Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1929)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1929

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1929.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1928	Voranschlag 1929			Rechnung 1929	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		Einnahmen.			
151 607 734	130 326 700	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		150 975 841	41
1 091 907	1 200 000	2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		918 956	—
5 348 740	1 830 000	3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		4 319 156	17
113 288	10 000	4 Rohertrag der Nebengeschäfte		52 809	56
		5. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
14 239 584	17 037 500	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 15 902 394. 05		
138 258	15 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 120 721. 16		
700 128	580 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 639 134. 55	16 662 249	76
—	—	6. Betriebssubventionen		—	—
16 982	2 800	7. Sonstige Einnahmen		35 683 345	55
173 256 621	**151 002 000**			**208 612 358**	**45**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
115 656 204	113 997 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		114 134 984	90
1 050 011	873 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		931 847	14
427 024	360 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		569 994	31
—	—	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		—	—
18 585 879	10 322 000	6. Tilgungen und Abschreibungen		47 361 563	35
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
22 668 509	20 475 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 23 409 092. 55		
211 759	500 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 214 332. 30		
756 440	500 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 831 458. 55	24 454 883	40
		8. Sonstige Ausgaben:			
137 126	50 000	*a.* Subventionen	Fr. 138 318. 95		
6 439 167	3 585 000	*b.* Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse	» 5 722 255. 65		
181 219	203 000	*c.* Verschiedenes	» 217 346. 05	6 077 920	65
7 096 283	—	9. **Abschreibung vom Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit“**		**15 034 164**	**70**
—	90 000	10. Aktivsaldo auf neue Rechnung		—	—
173 256 621	**151 002 000**			**208 612 358**	**45**

für das Jahr 1929.

Vergleichung mit Rechnung 1928	Vergleichung mit Voranschlag 1929	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
– 631 893	+ 20 649 141	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 88.
– 172 951	– 281 044	Erläuterungen siehe Seite 92.
– 1 029 584	+ 2 489 156	» » » 92.
– 60 478	+ 42 810	Schiffbetrieb auf dem Bodensee (siehe Seite 116).
+ 1 662 810	– 1 135 106	Pro 1929 der Betriebsrechnung und den Hilfsbetrieben belastete Beträge (siehe Seite 105).
– 17 537	+ 105 721	» » » » belastete Beträge . . . . . } (siehe Seite 106).
– 60 993	+ 59 135	» » » » u. den Hilfsbetrieben belastete Beträge }
—	—	
+ 35 666 363	+ 35 680 545	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften gegenüber dem Buchwert Fr. 683 345.55 und Vergütung des Bundes für ausserordentliche Leistungen in den Kriegs- und Nachkriegsjahren Fr. 35 000 000, gemäss Bundesbeschluss vom 6. Juni 1929.
+ 35 355 737	**+ 57 610 358**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey-Chexbres und Nyon-Crassier pro 1929.
– 1 521 219	+ 137 985	Erläuterungen siehe Seite 92.
– 118 164	+ 58 847	» » » 93.
+ 142 970	+ 209 994	» » » 93.
—	—	Der Schiffbetrieb auf dem Bodensee hat im Jahre 1929 einen Einnahmenüberschuss ergeben.
+ 28 775 684	+ 37 039 563	Erläuterungen siehe Seiten 93 und 94.
+ 740 584	+ 2 934 093	Siehe Spezialrechnung Seite 105.
+ 2 573	– 285 668	» » » 106.
+ 75 018	+ 331 458	» » » 106.
+ 1 193	+ 88 319	An die Bahn Bremgarten-Dietikon für den Betrieb der Linie Wohlen-Bremgarten Fr. 14 500.— sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 123 818. 95.
– 716 911	+ 2 137 256	Erläuterungen siehe Seite 94.
+ 36 127	+ 14 346	Anteil der S. B. B. am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel pro 1929 Fr. 186 556. 40 und Subventionierung der Eisenbahnschulen Fr. 30 789. 65.
+ 7 937 882	**+ 15 034 165**	
—	– 90 000	
+ 35 355 737	**+ 57 610 358**	

Einnahmen.

Ziffer 2. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien.

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von über Fr. 400 000 berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Erweiterung des Bahnhofes Genf Fr. 228 168, neuer Rangierbahnhof in Basel Fr. 303 528, neues Dienstgebäude in Zürich Fr. 46 462 und neue Perrongeleise und Geleiseerweiterungen in Zürich Fr. 92 631. Total Fr. 918 956.

Ziffer 3. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	1 044 904	880 000	704 681
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	499 988	300 000	417 953
Kursgewinne	241 215	200 000	184 860
Verjährte Coupons	29 872	25 000	32 922
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	3 117 587	250 000	2 416 895
Verschiedene Zinsen	415 174	175 000	561 845
	5 348 740	1 830 000	4 319 156

Gegenüber der Rechnung 1928 ergibt sich eine Verminderung von Fr. 1 029 584 (19,25 %) und gegenüber dem Voranschlag 1929 eine Vermehrung von Fr. 2 489 156 (136,02 %).

