# Betriebsrechnung für das Jahr 1929

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1929)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Betriebsrechnung für das Jahr 1929

# Betriebsrechnung

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | | Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebseinnahmen. | Fr. | Rp. |
| **151 367 138** | **146 000 000** | **I. Aus dem Personenverkehr** | **156 241 517** | **96** |
| **231 603 830** | **226 300 000** | **II. Aus dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr** | **236 592 537** | **39** |
| 12 654 396 | 12 500 000 | 1. Vom Gepäck | 12 758 563 | 49 |
| 6 274 649 | 5 800 000 | 2. Von Tieren | 6 239 058 | 93 |
| 212 674 785 | 208 000 000 | 3. Von Gütern | 217 594 914 | 97 |
| **8 692 994** | **7 700 000** | **III. Aus dem Postverkehr** | **9 111 197** | **55** |
| 8 686 934 | 7 700 000 | 1. Für Poststücke über 5 kg | 9 105 139 | 45 |
| 6 060 | — | 2. Zuschuss für Poststücke, Personal und Postwagen | 6 058 | 10 |
| — | — | 3. Für besondere Dienstleistungen | — | — |
| **391 663 962** | **380 000 000** | **Total der Transporteinnahmen** | **401 945 252** | **90** |
| | | **IV. Verschiedene Einnahmen.** | | |
| **9 387 762** | **8 444 000** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **3 575 930** | **52** |
| 2 231 097 | 1 790 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 2 141 407 | 11 |
| 895 579 | 800 000 | 2. Für Rollmaterial | 828 940 | 16 |
| 6 261 086 | 5 854 000 | 3. Für Gebäude, Lokale, Grundstücke und dgl. | 605 583 | 25 |
| **18 287 227** | **18 727 160** | **B. Rohertrag von Hilfsbetrieben** | **19 147 720** | **20** |
| 1 187 881 | 1 158 200 | 1. Materialverwaltung | 1 605 451 | 92 |
| 2 469 533 | 2 532 810 | 2. Werkstätten | 2 471 452 | 41 |
| 14 629 813 | 15 036 150 | 3. Kraftwerke | 15 070 815 | 87 |
| **828 858** | **758 000** | **C. Verschiedenes** | **76 811** | **45** |
| 15 688 | 16 000 | 1. Privattelegraphendienst | — | — |
| 813 170 | 742 000 | 2. Erlöse und sonstige Einnahmen | 76 811 | 45 |
| **28 503 847** | **27 929 160** | **Total der Verschiedenen Einnahmen** | **22 800 462** | **17** |
| **420 167 809** | **407 929 160** | **Total der Betriebseinnahmen** | **424 745 715** | **07** |

# für das Jahr 1929.

| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | TOTAL | | Vergleichung mit Rechnung 1928 | | Vergleichung mit Voranschlag 1929 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | Fr. | | Fr. |
| — | — | — | — | — | — | **156 241 517** | **96** | + | **4 874 380** | + | **10 241 518** |
| — | — | — | — | — | — | **236 592 537** | **39** | + | **4 988 707** | + | **10 292 537** |
| — | — | — | — | — | — | 12 758 563 | 49 | + | 104 167 | + | 258 563 |
| — | — | — | — | — | — | 6 239 058 | 93 | – | 35 590 | + | 439 059 |
| — | — | — | — | — | — | 217 594 914 | 97 | + | 4 920 130 | + | 9 594 915 |
| — | — | — | — | — | — | **9 111 197** | **55** | + | **418 204** | + | **1 411 198** |
| — | — | — | — | — | — | 9 105 139 | 45 | + | 418 206 | + | 1 405 140 |
| — | — | — | — | — | — | 6 058 | 10 | – | 2 | + | 6 058 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — |
| — | — | — | — | — | — | **401 945 252** | **90** | + | **10 281 291** | + | **21 945 253** |
| **1 600 251** | **55** | **2 046 175** | — | **2 232 772** | **86** | **9 455 129** | **93** | + | **67 368** | + | **1 011 130** |
| — | — | — | — | — | — | 2 141 407 | 11 | – | 89 690 | + | 351 407 |
| — | — | — | — | — | — | 828 940 | 16 | – | 66 639 | + | 28 940 |
| 1 600 251 | 55 | 2 046 175 | — | 2 232 772 | 86 | 6 484 782 | 66 | + | 223 697 | + | 630 783 |
| — | — | — | — | — | — | **19 147 720** | **20** | + | **860 493** | + | **420 560** |
| — | — | — | — | — | — | 1 605 451 | 92 | + | 417 571 | + | 447 252 |
| — | — | — | — | — | — | 2 471 452 | 41 | + | 1 919 | – | 61 358 |
| — | — | — | — | — | — | 15 070 815 | 87 | + | 441 003 | + | 34 666 |
| **213 111** | **85** | **231 372** | **71** | **288 473** | **34** | **809 769** | **35** | – | **19 089** | + | **51 769** |
| 6 819 | 90 | 3 457 | 60 | 4 616 | 50 | 14 894 | — | – | 794 | – | 1 106 |
| 206 291 | 95 | 227 915 | 11 | 283 856 | 84 | 794 875 | 35 | – | 18 295 | + | 52 875 |
| **1 813 363** | **40** | **2 277 547** | **71** | **2 521 246** | **20** | **29 412 619** | **48** | + | **908 772** | + | **1 483 459** |
| **1 813 363** | **40** | **2 277 547** | **71** | **2 521 246** | **20** | **431 357 872** | **38** | + | **11 190 063** | + | **23 428 712** |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | Betriebsausgaben. | Fr. | Rp. |
| | | **I. Allgemeine Verwaltung.** | | |
| **7 034 143** | **7 140 400** | **A. Personalkosten** | **5 367 543** | **05** |
| **59 376** | **55 200** | **1. Verwaltungsbehörden** | **39 264** | **15** |
| **146 991** | **149 430** | **2. Direktion** | **82 475** | **—** |
| 140 040 | 140 630 | *a.* Besoldungen | 79 060 | 50 |
| 6 951 | 8 800 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 3 414 | 50 |
| **946 996** | **965 040** | **3. Sekretariat, Kanzlei und Nebendienste** | **499 947** | **40** |
| 940 682 | 957 240 | *a.* Besoldungen | 494 462 | 80 |
| 6 314 | 7 800 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 5 484 | 60 |
| **1 619 888** | **1 633 600** | **4. Verkehrskontrolle** | **1 650 720** | **55** |
| 1 583 474 | 1 600 600 | *a.* Besoldungen | 1 616 626 | 10 |
| 36 414 | 33 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 34 094 | 45 |
| **1 178 188** | **1 200 310** | **5. Rechnungskontrolle, Buchhaltung und Hauptkasse** | **546 875** | **35** |
| 1 155 213 | 1 178 610 | *a.* Besoldungen | 541 887 | 35 |
| 22 975 | 21 700 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 4 988 | — |
| **200 625** | **198 070** | **6. Statistisches Bureau** | **198 717** | **65** |
| 199 826 | 197 570 | *a.* Besoldungen | 198 510 | 65 |
| 799 | 500 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 207 | — |
| **1 787 522** | **1 841 720** | **7. Tarifbureaux und Publizitätsdienst** | **1 866 430** | **55** |
| 1 703 301 | 1 761 720 | *a.* Besoldungen | 1 770 038 | — |
| 84 221 | 80 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 96 392 | 55 |
| **889 178** | **894 130** | **8. Rechtsbureau, Abteilungen für Personalangelegenheiten und Oberbahnarzt** | **398 320** | **—** |
| 854 771 | 862 830 | *a.* Besoldungen | 384 850 | 45 |
| 34 407 | 31 300 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 13 469 | 55 |
| **205 379** | **202 900** | **9. Abwartpersonal** | **84 792** | **40** |
| 194 811 | 192 400 | *a.* Besoldungen und Löhne | 79 603 | 20 |
| 10 568 | 10 500 | *b.* Reiseentschädigungen, Dienstkleider und Verschiedenes | 5 189 | 20 |
| **764 693** | **641 000** | **B. Nebenkosten** | **719 875** | **14** |
| 478 788 | 441 500 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 472 851 | 73 |
| 91 611 | 89 500 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 57 476 | 10 |
| 44 967 | 36 500 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 37 925 | 40 |
| 149 327 | 73 500 | 4. Verschiedenes | 151 621 | 91 |
| **7 798 836** | **7 781 400** | **Total I. Allgemeine Verwaltung** | **6 087 418** | **19** |

für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | | Voranschlag 1929 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | | Fr. | | Fr. |
| 573 511 | 70 | 646 163 | 75 | 559 467 | 80 | 7 146 686 | 30 | — | — | – 83 673 | 52 | 7 063 012 | 78 | + | 112 543 | + | 6 286 |
| 7 553 | — | 5 729 | — | 3 314 | 15 | 55 860 | 30 | — | — | — | — | 55 860 | 30 | – | 3 516 | + | 660 |
| 22 282 | 80 | 22 649 | 95 | 22 674 | 90 | 150 082 | 65 | — | — | – 11 111 | 79 | 138 970 | 86 | + | 3 092 | + | 653 |
| 21 439 | 80 | 21 426 | 45 | 21 799 | 80 | 143 726 | 55 | | | | | | | + | 3 687 | + | 3 097 |
| 843 | — | 1 223 | 50 | 875 | 10 | 6 356 | 10 | | | | | | | – | 595 | – | 2 444 |
| 138 137 | 10 | 205 374 | 30 | 115 811 | 15 | 959 269 | 95 | — | — | – 7 497 | 30 | 951 772 | 65 | + | 12 274 | – | 5 770 |
| 137 396 | 10 | 202 034 | 10 | 115 647 | 15 | 949 540 | 15 | | | | | | | + | 8 858 | – | 7 700 |
| 741 | — | 3 340 | 20 | 164 | — | 9 729 | 80 | | | | | | | + | 3 416 | + | 1 930 |
| — | — | — | — | — | — | 1 650 720 | 55 | — | — | – 7 860 | 25 | 1 642 860 | 30 | + | 30 832 | + | 17 120 |
| — | — | — | — | — | — | 1 616 626 | 10 | | | | | | | + | 33 152 | + | 16 026 |
| — | — | — | — | — | — | 34 094 | 45 | | | | | | | – | 2 320 | + | 1 094 |
| 210 511 | 50 | 213 774 | 90 | 192 254 | 20 | 1 163 415 | 95 | — | — | – 44 876 | 64 | 1 118 539 | 31 | – | 14 772 | – | 36 894 |
| 204 440 | 85 | 206 118 | 60 | 184 439 | 85 | 1 136 886 | 65 | | | | | | | – | 18 326 | – | 41 723 |
| 6 070 | 65 | 7 656 | 30 | 7 814 | 35 | 26 529 | 30 | | | | | | | + | 3 554 | + | 4 829 |
| — | — | — | — | — | — | 198 717 | 65 | — | — | – 42 | 35 | 198 675 | 30 | – | 1 907 | + | 648 |
| — | — | — | — | — | — | 198 510 | 65 | | | | | | | – | 1 315 | + | 941 |
| — | — | — | — | — | — | 207 | — | | | | | | | – | 592 | – | 293 |
| — | — | — | — | — | — | 1 866 430 | 55 | — | — | – 1 119 | 90 | 1 865 310 | 65 | + | 78 908 | + | 24 710 |
| — | — | — | — | — | — | 1 770 038 | — | | | | | | | + | 66 737 | + | 8 318 |
| — | — | — | — | — | — | 96 392 | 55 | | | | | | | + | 12 171 | + | 16 392 |
| 160 282 | 65 | 156 500 | 10 | 180 425 | 20 | 895 527 | 95 | — | — | – 11 165 | 29 | 884 362 | 66 | + | 6 350 | + | 1 398 |
| 155 895 | — | 150 575 | 15 | 172 391 | 10 | 863 711 | 70 | | | | | | | + | 8 941 | + | 882 |
| 4 387 | 65 | 5 924 | 95 | 8 034 | 10 | 31 816 | 25 | | | | | | | – | 2 591 | + | 516 |
| 34 744 | 65 | 42 135 | 50 | 44 988 | 20 | 206 660 | 75 | — | — | — | — | 206 660 | 75 | + | 1 282 | + | 3 761 |
| 33 251 | 85 | 41 008 | 60 | 43 849 | 60 | 197 713 | 25 | | | | | | | + | 2 902 | + | 5 313 |
| 1 492 | 80 | 1 126 | 90 | 1 138 | 60 | 8 947 | 50 | | | | | | | – | 1 620 | – | 1 552 |
| 31 211 | 20 | 60 862 | 91 | 69 279 | 47 | 881 228 | 72 | — | — | – 15 981 | 85 | 865 246 | 87 | + | 116 536 | + | 240 229 |
| 17 752 | 35 | 29 697 | 06 | 19 383 | 87 | 539 685 | 01 | — | — | – 8 571 | 90 | 531 113 | 11 | + | 60 897 | + | 98 185 |
| 5 843 | 85 | 17 824 | 90 | 20 584 | 20 | 101 729 | 05 | — | — | – 7 409 | 95 | 94 319 | 10 | + | 10 118 | + | 12 229 |
| 6 157 | 05 | 9 511 | 55 | 22 694 | 30 | 76 288 | 30 | — | — | — | — | 76 288 | 30 | + | 31 321 | + | 39 788 |
| 1 457 | 95 | 3 829 | 40 | 6 617 | 10 | 163 526 | 36 | — | — | — | — | 163 526 | 36 | + | 14 200 | + | 90 027 |
| 604 722 | 90 | 707 026 | 66 | 628 747 | 27 | 8 027 915 | 02 | — | — | – 99 655 | 37 | 7 928 259 | 65 | + | 229 079 | + | 246 515 |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Betriebsausgaben.** | | |
| | | **II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.** | | |
| **9 217 852** | **9 316 500** | **A. Personalkosten** | **537 532** | **35** |
| **2 562 356** | **2 640 900** | **1. Leitung des Bahndienstes** | **537 532** | **35** |
| 2 430 954 | 2 528 900 | *a.* Besoldungen | 512 396 | — |
| 131 402 | 112 000 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 25 136 | 35 |
| **995 748** | **984 500** | **2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal** | — | — |
| 940 080 | 936 600 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 55 668 | 47 900 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **1 025 339** | **1 039 800** | **3. Bahnmeister und Gehilfen** | — | — |
| 913 348 | 929 100 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 19 370 | 21 600 | *b.* Dienstkleider | — | — |
| — | — | *c.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 92 621 | 89 100 | *d.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **4 634 409** | **4 651 300** | **4. Bahnwärter, Schrankenwärter und Stellvertreter** | — | — |
| 2 024 112 | 2 069 700 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 2 510 877 | 2 477 700 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 62 955 | 65 700 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 32 081 | 33 600 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 4 384 | 4 600 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **940 330** | **898 100** | **B. Nebenkosten** | **100 450** | **40** |
| 115 202 | 116 100 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 66 971 | 45 |
| 136 993 | 130 100 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 15 411 | 10 |
| 50 393 | 52 500 | 3. Beleuchtung der Bahn | — | — |
| 560 760 | 534 200 | 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 4 160 | 95 |
| 76 982 | 65 200 | 5. Verschiedenes | 13 906 | 90 |
| **30 307 883** | **33 440 400** | **C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen** | **52 980** | **30** |
| **7 950 714** | **8 927 400** | **1. Unterbau** | — | — |
| 1 540 229 | 1 550 000 | *a.* Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc. | — | — |
| 287 848 | 318 000 | *b.* Tunnel und Galerien | — | — |
| 535 744 | 703 000 | *c.* Brücken, Viadukte und Durchlässe | — | — |
| 4 605 645 | 5 462 900 | *d.* Beschotterung der Bahn | — | — |
| 560 241 | 490 000 | *e.* Strassen, Wege und Vorplätze | — | — |
| 421 007 | 403 500 | *f.* Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen | — | — |
| **15 877 046** | **17 595 500** | **2. Oberbau** | — | — |
| 2 835 432 | 3 143 200 | *a.* Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — |
| 2 353 343 | 3 632 000 | *b.* Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — |
| 823 045 | 1 268 200 | *c.* Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen | — | — |
| 9 865 226 | 9 552 100 | *d.* Regulierung des Oberbaues | — | — |
| 33 985 942 | 36 737 500 | Übertrag | 637 982 | 75 |

