 364	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	17 272 995	99	— 2 988 368
	2. Wertschriften:			
9 727 641	Portefeuille der eigenen Wertschriften	9 403 426	62	— 324 215
15 056 758	3. Verschiedene Debitoren	16 702 839	70	+ 1 646 082
8 786 039	4. Entbehrliche Liegenschaften	8 713 690	63	— 72 348
48 416 910	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	44 792 697	95	— 3 624 212
—	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	5 961 944	03	+ 5 961 944
2 571 043 565		**2 630 820 465**	**10**	**+ 59 776 900**

31. Dezember 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Passiven.	Rechnung 1924 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1923 Fr.
2 283 549 322	**I. Feste Anleihen**	**2 408 399 108**	**10**	**+ 124 849 786**
72 010 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	70 713 000	—	− 1 297 500
51 095 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	44 257 000	—	− 6 838 000
19 751 000	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	19 591 000	—	− 160 000
134 913 050	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	134 618 450	—	− 294 600
98 664 500	5. Anleihen der Gotthardbahn	97 916 000	—	− 748 500
3 700 000	6. Anleihen der Seetalbahn	3 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
443 400 000	9. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	437 900 000	—	− 5 500 000
134 470 000	10. Anleihen 3 % différé der S. B. B. von 1903	132 610 000	—	− 1 860 000
77 500 000	11. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	76 800 000	—	− 700 000
141 800 000	12. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1912/1914	140 800 000	—	− 1 000 000
50 000 000	13. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1918	50 000 000	—	—
100 000 000	14. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1919	100 000 000	—	—
210 000 000	15. Anleihen 6 % der S. B. B. von 1921	210 000 000	—	—
150 000 000	16. Anleihen 4 1/2 % der S. B. B. von 1922	150 000 000	—	—
120 000 000	17. Anleihen 4 % der S. B. B. von 1923	120 000 000	—	—
75 000 000	18. Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
—	19. Anleihen 5 % der S. B. B. von 1924	150 000 000	—	+ 150 000 000
171 243 000	20. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	164 625 000	—	− 6 618 000
76 055 000	21. Kassascheine 5 1/2 % von 1920	76 055 000	—	—
9 614 272	22. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	9 480 658	10	− 133 614
41 278 607	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**44 944 972**	**34**	**+ 3 666 365**
150 158 323	**III. Schwebende Schulden**	**76 172 969**	**85**	**− 73 985 353**
4 663 471	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 645 503	58	− 17 968
15 880 385	2. Nicht verfallene Ratenzinse	17 325 111	40	+ 1 444 726
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 347 819	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	4 351 890	34	+ 4 071
210 639	*b.* Krankenkasse der S. B. B.	269 451	23	+ 58 812
13 167	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	1 273	55	− 11 893
64 641	*d.* Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienst der G. B.	15 042	50	− 49 598
100 375	*e.* Sanatoriumsfonds	105 393	75	+ 5 019
1 886 975	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 701 563	73	− 185 411
113 825 624	5. Verschiedene Kreditoren	47 757 739	77	− 66 067 884
9 165 227	6. Aktiv- und Passiv-Reste (Saldo)	—	—	− 9 165 227
96 057 313	**IV. Spezialfonds**	**101 303 414**	**81**	**+ 5 246 102**
87 064 904	1. Erneuerungsfonds	91 684 905	10	+ 4 620 001
4 413 128	2. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	4 751 827	31	+ 338 699
4 579 281	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	4 866 682	40	+ 287 402
2 571 043 565		**2 630 820 465**	**10**	**+ 59 776 900**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Es beträgt auf Ende 1924 . . . . . Fr. 2 032 136 447. 46
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1923	167 796 658	1 213 917 297	384 583 882	18 272 154	133 810 350	1 918 380 341
Netto-Vermehrung lt. Baurechnung 1924 . .	3 437 645	34 265 715	22 812 433	2 191 993	51 048 320	113 756 106
Bestand auf 31. Dez. 1924	171 234 303	1 248 183 012	407 396 315	20 464 147	184 858 670	2 032 136 447