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1929 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1928 Fr.	Unterschiede gegen Voranschl. 1929 Fr.
4% Centralbahn von 1876	8 010 500	1887—1936	366 990	339 920	339 920	– 27 070	—
4% » » 1880	14 075 000	1883—1957	578 920	568 400	568 400	– 10 520	—
3½% » » 1894 Juni	27 310 000	1915—1957	759 150	723 975	836 325	+ 77 175	+ 112 350[4])
3½% » » 1894 Oktober	27 310 000	1915–1957	807 765	800 520	906 570	+ 98 805	+ 106 050[4])
4% Nordostbahn » 1880	3 000 000	1930	108 120	120 000	120 000	+ 11 880	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypoth.	15 375 100	—	622 984	617 664	617 664	– 5 320	—
4% » » II. »	7 704 700	—	312 208	309 528	309 528	– 2 680	—
2⁸/₁₁% Franco-Suisse 1868	11 546 150	1869–1958	325 418	318 435	318 435	– 6 983	—
3% Jougne-Eclépens	5 918 000	1869–1967	179 970	178 740	178 740	– 1 230	—
3½% Jura-Simplon 1894	138 172 500	1957	4 117 435	4 111 310	4 292 514	+ 175 079	+ 181 204[4])
3½% Gotthardbahn 1895	101 840 000	1895–1973	3 633 350	3 599 400	3 599 400	– 33 950	—
4% Seethalbahn 1904	1 700 000	1930	68 000	68 000	68 000	—	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% Bundesbahnrente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% S. B. B. 1899/1902	407 400 000	1911—1962	14 707 000	14 486 500	14 486 500	– 220 500	—
3% » 1903	122 425 000	1913–1962	3 800 400	3 737 550	3 737 550	– 62 850	—
3½% » 1910 I. Serie	72 800 000	1920–1969	2 607 500	2 579 500	2 579 500	– 28 000	—
4% » 1912/1914	135 100 000	1922—1971	5 500 000	5 452 000	5 452 000	– 48 000	—
5% » 1918/1919 [1])	—	1928	5 715 350	—	—	– 5 715 350	—
6% » 1921 I. Elektr.-Anl.	210 000 000	1931	12 600 000	12 600 000	12 600 000	—	—
4½% » 1922 II. Elektr.-Anl.	150 000 000	1933	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
3½% » 1923 (Rentenanstalt)	75 000 000	1943	2 625 000	2 625 000	2 625 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	150 000 000	1935	7 500 000	7 500 000	7 500 000	—	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl.	175 000 000	1936	8 750 000	8 750 000	8 750 000	—	—
5% » 1925 VI. Elektr.-Anl.	50 000 000	1935	2 500 000	2 500 000	2 500 000	—	—
4½% » 1926 (Eidg. Finanzdept.)	42 000 000	1931	1 890 000	1 890 000	1 890 000	—	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
5% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.)	5 000 000	1932	250 000	250 000	250 000	—	—
4½% » 1928 [2])	150 000 000	1944	3 375 000	6 750 000	6 750 000	+3 375 000	—
5% Depotscheine der S. B. B. zu jeder Zeit rückzahlbar, dem Portefeuille der Pensions- und Hilfskasse zugeteilt [3])	213 625 000	jederzeit	9 496 874	10 000 000	10 191 666	+ 694 792	+ 191 666
Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf-La Plaine (zu 4%)	8 726 669		359 524	353 163	353 163	– 6 361	—
	2 713 371 619		115 686 948	113 359 595	113 950 865	– 1 736 083	+ 591 270
Differenz der Proratazinse	—		– 30 745	+ 637 237	+ 184 120	+ 214 865	– 453 117
	2 713 371 619		115 656 203	113 996 832	114 134 985	– 1 521 218	+ 138 153

[1]) Rückzahlung der Anleihe auf 30. November 1928. [2]) Emission der Anleihe mit Zinsgenuss ab 31. Mai 1928. [3]) Ausgabe im Jahre 1929 von 20,8 Millionen Fr. und Rücknahme von 7,5 Millionen Fr.; Zunahme somit Fr. 13 300 000.—. [4]) Vermehrung infolge Verkauf von an der Souche verbliebenen Obligationen.

Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Kontokorrentzinsen	15 540	25 000	864
Verzinsung vorübergehender Anleihen	316 071	300 000	87 274
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	618 578	450 000	745 665
P. L. M., Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	99 822	98 000	98 044
	1 050 011	873 000	931 847

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1928 um Fr. 118 164 (11,25 %) vermindert und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 58 847 (6,74 %) vermehrt.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	171 549	260 000	173 926
Kursverluste	48 862	30 000	20 339
Minderwert von Titeln	177 713	50 000	98 508
Verschiedenes	28 900	20 000	277 221
	427 024	360 000	569 994

Vergleichung der Zinslasten der S. B. B.	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	115 656 204	113 997 000	114 134 985
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	1 477 035	1 233 000	1 501 841
Brutto Zinslast	117 133 239	115 230 000	115 636 826
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	– 6 440 647	– 3 030 000	– 5 238 112
Netto Zinslast	110 692 592	112 200 000	110 398 714

Verminderung der Zinslasten gegenüber der Rechnung 1928 Fr. 293 878 (0,26 %) und gegenüber dem Voranschlag Fr. 1 801 286 (1,6 %).

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1929 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr.	4 718 887. 50
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„	294 238. 95
c. Tilgung von Anleihenskosten	„	7 348 436. 90
d. Tilgung auf dem Kriegsdefizit, Vergütung des Bundes	„	35 000 000. —
Zusammen	Fr.	47 361 563. 35

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1928	Fr.	4 508 154. 20
P. L. M., 17. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„	163 034. 15
P. L. M., 15. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„	47 699. 15
Zusammen	Fr.	4 718 887. 50

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1928 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1929 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom

Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr.	322 367. 95
abzüglich: Erlöse aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Anlagen	„	28 129. —
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr.	294 238. 95

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1929.