## für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| **2 811 134** | **35** | **3 182 221** | **10** | **2 911 769** | **54** | **9 442 657** | **34** | — | — | **– 267 977** | **21** | **9 174 680** | **13** | **+ 224 805** | **+ 126 157** |
| **668 077** | **80** | **719 266** | **25** | **745 316** | **10** | **2 670 192** | **50** | — | — | **– 147 957** | **94** | **2 522 234** | **56** | **+ 107 837** | **+ 29 293** |
| 632 663 | 70 | 682 722 | 95 | 721 044 | 50 | 2 548 827 | 15 | | | | | | | + 117 873 | + 19 927 |
| 35 414 | 10 | 36 543 | 30 | 24 271 | 60 | 121 365 | 35 | | | | | | | – 10 036 | + 9 366 |
| **333 559** | **10** | **363 968** | **65** | **300 123** | **35** | **997 651** | **10** | — | — | **– 73 397** | **33** | **924 253** | **77** | **+ 1 903** | **+ 13 151** |
| 315 836 | 05 | 349 479 | 25 | 284 567 | — | 949 882 | 30 | | | | | | | + 9 802 | + 13 282 |
| 17 723 | 05 | 14 489 | 40 | 15 556 | 35 | 47 768 | 80 | | | | | | | – 7 899 | – 131 |
| **285 016** | **45** | **399 181** | **70** | **368 518** | **20** | **1 052 716** | **35** | — | — | **– 48 543** | **84** | **1 004 172** | **51** | **+ 27 377** | **+ 12 916** |
| 255 150 | 95 | 355 669 | 05 | 328 884 | 65 | 939 704 | 65 | | | | | | | + 26 356 | + 10 604 |
| 5 757 | 40 | 7 959 | 20 | 7 522 | 30 | 21 238 | 90 | | | | | | | + 1 869 | – 361 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | | | | | | | + 2 | + 2 |
| 24 108 | 10 | 35 553 | 45 | 32 109 | 25 | 91 770 | 80 | | | | | | | – 850 | + 2 671 |
| **1 524 481** | — | **1 699 804** | **50** | **1 497 811** | **89** | **4 722 097** | **39** | — | — | **+ 1 921** | **90** | **4 724 019** | **29** | **+ 87 688** | **+ 70 797** |
| 606 452 | 15 | 626 033 | 30 | 761 991 | 75 | 1 994 477 | 20 | | | | | | | – 29 635 | – 75 223 |
| 883 614 | 20 | 1 040 943 | 50 | 713 011 | 64 | 2 637 569 | 34 | | | | | | | + 126 692 | + 159 869 |
| 13 942 | 80 | 21 167 | 55 | 19 162 | 05 | 54 272 | 40 | | | | | | | – 8 683 | – 11 428 |
| 18 689 | — | 9 676 | 90 | 3 070 | 75 | 31 436 | 65 | | | | | | | – 644 | – 2 163 |
| 1 782 | 85 | 1 983 | 25 | 575 | 70 | 4 341 | 80 | | | | | | | – 42 | – 258 |
| **293 675** | **60** | **307 755** | **67** | **368 959** | **67** | **1 070 841** | **34** | — | — | **– 55 480** | **39** | **1 015 360** | **95** | **+ 130 511** | **+ 172 741** |
| 8 895 | 66 | 9 622 | 65 | 28 085 | 95 | 113 575 | 71 | — | — | – 33 628 | 51 | 79 947 | 20 | – 1 626 | – 2 524 |
| 35 373 | 98 | 54 143 | 97 | 60 603 | 61 | 165 532 | 66 | — | — | – 16 036 | 60 | 149 496 | 06 | + 28 540 | + 35 433 |
| 18 715 | 16 | 16 634 | 15 | 15 368 | 95 | 50 718 | 26 | — | — | – 105 | 22 | 50 613 | 04 | + 325 | – 1 782 |
| 217 170 | 35 | 204 011 | 60 | 243 087 | 09 | 668 429 | 99 | — | — | – 4 688 | 56 | 663 741 | 43 | + 107 670 | + 134 230 |
| 13 520 | 45 | 23 343 | 30 | 21 814 | 07 | 72 584 | 72 | — | — | – 1 021 | 50 | 71 563 | 22 | – 4 398 | + 7 384 |
| **11 124 823** | — | **12 694 234** | **47** | **11 140 677** | **88** | **35 012 715** | **65** | **+ 3 489 656** | **33** | **– 820 664** | **84** | **37 681 707** | **14** | **+ 4 704 833** | **+ 1 572 316** |
| **2 907 468** | **63** | **3 164 653** | **64** | **3 064 386** | **17** | **9 136 508** | **44** | **+ 605 750** | **26** | **– 134 044** | **65** | **9 608 214** | **05** | **+ 1 185 795** | **+ 209 109** |
| 549 879 | 15 | 532 490 | 80 | 442 063 | 33 | 1 524 433 | 28 | + 38 109 | 20 | | | | | – 15 795 | – 25 566 |
| 136 186 | 10 | 98 728 | 70 | 14 118 | 30 | 249 033 | 10 | + 2 | 90 | | | | | – 38 815 | – 68 967 |
| 150 248 | 73 | 257 767 | — | 179 480 | 40 | 587 496 | 13 | + 192 718 | 86 | | | | | + 51 752 | – 115 504 |
| 1 756 004 | 05 | 1 919 247 | — | 2 128 651 | 35 | 5 803 902 | 40 | + 356 566 | 95 | | | | | + 1 198 258 | + 341 003 |
| 225 859 | 95 | 215 623 | 18 | 198 161 | 14 | 639 644 | 27 | + 16 348 | 60 | | | | | + 79 403 | + 149 644 |
| 89 290 | 65 | 140 796 | 96 | 101 911 | 65 | 331 999 | 26 | + 2 003 | 75 | | | | | – 89 008 | – 71 501 |
| **5 847 592** | **18** | **6 321 066** | **55** | **5 565 988** | **39** | **17 734 647** | **12** | **+ 1 732 513** | **45** | **– 350 232** | **62** | **19 116 927** | **95** | **+ 1 857 601** | **+ 139 147** |
| 1 263 809 | 90 | 1 029 770 | 35 | 1 073 606 | 40 | 3 367 186 | 65 | + 308 526 | 65 | | | | | + 531 755 | + 223 987 |
| 1 051 573 | 70 | 1 274 737 | 85 | 849 758 | 60 | 3 176 070 | 15 | + 302 451 | 15 | | | | | + 822 727 | – 455 930 |
| 233 463 | 55 | 356 056 | 75 | 273 480 | 10 | 863 000 | 40 | + 417 952 | 95 | | | | | + 39 955 | – 405 200 |
| 3 298 745 | 03 | 3 660 501 | 60 | 3 369 143 | 29 | 10 328 389 | 92 | + 703 582 | 70 | | | | | + 463 164 | + 776 290 |
| 11 859 870 | 76 | 12 975 696 | 96 | 11 911 103 | 77 | 37 384 654 | 24 | + 2 338 263 | 71 | – 807 734 | 87 | 38 915 183 | 08 | + 3 398 712 | + 647 154 |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 33 985 942 | 36 737 500 | (II. Unterhalt und Bewachung der Bahn.) Übertrag | 637 982 | 75 |
| **3 310 099** | **3 481 000** | **3. Hochbau und mechanische Einrichtungen** | **52 980** | **30** |
| 190 378 | 189 000 | *a.* Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser | 50 970 | 30 |
| 2 460 715 | 2 557 000 | *b.* Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst | — | — |
| 110 351 | 128 000 | *c.* Beleuchtungsanlagen im Freien | — | — |
| 377 111 | 412 000 | *d.* Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien | 2 010 | — |
| 171 544 | 195 000 | *e.* Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile | — | — |
| **2 803 621** | **2 861 000** | **4. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen** | — | — |
| 167 431 | 166 000 | *a.* Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | — | — |
| 1 519 994 | 1 540 000 | *b.* Signal- und Sicherungsanlagen | — | — |
| 35 687 | 53 000 | *c.* Orientierungs- und Ordnungszeichen | — | — |
| 1 080 509 | 1 102 000 | *d.* Einfriedigungen und Wegschranken | — | — |
| **366 403** | **575 500** | **5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis** | — | — |
| **40 466 065** | **43 655 000** | **Total II. Unterhalt und Bewachung der Bahn** | **690 963** | **05** |
| | | **III. Stationsdienst und Zugsbegleitung.** | | |
| **96 325 053** | **96 352 160** | **A. Personalkosten** | **482 962** | **78** |
| **2 025 341** | **2 060 260** | **1. Leitung des Stations- und Zugsdienstes** | **611 544** | **23** |
| 1 870 028 | 1 895 260 | *a.* Besoldungen | 503 789 | 93 |
| 82 834 | 93 000 | *b.* Anteil an den Kosten der Wagenrepartitionsbureaux | 88 594 | 30 |
| 72 479 | 72 000 | *c.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 19 160 | — |
| **71 505 216** | **71 725 100** | **2. Bahnhof- und Stationspersonal** | **— 96 581** | **45** |
| 66 678 330 | 66 769 600 | *a.* Besoldungen | — 78 701 | 05 |
| 2 495 778 | 2 603 700 | *b.* Taglöhne | — 17 880 | 40 |
| 1 358 343 | 1 410 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 533 751 | 515 500 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 439 014 | 426 300 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **22 794 496** | **22 566 800** | **3. Zugsbegleitungspersonal** | **— 32 000** | **—** |
| 18 395 669 | 18 178 000 | *a.* Besoldungen | — 32 000 | — |
| 207 251 | 134 000 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 557 602 | 610 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 3 418 836 | 3 460 000 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 157 880 | 151 000 | *e.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 57 258 | 33 800 | *f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **5 903 694** | **5 361 500** | **B. Nebenkosten** | **870 289** | **96** |
| 1 265 680 | 1 191 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 737 994 | 25 |
| 1 845 336 | 1 879 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume, Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 13 458 | — |
| 815 542 | 772 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 86 337 | 51 |
| 280 774 | 259 000 | 4. Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst | 32 425 | 80 |
| — | — | 5. Camionnage | — | — |
| 1 696 362 | 1 260 500 | 6. Verschiedenes | 74 | 40 |
| **102 228 747** | **101 713 660** | **Total III. Stationsdienst und Zugsbegleitung** | **1 353 252** | **74** |