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 32—49, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1924 beträgt dieses Konto Fr. 147 978 644. 22. Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1924 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1923 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1924 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1924 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1924 Fr.	Unterschiede gegenüber 1923 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	516 604	409 082	—	925 686	+ 409 082
Surbtalbahn	33 216	—	—	33 216	—
Einführung d. elektr. Zugförderung	71 201 369	32 741 793	73 734 252	30 208 910	—40 992 459
Generaldirektion	11 213 211	23 039 130	22 349 291	11 903 050	+ 689 839
Kreis I	42 721 042	4 266 154	2 642 720	44 344 476	+ 1 623 434
„ II	26 301 466	7 871 431	7 012 082	27 160 815	+ 859 349
„ III	33 001 151	8 419 101	8 017 761	33 402 491	+ 401 340
	184 988 059	76 746 691	113 756 106	147 978 644	—37 009 415
Nebengeschäfte	—	— 64 316	— 64 316	—	—
	184 988 059	76 682 375	113 691 790	147 978 644	—37 009 415

Über den Stand der auf Ende 1924 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 50—57 Aufschluss.

Bauausgaben 1924:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 113 756 106
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermindert um	„ — 64 316
	Fr. 113 691 790
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ —37 009 415
Die Bauausgaben des Jahres 1924 betragen somit netto	Fr. 76 682 375
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 9 622 850
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1924, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 86 305 225

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1924 mit dem Voranschlag", Seite 58 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1924 . . Fr. 1 513 470. 25
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. *Ortsbeleuchtung in Bitsch* (abzüglich der Abschreibung pro 1924 von Fr. 364.—)	Fr. 5 809. 05
2. *Seilbahn in Piotta* (abzüglich der Abschreibung von Fr. 386. 10)	„ 76 835. 85
3. *Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee* (Ausgaben Fr. 7 962. 20, Abschreibung Fr. 71 527. 90, Nettoverminderung Fr. 63 565. 70)	„ 1 430 825. 35
	Fr. 1 513 470. 25

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1923 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von . . . . . Fr. 249 931 311. 21

Im Jahre 1924 ist es um folgende Beträge angewachsen:

Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:

Bahnhof Bern, Zentralanlage		Fr. 27 241. 05	
Bahnhof Biel, Umbau		„ 51 102. —	
Brücke über die Rhone in Leuk		„ 58 376. 70	
Elektrifikation Sitten—Lausanne		„ 71 492. —	
Lausanne—Vivis, Unterführungen		„ 46 610. 40	
Viadukt über die Paudèze		„ 538 455. 75	
Renens—Nyon, Brückenumbauten		„ 36 665. 70	
Renens—Daillens, „		„ 66 000. 30	
Daillens—Yverdon, „		„ 22 844. —	
Bahnhof Neuenburg		„ 5 226. 50	
Basel, neuer Rangierbahnhof		„ 2 040. 80	
Bahnhof Olten		„ 3 241. 50	
Bahnhof Luzern		„ 33 668. 35	
Bahnhof Langnau		„ 29 350. —	
Aarburg—Bern, Verstärkung von Brücken . .		„ 213 477. 60	
Zweites Geleise Solothurn—Lengnau		„ 8 118. 70	
Bahnhof Aarau		„ 184 869. 90	
Elektrifikation Luzern—Basel		„ 30 465. 15	
Erstfeld—Bellinzona, Fahrleitung		„ 39 989. 30	
Bahnhof Chiasso		„ 274 054. 45	
Bellinzona, Transformatorenstation		„ 11 000. —	
Bahnhof Zürich		„ 20 000. —	
Zweites Geleise Gossau—Flawil		„ 686. 30	
„ „ Uzwil—Schwerzenbach . . .		„ 534. 95	
„ „ Goldach—Mörschwil		„ 1 417. 80	
„ „ St. Fiden—Goldach		„ 13 493. 75	
„ „ Rorschach—Staad		„ 12 597. —	
„ „ Rheineck—Staad		„ 269. 20	
		Fr. 1 803 289. 15	
abzüglich: Rückrechnung für die Rhonebrücke in Riddes auf Baukonto		„ — 53 081. 20	
Total Verrechnung zugunsten Baukonto . . .		Fr. 1 750 207. 95	
dazu: zugunsten der Materialverwaltung, Verlust aus dem Verkauf von Kabeln	Fr. 22 484. 20		
Zugunsten der Werkstätte Biel, Reserveanker zum Umformer in der Ladestation Biel	„ 4 837. —		
	Fr. 27 321. 20		
Abzüglich: Erlös aus dem Verkauf von s. Z. abgeschriebenen Eisenkonstruktionen von Brücken	„—17 550. —	Fr. 9 771. 20	Fr. 1 759 979. 15

Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.