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1929 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 6 443 436. 90
dazu ausserordentliche Tilgung	„ 905 000. —
Total Tilgung von Anleihenskosten	Fr. 7 348 436. 90

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ergänzung der Einlagen der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Einlagen setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der auf Betriebsrechnung verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 2 535 844. 70
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 1 186 410. 95
Ausserordentliche Einlage der Verwaltung in die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Beschlusses des Verwaltungsrates vom 24. Januar 1928	„ 2 000 000. —[1])
Total	Fr. 5 722 255. 65

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1929 und dessen Vergleichung mit dem Abschluss pro 1928 und mit dem Voranschlag zeigte vor der Vornahme der ausserordentlichen Tilgungen und Rücklagen folgende Ergebnisse:

	Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.	Rechnung 1929 Fr.
Total der Einnahmen	173 256 621	151 002 000	208 612 358. 45
Total der Ausgaben	155 165 338	150 912 000	187 673 193. 75
Überschuss der Einnahmen	18 091 283	90 000	20 939 164. 70

Diese Einnahmen-Überschüsse sind folgendermassen zu ausserordentlichen Zuwendungen und Tilgungen verwendet worden:

	1928 Fr.	1929 Fr.
1. Ausserordentliche Tilgung von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen	995 000. —	905 000. —
2. Tilgung des Restes der dem Konto „Zu tilgende Verwendungen" in frühern Jahren belasteten Baukosten von untergegangenen Bahnanlagen	5 000 000. —	—
3. Ausserordentliche Zuwendung an die Pensions- und Hilfskasse im Sinne des Verwaltungsratsbeschlusses vom 24. Januar 1928	2 000 000. —	2 000 000. —
4. Ausserordentliche Einlage in den Erneuerungsfonds	3 000 000. —	3 000 000. —
	10 995 000. —	5 905 000. —
Der verbleibende Saldo von ist dem Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" abgeschrieben worden.	7 096 283. 12	15 034 164. 70
Total der Einnahmenüberschüsse, wie oben	18 091 283. 12	20 939 164. 70

Durch diese Verwendungen werden die Einnahmen und Ausgaben der Gewinn- und Verlustrechnung ausgeglichen.

Das Konto „Zu tilgende Verwendungen, Kriegsdefizit" hat auf Ende 1928 betragen:		Fr. 189 759 720. 81
hiervon sind pro 1929 abgeschrieben worden:		
Vergütung des Bundes für Leistungen während und nach den Kriegsjahren	Fr. 35 000 000. —	
Aus dem Einnahmenüberschuss der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1929	„ 15 034 164. 70	„ 50 034 164. 70
Restbetrag des Kriegsdefizites auf Ende 1929		Fr. 139 725 556. 11

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

[1]) Über die im Sanierungsplan gemäss Verwaltungsratsbeschluss vom 24. Januar 1928, Ziffer 2, vorgesehenen Einlagen hinaus wurden der Pensions- und Hilfskasse im Jahre 1927 Fr. 1,500,000 und in den Jahren 1928 und 1929 je Fr. 2,000,000 als Ergänzungseinlage zugewiesen, mit dem Vorbehalt, sie als Reserve für kommende Jahre zu verwenden.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total *)	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 S. B. B. .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 G. B. .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 S. B. B. .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 J. N. . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 S. B. B. .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 T.T.B. u. W.R.	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 S. B. B. .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 S. T. B. .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 S. B. B. .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
	1 183 004 889. 67	1 349 219 682. 15	2 532 224 571. 82	380 580 327. 07	2 151 644 244. 75

*) Im Total der dritten Kolonne (Fr. 2 532 224 571. 82) ist der Betrag von Fr. 61 672 075. 82, der für die Arbeiten auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis (Fr. 10 780 988) der Linie Genf—La Plaine, dessen Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital			I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)			
				des ursprünglichen Anlagekapitals		der seitherigen Bauausgaben	Total
	Ursprüngliches Anlagekapital	Seitherige Bauausgaben	Total	der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	der nach 1903 zurückgekauften Bahnen		
	Nach Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 S. B. B . . .	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 » . . .	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 » . . .	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 » . . .	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 » . . .	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 » . . .	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 » . . .	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 G. B.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 S. B. B. . . .	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 » . . .	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 » . . .	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 » . . .	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 J. N.	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 S. B. B. . . .	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 » . . .	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 » . . .	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 » . . .	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 » . . .	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 T. T. B. u. W. R.	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 S. B. B. . . .	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 » . . .	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 » . . .	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 » . . .	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 S. T. B. . . .	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 S. B. B. . . .	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 » . . .	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303 83
1925 » . . .	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 » . . .	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 » . . .	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 » . . .	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 » . . .	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
	1 066 350 193. 97	1 085 294 050. 78	2 151 644 244. 75	40 567 059. 61	6 927 666. 92	16 362 663. 70	63 857 390. 23

Die Verwendungen auf die Nebengeschäfte des Schiffbetriebes auf dem Bodensee und der Werfte Romanshorn sind nicht in dieser Zusammenstellung inbegriffen; deren Tilgung vollzieht sich jährlich durch das Betriebskonto dieser Nebengeschäfte (siehe Seiten 116 und 117). Im Jahre 1929 hat sie betragen Fr. 44 671. 55, beziehungsweise Fr. 25 286. 15.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Gesamttotal der Tilgungen
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 318 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
2 054 319. 47	545 574. 55	11 843 782. 58	33 312 926. 10	63 443 766. 98	41 836 422. 45	80 553 117. 42	233 589 909. 55	297 447 299. 78

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital" sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 63 857 390. 23
Genf—La Plaine	„ 2 054 319. 47
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 545 574. 55
	Fr. 66 457 284. 25

Bilanz auf

Aktiven.