## für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 11 859 870 | 76 | 12 975 696 | 96 | 11 911 103 | 77 | 37 384 654 | 24 | +2 338 263 | 71 | – 807 734 | 87 | 38 915 183 | 08 | + 3 398 712 | + 647 154 |
| **1 209 992** | **23** | **1 751 079** | **73** | **1 263 079** | **92** | **4 277 132** | **18** | **+ 695 389** | **09** | **– 220 031** | **93** | **4 752 489** | **34** | **+ 967 033** | **+ 796 132** |
| 49 948 | 37 | 140 098 | 30 | 66 390 | 04 | 307 407 | 01 | + 3 612 | 60 | | | | | + 117 029 | + 118 407 |
| 901 044 | 66 | 1 329 456 | 54 | 940 202 | 89 | 3 170 704 | 09 | + 624 455 | 44 | | | | | + 709 989 | + 613 704 |
| 36 493 | 55 | 63 315 | 25 | 37 574 | 70 | 137 383 | 50 | + 9 922 | 85 | | | | | + 27 033 | + 9 384 |
| 158 871 | 60 | 167 534 | 44 | 152 888 | 04 | 481 304 | 08 | + 24 834 | 80 | | | | | + 104 193 | + 69 304 |
| 63 634 | 05 | 50 675 | 20 | 66 024 | 25 | 180 333 | 50 | + 32 563 | 40 | | | | | + 8 789 | – 14 667 |
| **1 005 367** | **46** | **1 093 613** | **55** | **929 282** | **60** | **3 028 263** | **61** | **+ 456 003** | **53** | **– 92 383** | **02** | **3 391 884** | **12** | **+ 224 643** | **+ 167 264** |
| 93 588 | 15 | 112 395 | 98 | 38 776 | 95 | 244 761 | 08 | + 112 639 | 55 | | | | | + 77 330 | + 78 761 |
| 531 821 | 91 | 629 091 | 70 | 501 218 | 53 | 1 662 132 | 14 | + 296 865 | 39 | | | | | + 142 138 | + 122 132 |
| 10 162 | 57 | 11 183 | 40 | 15 383 | 20 | 36 729 | 17 | + 410 | 55 | | | | | + 1 042 | – 16 271 |
| 369 794 | 83 | 340 942 | 47 | 373 903 | 92 | 1 084 641 | 22 | + 46 088 | 04 | | | | | + 4 133 | – 17 358 |
| **154 402** | **50** | **363 821** | **—** | **317 940** | **80** | **836 164** | **30** | **—** | **—** | **– 23 972** | **62** | **812 191** | **68** | **+ 469 761** | **+ 260 664** |
| **14 229 632** | **95** | **16 184 211** | **24** | **14 421 407** | **09** | **45 526 214** | **33** | **+3 489 656** | **33** | **–1 144 122** | **44** | **47 871 748** | **22** | **+ 5 060 149** | **+ 1 871 214** |
| **29 692 071** | **68** | **34 494 148** | **60** | **34 130 609** | **—** | **98 799 792** | **06** | **—** | **—** | **–5 582 420** | **36** | **93 217 371** | **70** | **+ 2 474 739** | **+ 2 447 632** |
| **447 104** | **55** | **506 953** | **35** | **497 988** | **20** | **2 063 590** | **33** | **—** | **—** | **– 21 803** | **20** | **2 041 787** | **13** | **+ 38 249** | **+ 3 330** |
| 427 052 | 85 | 485 195 | 95 | 471 810 | 25 | 1 887 848 | 98 | | | | | | | + 17 821 | – 7 411 |
| — | — | — | — | — | — | 88 594 | 30 | | | | | | | + 5 760 | – 4 406 |
| 20 051 | 70 | 21 757 | 40 | 26 177 | 95 | 87 147 | 05 | | | | | | | + 14 668 | + 15 147 |
| **22 134 763** | **38** | **24 960 822** | **10** | **25 896 968** | **90** | **72 895 972** | **93** | **—** | **—** | **–5 229 252** | **34** | **67 666 720** | **59** | **+ 1 390 757** | **+ 1 170 873** |
| 20 691 603 | 15 | 23 033 831 | 90 | 23 595 924 | 95 | 67 242 658 | 95 | | | | | | | + 564 329 | + 473 059 |
| 695 389 | 33 | 991 599 | 35 | 1 509 017 | 90 | 3 178 126 | 18 | | | | | | | + 682 348 | + 574 426 |
| 411 391 | 75 | 476 194 | 50 | 505 871 | 80 | 1 393 458 | 05 | | | | | | | + 35 115 | – 16 542 |
| 163 687 | 60 | 254 455 | 50 | 146 195 | — | 564 338 | 10 | | | | | | | + 30 587 | + 48 838 |
| 172 691 | 55 | 204 740 | 85 | 139 959 | 25 | 517 391 | 65 | | | | | | | + 78 378 | + 91 092 |
| **7 110 203** | **75** | **9 026 373** | **15** | **7 735 651** | **90** | **23 840 228** | **80** | **—** | **—** | **– 331 364** | **82** | **23 508 863** | **98** | **+ 1 045 733** | **+ 1 273 429** |
| 5 677 974 | 55 | 6 645 491 | 30 | 6 296 666 | 20 | 18 588 132 | 05 | | | | | | | + 192 463 | + 410 132 |
| 92 320 | 55 | 465 271 | 60 | 24 142 | 90 | 581 735 | 05 | | | | | | | + 374 484 | + 447 735 |
| 206 493 | 45 | 261 332 | 05 | 239 139 | 15 | 706 964 | 65 | | | | | | | + 149 363 | + 96 965 |
| 1 075 395 | 85 | 1 449 535 | — | 1 139 733 | 95 | 3 664 664 | 80 | | | | | | | + 245 829 | + 204 665 |
| 35 358 | 35 | 128 116 | 65 | 25 279 | 65 | 188 754 | 65 | | | | | | | + 30 875 | + 37 755 |
| 22 661 | — | 76 626 | 55 | 10 690 | 05 | 109 977 | 60 | | | | | | | + 52 719 | + 76 177 |
| **1 489 710** | **39** | **2 926 752** | **27** | **1 877 668** | **32** | **7 164 420** | **94** | **—** | **—** | **– 736 519** | **27** | **6 427 901** | **67** | **+ 1 260 727** | **+ 1 802 921** |
| 164 482 | 99 | 169 935 | 41 | 185 875 | 41 | 1 258 288 | 06 | — | — | – 23 803 | 48 | 1 234 484 | 58 | – 7 392 | + 67 288 |
| 638 078 | 63 | 755 900 | 32 | 663 154 | 34 | 2 070 591 | 29 | — | — | – 166 420 | 01 | 1 904 171 | 28 | + 225 255 | + 191 591 |
| 236 032 | 96 | 281 690 | 62 | 341 797 | 62 | 945 858 | 71 | — | — | – 42 920 | 22 | 902 938 | 49 | + 130 317 | + 173 859 |
| 116 600 | 90 | 125 177 | 43 | 122 026 | 85 | 396 230 | 98 | — | — | – 13 540 | 20 | 382 690 | 78 | + 115 457 | + 137 231 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 334 514 | 91 | 1 594 048 | 49 | 564 814 | 10 | 2 493 451 | 90 | — | — | – 489 835 | 36 | 2 003 616 | 54 | + 797 090 | + 1 232 952 |
| **31 181 782** | **07** | **37 420 900** | **87** | **36 008 277** | **32** | **105 964 213** | **—** | **—** | **—** | **–6 318 939** | **63** | **99 645 273** | **37** | **+ 3 735 466** | **+ 4 250 553** |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.** | | |
| **32 882 894** | **32 768 400** | **A. Personalkosten** | **353 631** | **25** |
| **939 753** | **915 280** | **1. Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes** | **353 631** | **25** |
| 897 248 | 879 780 | *a.* Besoldungen | 331 854 | — |
| 42 505 | 35 500 | *b.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 21 777 | 25 |
| **28 088 719** | **27 940 230** | **2. Fahrpersonal** | — | — |
| 23 580 474 | 23 510 870 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 666 463 | 525 360 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 174 246 | 156 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 3 309 210 | 3 377 000 | *d.* Nebenbezüge | — | — |
| 271 933 | 283 000 | *e.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 86 393 | 88 000 | *f.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **3 811 901** | **3 868 090** | **3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials** | — | — |
| 3 512 648 | 3 592 320 | *a.* Besoldungen | — | — |
| 216 300 | 188 770 | *b.* Taglöhne | — | — |
| 45 855 | 43 000 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| 20 133 | 22 000 | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 16 965 | 22 000 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **42 521** | **44 800** | **4. Personal der Unterwerke und Schaltposten** | — | — |
| 38 013 | 39 800 | *a.* Besoldungen | — | — |
| — | — | *b.* Taglöhne | — | — |
| 100 | 200 | *c.* Dienstkleider | — | — |
| — | — | *d.* Nachtdienstentschädigungen | — | — |
| 4 408 | 4 800 | *e.* Reiseentschädigungen und Verschiedenes | — | — |
| **1 165 314** | **1 007 000** | **B. Nebenkosten** | **495 646** | **37** |
| 100 692 | 92 000 | 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti etc. | 74 074 | 17 |
| 422 652 | 367 000 | 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume | 12 080 | 50 |
| 530 305 | 468 000 | 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 399 811 | 65 |
| 111 665 | 80 000 | 4. Verschiedenes | 9 680 | 05 |
| **27 359 237** | **27 930 000** | **C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials** | **27 253 890** | **68** |
| 9 302 464 | 9 100 000 | 1. Brennmaterial | 8 677 800 | 95 |
| 17 198 223 | 17 960 000 | 2. Elektrische Kraft | 18 182 360 | 18 |
| 298 687 | 308 000 | 3. Schmiermaterial | 327 377 | 15 |
| 103 378 | 110 000 | 4. Beleuchtungsmaterial | 62 355 | 10 |
| 456 485 | 452 000 | 5. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | 3 997 | 30 |
| **1 805 821** | **1 925 000** | **D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen** | — | — |
| — | — | 1. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten | — | — |
| — | — | 2. Gebäude für den elektrischen Betrieb | — | — |
| 54 918 | 65 000 | 3. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten | — | — |
| 1 750 903 | 1 860 000 | 4. Stromleitungsanlagen | — | — |
| 63 213 266 | 63 630 400 | Übertrag | 28 103 168 | 30 |

## für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | | Voranschlag 1929 | |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | | Fr. | |
| **10 490 136** | **40** | **11 329 642** | **50** | **11 217 772** | **55** | **33 391 182** | **70** | — | — | **– 1 160 522** | **68** | **32 230 660** | **02** | + | **508 289** | + | **622 783** |
| **191 443** | **20** | **194 362** | **40** | **200 793** | **15** | **940 230** | — | — | — | **– 37 356** | **70** | **902 873** | **30** | + | **477** | + | **24 950** |
| 187 673 | 55 | 188 099 | 70 | 195 624 | 40 | 903 251 | 65 | | | | | | | + | 6 004 | + | 23 472 |
| 3 769 | 65 | 6 262 | 70 | 5 168 | 75 | 36 978 | 35 | | | | | | | – | 5 527 | + | 1 478 |
| **9 001 034** | **50** | **9 809 108** | **05** | **9 910 666** | **45** | **28 720 809** | — | — | — | **– 1 045 417** | **13** | **27 675 391** | **87** | + | **632 090** | + | **780 579** |
| 7 546 426 | 10 | 7 966 207 | 80 | 8 168 323 | 35 | 23 680 957 | 25 | | | | | | | + | 100 483 | + | 170 087 |
| 222 145 | 50 | 443 058 | 50 | 334 498 | 30 | 999 702 | 30 | | | | | | | + | 333 239 | + | 474 342 |
| 54 909 | 05 | 57 515 | 10 | 58 212 | 30 | 170 636 | 45 | | | | | | | – | 3 609 | + | 14 637 |
| 1 056 931 | — | 1 176 210 | 85 | 1 222 696 | 95 | 3 455 838 | 80 | | | | | | | + | 146 629 | + | 78 839 |
| 92 874 | 35 | 107 807 | 50 | 84 597 | 05 | 285 278 | 90 | | | | | | | + | 13 346 | + | 2 279 |
| 27 748 | 50 | 58 308 | 30 | 42 338 | 50 | 128 395 | 30 | | | | | | | + | 42 002 | + | 40 395 |
| **1 280 375** | **15** | **1 298 340** | **60** | **1 106 312** | **95** | **3 685 028** | **70** | — | — | **– 77 748** | **85** | **3 607 279** | **85** | – | **126 872** | – | **183 061** |
| 1 190 139 | 85 | 1 143 671 | 60 | 1 049 432 | 25 | 3 383 243 | 70 | | | | | | | – | 129 404 | – | 209 076 |
| 60 133 | 40 | 121 754 | 65 | 35 912 | 60 | 217 800 | 65 | | | | | | | + | 1 501 | + | 29 031 |
| 12 247 | 40 | 15 632 | 15 | 12 603 | 65 | 40 483 | 20 | | | | | | | – | 5 372 | – | 2 517 |
| 11 314 | 60 | 10 384 | 20 | 1 836 | 80 | 23 535 | 60 | | | | | | | + | 3 403 | + | 1 536 |
| 6 539 | 90 | 6 898 | — | 6 527 | 65 | 19 965 | 55 | | | | | | | + | 3 000 | – | 2 035 |
| **17 283** | **55** | **27 831** | **45** | — | – | **45 115** | — | — | — | — | — | **45 115** | — | + | **2 594** | + | **315** |
| 15 777 | 60 | 24 755 | 40 | — | — | 40 533 | — | | | | | | | + | 2 520 | + | 733 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | — | | — |
| — | — | 93 | — | — | — | 93 | — | | | | | | | – | 7 | – | 107 |
| — | — | 2 | 40 | — | — | 2 | 40 | | | | | | | + | 2 | + | 2 |
| 1 505 | 95 | 2 980 | 65 | — | — | 4 486 | 60 | | | | | | | + | 79 | – | 313 |
| **232 974** | **38** | **263 784** | **54** | **243 578** | **09** | **1 235 983** | **38** | — | — | **– 20 281** | **61** | **1 215 701** | **77** | + | **70 669** | + | **228 983** |
| 10 051 | 75 | 9 016 | 74 | 11 126 | 75 | 104 269 | 41 | — | — | – 492 | 15 | 103 777 | 26 | + | 3 577 | + | 12 269 |
| 144 616 | 43 | 136 392 | 15 | 137 950 | — | 431 039 | 08 | — | — | – 7 390 | 84 | 423 648 | 24 | + | 8 387 | + | 64 039 |
| 41 194 | 40 | 51 318 | 50 | 63 972 | 06 | 556 296 | 61 | — | — | – 5 039 | 60 | 551 257 | 01 | + | 25 992 | + | 88 297 |
| 37 111 | 80 | 67 057 | 15 | 30 529 | 28 | 144 378 | 28 | — | — | – 7 359 | 02 | 137 019 | 26 | + | 32 713 | + | 64 378 |
| **146 962** | **10** | **172 709** | **01** | **186 734** | **33** | **27 760 296** | **12** | — | — | **– 976 983** | **47** | **26 783 312** | **65** | + | **401 059** | – | **169 704** |
| — | — | — | — | — | — | 8 677 800 | 95 | — | — | – 739 214 | 65 | 7 938 586 | 30 | – | 624 663 | – | 422 199 |
| — | — | — | — | — | — | 18 182 360 | 18 | — | — | – 148 800 | 60 | 18 033 559 | 58 | + | 984 137 | + | 222 360 |
| — | — | — | — | — | — | 327 377 | 15 | — | — | – 23 851 | 48 | 303 525 | 67 | + | 28 690 | + | 19 377 |
| 12 487 | 60 | 22 639 | 03 | 19 878 | 20 | 117 359 | 93 | — | — | – 560 | 58 | 116 799 | 35 | + | 13 982 | + | 7 360 |
| 134 474 | 50 | 150 069 | 98 | 166 856 | 13 | 455 397 | 91 | — | — | – 64 556 | 16 | 390 841 | 75 | – | 1 087 | + | 3 398 |
| **591 194** | **59** | **930 888** | **52** | **514 330** | **80** | **2 036 413** | **91** | **+ 202 008** | **22** | **– 18 665** | **30** | **2 219 756** | **83** | + | **230 593** | + | **111 414** |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | — | | — |
| 42 918 | 19 | 342 | 70 | 16 770 | 15 | 60 031 | 04 | + 1 627 | 45 | — | — | 61 658 | 49 | + | 5 113 | – | 4 969 |
| 548 276 | 40 | 930 545 | 82 | 497 560 | 65 | 1 976 382 | 87 | + 200 380 | 77 | – 18 665 | 30 | 2 158 098 | 34 | + | 225 480 | + | 116 383 |
| 11 461 267 | 47 | 12 697 024 | 57 | 12 162 415 | 77 | 64 423 876 | 11 | + 202 008 | 22 | – 2 176 453 | 06 | 62 449 431 | 27 | + | 1 210 610 | + | 793 476 |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| 63 213 266 | 63 630 400 | (IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst.) Übertrag | 28 103 168 | 30 |
| **31 967 076** | **34 264 000** | **E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials** | **31 885 818** | **82** |
| 10 195 163 | 9 820 000 | 1. Dampflokomotiven und Tender | 7 764 666 | 46 |
| 5 259 358 | 5 885 000 | 2. Elektrische Lokomotiven | 6 113 700 | 76 |
| 585 453 | 617 000 | 3. Motorpersonenwagen | 548 197 | 10 |
| 6 766 722 | 6 948 000 | 4. Personenwagen | 7 336 840 | 59 |
| 142 770 | 171 000 | 5. Motorgepäckwagen | 288 957 | 70 |
| 740 987 | 769 000 | 6. Gepäckwagen | 957 690 | 89 |
| 7 839 367 | 9 614 000 | 7. Güterwagen | 8 514 261 | 92 |
| 18 826 | 11 000 | 8. Rollschemel | 3 609 | 35 |
| 418 430 | 429 000 | 9. Dienstwagen | 357 894 | 05 |
| **95 180 342** | **97 894 400** | **Total IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst** | **59 988 987** | **12** |
| | | **V. Verschiedene Ausgaben.** | | |
| **2 432 868** | **2 315 000** | **A. Pacht- und Mietzinse** | **2 763 431** | **80** |
| 776 169 | 780 000 | 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 850 545 | 77 |
| 1 624 890 | 1 500 000 | 2. Für Rollmaterial | 1 911 153 | 53 |
| 31 809 | 35 000 | 3. Für sonstige Objekte | 1 732 | 50 |
| — | — | **B. Verlust auf Hilfsbetrieben** | — | — |
| **25 948 121** | **25 937 000** | **C. Sonstige Ausgaben** | **24 662 726** | **56** |
| 40 458 | 13 200 | 1. Gerichts- und Prozesskosten | 1 515 | 34 |
| 259 343 | 145 000 | 2. Feuerversicherungen und Entschädigungen | 95 689 | 51 |
| 3 324 496 | 3 216 400 | 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 2 093 135 | 65 |
| 1 848 387 | 2 173 400 | *a.* Prämien für Betriebsunfälle | 2 090 048 | 50 |
| 487 144 | 477 000 | *b.* Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen | 3 087 | 15 |
| 988 965 | 566 000 | *c.* Sonstige Entschädigungen und Renten | — | — |
| 369 323 | 341 000 | 4. Andere Versicherungen und Transportentschädigungen | 228 473 | 86 |
| 20 133 | — | 5. Transportkosten infolge von Bahnunterbrechungen | — | — |
| 176 717 | 187 000 | 6. Steuern und Abgaben | 4 626 | 25 |
| 20 421 947 | 20 736 400 | 7. Beiträge an Hilfskassen und Wohlfahrtseinrichtungen, Pensionen, Unterstützungen und Geschenke | 20 747 493 | 20 |
| 19 131 913 | 19 234 200 | *a.* Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 20 084 417 | 70 |
| 567 648 | 734 000 | *b.* Prämien für Nichtbetriebsunfälle | 570 658 | 30 |
| 1 468 | 1 700 | *c.* Pensionen | — | — |
| 720 918 | 766 500 | *d.* Unterstützungen, Beiträge und Gratifikationen | 92 417 | 20 |
| 1 335 704 | 1 298 000 | 8. Reklame, Propaganda und Verschiedenes | 1 491 792 | 75 |
| **28 380 989** | **28 252 000** | **Total V. Verschiedene Ausgaben** | **27 426 158** | **36** |