Emissionskosten des 5 % Anleihens der S. B. B. von 1924	Fr. 4 966 280. 80		
Kosten des Jahres 1924 für Erneuerung von Couponsbogen	„ 5 520. —	„ 4 971 800. 80	Fr. 6 731 779. 95
			Fr. 256 663 091. 16

Dagegen haben wir abgeschrieben:

Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . .	Fr. 7 322 625. 55	
Für untergegangene Bahnanlagen im Jahre 1924	„ 1 759 979. 15	
Auf dem Kriegsdefizit	„ 15 153 533. 98	„ 24 236 138. 68
Saldo auf 31. Dezember 1924		Fr. 232 426 952. 48

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

V. Wertbestände und Guthaben.

		Fr.	Rp.
a. Wechselportefeuille.			
Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		—	—
Im Laufe des Jahres 1924 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 11 974 981. 59		
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	» 11 971 954. 59	3 027	—
Bestand auf den 31. Dezember 1924		3 027	—
b. Wertschriftenportefeuille.			
Die Veränderungen desselben im Laufe des Jahres 1924 waren folgende:			
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1923		9 727 641	05
Erworbene Titel		1 670 412	67
		11 398 053	72
abzüglich:			
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 1 403 848. —		
Kursdifferenzen	» 590 779. 10	1 994 627	10
Bestand auf den 31. Dezember 1924 (siehe Inventar auf Seite 100)		9 403 426	62

c. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924 . . . . . Fr. 16 702 839. 70

Die hauptsächlichsten Beträge sind:

P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 1 800 000
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 84 379
Verkehrskontrolle; Saldi zulasten der Stationen auf 31. Dezember 1924	„ 11 168 547
Saldierungsstelle	„ 62 654
Kassafonds der Dienststellen	„ 83 550
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 115 322
Schweizerischer Wagenverband	„ 94 625
Postcheckkonto	„ 826 591
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 504 440
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe	„ 324 209
Bauinventar des Simplon	„ 237 511
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„ 130 936
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 1 270 075
	Fr. 16 702 839

d. Entbehrliche Liegenschaften.

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1923 betrug		Fr. 8 786 039. 38
Im Jahre 1924 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 37 897. 70	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 110 246. 45	
		„ — 72 348. 75
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 8 713 690. 63

e. Materialvorräte und Ersatzstücke.

	Beträge auf 31. Dez. 1923 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1924 Fr.	Gegenüber 1923 Fr	
Drucksachenverwaltung	902 727	—	—	902 727
Materialverwaltung (inbegriffen Oberbaumaterialverwaltung)	30 250 749	27 991 917	—	2 258 832
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 851 499	2 725 297	—	126 202
„ „ „ Freiburg	466 065	328 428	—	137 637
„ „ „ Biel	1 924 959	1 772 730	—	152 229
„ „ „ Olten	3 154 591	3 016 639	—	137 952
„ „ „ Bellinzona	3 691 953	3 695 443	+	3 490
„ „ „ Zürich	3 387 284	3 486 829	+	99 545
„ „ „ Romanshorn	183 999	168 244	—	15 755
„ „ „ Rorschach	644 742	618 568	—	26 174
„ „ „ Chur	958 342	988 603	+	30 261
Total	48 416 910	44 792 698	—	3 624 212

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1924.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 114 und 115 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1923		Fr. 41 278 607. 42
Im Jahre 1924 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 3 493 303. 83	
Die zwölfte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 133 613. 74	
Die zehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 39 447. 35	
		„ 3 666 364. 92
Bestand auf 31. Dezember 1924		Fr. 44 944 972. 34

III. Schwebende Schulden.

e. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1924	Fr.	47 757 739. 77
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
Deutsche Reichsbahn	Fr.	188 782
Italienische Staatsbahnen	„	317 014
Abrechnungspendenzen; nicht abgerechnete Verkehrssaldi	„	3 298 577
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„	119 582
Bern—Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„	170 822
Unfall Bellinzona	„	1 733 804
Eidgenössisches Finanzdepartement	„	37 000 000
Verschiedene Konten	„	4 929 158
	Fr.	47 757 739

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1924.