Rechnung 1928 Fr.			Rechnung 1929 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1928 Fr.
	I. Anlagekonto:				
2 445 346 042	**1. Baukonto der Bahn**		**2 475 323 718**	**45**	**+ 29 977 676**
193 997 074	Allgemeine Kosten		195 679 317	95	+ 1 682 244
1 464 396 434	Bahnanlage und feste Einrichtungen		1 480 076 889	43	+ 15 680 455
501 851 886	Rollmaterial		509 652 535	31	+ 7 800 649
24 133 420	Mobiliar und Gerätschaften		25 475 116	15	+ 1 341 696
260 967 228	Hilfsbetriebe		264 439 859	61	+ 3 472 632
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**		**113 917 355**	**77**	—
2 559 263 398		**Total Anlagekonto**	**2 589 241 074**	**22**	**+ 29 977 676**
18 332 699	**II. Unvollendete Bauobjekte**		**15 436 561**	**42**	**— 2 896 137**
1 794 941	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives		1 787 656	45	— 7 284
135 219	2. Surbtalbahn		135 219	70	—
— 46 653 262	3. Einführung der elektrischen Zugförderung:				
	a. Bauausgaben	Fr. 3 165 379. 74			
	b. Bundesbeitrag	„ — 60 000 000. —	— 56 834 620	26	— 10 181 358
3 447 097	4. Generaldirektion		5 797 879	05	+ 2 350 782
11 413 592	5. Kreis I		15 985 609	54	+ 4 572 018
33 582 460	6. Kreis II		31 382 451	93	— 2 200 008
14 612 652	7. Kreis III		17 182 365	01	+ 2 569 713
—	8. Nebengeschäfte		—	—	—
1 266 023	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**		**1 408 719**	**06**	**+ 142 696**
1 266 023	1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee		927 508	65	— 338 514
—	2. Werfte Romanshorn		481 210	41	+ 481 210
234 397 499	**IV. Zu tilgende Verwendungen**		**182 835 467**	**36**	**— 51 562 032**
44 637 778	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen		43 109 911	25	— 1 527 867
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen		—	—	—
189 759 721	3. Kriegsdefizit		139 725 556	11	— 50 034 165
163 849 990	**V. Wertbestände und Guthaben**		**229 946 140**	**81**	**+ 66 096 151**
44 743 601	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		81 481 870	16	+ 36 738 269
13 219 128	2. Wertschriften:				
	a. Obligationen und Schuldbriefe	Fr. 16 702 577. 39			
	b. Aktien	„ 1 407 935. —	18 110 512	39	+ 4 891 385
26 768 760	3. Verschiedene Debitoren		28 064 066	58	+ 1 295 307
6 114 741	4. Entbehrliche Liegenschaften		5 992 368	07	— 122 373
35 330 914	5. Materialvorräte und Ersatzstücke		34 598 173	33	— 732 741
37 672 846	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende Einnahmen des Jahres 1929		61 699 150	28	+ 24 026 304
2 977 109 609			**3 018 867 962**	**87**	**+ 41 758 354**

31. Dezember 1929.

Rechnung 1928 Fr.	Passiven.	Rechnung 1929 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1928 Fr.
2 683 255 753	**I. Feste Anleihen**	**2 713 371 618**	**53**	**+ 30 115 865**
67 783 500	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	76 705 500	—	+ 8 922 000
3 000 000	2. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn	3 000 000	—	—
23 279 800	3. Anleihen der Vereinigt. Schweizerbahnen	23 079 800	—	– 200 000
135 619 750	4. Anleihen der Jura-Simplonbahn	155 636 650	—	+ 20 016 900
102 840 000	5. Anleihe der Gotthardbahn	101 840 000	—	– 1 000 000
1 700 000	6. Anleihe der Seetalbahn	1 700 000	—	—
69 333 000	7. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
75 000 000	8. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75 000 000	—	—
413 900 000	9. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902	407 400 000	—	– 6 500 000
124 585 000	10. Anleihe 3 % différé der S. B. B. von 1903	122 425 000	—	– 2 160 000
73 700 000	11. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1910	72 800 000	—	– 900 000
136 300 000	12. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1912/1914	135 100 000	—	– 1 200 000
210 000 000	13. Anleihe 6 % der S. B. B. von 1921, I. Elektr. Anleihe	210 000 000	—	—
150 000 000	14. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1922, II Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
120 000 000	15. Anleihe 4 % der S. B. B. von 1923, III. Elektr. Anleihe	120 000 000	—	—
75 000 000	16. Anleihe 3 1/2 % der S. B. B. von 1923	75 000 000	—	—
150 000 000	17. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1924, IV. Elektr. Anleihe	150 000 000	—	—
175 000 000	18. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, V. Elektr. Anleihe	175 000 000	—	—
50 000 000	19. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1925, VI. Elektr. Anleihe	50 000 000	—	—
42 000 000	20. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1926	42 000 000	—	—
20 000 000	21. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	20 000 000	—	—
100 000 000	22. Anleihe 4 1/2 % der S. B. B. von 1927	100 000 000	—	—
5 000 000	23. Anleihe 5 % der S. B. B. von 1927	5 000 000	—	—
150 000 000	24. Anleihe 4 1/2 der S. B. B. von 1928	150 000 000	—	—
200 325 000	25. Depotscheine zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	213 625 000	—	+ 13 300 000
8 889 703	26. Jetziger Wert der an die P. L. M. zu leistenden Jahresraten für den Rückkauf Genf—La Plaine	8 726 668	53	– 163 035
61 738 397	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**66 457 284**	**25**	**+ 4 718 887**
116 676 692	**III. Schwebende Schulden**	**115 807 659**	**55**	**– 869 032**
6 383 067	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	4 882 928	50	– 1 500 139
20 851 368	2. Nicht verfallene Ratenzinse	21 035 487	90	+ 184 120
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
7 693 257	*a.* Pensions- und Hilfskasse der S. B. B.	9 090 758	63	+ 1 397 502
487 634	*b.* Krankenkasse der S. B. B.	483 412	35	– 4 222
10 002	*c.* Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B.	5 281	80	– 4 720
25 200	*d.* Guyer-Zeller-Fonds	36 487	45	+ 11 287
328 107	*e.* Sanatoriumsfonds	355 012	20	+ 26 905
10 500	*f.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	9 858	10	– 642
1 551 266	4. Hinterlagen und Rücklässe von Unternehmern u. dgl.	1 663 530	60	+ 112 265
23 223 438	5. Verschiedene Kreditoren	48 418 766	53	+ 25 195 329
56 112 853	6. Passiv-Reste; im Jahre 1930 durch die Kassen zu reglierende Ausgaben des Jahres 1929	29 826 135	49	– 26 286 717
115 438 767	**IV. Spezialfonds**	**123 231 400**	**54**	**+ 7 792 634**
104 129 541	1. Erneuerungsfonds	111 636 239	55	+ 7 506 699
6 123 780	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	6 217 390	77	+ 93 611
5 185 446	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	5 377 770	22	+ 192 324
2 977 109 609		**3 018 867 962**	**87**	**+ 41 758 354**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929 . . . . . Fr. 2 475 323 718. 45
und setzt sich wie folgt zusammen:

	Allgemeine Kosten Fr.	Bahnanlage und feste Einrichtungen Fr.	Rollmaterial Fr.	Mobiliar und Gerätschaften Fr.	Hilfsbetriebe Fr.	Total Fr.
Bestand auf 31. Dez. 1928	193 997 074	1 464 396 434	501 851 886	24 133 420	260 967 228	2 445 346 042
Netto-Vermehrung lt. Baurechnung 1929 . .	1 682 244	15 680 455	7 800 649	1 341 696	3 472 632	29 977 676
Bestand auf 31. Dez. 1929	195 679 318	1 480 076 889	509 652 535	25 475 116	264 439 860	2 475 323 718

In den Nachweisen über die Verrechnungen auf Baukonto, Seiten 33—47, sind die Kosten der vollendeten Neu- und Ergänzungsbauten nach den einzelnen Rubriken und nach Objekten dargestellt.

II. Unvollendete Bauobjekte. Auf 31. Dezember 1929 beträgt dieses Konto . . . Fr. 15 436 561. 42

Die nachstehende Tabelle gibt eine Übersicht über die im Jahre 1929 eingetretenen Änderungen:

	Bestand auf 31. Dezember 1928 Fr.	Netto-Bauausgaben im Jahre 1929 Fr.	Übertrag auf Baukonto pro 1929 Fr.	Bestand auf 31. Dezember 1929 Fr.	Unterschiede gegenüber 1928 Fr.
Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 794 941	– 7 284	—	1 787 657	– 7 284
Surbtalbahn	135 219	—	—	135 219	—
Einführung d. elektr. Zugförderung,					
Bauausgaben	3 346 738	3 544 034	3 725 392	3 165 380	– 181 358
Bundesbeitrag	–50 000 000	–10 000 000	—	–60 000 000	+ 10 000 000
Generaldirektion	3 447 097	11 217 449	8 866 667	5 797 879	+ 2 350 782
Kreis I	11 413 592	6 871 336	2 299 318	15 985 610	+ 4 572 018
„ II	33 582 460	9 430 563	11 630 571	31 382 452	– 2 200 008
„ III	14 612 652	6 025 441	3 455 728	17 182 365	+ 2 569 713
	18 332 699	27 081 539	29 977 676	15 436 562	– 2 896 137
Nebengeschäfte	—	142 696	142 696	—	—
	18 332 699	27 224 235	30 120 372	15 436 562	– 2 896 137

Über den Stand der auf Ende 1929 unvollendet gebliebenen Bauobjekte geben die Nachweise auf Seiten 48—55 Aufschluss.

Bauausgaben 1929:

Auf das „Baukonto" wurden übergetragen netto	Fr. 29 977 676
Das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" hat sich vermehrt um	„ 142 696
	Fr. 30 120 372
Auf dem Konto „Unvollendete Bauobjekte" beträgt die Verminderung	„ 2 896 137
Die Bauausgaben des Jahres 1929 betragen somit netto	Fr. 27 224 235
Dieser Summe fügen wir bei die Abschreibungen und die Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung mit zusammen	„ 10 078 600
Betrag der Bauausgaben des Jahres 1929, abzüglich der Erlöse und Rückerstattungen	Fr. 37 302 835

Siehe überdies die Tabelle „Vergleichung der Bauausgaben 1929 mit dem Voranschlag", Seite 56 hiervor.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dieses Konto beträgt auf Ende 1929 . . . Fr. 1 408 719. 06
und setzt sich wie folgt zusammen:

1. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.

Anlagekapital auf Ende 1928	Fr. 1 266 022. 85	
Inventarvermehrung Fr. 3 157. 35; Verminderung: Fr. 297 000. — für an die Werfte Romanshorn abgetretene Immobilien und Fr. 44 671. 55 für die Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929 .	Fr. – 338 514. 20	Fr. 927 508. 65

2. Werfte Romanshorn.

Übernahme von Immobilien der ehemaligen Depotwerkstätte Romanshorn und vom Schiffbetrieb Fr. 505 722. 96, Inventarvermehrung Fr. 773. 60; Verminderung: Fr. 25 286. 15 für Abschreibung auf dem Anlagekapital für das Jahr 1929	„ 481 210. 41
Bestand auf Ende 1929, wie oben	Fr. 1 408 719. 06

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1928 wies dieses Konto einen Sollsaldo auf von			Fr. 234 397 499. 26
Im Jahre 1929 ist es um folgende Beträge angewachsen:			
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:			
Elektrifizierung Oerlikon-Schaffhausen	Fr. 71 023. 35		
Ersatz der Brücke über den Zihlkanal b. Brügg	„ 114 692. 45		
Verschiedene kleinere Objekte im Kreis II . .	„ 30 479. 80		
„ „ „ „ „ III .	„ 106 172. 35		
	Fr. 322 367. 95		
Hievon ab: Erlöse aus Materialien, herrührend von in frühern Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 28 129. —		
		Fr. 294 238. 95	
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.			
Kursverluste auf der Ausgabe von Obligationen von verstaatlichten Eisenbahnen		Fr. 5 820 569. 70	
			Fr. 6 114 808. 65
			Fr. 240 512 307. 91
Dagegen haben wir abgeschrieben:			
Für untergegangene Bahnanlagen		Fr. 294 238. 95	
Auf den Kursverlusten und Emissionskosten der Anleihen . . .		„ 7 348 436. 90	
Auf dem Kriegsdefizit		„ 50 034 164. 70	
			„ 57 676 840. 55
Saldo auf 31. Dezember 1929			Fr. 182 835 467. 36