für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 |
| Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 11 461 267 | 47 | 12 697 024 | 57 | 12 162 415 | 77 | 64 423 876 | 11 | + 202 008 | 22 | – 2 176 453 | 06 | 62 449 431 | 27 | + 1 210 610 | + 793 476 |
| — | — | — | — | — | — | **31 885 818** | **82** | — | — | **– 550 984** | **03** | **31 334 834** | **79** | **– 81 257** | **– 2 378 181** |
| — | — | — | — | — | — | 7 764 666 | 46 | — | — | – 424 511 | 50 | 7 340 154 | 96 | – 2 430 497 | – 2 055 334 |
| — | — | — | — | — | — | 6 113 700 | 76 | — | — | – 36 896 | 80 | 6 076 803 | 96 | + 854 343 | + 228 701 |
| — | — | — | — | — | — | 548 197 | 10 | — | — | — | — | 548 197 | 10 | – 37 256 | – 68 803 |
| — | — | — | — | — | — | 7 336 840 | 59 | — | — | – 45 466 | 57 | 7 291 374 | 02 | + 570 119 | + 388 841 |
| — | — | — | — | — | — | 288 957 | 70 | — | — | — | — | 288 957 | 70 | + 146 188 | + 117 958 |
| — | — | — | — | — | — | 957 690 | 89 | — | — | – 6 450 | 44 | 951 240 | 45 | + 216 704 | + 188 691 |
| — | — | — | — | — | — | 8 514 261 | 92 | — | — | – 37 102 | 67 | 8 477 159 | 25 | + 674 895 | – 1 099 738 |
| — | — | — | — | — | — | 3 609 | 35 | — | — | — | — | 3 609 | 35 | – 15 217 | – 7 391 |
| — | — | — | — | — | — | 357 894 | 05 | — | — | – 556 | 05 | 357 338 | — | – 60 536 | – 71 106 |
| **11 461 267** | **47** | **12 697 024** | **57** | **12 162 415** | **77** | **96 309 694** | **93** | **+ 202 008** | **22** | **– 2 727 437** | **09** | **93 784 266** | **06** | **+ 1 129 353** | **– 1 584 705** |
| **3 185** | **—** | **11 571** | **30** | **17 081** | **57** | **2 795 269** | **67** | — | — | **– 29 683** | **87** | **2 765 585** | **80** | **+ 362 402** | **+ 480 270** |
| — | — | — | — | — | — | 850 545 | 77 | — | — | — | — | 850 545 | 77 | + 74 377 | + 70 546 |
| — | — | — | — | — | — | 1 911 153 | 53 | — | — | – 30 147 | — | 1 881 006 | 53 | + 286 264 | + 411 154 |
| 3 185 | — | 11 571 | 30 | 17 081 | 57 | 33 570 | 37 | — | — | + 463 | 13 | 34 033 | 50 | + 1 761 | – 1 430 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| **784 282** | **41** | **859 361** | **57** | **896 296** | **60** | **27 202 667** | **14** | **+ 13 836** | **95** | **+ 1 170 393** | **78** | **28 386 897** | **87** | **+ 1 254 546** | **+ 1 265 667** |
| 4 065 | 95 | 4 083 | 25 | 5 098 | 50 | 14 763 | 04 | — | — | – 231 | 10 | 14 531 | 94 | – 25 695 | + 1 563 |
| 42 369 | — | 40 241 | 29 | 54 713 | — | 233 012 | 80 | — | — | – 18 506 | 59 | 214 506 | 21 | – 26 330 | + 88 013 |
| 413 925 | 05 | 391 285 | 34 | 381 003 | 94 | 3 279 349 | 98 | — | — | – 117 108 | 67 | 3 162 241 | 31 | – 45 146 | + 62 950 |
| — | — | — | — | — | — | 2 090 048 | 50 | | | | | | | + 241 662 | – 83 351 |
| 153 199 | 10 | 191 805 | 65 | 206 558 | 30 | 554 650 | 20 | | | | | | | + 67 506 | + 77 650 |
| 260 725 | 95 | 199 479 | 69 | 174 445 | 64 | 634 651 | 28 | | | | | | | – 354 314 | + 68 651 |
| 62 193 | 74 | 84 295 | 94 | 127 590 | 89 | 502 554 | 43 | — | — | – 5 208 | 68 | 497 345 | 75 | + 133 231 | + 161 554 |
| 818 | 75 | 637 | 85 | 357 | — | 1 813 | 60 | — | — | — | — | 1 813 | 60 | – 18 319 | + 1 814 |
| 44 250 | 89 | 78 621 | 55 | 55 359 | 59 | 182 858 | 28 | — | — | + 153 | 07 | 183 011 | 35 | + 6 141 | – 4 142 |
| 208 825 | 60 | 240 747 | 55 | 254 502 | 70 | 21 451 569 | 05 | — | — | – 687 439 | 40 | 20 764 129 | 65 | + 1 029 622 | + 715 169 |
| — | — | — | — | — | — | 20 084 417 | 70 | | | | | | | + 952 505 | + 850 218 |
| — | — | — | — | — | — | 570 658 | 30 | | | | | | | + 3 010 | – 163 342 |
| 200 | — | — | — | 619 | 80 | 819 | 80 | | | | | | | – 648 | – 880 |
| 208 625 | 60 | 240 747 | 55 | 253 882 | 90 | 795 673 | 25 | | | | | | | + 74 755 | + 29 173 |
| 7 833 | 43 | 19 448 | 80 | 17 670 | 98 | 1 536 745 | 96 | + 13 836 | 95 | + 1 998 735 | 15 | 3 549 318 | 06 | + 201 042 | + 238 746 |
| **787 467** | **41** | **870 932** | **87** | **913 378** | **17** | **29 997 936** | **81** | **+ 13 836** | **95** | **+ 1 140 709** | **91** | **31 152 483** | **67** | **+ 1 616 948** | **+ 1 745 937** |

| Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Betriebsausgaben. | Rohe Zentralverwaltung | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. | Fr. | | Fr. | Rp. |
| | | **Zusammenzug der Ausgaben.** | | |
| 7 798 836 | 7 781 400 | I. Allgemeine Verwaltung | 6 087 418 | 19 |
| 40 466 065 | 43 655 000 | II. Unterhalt und Bewachung der Bahn | 690 963 | 05 |
| 102 228 747 | 101 713 660 | III. Stationsdienst und Zugsbegleitung | 1 353 252 | 74 |
| 95 180 342 | 97 894 400 | IV. Zugförderungs- und Werkstättedienst | 59 988 987 | 12 |
| 28 380 989 | 28 252 000 | V. Verschiedene Ausgaben | 27 426 158 | 36 |
| 274 054 979 | 279 296 460 | Gesamttotal der Betriebsausgaben I—V | 95 546 779 | 46 |
| | | VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen: | | |
| + 3 616 101 | + 5 283 000 | 1. Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | + 104 379 | 41 |
| — 421 556 | — 460 000 | 2. Vergütungen für Verwaltungs- und Bauleitungskosten | — 27 670 | 65 |
| — 7 729 542 | — 6 122 000 | 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -bahnstrecken | — 9 416 609 | 83 |
| — 1 605 665 | — 1 095 000 | 4. Entschädigungen für Besorgung des Betriebes anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen | — 1 357 865 | 22 |
| + 645 758 | + 700 000 | 5. Rücklage für Betriebsausgaben | + 2 000 000 | — |
| — 5 494 904 | — 1 694 000 | Total VI | — 8 697 766 | 29 |
| 268 560 075 | 277 602 460 | Gesamttotal der reinen Betriebsausgaben | 86 849 013 | 17 |
| | | **Rechnungsabschluss.** | | |
| 420 167 809 | 407 929 160 | Total der Betriebseinnahmen | | |
| | | Total der Betriebsausgaben: | | |
| 268 560 075 | 277 602 460 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| 253 754 417 | 260 034 960 | *b.* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| | | Überschuss der Einnahmen: | | |
| 151 607 734 | 130 326 700 | *a.* mit den Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |
| 166 413 392 | 147 894 200 | *b* ohne die Kosten zulasten der Spezialfonds* | | |

*Ziffer 5 der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung.

## für das Jahr 1929.

| Betriebsausgaben, abzüglich der Rückerstattungen | | | | | | | | Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen | | | | Reine Betriebsausgaben | | Vergleichung der rohen Betriebsausgaben mit | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kreis I | | Kreis II | | Kreis III | | Total | | Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | Bauverwaltungskosten, Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe, den Betrieb anderer Bahnen etc. | | | | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 |
| Fr. | Rp. | Fr | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Rp. | Fr. | Fr. |
| 604 722 | 90 | 707 026 | 66 | 628 747 | 27 | 8 027 915 | 02 | — | — | — 99 655 | 37 | 7 928 259 | 65 | + 229 079 | + 246 515 |
| 14 229 632 | 95 | 16 184 211 | 24 | 14 421 407 | 09 | 45 526 214 | 33 | +3 489 656 | 33 | —1 144 122 | 44 | 47 871 748 | 22 | + 5 060 149 | + 1 871 214 |
| 31 181 782 | 07 | 37 420 900 | 87 | 36 008 277 | 32 | 105 964 213 | — | — | — | —6 318 939 | 63 | 99 645 273 | 37 | + 3 735 466 | + 4 250 553 |
| 11 461 267 | 47 | 12 697 024 | 57 | 12 162 415 | 77 | 96 309 694 | 93 | + 202 008 | 22 | —2 727 437 | 09 | 93 784 266 | 06 | + 1 129 353 | — 1 584 705 |
| 787 467 | 41 | 870 932 | 87 | 913 378 | 17 | 29 997 936 | 81 | + 13 836 | 95 | +1 140 709 | 91 | 31 152 483 | 67 | + 1 616 948 | + 1 745 937 |
| 58 264 872 | 80 | 67 880 096 | 21 | 64 134 225 | 62 | 285 825 974 | 09 | + 3 705 501 | 50 | —9 149 444 | 62 | 280 382 030 | 97 | +11 770 995 | + 6 529 514 |
| + 741 816 | 88 | + 973 405 | 31 | +1 885 899 | 90 | + 3 705 501 | 50 | | | | | | | + 89 401 | — 1 577 498 |
| — 115 465 | 75 | — 110 361 | 22 | — 121 471 | 95 | — 374 969 | 57 | | | | | | | — 46 586 | — 85 030 |
| — | — | — | — | — | — | — 9 416 609 | 83 | | | —9 149 444 | 62 | | | + 1 687 068 | + 3 294 610 |
| — | — | — | — | — | — | — 1 357 865 | 22 | | | | | | | — 247 800 | + 262 865 |
| — | — | — | — | — | — | + 2 000 000 | — | | | | | | | + 1 354 242 | + 1 300 000 |
| + 626 351 | 13 | + 863 044 | 09 | +1 764 427 | 95 | — 5 443 943 | 12 | | | | | | | — 50 961 | + 3 749 943 |
| 58 891 223 | 93 | 68 743 140 | 30 | 65 898 653 | 57 | 280 382 030 | 97 | | | | | | | +11 821 956 | + 2 779 571 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 431 357 872 | 38 | +11 190 063 | + 23 428 712 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 280 382 030 | 97 | +11 821 956 | + 2 779 571 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 264 106 332 | 16 | +10 351 915 | + 4 071 372 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 150 975 841 | 41 | — 631 893 | + 20 649 141 |
| . | | . | | . | | . | | . | | . | | 167 251 540 | 22 | + 838 148 | + 19 357 340 |

## Betriebseinnahmen.

### Transporteinnahmen.

Die Transporteinnahmen des Jahres 1929 betragen Fr. 401 945 252. 90 und übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 10 281 291 oder um 2,63 %; die Erhöhung beträgt 3,22 % auf dem Personenverkehr, 2,15 % auf dem Gepäck-, Tier- und Güterverkehr und 4,81 % auf dem Postverkehr. Die gesamten Transporteinnahmen waren für das Jahr 1929 auf Fr. 380 000 000 veranschlagt; dieser Betrag ist um Fr. 21 945 253 oder um 5,78 % überschritten worden. Die Transportmengen haben gegenüber 1928 neuerdings eine erfreuliche Zunahme erfahren; sie beträgt im Personenverkehr rund 6,8 Millionen Reisende oder 5,7 % und im Güterverkehr (inbegriffen Gepäck-, Tier- und Postverkehr) rund 640 000 Tonnen oder 3,4 %. Die für den Voranschlag des Jahres 1929 vorgesehene Verkehrszunahme ist sowohl im Personenverkehr als auch im Güterverkehr übertroffen worden.