	Nominalwert Fr.	Rp.	Kurs %	Buchwert Fr.	Rp.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	179 000	—	80	143 200	—
4 % » » » 1912/1914	100 000	—	85	85 000	—
3½ % Jura-Simplon-Bahn von 1894	500	—	74	370	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150 000	—	60	90 000	—
4 % kum. Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	40	1 880 800	—
5 % Wynentalbahn von 1923	150 000	—	100	150 000	—
5 % » » 1906	55 400	—	100	55 400	—
Total	.	.	.	2 404 770	—
II. Staatspapiere.					
5 % Schweiz. Eidgenossenschaft von 1924	310 000	—	99	306 900	—
5 % Kanton Neuenburg von 1924	480 000	—	97	465 600	—
5 % » Zürich von 1924	460 000	—	98	450 800	—
3 % » Bern von 1895	183 500	—	76	139 460	—
3½ % » Waadt von 1904	1 000 000	—	78	780 000	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 400 000 à Fr. 2. 50	1 000 000	—	10	100 000	—
Diverse	.	.	.	2 080	50
Total	.	.	.	2 244 840	50
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1911	2 000 000	—	98	1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen.					
5½ % Crédit foncier Vaudois von 1924	50 000	—	100	50 000	—
5½ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1924	50 000	—	100	50 000	—
4½ % Hypothekar- und Ersparniskasse des Kantons Wallis von 1915	1 000	—	96	960	—
Total	.	.	.	100 960	—
V. Diverse Obligationen.					
4 % 319 Obligationen	221 263	62	100	221 263	62
5 % 15 »	77 434	40	100	77 434	40
5½ % 1 Obligation	60 000	—	100	60 000	—
Total	.	.	.	358 698	02
VI. Aktien.					
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	50	217 000	—
» Subvention	446 000	—	40	178 400	—
Schweiz. Kohlengenossenschaft in Basel	2 660 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	1 330 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	315 000	—	50	157 500	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	500 000 (wovon 80 % einbez.)	—	50	200 000	—
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50 % einbez.)	—	100	7 500	—
Diverse	.	.	.	12 039	—
Total	.	.	.	2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4¾ %	.	.	.	8 000	—
6 » » 5 %	.	.	.	22 669	10
3 » » 5½ %	.	.	.	201 050	—
Total	.	.	.	231 719	10
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	2 404 770	—
II. Staatspapiere	.	.	.	2 244 840	50
III. Städte-Obligationen	.	.	.	1 960 000	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	100 960	—
V. Diverse Obligationen	.	.	.	358 698	02
VI. Aktien	.	.	.	2 102 439	—
VII. Hypothekar-Darlehen	.	.	.	231 719	10
Total	.	.	.	9 403 426	62

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1924.

Rechnung 1923 Fr.	Budget 1924 Fr.		Rechnung 1924 Fr.	Rp.
86 926 814	87 064 904	**Bestand vom Vorjahr**	87 064 903	91
		Einnahmen.		
10 194 778	11 041 090	**Einlagen**	15 641 475	25
3 760 152	3 900 300	*a.* **Für den Oberbau**	4 944 444	60
		2,7 % von Fr. 183 127 577. — Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	4 944 444	60
3 930 460	3 880 800	*b.* **Für Rollmaterial**	8 023 679	—
		2,3 % von Fr. 182 811 077. — Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	4 204 654	75
		2 % von Fr. 93 556 883. — Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	1 871 137	65
		1,8 % von Fr. 108 215 922. — Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 947 886	60
720 407	742 710	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	352 490	25
		1,2 % von Fr. 29 374 188. — Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	352 490	25
1 783 759	2 517 280	*d.* **Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen und von Seilbahnen**	2 320 861	40
		3 % von Fr. 43 462 549. — Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	1 303 876	50
		1 % von Fr. 18 351 228. — Bilanzwert der Übertragungsleitungen	183 512	25
		1½ % von Fr. 55 410 400. — Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	831 156	—
		3 % von Fr. 77 222. — Bilanzwert des Seiles, des Wagens und der mechanischen Einrichtungen der Seilbahn in Piotta	2 316	65
		Ausgaben.		
10 056 688	20 670 000	**Entnahmen**	11 021 474	06
5 678 974	6 820 000	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	5 323 263	10
		Materialkosten Fr. 6 296 564. 05, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 539 991. 60	4 756 572	45
		Für Arbeitslöhne: 9 % der Materialkosten	566 690	65
4 040 703	13 495 000	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	5 187 119	85
		Inventarwert: Erlös aus Altmaterial:		
		73 Dampflokomotiven Fr. 5 129 794. — Fr. 756 701. 85	4 373 092	15
		24 Personenwagen » 278 806. — » 27 648. 35	251 157	65
		4 Gepäckwagen » 28 112. — » 6 650. 70	21 461	30
		146 Güterwagen » 569 450. — » 35 042. 55	534 407	45
		7 Dienstwagen » 7 293. — » 291. 70	7 001	30
315 260	335 000	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	415 126	81
		Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 107 939. 95 für Hilfsbetriebe	415 126	81
21 751	20 000	*d.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen und Seilbahnen,** einschliesslich Fr. 28 353. 65 für Hilfsbetriebe	95 964	30
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
		Kraft- und Unterwerke Fr. 15 639. 20 Fr. 1 191. 45 Fr. 10. 20	16 820	45
		Übertragungsleitungen » 252. 90 » 11 280. 30 » —	11 533	20
		Fahrleitungsanlagen » 43 547. 35 » 24 356. 30 » 293. —	67 610	65
		Seilbahn » — » — » —	—	—
+ 138 090	– 9 628 910	**Mehr- bzw. Mindereinlagen**	+ 4 620 001	19
87 064 904	77 435 994	**Bestand auf Ende des Jahres**	91 684 905	10