V. Wertbestände und Guthaben.

1. Wechselportefeuille.

Unser Wechselportefeuille weist folgende Veränderungen auf:	
Bestand des Portefeuilles auf den 31. Dezember 1928	— —
Im Laufe des Jahres 1929 sind in das Portefeuille an Wechseln eingegangen	Fr. 17 065 867. 02
Ausgegangen sind an einkassierten Wechseln	» 17 065 867. 02
Bestand auf den 31. Dezember 1929	Fr. — —

2. Wertschriftenportefeuille.

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1929 waren folgende:	
Bestand des Portefeuilles auf 31. Dezember 1928	Fr. 13 219 128. 03
Erworbene Titel	» 14 195 838. 81
Mehrwert	» 53 311. 30
	Fr. 27 468 278. 14
abzüglich:	
Realisierung und Entnahme von verschiedenen Titeln	Fr. 9 357 765. 75
Bestand auf den 31. Dezember 1929 (siehe Inventar auf Seite 103—104)	Fr. 18 110 512. 39

3. Verschiedene Debitoren.

Bestand auf 31. Dezember 1929	Fr. 28 064 066. 58
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
P. L. M.; rückständige Wagenmieten	Fr. 773 058
P. L. M.; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne—Vallorbe . . .	„ 545 575
Internationale Schlafwagengesellschaft	„ 128 037
Kassafonds der Dienststellen	„ 70 739
Verkehrskontrolle	„ 20 395 718
Verband schweizerischer Transportanstalten	„ 87 994
Schweizerischer Wagenverband	„ 96 267
Agenturen der S. B. B. im Ausland	„ 111 513
Postcheckkonto	„ 87 630
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille und auf festen Bankdepots	„ 994 862
Übertrag	Fr. 23 291 393

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1929.

Übertrag	Fr. 23 291 393
B. L. S.; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 391 059
Transitpostgebäude in Vevey	„ 520 704
Appenzellerbahn; Saldi der Saldierungsstelle	„ 65 467
Verschiedene Lieferanten; Vorzahlungen	„ 880 969
Verschiedene Konten; Materialgruben, Werkstätten etc.	„ 2 914 475
	Fr. 28 064 067

4. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1928 betrug		Fr. 6 114 740. 83
Im Jahre 1929 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 76 818. 40	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ 199 191. 16	„ – 122 372. 76
Bestand auf 31. Dezember 1929		Fr. 5 992 368. 07

5. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1928 Fr.	Beträge auf 31. Dez. 1929 Fr.		Gegenüber 1928 Fr.
Materialverwaltung	20 815 112	20 009 457	—	805 655
Magazin der Werkstätte Yverdon	2 811 923	2 894 727	+	82 804
„ „ „ Biel	1 997 153	1 857 998	—	139 155
„ „ „ Olten	2 287 607	2 253 740	—	33 867
„ „ „ Bellinzona	3 477 289	3 516 996	+	39 707
„ „ „ Zürich	3 529 608	3 666 513	+	136 905
„ „ „ Chur	323 373	315 137	—	8 236
„ „ Werfte Romanshorn	88 849	83 605	—	5 244
Total	35 330 914	34 598 173	—	732 741

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 118 und 119 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Dasselbe betrug auf 31. Dezember 1928		Fr. 61 738 396. 75
Im Jahre 1929 hat es sich erhöht um:		
Die gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 4 508 154. 20	
Die siebenzehnte Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 163 034. 15	
Die fünfzehnte Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 47 699. 15	„ 4 718 887. 50
Bestand auf 31. Dezember 1929		Fr. 66 457 284. 25

III. Schwebende Schulden.

5. *Verschiedene Kreditoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1929		Fr. 48 418 766. 53
Die hauptsächlichsten Beträge sind:		
P. L. M.; Kt. Kt. franz. Franken	Fr.	58 694
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	„	9 264 258
Sterbekasse des Personals der S. B. B.	„	382 291
Speiseanstalten	„	289 362
Bern-Neuenburg-Bahn; Gemeinschaftsbahnhöfe	„	162 083
„Sesa“ Schweiz. Express A.-G.	„	593 687
Eidg. Finanzdepartement	„	22 005 417
Rückstellung für Betriebslasten	„	2 505 392
Verschiedene Konten	„	13 157 583
	Fr.	48 418 767