### Verschiedene Einnahmen.

Diese Einnahmen haben den Betrag von Fr. 29 412 619. 48 erreicht; sie übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 908 772 oder um 3,19 % und den Voranschlag um Fr. 1 483 459 oder um 5,31 %.

**A. Pacht- und Mietzinse.** Die Zunahme gegenüber 1928 betrifft die verschiedenen Mietzinse für Landabschnitte, Gebäude und Lokale, einschliesslich der Pachtzinse für die Bahnhofwirtschaften; die Kapitalzinsanteile der mitbenützenden Bahnen für Gemeinschaftsbahnhöfe und die Wagenmieten weisen kleinere Verminderungen auf. Gegenüber dem Voranschlag ist auf allen Rubriken eine Zunahme zu verzeichnen.

**B. Rohertrag von Hilfsbetrieben.** Auf dieser Rubrik werden die Reinerträgnisse der Hilfsbetriebe (Materialverwaltung, Werkstätten und Kraftwerke), sowie deren Belastung mit Kapitalzinsen, Tilgungen und Einlagen in den Erneuerungsfonds vereinnahmt. Dadurch wird der Vortrag des Betriebsüberschusses zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung, welche diese Finanzunkosten in Wirklichkeit trägt, entsprechend erhöht. Die Roherträgnisse des Jahres 1929 haben zugenommen bei der Materialverwaltung infolge günstiger Verkaufsabschlüsse für Oberbaumaterial und bei den Kraftwerken, weil sich das Anlagekapital infolge Vermehrung und Erweiterung der Anlagen erhöht hat.

**C. Verschiedenes.** Gegenüber 1928 weniger Verkäufe von Makulatur.

Das Gesamttotal der **Betriebseinnahmen** von Fr. 431 357 872. 38 ist um Fr. 11 190 063 oder um 2,66 % höher als im Jahre 1928 und übertrifft den Voranschlag um Fr. 23 428 712 oder um 5,74 %.

# Betriebsrechnung 1929.

## Betriebsausgaben.

Vorgängig der Erläuterungen zu den einzelnen Kapiteln geben wir die nachstehenden Zusammenstellungen über die hauptsächlichsten Abschnitte der Betriebsausgaben:

| Ausgaben für das Personal. | | Besoldungen, Löhne, Zulagen, Dienstkleider, Nebenbezüge etc. Fr. |
|---|---|---|
| Personal der allgemeinen Verwaltung | | 7 146 686 |
| „ des Bahndienstes | | 9 442 657 |
| „ „ Stations- und Zugsdienstes | | 98 799 792 |
| „ „ Zugförderungsdienstes | | 33 391 183 |
| Total Betriebsrechnung | | 148 780 318 |
| Nicht rubriziertes Personal, Leistungen zulasten der Betriebsrechnung, des Baukontos, von Hilfsbetrieben und Dritten Fr. | 20 636 617 | |
| abzüglich: auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechnete Ausgaben „ | — 2 513 833 | 18 122 784 |
| Personal der Depotwerkstätten, abzüglich der auf Personalkosten des Betriebes und der Hilfsbetriebe verrechneten Ausgaben, netto | | 3 021 828 |
| Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | | 17 830 227 |
| | | 187 755 157 |
| Hierzu: Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 787 274 |
| Zusammen | | 188 542 431 |
| Fernere Zahlungen zugunsten des Personals: | Fr. | |
| für Dienstaltersgeschenke | 777 288 | |
| für Besoldungsnachgenuss von mehr als einer Monatsbesoldung | 3 830 | 781 118 |
| Gesamttotal der Bar- und Naturalleistungen an das Personal | | 189 323 549 |

Die entsprechenden Ausgaben im Jahre 1928 beliefen sich auf Fr. 188 580 308.

Den Personalkosten sind zuzurechnen die Fürsorgeausgaben, nämlich:

| | | |
|---|---|---|
| Ordentliche Beiträge der Verwaltung an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen | 25 916 453 | |
| Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse (siehe Gewinn- und Verlustrechnung) | 2 000 000 | |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallversicherung des Personals (Prämien für die Betriebs- und Nichtbetriebsunfälle, Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen) | 3 605 944 | 31 522 397 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal | | 220 845 946 |

Die Mehrausgabe gegenüber dem Jahre 1928 beträgt Fr. 1 549 579; davon fallen Fr. 743 241 auf die direkten Leistungen an das Personal und Fr. 806 338 auf die Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und die Leistungen für die Unfallversicherung des Personals.

In obiger Summe sind die Leistungen der Verwaltung für die weitern Wohlfahrtseinrichtungen, wie Bade- und Wascheinrichtungen, Speiseanstalten, Milchküchen etc., nicht inbegriffen, da sie in den Betriebsausgaben für Beleuchtung, Heizung, Reinigung, Inventarunterhalt und Verschiedenes enthalten sind und nicht besonders ermittelt werden.

## Erläuterungen zur

Die nachfolgenden Darstellungen geben über die Personalkosten im Jahre 1929 weitern Aufschluss.

| Verteilung nach Rubriken: | | Fr. |
|---|---|---|
| Besoldungen, einschliesslich der Ortszuschläge, Kinderzulagen und Überschussbeträge | | 154 998 269 |
| Tag- und Stundenlöhne, einschl. der Ortszuschläge, Kinderzulagen u. Überschussbeträge | | 19 133 163 |
| Total Besoldungen und Löhne für Betrieb, Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte . . . | | 174 131 432 |
| Dienstkleider . . . . . | | 2 718 627 |
| Nebenbezüge . . . . . | | 7 155 991 |
| Nachtdienstentschädigungen . . . . . | | 1 125 069 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes, inbegriffen Überstunden . . . . . | | 2 624 038 |
| Hierzu: Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung: | | |
| Besoldungen . . . . . | Fr. 702 655 | |
| Löhne . . . . . | „ 47 312 | |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . . | „ 37 307 | 787 274 |
| | | 188 542 431 |
| Dazu: Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . . . . . | | 781 118 |
| Leistungen an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen und für die Unfallfürsorge | | 31 522 397 |
| Gesamttotal der Aufwendungen für das Personal (wie vorstehend) | | 220 845 946 |

Eine Vergleichung der Ausgaben für das Personal des Jahres 1929 mit denjenigen des Vorjahres, beide Jahre unter der Wirkung des neuen Beamtengesetzes und mit Ausscheidung nach Hauptgruppen, ergibt folgende Unterschiede:

| | Jahr 1928 | Jahr 1929 | | Unterschiede gegenüber 1928 |
|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | | Fr. |
| Besoldungen, einschliesslich Zulagen . . . . . | 152 339 233 | 154 998 269 | + | 2 659 036 |
| Löhne, einschliesslich Zulagen . . . . . | 20 599 581 | 19 133 163 | — | 1 466 418 |
| Dienstkleider . . . . . | 2 533 987 | 2 718 627 | + | 184 640 |
| Nebenbezüge . . . . . | 6 763 068 | 7 155 991 | + | 392 923 |
| Nachtdienstentschädigungen . . . . . | 1 043 884 | 1 125 069 | + | 81 185 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes . . . . | 2 586 778 | 2 624 038 | + | 37 260 |
| Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen . . . . | 645 758 | — | — | 645 758 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Besoldungen und Löhne . . . . . | 1 025 076 | 749 967 | — | 275 109 |
| Bauleitungsbureaux und Arbeiter, Reiseentschädigungen etc.. . . . . | 58 621 | 37 307 | — | 21 314 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss . | 724 322 | 781 118 | + | 56 796 |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge . . | 27 674 468 | 27 916 453 | + | 241 985 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge . . . . . | 3 301 591 | 3 605 944 | + | 304 353 |
| | 219 296 367 | 220 845 946 | + | 1 549 579 |

Zur richtigen Vergleichung der Personalkosten pro 1929 mit denjenigen des Vorjahres sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation, für die in der Rechnung des letzteren Jahres eine Rückstellung von Fr. 1 500 000.— unter der Rubrik VI 5 gemacht worden war, auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden, wodurch die genannte Rückstellung um den entsprechenden Betrag zu kürzen ist.

Die Mehrausgaben für Besoldungen sind den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der Personalvermehrung, sowie der Überführung von Taglohnarbeitern zu Beamten zuzuschreiben. Diese Mehrausgaben werden zum Teil kompensiert durch Personalmutationen und die Verminderung der Ausgaben für die Taglohnarbeiter, sowie durch den gesetzlichen Abbau der Kinderzulagen und der Überschussbeträge. Mehrausgaben sind ferner entstanden für Dienstkleider, Nebenbezüge, Nachtdienstentschädigungen, Reiseentschädigungen und Überzeitarbeit, sowie für die Leistungen der Verwaltung für die Alters- und Krankenfürsorge und die Unfallversicherung. Für die Bauleitungsbureaux und Arbeiter der Elektrifikation ist eine Verminderung zu verzeichnen infolge Aufhebung einzelner Bureaux.

# Betriebsrechnung 1929.

Von Interesse ist ferner eine Vergleichung der Personalausgaben der Jahre 1928 und 1929 mit denjenigen des Jahres 1927, das dem neuen Beamtengesetz vorausging:

| | Jahr 1927 Fr. | Jahr 1928 Fr. | Jahr 1929 Fr. | Unterschiede 1928 gegenüber 1927 Fr. | Unterschiede 1929 gegenüber 1927 Fr. |
|---|---|---|---|---|---|
| Besoldungen, Löhne und Zulagen | 170 123 363 | 172 938 814 | 174 131 432 | + 2 815 451 | + 4 008 069 |
| Nebenbezüge | 10 543 512 | 6 763 068 | 7 155 991 | — 3 780 444 | — 3 387 521 |
| Zusammen | 180 666 875 | 179 701 882 | 181 287 423 | — 964 993 | + 620 548 |
| Dienstkleider | 2 186 771 | 2 533 987 | 2 718 627 | + 347 216 | + 531 856 |
| Nachtdienstentschädigungen | 1 017 574 | 1 043 884 | 1 125 069 | + 26 310 | + 107 495 |
| Reiseentschädigungen und Verschiedenes | 2 490 732 | 2 586 778 | 2 624 038 | + 96 046 | + 133 306 |
| Rückstellung für Besoldungsnachzahlungen | — | 645 758 | — | + 645 758 | — |
| Baupersonal | 1 681 609 | 1 083 697 | 787 274 | — 597 912 | — 894 335 |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss | 524 886 | 724 322 | 781 118 | + 199 436 | + 256 232 |
| Leistungen für die Alters- und Krankenfürsorge | 23 620 204 | 27 674 468 | 27 916 453 | + 4 054 264 | + 4 296 249 |
| Leistungen für die Unfallfürsorge | 3 490 592 | 3 301 591 | 3 605 944 | — 189 001 | + 115 352 |
| Zusammen | 215 679 243 | 219 296 367 | 220 845 946 | + 3 617 124 | + 5 166 703 |

Aus dieser Zusammenstellung geht hervor, dass die Ausgaben für Besoldungen, Löhne, Zulagen und Nebenbezüge trotz des neuen Beamtengesetzes im Jahre 1928 um Fr. 964 993 niedriger und im Jahre 1929 nur um Fr. 620 548 höher waren als im Jahre 1927. Dies rührt aber nicht etwa davon her, dass das neue Besoldungsgesetz geringere Ausgaben verursachen würde, sondern von den Unterschieden im Personalbestand. Im Jahre 1927 war nämlich der durchschnittliche Personalbestand noch um 929 Mann höher als im Jahre 1928 und um 844 Mann höher als im Jahre 1929.

Die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 und die reglementarischen Lohnerhöhungen erreichen folgende Beträge:

| | Besoldungen Fr. | Löhne Fr. | Total Fr. |
|---|---|---|---|
| Erhöhungen | 2 921 734 | 121 768 | 3 043 502 |
| abzüglich: Betreffnisse des Abbaues auf den Überschussbeträgen gemäss Beamtengesetz | — 691 087 | — 37 774 | — 728 861 |
| Netto-Mehrausgaben | 2 230 647 | 83 994 | 2 314 641 |

In den Besoldungen und Löhnen der Rechnung 1929 sind folgende auf Grund des Beamtengesetzes ausgerichtete Zulagen und Überschüsse inbegriffen:

| | Ortszuschläge Fr. | Kinderzulagen Fr. | Überschussbeträge Fr. | Total Fr. |
|---|---|---|---|---|
| Für die Beamten | 3 278 857 | 5 136 231 | 942 273 | 9 357 361 |
| Für die Arbeiter | 425 126 | 600 149 | 160 475 | 1 185 750 |
| Total | 3 703 983 | 5 736 380 | 1 102 748 | 10 543 111 |
| Die nämlichen Zuwendungen haben im Jahre 1928 betragen | 3 633 936 | 6 339 065 | 2 862 614 | 12 835 615 |
| Differenzen 1929 gegenüber 1928 | + 70 047 | — 602 685 | — 1 759 866 | — 2 292 504 |

Der Mehrbetrag bei den Ortszuschlägen ist der Personalvermehrung und den Personalmutationen zuzuschreiben; der Minderbetrag der Kinderzulagen betrifft die Veränderung in der Anzahl der bezugsberechtigten Kinder und den gesetzlichen Abbau; bei den Überschussbeträgen ist die Verminderung eine Folge der Anrechnung derselben auf die ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, der endgültigen Ämterklassifikation und der nachträglichen Änderungen in der Überführung von Beamten von den bisherigen in neue Ämter.