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1924.

Am 25. November 1924 hat der Verwaltungsrat der Bundesbahnen ein ihm von der Generaldirektion vorgelegtes revidiertes Reglement für den Erneuerungsfonds genehmigt, welchem das eidgenössische Post- und Eisenbahndepartement mit Verfügung vom 14. Januar 1925 auch seinerseits die Genehmigung erteilt hat. Das neue Reglement hat rückwirkende Gültigkeit ab 1. Januar 1924 und bezweckt namentlich eine Erhöhung der Einlagen in den Fonds, da die bisherigen Einlagen infolge der Erhöhung der Materialpreise und der Arbeitslöhne ungenügend geworden waren. Die Einlagen werden nunmehr, anstatt auf Grund der Geleiselängen und der Fahrleistungen, nach Prozenten des Bilanzwertes der der Erneuerung unterworfenen Anlagen berechnet. Das neue Reglement ist für die Bewegungen auf dem Erneuerungsfonds für das ganze Jahr 1924 zur Anwendung gelangt.

Die Entnahmen für die Oberbauerneuerung sind um	Fr. 378 818	
und diejenigen für den Ersatz des Mobiliars um	„ 62 637	
		Fr. 441 455
grösser als die Einlagen, während die Einlagen für die übrigen Einrichtungen um folgende Beträge höher sind als die Entnahmen:		
Für Rollmaterial	Fr. 2 836 559	
Für die elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen	„ 2 222 580	
Für die Seilbahn in Piotta	„ 2 317	
		„ 5 061 456
Die Einlagen übersteigen somit die Entnahmen um netto		Fr. 4 620 001

Entnahmen für die Einrichtungen der Seilbahn in Piotta haben im Berichtsjahre nicht stattgefunden.

Der Bestand des Erneuerungsfonds betrug auf 31. Dezember 1923	Fr. 87 064 903. 91
Die Mehreinlagen des Jahres 1924 haben betragen	„ 4 620 001. 19
Bestand auf Ende des Jahres 1924	Fr. 91 684 905. 10

Andere Spezialfonds, Jahr 1924.

Rechnung 1923				Rechnung 1924	
Fr.				Fr.	Rp.
	Rechnung des Versicherungsfonds gegen Feuerschaden.				
4 001 460	Saldo auf 1. Januar 1924		Fr. 4 413 128. 38		
140 051	Zins zu $3^1/_2$ % für 1924	Fr. 154 459. 50			
300 000	17. Einlage	„ 300 000. —			
			„ 454 459. 50		
4 441 511				4 867 587	88
28 383	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1924			115 760	57
4 413 128			Saldo Ende 1924	4 751 827	31
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.				
4 221 371	Saldo auf 1. Januar 1924		Fr. 4 579 281. 30		
732 946	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1924 zugesprochenen Unfallrenten .	Fr 638 180. 20			
154 330	Zins zu $3^1/_2$ % für 1924	„ 158 978. 45			
			„ 797 158. 65		
5 108 647				5 376 439	95
529 366	Im Jahre 1924 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)		Fr. 7 281. 10 an	509 757	55
4 579 281			Saldo Ende 1924	4 866 682	40