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen.					
4 % Funiculaire Cossonay-gare	75 000	—	60	45 000	—
5½ % Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees von 1926	50 000	—	100	50 000	—
6 % Staatsbahnen von Elsass und Lothringen von 1927	95 000	—	100	95 000	—
3 % Jougne-Eclépens	361 500	—	75	271 125	—
4 % Schweizerische Bundesbahnen von 1914	1 000	—	95	950	—
4½ % » » » 1922	32 000	—	100	32 000	—
4½ % » » » 1928	20 000	—	100	20 000	—
4 % Schweizerische Nordostbahn von 1880	297 000	—	99	294 030	—
4 % Schweizerische Seetalbahn von 1904	68 000	—	99	67 320	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek von 1900	4 702 000	—	50	2 351 000	—
5 % Wynentalbahn von 1906	41 000	—	100	41 000	—
5 % » » 1923	150 000	—	100	150 000	—
Verschiedene	.	.	.	162 081	10
Total	.	.	.	**3 579 506**	**10**
II. Staatspapiere.					
4½ % VI. Eidgenössische Mobilisationsanleihe von 1917	3 000	—	100	3 000	—
4¾ % Kanton Freiburg von 1929	300 000	—	100	300 000	—
4¾ % Kanton Luzern von 1929	169 000	—	100	169 000	—
4¾ % Kanton Neuenburg von 1928	250 000	—	100	250 000	—
4¾ % Kanton Solothurn von 1929	350 000	—	100	350 000	—
4¾ % Kanton Thurgau von 1929	832 000	—	100	832 000	—
4¾ % Kanton Waadt von 1928	250 000	—	100	250 000	—
Verschiedene	.	.	.	313 009	55
Total	.	.	.	**2 467 009**	**55**
III. Städte-Obligationen.					
4¾ % Stadt Bern von 1928	250 000	—	100	250 000	—
5 % » Zürich von 1929 (Kassascheine)	1 800 000	—	100	1 800 000	—
Total	.	.	.	**2 050 000**	—
IV. Bank-Obligationen.					
5¼ % A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1929	170 000	—	100	170 000	—
5 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (Kassascheine)	300 000	—	100	300 000	—
5 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1929 (rückzahlb. 1939)	100 000	—	100	100 000	—
5 % Basellandschaftliche Kantonalbank, Liestal (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Basler Handelsbank, von 1929	250 000	—	100	250 000	—
4½ % Bodenkreditbank Basel von 1912	120 000	—	93	111 600	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Fribourg von 1929 (Kassascheine)	300 000	—	100	300 000	—
5 % Caisse hypothécaire du Canton de Genève (Kassascheine)	100 000	—	100	100 000	—
5 % Crédit Foncier Neuchâtelois von 1930	117 000	—	100	117 000	—
4¾ % Crédit Foncier Vaudois von 1929, Serie R	100 000	—	99	99 000	—
5 % Crédit Foncier Vaudois, Serie P (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
4¾ % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1929	300 000	—	100	300 000	—
5 % Hypothekarbank in Winterthur von 1929 (Kassascheine)	250 000	—	100	250 000	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIII. von 1928	50 000	—	100	50 000	—
5 % Motor-Columbus A.-G., Serie XIV. von 1929	250 000	—	100	250 000	—
5 % Schaffhauser Kantonalbank von 1928 (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schweiz. Bodenkreditanstalt von 1929, Serie D.	500 000	—	100	500 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Anlagewerte von 1929	225 000	—	98	220 500	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1941)	100 000	—	98	98 000	—
5 % Schweiz. Gesellschaft für Metallwerte von 1929 (rückz. 1943)	100 000	—	98	98 000	—
5 % Solothurner Kantonalbank von 1929 (Kassascheine)	275 000	—	100	275 000	—
5¼ % Union financière de Genève (Kassascheine)	500 000	—	100	500 000	—
5 % Union financière de Genève von 1927	100 000	—	100	100 000	—
Verschiedene	.	.	.	20 326	75
Total	.	.	.	**5 459 426**	**75**

Inventarbestand der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1929.

	Nominal-Wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Rp.	%	Fr.	Rp.
V. Verschiedene Obligationen.					
5 % Kraftwerk Oberhasli A.-G. von 1929	175 000	—	100	175 000	—
5½ % Lonza, Elektrizitätswerke u. Chem. Fabriken A.-G. von 1926	200 000	—	101	202 000	—
5 % S. A. l'Energie de l'Ouest-Suisse von 1929	250 000	—	100	250 000	—
6 % Schluchseewerk A.-G. von 1929	550 000	—	92	506 000	—
5 % Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik Winterthur von 1929	170 000	—	100	170 000	—
Verschiedene	.	.	.	381 591	54
Total	.	.	.	**1 684 591**	**54**
VI. Aktien.					
Schweiz. Nationalbank	15 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	7 500	—
SESA, Schweizerische Express A.-G., Zürich	864 000 (wovon 50% einbez.)	—	100	432 000	—
Schweiz. Schleppschiffahrtsgenossenschaft in Basel	400 000	—	50	200 000	—
Basler Freilager-Gesellschaft	100 000	—	100	100 000	—
Société de gares frigorifiques à Genève	200 000	—	100	200 000	—
Schweiz. Kraftübertragungs-A.-G. in Bern	250 000 (wovon 80% einbez.)	—	50	100 000	—
Emmentalbahn, Priorität	434 000	—	30	130 200	—
» Subvention	446 000	—	20	89 200	—
Verschiedene	.	.	.	149 035	—
Total	.	.	.	**1 407 935**	**—**
VII. Hypothekar-Darlehen.					
1 Darlehen zu 4 %	.	.	.	200 000	—
2 » » 4½ %	.	.	.	92 000	—
4 » » 5 %	.	.	.	1 138 900	—
1 » » 5¼ %	.	.	.	24 743	45
1 » » 5½ %	.	.	.	6 400	—
Total	.	.	.	**1 462 043**	**45**
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn- und Schiffahrts-Obligationen	.		.	**3 579 506**	**10**
II. Staatspapiere	.		.	**2 467 009**	**55**
III. Städte-Obligationen	.		.	**2 050 000**	**—**
IV. Bank-Obligationen	.		.	**5 459 426**	**75**
V. Verschiedene Obligationen	.		.	**1 684 591**	**54**
VI. Aktien	.		.	**1 407 935**	**—**
VII. Hypothekar-Darlehen	.		.	**1 462 043**	**45**
Total	.		.	**18 110 512**	**39**

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1929.