Die Aufwendungen für das Personal verteilen sich wie folgt auf die verschiedenen Rechnungskonti:

| | | Rechnung 1929 Fr. |
|---|---|---|
| **Betriebsrechnung.** | | |
| Personal der Verwaltung und des Betriebes (auf den Personalrubriken der Kapitel I—IV verrechnet.) | | 148 780 318 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für den Unterhalt und die Erneuerung der Bahnanlagen, Rubriken II. C. 1—5 | | 14 031 991 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals für Änderungen an bestehenden Anlagen infolge von Neu- und Ergänzungsbauten, Konto Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung | | 626 545 |
| Leistungen des Personals der Kraftwerke, Unterwerke und Übertragungsleitungen für die Energieversorgung, Rubrik IV. C. 2 | | 1 525 912 |
| Leistungen des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten für den Unterhalt des Rollmaterials etc. | | 16 828 549 |
| Leistungen des Personals der Materialverwaltung für die Materialbeschaffung, verschiedene Rubriken | | 674 905 |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Depotwerkstätten und der Kraftwerke zulasten verschiedener Rubriken des Bahndienstes, des Stationsdienstes und des Zugförderungsdienstes | | 1 888 141 |
| Total Personalkosten | | 184 356 361 |
| Hierzu: | | |
| Dienstaltersgeschenke und Besoldungsnachgenuss | | 781 118 |
| Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen*) | | 22 031 398 |
| Leistungen der Verwaltung für die Unfallfürsorge des Personals *) | | 3 575 736 |
| **Total der in der Betriebsrechnung enthaltenen Aufwendungen für das Personal** | | 210 744 613 |
| Die Aufwendungen für das Personal betragen rund 74 % der gesamten Betriebsausgaben von Fr. 285 825 974. | | |
| **Baukonto und Dritte.** | | |
| Leistungen des nicht rubrizierten Personals, des Personals der Werkstätten und Depotwerkstätten, der Materialverwaltung und der Kraftwerke | Fr. 2 867 390 | |
| Betreffnisse der Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ 116 570 | 2 983 960 |
| Personal der Bauleitungsbureaux und Arbeiter für die Elektrifizierung | | 787 274 |
| **Nebengeschäfte.** | | |
| Personal des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn | Fr. 531 406 | |
| Leistungen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse und für die Unfallversicherung | „ 76 437 | 607 843 |
| **Gewinn- und Verlustrechnung.** | | |
| Ausserordentliche Beiträge der Verwaltung zur Sanierung der Pensions- und Hilfskasse | | 5 722 256 |
| **Gesamtaufwendungen für das Personal, wie vorstehend** | | 220 845 946 |

*) Einschliesslich Betreffnisse der Hilfsbetriebe, aber ausschliesslich Nebengeschäfte.

# Betriebsrechnung 1929.

Ein wichtiges Kapitel in unsern Betriebsausgaben bilden ferner die Kosten der verschiedenen Verbrauchsmaterialien der Verwaltung und des Betriebes, wie aus der nachstehenden Darstellung hervorgeht:

| Verbrauchsmaterialien | Rechnung 1928 Fr. | Voranschlag 1929 Fr. | Rechnung 1929 Fr. |
|---|---|---|---|
| Bureau- und Druckkosten der allgemeinen Verwaltung | 478 788 | 441 500 | 539 685 |
| „ „ „ des Bahndienstes | 115 202 | 116 100 | 113 576 |
| „ „ „ „ Stations- und Zugsdienstes | 1 265 680 | 1 191 000 | 1 258 288 |
| „ „ „ „ Zugförderungsdienstes | 100 692 | 92 000 | 104 269 |
| Total Bureau- und Druckkosten | 1 960 362 | 1 840 600 | 2 015 818 |
| Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial der allgemeinen Verwaltung | 91 611 | 89 500 | 101 729 |
| „ „ „ „ des Bahndienstes, inbegriffen Beleuchtung der Bahn | 187 387 | 182 600 | 216 251 |
| „ „ „ „ des Expeditionsdienstes, inbegriffen Bahnhöfe und Stationen | 1 845 336 | 1 879 000 | 2 070 591 |
| „ „ „ „ des Zugfördgsdienstes | 422 652 | 367 000 | 431 039 |
| Total für Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 2 546 986 | 2 518 100 | 2 819 610 |
| Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes | 280 774 | 259 000 | 396 231 |
| Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen | 9 302 464 | 9 100 000 | 8 677 801 |
| Elektrische Energie | 17 198 223 | 17 960 000 | 18 182 360 |
| Sonstige Konsummaterialien der Lokomotiven und Wagen (Schmier-, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Wasser) | 858 550 | 870 000 | 900 135 |
| Total Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes | 27 359 237 | 27 930 000 | 27 760 296 |
| Gesamttotal | 32 147 359 | 32 547 700 | 32 991 955 |

Die gesamten Ausgaben für diese Verbrauchsmaterialien des Betriebes sind gegenüber dem Vorjahre um Fr. 844 596 oder 2,63 % und gegenüber dem Voranschlage um Fr. 444 255 oder 1,36 % gestiegen. Die Kosten für Bureau- und Drucksachen, für Beleuchtungs-, Heizungs- und Reinigungsmaterial und für Verbrauchsmaterialien des Stationsdienstes haben zugenommen. Diese Zunahme rührt in der Hauptsache davon her, dass die ausserordentliche Kälte der ersten Monate des Jahres mehr Heizmaterial erforderte. Das Verbrauchsmaterial des Zugförderungsdienstes erzeigt gegenüber dem Vorjahre eine Zunahme, wogegen der Voranschlag nicht erreicht wurde. Die Ausgaben für das Brennmaterial der Lokomotiven und Wagen und für die von den elektrischen Triebfahrzeugen verbrauchte Energie haben sich im gesamten wie folgt geändert:

| | Jahr 1928 Fr. | Jahr 1929 Fr. | Unterschiede in 1929 Fr. |
|---|---|---|---|
| Brennmaterial der Lokomotiven | 9 302 464 | 8 677 801 | — 624 663 |
| Elektrische Energie | 17 198 223 | 18 182 360 | + 984 137 |
| Zusammen | 26 500 687 | 26 860 161 | + 359 474 |

Die Nettovermehrung gegenüber dem Jahre 1928 beträgt 1,36 %. Bezüglich der kilometrischen Leistungen der Lokomotiven verweisen wir auf die Erläuterungen zum Kapitel des Zugförderungsdienstes, IV. C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.

Einen weitern bedeutenden Posten im Materialverbrauch bildet sodann noch die Verwendung von Oberbaumaterialien für den Unterhalt und die Erneuerung der Geleiseanlagen, wofür im Jahre 1929 die nachstehenden Aufwendungen, ausschliesslich der Arbeitslöhne, notwendig waren:

| | 1929 Fr. |
|---|---|
| Zulasten der Betriebsrechnung für Unterhalt und Erneuerung | 7 406 257 |
| „ „ „ „ Veränderungen infolge von Neubauten | 1 028 931 |
| Nettokosten, nach Abzug des Wertes des zurückgezogenen Altmaterials | 8 435 188 |

Zur Deckung der Materialkosten für die Geleiseerneuerung ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 7 874 347 entnommen worden.

## Erläuterungen zur

Nachstehend geben wir die Begründungen zu den Mehr- oder Minderausgaben der kapitelweisen Betriebsausgaben, wobei wir bezüglich der Ausgaben für das Personal auf die vorstehenden allgemeinen Erläuterungen hinweisen. Die Verhältnisse der im Betriebe stehenden Linien sind für 1928 und 1929 die nämlichen gewesen, d. h. es sind im Jahre 1929 keine neuen zurückgekauften oder gepachteten Linien hinzugekommen.

**I A. Personal der allgemeinen Verwaltung.** Die Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 betreffen in der Hauptsache die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929, ferner die Aushilfeleistungen bei der kommerziellen Abteilung durch Stationspersonal; diesen Mehrausgaben stehen anderseits Minderausgaben gegenüber infolge von Personalmutationen. Gegenüber dem Voranschlag ist nach Berücksichtigung einer grössern Rückerstattung eine Mehrausgabe zu verzeichnen infolge von nachträglichen Beförderungen und für Aushilfeleistungen.

**I B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahre und dem Voranschlag sind insbesondere auf den vermehrten Verbrauch von Heizmaterial, sowie auf den vermehrten Unterhalt der Schreib- und Rechenmaschinen zurückzuführen. Der Bezug des neuen Postdienst- und Verwaltungsgebäudes in Zürich hat ebenfalls Mehrausgaben verursacht.

**II A. Personal des Bahndienstes.** Gegenüber 1928 sind die Mehrausgaben den gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 zuzuschreiben. Ferner sind Mehrausgaben entstanden durch die Übernahme von Baupersonal der Bureaux für elektrische Anlagen; sodann hat die vermehrte Bewachung der Bahn beim starken Frostwetter der ersten Wintermonate des Jahres 1929 grössere Aufwendungen erfordert. Die letzteren zwei Faktoren haben auch gegenüber dem Voranschlag Mehrkosten verursacht.

**II B. Nebenkosten.** Die Mehrausgaben betreffen die Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Diensträume infolge des strengen Winters 1928/29, sowie den vermehrten Inventarunterhalt.

**II C. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.** Der raschen Verkehrsentwicklung der letzten Jahre entsprachen die Voranschläge für Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen nicht in genügendem Masse. Um den Anforderungen eines gesicherten Betriebes gerecht zu werden, musste das dem Voranschlag zugrunde gelegte Arbeitsprogramm im Verlaufe des Rechnungsjahres erweitert werden, so dass der gegenüber der Rechnung 1928 bereits um Fr. 3 132 500 gehobene Voranschlag noch um Fr. 1 572 300 überschritten wurde. Hievon entfallen Fr. 930 000, also mehr als die Hälfte dieser Mehrausgaben, auf Arbeiten zur Behebung der Beschädigungen an den Bahnanlagen und Einrichtungen, die durch die ausserordentliche Kälte in der zweiten Hälfte des Winters 1928/29 entstanden sind. Wesentliche Voranschlagsüberschreitungen bewirkten der vermehrte Umbau der Geleisebettung mit Schlagschotter, wobei eine gleichzeitige Verstärkung des Oberbaues durch Schwellenvermehrung stattfand. Die Zunahme der Zugslasten und Geschwindigkeiten erforderte in vermehrtem Masse eine gründliche Durchregulierung der Geleise, so dass auch für diese Arbeiten der Voranschlag ungenügend war. Wesentliche Mehraufwendungen erforderten ferner die in den schlechten Betriebsjahren notwendigerweise etwas zurückgestellten Unterhaltungsarbeiten an den Hochbauten, sowie gründliche Reparaturen an Hallendächern grosser Bahnhöfe. Der ständig zunehmende Einbau von Signal- und Sicherungsanlagen vermehrt auch die Unterhaltungsarbeiten an diesen Anlagen.

Über die im Jahre 1929 durchgeführten Geleiseerneuerungen ist folgendes zu berichten:

Im Voranschlag 1929 waren zum Totalumbau mit neuem Material 120 km Geleise und 167 Ausweichungen vorgesehen.

Geleiseerneuerungen und Verstärkungen haben im Berichtsjahr stattgefunden:

| | Lfm. Geleise |
|---|---|
| Geleiseumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II für Hauptlinien . . . | 109 518 |
| „ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V für Nebenlinien . . . . . | — |
| „ „ gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . . | 26 381 |
| Schienenumbau mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und II . . . . . | 14 555 |
| „ „ „ „ „ „ „ S. B. B. V . . . . . | — |
| Schwellenumbau „ „ „ „ „ „ S. B. B. I und V . . . . . | 12 009 |
| Schwellenvermehrung mit neuem und gebrauchtem Material nach allen Normalien . . . . | 83 058 |
| Ersatz von Ausweichungen mit neuem Material nach den Normalien S. B. B. I und V . . . . | 208 |
| Gesamtlänge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise (einschliesslich gepachtete Linien aber ohne verpachtete Strecken) . . . . . | 5 784 229 |
| Gepachtete Linien: Vevey—Puidoux-Chexbres 7851 m und Nyon—Crassier-frontière 6392 m (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . . | 14 243 |
| Verpachtete Linien: Basel—Landesgrenze 8784 m an die C. A. L. und Wohlen—Bremgarten 7760 m an die Bremgarten—Dietikon-Bahn (zu unterhaltende Geleise) zusammen . . . . . | 16 544 |
| Die Länge der auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleise des eigenen Netzes (ohne verpachtete Linien und ohne gepachtete Strecken) beträgt auf Ende 1929 . . . . . | 5 769 986 |

(gegenüber 5 747 632 Lfm. auf Ende 1928).

# Betriebsrechnung 1929.

| In den auf eigene Kosten zu unterhaltenden Geleisen des eigenen Netzes liegen: | | Lfm. Geleise |
|---|---|---|
| Stahlschienen S. B. B. schwere Profile, über 45 kg p. Lfm. | einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen | 3 109 300 |
| „ G. B. „ „ „ 45 „ „ „ | | 105 662 |
| „ P. L. M. „ „ „ 45 „ „ „ | | 19 027 |
| „ J. S. „ „ zu 42 „ „ „ | | 76 308 |
| „ aller Gattungen zusammen | | 5 715 615 |
| Eisenschienen „ „ „ | | 54 371 |
| Schienen unter 12 m Länge | einschliesslich der Längen aus Weichen und Kreuzungen | 1 188 573 |
| „ von 12 m „ | | 3 436 419 |
| „ „ 15 m „ | | 873 058 |
| „ „ 18 m „ | | 267 110 |
| „ „ 24 m „ | | 4 826 |
| Geleise mit eisernen Querschwellen | | 3 581 799 |
| „ „ hölzernen „ | | 2 151 123 |
| „ „ besondern Unterlagen (wovon 4005 m Geleise mit Schwellen aus armiertem Beton) | | 37 064 |
| Zahl der Schienenbrüche im Berichtsjahr | | 493 |
| An Eisenschienen | | — |
| „ Stahlschienen | | 493 |
| „ Schienen unter 36 kg | | 48 |
| „ „ von 36 bis 42 kg | | 175 |
| „ „ „ 42 kg und mehr | | 270 |

Die Ausgaben für die Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds betragen:
Auf Kapitel II C, Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen:

| | Materialkosten Fr. | abzüglich Altmaterial Fr. | Netto zulasten des Erneuerungsfonds Fr. | Hierzu gewöhnlicher Unterhalt Fr. | Total Erneuerung und Unterhalt Fr. |
|---|---|---|---|---|---|
| II C 2 *a* Schwellen | 4 393 972. 35 | 1 028 506. 55 | 3 365 465. 80 | 1 720. 85 | 3 367 186. 65 |
| „ *b* Schienen etc. | 4 883 523. 85 | 1 710 981. 70 | 3 172 542. 15 | 3 528. — | 3 176 070. 15 |
| „ *c* Weichen etc. | 677 235. 95 | 138 727. 50 | 538 508. 45 | 324 491. 95 | 863 000. 40 |
| | 9 954 732. 15 | 2 878 215. 75 | 7 076 516. 40 | 329 740. 80 | 7 406 257. 20 |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne | | | 1 493 209. 75 | 8 835 180. 17 | 10 328 389. 92 |
| | | | 8 569 726. 15 | 9 164 920. 97 | 17 734 647. 12 |
| Auf Kapitel VI 1, Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung: | | | | | |
| II C 2 *a* Schwellen | 395 294. 60 | 120 821. 75 | 274 472. 85 | | |
| „ *b* Schienen etc. | 453 546. 55 | 184 627. 15 | 268 919. 40 | | |
| „ *c* Weichen etc. | 318 896. 85 | 64 458. 30 | 254 438. 55 | | |
| | 1 167 738. — | 369 907. 20 | 797 830. 80 | | |
| II C 2 *d* für Arbeitslöhne | | | 175 160. 70 | | |
| | | | 972 991. 50 | | |
| Total für Erneuerung des Oberbaues zulasten des Erneuerungsfonds | | | 9 542 717. 65 | | |

Die Kosten für Erneuerung des Oberbaues stiegen von Fr. 7 402 907 im Jahre 1928 auf Fr. 9 542 718 im Berichtsjahr, blieben aber mit dieser Summe im Rahmen des Voranschlages von Fr. 9 595 500. Eine Verschiebung zwischen den Voranschlags- und Ausgabenbeträgen fand insofern statt, als weniger Schienen- und Weichenumbauten vorgenommen wurden, so dass dafür statt Fr. 9 495 500 nur Fr. 8 569 726 ausgegeben wurden, während andererseits die mit Fr. 100 000 veranschlagten Ausgaben zulasten des Erneuerungsfonds aus dem Kapitel „Bauausgaben zulasten des Betriebes", infolge vermehrter Bahnhof- und Stationsumbauten, den Fonds mit Fr. 972,991 belasten. Die gegenüber dem Vorjahre um Fr. 2 139 812 grössere Entnahme aus dem Erneuerungsfonds ist durch die vermehrten Geleiseumbauten bedingt.

**III A. Personal des Stations- und Zugsbegleitungsdienstes.** Die Gesamtausgaben für dieses Personal haben sich sowohl gegenüber der Rechnung 1928 als auch gegenüber dem Voranschlag vermehrt. Gegenüber 1928 fallen in erster Linie die gesetzlichen ordentlichen Besoldungserhöhungen auf 1. Januar 1929 in Betracht, sodann die durch die Verkehrszunahme bedingten Personalvermehrungen. Infolge der vermehrten Fahrleistungen war mehr Zugspersonal notwendig. Ferner mussten die Dienstzeiten der Stationen ausgedehnt und in einzelnen Güterhallen der durchgehende Nachtdienst eingeführt werden. Weitere Mehrausgaben verursachten die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Vergütungen für Überzeitarbeit, sowie die Nebenbezüge des Zugsbegleitungspersonals. Die Mehrausgaben gegenüber dem Voranschlag betreffen

die Personalvermehrung, die Dienstkleider, die Nachtdienstentschädigungen, die Reiseentschädigungen und die Nebenbezüge. Im Voranschlag sind die Betreffnisse der Mehrausgaben zufolge der endgültigen Ämterklassifikation beim Kapitel VI 5. „Mehrausgaben infolge des neuen Beamtengesetzes" enthalten. Die Zugsleistungen betrugen im Jahre 1929 = 38 852 274 Zugskilometer, gegenüber 36 745 122 Zugskilometer im Jahre 1928; die Vermehrung pro 1929 beträgt 2 107 152 km oder 5,73 %.

Der Personalbestand hat sich wie folgt verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand 1929 | 1928 | Unterschiede 1929 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Stations- und Zugsdienstes, inbegriffen Zentralwagenkontrolle | 218 | 221 | — 3 |
| Bahnhof- und Stationspersonal, Beamte, Angestellte und Arbeiter . . | 13 669 | 13 432 | + 237 |
| Zugsbegleitungspersonal . . . . . | 3 423 | 3 319 | + 104 |
| Total | 17 310 | 16 972 | + 338 |

**III B. Nebenkosten.** Der vermehrte Verkehr, sowie der strenge Winter 1928/29 haben auf diesem Kapitel Mehrausgaben zur Folge gehabt für Heizung und Beleuchtung der Diensträume, für Unterhalt und Erneuerung des Inventars und für die verschiedenen Verbrauchsmaterialien für den Stationsdienst. Für Verladearbeit im Akkord sind ebenfalls vermehrte Ausgaben entstanden.

**IV. Zugförderungsdienst.** Einschliesslich des Rangierdienstes sind folgende Leistungen auf eigener und fremder Bahn ausgeführt worden:

| | 1929 Lok.-km | 1928 Lok.-km |
|---|---|---|
| Dampflokomotiven, inbegriffen die Leistungen auf den gepachteten Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier . . . . . | 16 312 077 | 17 103 419 |
| Elektrische Lokomotiven, einschliesslich diverse andere Triebfahrzeuge . . . . | 32 885 336 | 29 290 502 |
| Total Leistungen der eigenen Lokomotiven . . . . . | 49 197 413 | 46 393 921 |

Im Voranschlag pro 1929 war eine Leistung von 46 000 000 Lok.-km vorgesehen; die Vermehrung der effektiven Leistungen beträgt gegenüber denjenigen des Jahres 1928 2 803 492 km oder 6,04 % und gegenüber dem Voranschlag 3 197 413 km oder 6,95 %.

**IV A. Personal des Zugförderungsdienstes.** Die Ausgaben für dieses Personal übersteigen im Jahre 1929 die Ausgaben des Jahres 1928 und die im Voranschlag 1929 vorgesehenen Ausgaben. Den durch die Verkehrszunahme und die Wirkungen des Beamtengesetzes entstandenen Mehrausgaben stehen nur etwelche Minderausgaben für das Personal, das die Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials besorgt, gegenüber. In den neuen Besoldungen des Lokomotivpersonals ist der feste Teil der Nebenbezüge enthalten.

Der Personalbestand hat sich folgendermassen verändert:

| | Durchschnittlicher Bestand 1929 | 1928 | Unterschiede 1929 |
|---|---|---|---|
| Leitung des Zugförderungs- und Werkstättedienstes . . . . . | 105 | 106 | — 1 |
| Depotleitung und Fahrpersonal . . . . . | 3 420 | 3 349 | + 71 |
| Depotpersonal . . . . . | 1 055 | 1 122 | — 67 |
| Depotwerkstätten * . . . . . | 701 | 682 | + 19 |
| Total | 5 281 | 5 259 | + 22 |

**IV B. Nebenkosten.** Auf allen Unterrubriken sind Mehrausgaben entstanden, da der vermehrte Verkehr einen erhöhten Verbrauch von Materialien und einen grösseren Inventarunterhalt erforderte.

**IV C. Material- und Kraftverbrauch des Rollmaterials.** Die Ausgaben dieses Kapitels haben gegenüber denjenigen des Vorjahres eine Vermehrung erfahren, sind aber unter den im Voranschlag für das Jahr 1929 vorgesehenen Ausgaben geblieben. Die Mehrausgaben für den Verbrauch von elektrischer Energie infolge der Ausdehnung der elektrischen Zugförderung sind infolge der Verkehrszunahme durch die Minderausgaben für den Verbrauch von Brennmaterial nicht ausgeglichen worden. Gegenüber dem Jahre 1928 betragen die Mehrausgaben dieses Kapitels Fr. 401 059, gegenüber dem Voranschlag für das Jahr 1929 ergab sich eine Minderausgabe von Fr. 169 704. Das Brennmaterial für die Lokomotiven hat gegenüber dem Vorjahr Fr. 624 663 weniger Ausgaben erfordert, wogegen die Ausgabe für die elektrische Energie um Fr. 984 137 zugenommen hat.

Die nachstehende Aufstellung enthält eine Vergleichung der Leistungen, der Preise und der Ausgaben.

| | | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Rechnung 1929 | Gegenüber 1928 | Gegenüber Voranschlag |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Leistungen der Dampflokomotiven . . | Lok.-km | 17 103 419 | 16 180 000 | 16 312 077 | — 791 342 | + 132 077 |
| Durchschnittlicher Kohlenpreis pro t . . | Fr. | 34. 41 | 37. — | 32. 58 | — 1. 83 | — 4. 42 |
| Ausgaben für das Lok.-Brennmaterial . | » | 9 302 464 | 9 100 000 | 8 677 801 | — 624 663 | — 422 199 |
| Leistungen der elektr. Lokomotiven . . | Lok.-km | 29 290 502 | 29 820 000 | 32 885 336 | + 3 594 834 | +3 065 336 |
| Ausgaben für die elektr. Energie . . . | Fr. | 17 198 223 | 17 960 000 | 18 182 360 | + 984 137 | + 222 360 |
| Ausgaben für das Schmiermaterial . . | » | 298 687 | 308 000 | 327 377 | + 28 690 | + 19 377 |

* (Die Depotwerkstätten sind dem Zugförderungsdienst der Kreise zugeteilt; die Besoldungen und Löhne werden auf die für die Leistungen in Betracht fallenden Arbeitsrubriken übergetragen bzw. an Dritte fakturiert.)

# Betriebsrechnung 1929.

Der durchschnittliche Kohlenpreis von Fr. 32. 58 pro Tonne versteht sich für die Kohle franko verzollt Basel S. B. B. nebst 3 % Zuschlag für allgemeine Unkosten der Materialverwaltung. Nicht enthalten sind in diesem Preise die Kosten des Transportes bis auf die Kohlenlager, des Ablades, der Lagerung und des Auflades auf den Tender. Die Kosten der elektrischen Energie umfassen die Lieferung aus den Kraftwerken, inbegriffen die Verzinsung, die Tilgung, sowie den Betrieb und den Unterhalt der Übertragungsleitungen und Unterwerke.

Die für die Zugförderung und Zugheizung erforderliche elektrische Energie kostete ab Fahrleitung pro Kwh im Jahre 1928 7,05 Cts., im Jahre 1929 6,90 Cts.

Auf 1000 Bruttotonnenkilometer belaufen sich die Ausgaben für den Brennstoff der Dampflokomotiven auf Fr. 4. 32, für die Energie der elektrischen Lokomotiven auf Fr. 1. 88. Die Werte gegenüber 1928 sind beim Dampfbetrieb um 1 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km geringer geworden, während sie beim elektrischen Betrieb um 10 Cts. pro 1000 Bruttotonnen-km zurückgingen.

**IV D. Unterhalt und Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen.** Diese Ausgaben betreffen den Unterhalt und die Erneuerung der Einrichtungen für die elektrische Zugförderung, mit Ausnahme der an die bahneigenen Kraftwerke angeschlossenen Übertragungsleitungen und der Unterwerke, deren Unterhalts- und Erneuerungskosten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke fallen. Die Ausgaben übersteigen diejenigen des Vorjahres infolge Zunahme der in Betrieb stehenden Einrichtungen.

Für die Erneuerung von Fahrleitungsanlagen ist dem Erneuerungsfonds ein Betrag von Fr. 72 600. 90 entnommen worden.

**IV E. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.** Die Kosten für den Unterhalt des Rollmaterials, ohne die Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials, haben im Jahre 1929 Fr. 26 424 268 betragen; im Jahre 1928 betrugen sie Fr. 25 929 884. Die Mehrausgaben gegenüber dem Vorjahr betrugen somit Fr. 494 384.

Mehrausgaben gegenüber der Rechnung 1928 haben sich bei den elektrischen Lokomotiven ergeben, da die vermehrten Bestände und Leistungen dieser Lokomotiven auch vermehrte Unterhaltskosten bedingten; bei den Gepäckmotorwagen ergaben sich durch die Vornahme der ersten Revisionen und das Anbringen von Verstärkungen an den Triebgestellrahmen bedeutende Mehrausgaben. Den Mehrausgaben für diese Triebfahrzeuge stehen Minderausgaben für den Unterhalt an Dampflokomotiven und an Motorpersonenwagen gegenüber, die aber die Mehrausgaben nicht aufwiegen.

Durch bessern und sorgfältigeren Unterhalt sind ferner Mehrausgaben bei den Personen- und Gepäckwagen entstanden, dagegen wurden im Unterhalt der Güterwagen, der Rollschemel und der Dienstwagen grössere Minderausgaben erzielt.

Nachstehend geben wir eine Darstellung der Abschreibung des ausrangierten und verkauften Rollmaterials und der Unterhaltskosten im Jahre 1929:

| Es wurden ausrangiert oder verkauft | Inventarwert | abzüglich Altmaterialwert oder Verkaufserlös | Netto-Abschreibung | Unterhaltskosten | Total Abschreibung und Unterhalt |
|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. |
| 32 Dampflokomotiven . . . . | 2 668 249. — | 186 777. 45 | 2 481 471. 55 | 5 283 194. 91 | 7 764 666. 46 |
| — Lokomotivkessel. . . . | — | — | — | | |
| 1 elektr. Lokomotive . . . . | 398 422. — | [1]) 100 000. — | 298 422. — | 5 815 278. 76 | 6 113 700. 76 |
| — Motorpersonenwagen . . . | — | — | — | 548 197. 10 | 548 197. 10 |
| 59 Personenwagen | 649 091. — | [2]) 73 037. 50 | 576 053. 50 | 6 760 787. 09 | 7 336 840. 59 |
| — Motorgepäckwagen . . . | — | — | — | 288 957. 70 | 288 957. 70 |
| 7 Gepäckwagen . | 40 354. — | 1 614. 15 | 38 739. 85 | 918 951. 04 | 957 690. 89 |
| 555 Güterwagen . | 2 134 511. — | [3]) 99 655. 90 | 2 034 855. 10 | 6 479 406. 82 | 8 514 261. 92 |
| — Rollschemel . | — | — | — | 3 609. 35 | 3 609. 35 |
| 30 Dienstwagen . | 36 788. 85 | [4]) 4 779. 90 | 32 008. 95 | 325 885. 10 | 357 894. 05 |
| | 5 927 415.85 | 465 864. 90 | 5 461 550. 95 | 26 424 267. 87 | 31 885 818. 82 |

[1]) Rückerstattung für eine anderweitig verwendete elektrische Lokomotive.
[2]) inbegriffen Fr. 54 900.— Erlös von 10 verkauften oder anderweitig verwendeten Personenwagen.
[3]) » » 15 200.— » » 6 » » » » Güterwagen.
[4]) » » 3 500.— » » 4 » » » » Dienstwagen.

Im Jahre 1928 wurden ausrangiert oder verkauft: 60 Dampflokomotiven, 25 Personenwagen, 2 Gepäckwagen, 321 Güterwagen und 43 Dienstwagen; im Voranschlag 1929 waren zur Ausrangierung vorgesehen: 50 Dampflokomotiven, 50 Personenwagen, 8 Gepäckwagen, 492 Güterwagen und 20 Dienstwagen.

Die Minderausgaben für die Abschreibungen betragen gegenüber dem Vorjahre Fr. 775 640 und diejenigen gegenüber dem Voranschlage Fr. 1 435 449.