Rechnung 1928 Fr.	Voranschlag 1929 Fr.		Rechnung 1929 Fr.	Rp.
95 700 616	**104 129 541**	**Bestand vom Vorjahr**	**104 129 541**	**05**
		Einnahmen.		
22 668 509	**20 475 000**	**Einlagen**	**23 409 092**	**55**
5 229 333	**5 265 000**	*a.* **Für den Oberbau**	**5 253 614**	**30**
5 229 333	5 265 000	2,7 % von Fr. 194 578 308 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 253 614	30
10 246 746	**10 683 450**	*b.* **Für Rollmaterial**	**10 643 572**	**30**
5 996 126	6 378 450	2,3 % von Fr. 274 194 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen und Heizwagen	6 306 468	70
2 298 893	2 375 100	2 % von Fr. 119 633 454 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	2 392 669	05
1 951 727	1 929 900	1,8 % von Fr. 108 024 141 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	1 944 434	55
398 830	**410 300**	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	**399 089**	**80**
398 830	410 300	1,2 % von Fr. 33 257 482 Bilanzwert (das Inventar der Werkstätten und der Materialverwaltung inbegriffen)	399 089	80
3 793 600	**4 116 250**	*d.* **Für Kraft- und Unterwerke, Übertragungs- und Fahrleitungen**	**4 112 816**	**15**
2 105 663	2 193 000	3 % von Fr. 74 188 256 Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars der Kraft- und Unterwerke	2 225 647	70
337 456	348 050	1 % von Fr. 34 278 795 Bilanzwert der Übertragungsleitungen	342 787	95
1 350 481	1 575 200	1½ % von Fr. 102 958 700 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 544 380	50
3 000 000	—	*e.* **Ausserordentliche Einlage**	**3 000 000**	—
		Ausgaben.		
14 239 584	**17 037 500**	**Entnahmen**	**15 902 394**	**05**
7 402 907	**9 595 500**	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	**9 542 717**	**65**
6 059 280	8 013 000	Materialkosten Fr. 11 122 470. 15, Erlös aus Altmaterial Fr. 3 248 122. 95	7 874 347	20
1 343 627	1 582 500	Für Arbeitslöhne: 15 % der Materialkosten	1 668 370	45
6 037 191	**6 897 000**	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	**5 461 550**	**95**
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
4 664 548	4 185 000	32 Dampflokomotiven — Fr. 2 668 249. — / Fr. 186 777. 45	2 481 471	55
—	—	— Lokomotivkessel — » —. — / » —. —	—	—
—	—	1 elektrische Lokomotive — » 398 422. — / » 100 000. —	298 422	—
223 064	504 000	59 Personenwagen — » 649 091. — / » 73 037. 50	576 053	50
3 983	—	7 Gepäckwagen — » 40 354. — / » 1 614. 15	38 739	85
1 096 013	2 160 000	555 Güterwagen — » 2 134 511. — / » 99 655. 90	2 034 855	10
49 583	48 000	30 Dienstwagen — » 36 788. 85 / » 4 779. 90	32 008	95
608 566	**380 000**	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	**609 354**	**48**
608 566	380 000	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30 übersteigt, einschliesslich Fr. 161 650. 48 für Hilfsbetriebe	609 354	48
190 920	**165 000**	*d.* **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, der Übertragungs- und Fahrleitungen,** einschliesslich Fr. 216 170. 07 für Hilfsbetriebe	**288 770**	**97**
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
65 377	55 000	Kraft- und Unterwerke — Fr. 79 030. 30 / Fr. 977. 50 / Fr. 1 610. —	78 397	80
—	10 000	Übertragungsleitungen — » 123 111. 57 / » 14 660. 70 / » —	137 772	27
125 543	100 000	Fahrleitungsanlagen — » 68 316. 10 / » 6 123. 55 / » 1 838. 75	72 600	90
8 428 925	**3 437 500**	**Mehreinlagen**	**7 506 698**	**50**
104 129 541	**107 567 041**	**Bestand auf Ende des Jahres**	**111 636 239**	**55**

Erläuterungen zum Erneuerungsfonds, Jahr 1929.

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben, d. h. dessen Zuschüsse an die Gewinn- und Verlustrechnung zur Ausgleichung der der Betriebsrechnung belasteten Erneuerungskosten, sind auf Grund des Reglements für den Erneuerungsfonds verrechnet worden. In den Einnahmen ist gleich wie im Vorjahre eine ausserordentliche Einlage von Fr. 3 000 000 inbegriffen, wodurch die Einlagen die Entnahmen um Fr. 7 506 698. 50 übersteigen, um welchen Betrag der Bestand des Fonds auf Ende 1929 zugenommen hat. Die reglementarischen Einlagen übersteigen diejenigen des Jahres 1928 um Fr. 740 584, weil die Anlagekapitalien, auf denen die prozentualen Einlagen in den Fonds berechnet werden, angewachsen sind. Anderseits sind auch die Entnahmen um Fr. 1 662 810 gestiegen, was namentlich auf die verstärkte Oberbauerneuerung zurückzuführen ist; die Entnahme für die Rollmaterialerneuerung ist um Fr. 575 641 unter derjenigen des Vorjahres geblieben.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1928 betrug			Fr. 104 129 541. 05
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:			
Für die Abschreibung von Rollmaterial		Fr. 5 182 021. 35	
Für die Erneuerung der Anlagen der elektrischen Zugförderung, inbegriffen Kraftwerke etc.		„ 3 824 045. 18	
Die ausserordentliche Einlage beträgt		„ 3 000 000. —	
		Fr. 12 006 066. 53	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:			
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 4 289 103. 35		
Für den Ersatz von Mobiliar und Gerätschaften	„ 210 264. 68		
		„ 4 499 368. 03	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1929			„ 7 506 698. 50
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1929			Fr. 111 636 239. 55

Andere Spezialfonds, Jahr 1929.

Rechnung 1928 Fr.			Rechnung 1929 Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
6 050 278	Saldo auf 1. Januar 1929	Fr. 6 123 779. 63		
211 760	Zins zu 3½ % für 1929	„ 214 332. 30	6 338 111	93
6 262 038				
138 258	Netto-Ausgaben für Brandschäden im Jahr 1929		120 721	16
6 123 780		Saldo Ende 1929	6 217 390	77
	Da dieser Fonds den Betrag von Fr. 6 000 000 überschritten hat, ist im Jahre 1929 keine Einlage gemacht worden. Es haben keine Entnahmen für die Deckung grösserer Unfallschäden stattgefunden.			
	Rechnung des Deckungsfonds für Unfallrenten.			
5 129 134	Saldo auf 1. Januar 1929	Fr. 5 185 446. 22		
581 269	Kapitalisierter Wert der im Jahr 1929 zugesprochenen Unfallrenten .	Fr. 653 805. 60		
175 171	Zins zu 3½ % für 1929	„ 177 652. 95		
5 885 574		„ 831 458. 55	6 016 904	77
700 128	Im Jahre 1929 bezahlte Unfallrenten (einschliesslich Personal von Hilfsbetrieben)	Fr. 8 730. 40 an	639 134	55
5 185 446		Saldo Ende 1929	5 377 770	22