**V A. Pacht- und Mietzinse.** Die Mehrausgaben für Kapitalzinse von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken sind dem Anteil der Deutschen Reichsbahn am Reinertrag der Basler Verbindungsbahn für das Jahr 1929, der sich infolge der vermehrten Transporteinnahmen erhöht hat, sowie dem Anwachsen der Anlagekapitalien grösserer von den Bundesbahnen mitbenützten Bahnhöfe zuzuschreiben. Die Ausgaben für die Mieten von Wagen anderer Verwaltungen haben sich infolge der Verkehrszunahme ebenfalls vermehrt; die Einnahmen sind auf IV A 2 der verschiedenen Einnahmen, Seite 62, verrechnet. Die gesamten Einnahmen- und Ausgabenmieten für Rollmaterial zeigen folgende Veränderungen:

| | Rechnung 1928 | Voranschlag 1929 | Rechnung 1929 | Gegenüber 1928 | | Gegenüber Voranschlag | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. | | Fr. | | Fr. |
| Einnahmenmieten . . . . . | 895 579 | 800 000 | 828 940 | − | 66 639 | + | 28 940 |
| Ausgabenmieten . . . . . | 1 624 890 | 1 500 000 | 1 911 154 | + | 286 264 | + | 411 154 |
| Überschuss der Ausgaben . . . . | 729 311 | 700 000 | 1 082 214 | + | 352 903 | + | 382 214 |

**V C. Sonstige Ausgaben.** Die gegenüber der Rechnung 1928 vermehrten Ausgaben dieses Kapitels betreffen die Leistungen der Verwaltung für alle Arten der Versicherung zugunsten des Personals, die Transportentschädigungen, die Steuern, die Subventionen, Beiträge und Dienstaltersgeschenke, sowie die Ausgaben für den Werbedienst. Gegenüber dem Voranschlag sind Mehrausgaben entstanden für Gerichts- und Prozesskosten, für Feuerversicherung und Entschädigungen, für die Versicherung des Personals gegen Unfall, Alter und Krankheit, sowie für den Werbedienst.

Wir geben folgende besondere Darstellung der Ausgaben dieses Kapitels:

Die Aufwendungen für die Unfallfürsorge für das Personal sowie die Entschädigungen für Unfälle von Reisenden und Dritten haben im Jahre 1929 betragen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| Prämien an die schweizerische Unfallversicherungsanstalt: | | | |
| für Betriebsunfälle . . . . . | 2 090 049 | 279 201 | 2 369 250 |
| für Nichtbetriebsunfälle . . . . . | 570 658 | 67 743 | 638 401 |
| Total der Prämien (im Jahre 1928 = Fr. 2 766 364) . . . . . | 2 660 707 | 346 944 | 3 007 651 |
| Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen auf Grund des Reglements Nr. 48 . . . . . | 554 650 | 43 643 | 598 293 |
| Total Unfallfürsorge für das Personal | 3 215 357 | 390 587 | 3 605 944 |
| Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte (1928 = Fr. 991 726) . . . . . | | | 636 586 |
| Totalkosten für Unfallfürsorge und Unfallentschädigungen pro 1929 | | | 4 242 530 |
| Nämliche Kosten im Jahre 1928 . . . . . | | | 4 293 317 |
| Verminderung im Jahre 1929 . . . . . | | | 50 787 |

Die Mehrausgaben für die Unfallversicherungsprämien und die Zuschüsse zu den Versicherungsleistungen sind durch die Minderausgaben für Entschädigungen und Renten an Reisende und Dritte übertroffen worden.

Die ordentlichen Beiträge der Verwaltung in die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen setzen sich wie folgt zusammen:

| | Zulasten der Betriebsrechnung | Zulasten der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte | Total |
|---|---|---|---|
| | Fr. | Fr. | Fr. |
| an die Pensions- und Hilfskasse: | | | |
| für Besoldungserhöhungen und statutarische Beiträge | 19 909 721 | 2 109 780 | 22 019 501 |
| Einlage in den Unterstützungsfonds . . . . . | 163 311 | — | 163 311 |
| | 20 073 032 | 2 109 780 | 22 182 812 |
| an die Krankenkasse: | | | |
| Deckung des Defizites für die Krankenversicherung | 11 385 | — | 11 385 |
| Zusammen | 20 084 417 | 2 109 780 | 22 194 197 |
| Die nämlichen Beiträge haben im Jahre 1928 betragen . . . . . | | | 21 235 301 |
| Mehreinlagen der Verwaltung im Jahre 1929 . . . . . | | | 958 896 |

# Betriebsrechnung 1929.

Diese Beiträge sind auf Grund des ersten Nachtrages vom 24. Januar 1928 zu den Statuten vom 31. August 1921 berechnet; sie betragen 12 % bzw. 12 ¼ % der versicherbaren Besoldungen und Löhne und 5 Monatsbetreffnisse der Besoldungs- und Lohnerhöhungen. Die Mehreinlagen gegenüber 1928 betreffen die Besoldungs- und Lohnerhöhungen auf 1. Januar 1929.

In obigen Summen sind nicht inbegriffen die Beiträge für das auf Spezialkonti verrechnete Personal (Rheinhäfen, Lebensmittelmagazin, Speiseanstalten etc.), da diese Beiträge direkt den Spezialkonti belastet werden.

Die nachstehend verzeichneten Ausgaben des Kapitels V C wurden den bezüglichen Spezialfonds entnommen und in der Gewinn- und Verlustrechnung vereinnahmt:

| | | |
|---|---|---|
| V C 2, | Feuer- und Unfallversicherungsfonds: die Ausgaben für die nicht durch die obligatorischen Versicherungen gedeckten Brandschäden (für Unfallentschädigungen pro 1929 sind aus diesem Fonds keine Entnahmen gemacht worden) . . . | Fr. 120 721. 16 |
| V C 3 *b* und *c*, | Fonds zur Deckung von Unfallrenten: die Renten für die vor dem 1. April 1918 (Inkrafttreten der obligatorischen Unfallversicherung) vorgekommenen Unfälle und die Zuschüsse zu den Renten für seitherige Unfälle (ausschliesslich Fr. 8 730. 40 für die den Hilfsbetrieben belasteten Unfälle) . . . . . | „ 630 404. 15 |

**VI. Auf den Rechnungsabschluss verteilte Ausgaben und Einnahmen. VI 1.** Die hier verrechneten „Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung" betreffen die Kosten für Veränderungen an bestehenden Bahnanlagen, die anlässlich der Erstellung von Neubauten ausgeführt werden mussten, die aber, weil sie keinen Mehrwert der Anlagen bilden, nicht dem Baukonto belastet werden dürfen. Diese Ausgaben richten sich nach den auszuführenden Neubauten und sind deshalb veränderlich; sie werden alljährlich der Betriebsrechnung belastet. In denselben figurieren auch die Wasserzinse für die erworbenen, aber noch nicht ausgenützten Wasserrechtskonzessionen. Von der Inbetriebnahme der betreffenden Kraftwerke an werden die Wasserzinse der Betriebsrechnung dieser Hilfsbetriebe belastet.

Im Jahre 1929 wurde die Betriebsrechnung aus diesem Titel mit Fr. 3 705 501. 50 belastet, mit einer Vermehrung von Fr. 89 401 gegenüber 1928 und einer Verminderung von Fr. 1 577 498 gegenüber dem Voranschlag. Der grössere Teil dieser Ausgaben fällt auf Arbeiten für den Umbau und die Erweiterung von Bahnhöfen und Stationen.

**VI 2.** Die Vergütungen an die Betriebsrechnung für Bauleitungs- und Verwaltungskosten werden, als Entschädigung für die Leistungen des Verwaltungs- und des technischen Personals, prozentual auf den effektiven Baukosten der grossen Bauobjekte berechnet. Sie haben für 1929 Fr. 374 969. 57 betragen (1928 Fr. 421 556. 07).

**VI 3.** Im Kapitel VI gelangen ferner die Anteile der mitbenützenden Bahnen an den Betriebs- und Unterhaltskosten der den S. B. B. gehörenden Gemeinschaftsbahnhöfe und Bahnstrecken sowie die Anteile der S. B. B. an den nämlichen Kosten der Gemeinschaftsbahnhöfe anderer Bahnen zur Verrechnung. Die Zahl der durch andere Bahnen mitbenützten Bahnhöfe der S. B. B. ist grösser als die Zahl der durch die S. B. B. mitbenützten Bahnhöfe anderer Bahnen, und die Einnahmen auf diesem Konto übertreffen die Ausgaben. Der Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses rührt von der Revision der Gemeinschaftsverträge her; im weitern enthält die Rechnung 1929 eine grössere Nachzahlung aus frühern Jahren.

**VI 4.** Die Netto-Vergütungen für Fahrdienstleistungen auf andern Bahnstrecken sind gegenüber 1928 wegen Selbstlieferung des Brennmaterials durch die Italienischen Staatsbahnen für die Strecke Iselle—Domodossola zurückgegangen. Die Mehreinnahme gegenüber dem Voranschlag betrifft den elektrischen Betrieb auf der Strecke Münster—Lengnau.

**VI. 5.** Wie bereits bei den Erläuterungen zu den Personalausgaben erwähnt, sind die Betreffnisse der Nachzahlungen für das Jahr 1928 infolge der endgültigen Ämterklassifikation aus den unter dieser Rubrik in Reserve gestellten Fr. 1 500 000 nachträglich zu Vergleichszwecken auf die zutreffenden Rubriken der Betriebsrechnung 1928 verteilt worden; der Restbetrag von Fr. 645 758 in der Kolonne 1928 enthält Nachzahlungen an das nicht rubrizierte Personal und an das Personal der Hilfsbetriebe und Nebengeschäfte, sowie eine Reserve für weitere Nachzahlungen. Der im Voranschlag 1929 eingestellte Betrag von Fr. 700 000 ist in der Rechnung 1929 auf den Rubriken der Personalkosten zur Verrechnung gelangt.

# Erläuterungen zur Betriebsrechnung 1929.

**Rechnungsabschluss.** Der Abschluss der Betriebsrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

| | Rechnung 1928 Fr. | Voranschlag 1929 Fr. | Rechnung 1929 Fr. |
|---|---|---|---|
| Total der Einnahmen . . . . . | 420 167 809 | 407 929 160 | 431 357 872 |
| Total der Ausgaben . . . . . | 268 560 075 | 277 602 460 | 280 382 031 |
| Überschuss der Einnahmen . . . . . | 151 607 734 | 130 326 700 | 150 975 841 |

| Dieser Abschluss weist folgende Veränderungen auf: | Gegenüber 1928 Fr. | Gegenüber 1928 % | Gegenüber dem Voranschlag Fr. | Gegenüber dem Voranschlag % |
|---|---|---|---|---|
| Mehrbetrag der Betriebseinnahmen . . . . | + 11 190 063 | + 2,66 | + 23 428 712 | + 5,74 |
| Mehrbetrag der Betriebsausgaben . . . . . | + 11 821 956 | + 4,40 | + 2 779 571 | + 1,00 |
| Mehrbetrag des Einnahmenüberschusses . . | — 631 893 | — 0,42 | + 20 649 141 | +15,84 |

Der Mehrbetrag der Betriebseinnahmen gegenüber 1928 ist geringer als der Mehrbetrag der Betriebsausgaben, wodurch der Einnahmenüberschuss eine Verminderung um 0,42 % aufweist. Die für 1929 veranschlagten Einnahmen sind ebenfalls in erheblichem Masse übertroffen worden; dieser Mehrbetrag ist grösser, als die Zunahme der Ausgaben gegenüber dem Voranschlag, wodurch der Einnahmenüberschuss gegenüber dem Voranschlag eine Verbesserung von nahezu 16 % erreicht hat.

Der Betriebskoeffizient der schweizerischen Bundesbahnen hat betragen:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Für 1902 . . . | 61,11 | Für 1911 . . . | 64,26 | Für 1920 . . . | 90,94 |
| „ 1903 . . . | 65,53 | „ 1912 . . . | 66,76 | „ 1921 . . . | 96,59 |
| „ 1904 . . . | 67,68 | „ 1913 . . . | 66,94 | „ 1922 . . . | 91,14 |
| „ 1905 . . . | 66,42 | „ 1914 . . . | 73,66 | „ 1923 . . . | 70,78 |
| „ 1906 . . . | 67,49 | „ 1915 . . . | 71,21 | „ 1924 . . . | 67,25 |
| „ 1907 . . . | 69,22 | „ 1916 . . . | 73,72 | „ 1925 . . . | 71,53 |
| „ 1908 . . . | 72,82 | „ 1917 . . . | 78,88 | „ 1926 . . . | 70,77 |
| „ 1909 . . . | 70,32 | „ 1918 . . . | 90,98 | „ 1927 . . . | 67,52 |
| „ 1910 . . . | 65,48 | „ 1919 . . . | 85,12 | „ 1928 . . . | 63,92 |

Im Jahre 1929 beträgt er 65,00. Diese Koeffizienten sind mit Einschluss der Erneuerungskosten gerechnet; ohne Einbezug dieser aus den betreffenden Spezialfonds gedeckten Kosten beträgt der Koeffizient für 1928 = 60,39 und für 1929 = 61,23. Der Koeffizient des Jahres 1929 ist gegenüber dem Vorjahr gestiegen, weil die Vermehrung der Betriebsausgaben eine stärkere war als diejenige der Einnahmen.

Die vorstehenden Betriebskoeffizienten sind auf Grund der in der Betriebsrechnung enthaltenen gesamten Einnahmen und Ausgaben berechnet. Zu den Einnahmen ist aber zu bemerken, dass im Rohertrag der Hilfsbetriebe auch die den Hilfsbetrieben belasteten Kapitalzinse und Tilgungen enthalten sind. Diese betragen für 1928 Fr. 18 126 533 und für 1929 Fr. 18 621 404. Wenn die Kapitalkosten zur Berechnung des Betriebskoeffizienten von den verschiedenen Betriebseinnahmen abgezogen werden und wenn ferner auch die Kapitalverzinsung auf den Anlagekosten der Fahrleitung berücksichtigt wird, die in den Betriebsausgaben nicht enthalten ist und als Mehrkosten der elektrischen Zugförderung gegenüber dem Dampfbetrieb erachtet werden muss, so erhöht sich der Koeffizient für 1928 auf 69,08 und für 1929 auf 70,2. Die Nichtberücksichtigung der Kapitalkosten der Hilfsbetriebe in den verschiedenen Betriebseinnahmen und der Einbezug der Kapitalverzinsung der Fahrleitung in die Betriebsausgaben würden somit das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen um zirka 5 % erhöhen.

Nachstehend geben wir eine Vergleichung des Abschlusses der Betriebsrechnung pro 1929 mit demjenigen des Jahres 1913.

| | Rechnung 1913 Fr. | Rechnung 1929 Fr. | Vermehrung 1929 Fr. | Vermehrung 1929 % |
|---|---|---|---|---|
| Total der Betriebseinnahmen . . . | 212 721 315 | 431 357 872 | 218 636 557 | 102,78 |
| „ „ Betriebsausgaben . . . | 142 405 716 | 280 382 031 | 137 976 315 | 96,89 |
| Einnahmen-Überschuss | 70 315 599 | 150 975 841 | 80 660 242 | 114,71 |

Der Überschuss der Betriebseinnahmen des Jahres 1929 ist somit um 114,71 % höher als derjenige von 1913. Das Verhältnis der Betriebsausgaben zu den Betriebseinnahmen war im Jahre 1913 rund 67 %; für 1929 ist es auf rund 65 % gesunken. Dem erhöhten Einnahmenüberschuss von 1929 ist indessen gegenüberzustellen, dass die Nettozinslasten der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1913 Fr. 48 994 704 betrugen, im Jahre 1929 aber den Betrag von Fr. 110 398 714 erreichten; sie haben demnach um Fr. 61 404 010 oder um 125,33 % zugenommen.