Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1931)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1931

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**5 469 975**	**41**	**159 129**	**35**	**5 310 846**	**06**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 728 135**	**34**	**105 653**	**95**	**2 622 481**	**39**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2 577 867	45	102 628	90	2 475 238	55
2. Bureau- und Materialkosten	77 130	99	1 389	95	75 741	04
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	30 420	80	1 593	40	28 827	40
4. Miete und Unterhalt der Lokale	35 054	75	29	70	35 025	05
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	903	—	—	—	903	—
6. Verschiedenes	6 758	35	12	—	6 746	35
b. Verzinsung des Baukapitals	**2 741 840**	**07**	**53 475**	**40**	**2 688 364**	**67**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**55 084 569**	**07**	**3 821 617**	**45**	**51 262 951**	**62**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**3 065 659**	**07**	**375 970**	**11**	**2 689 688**	**96**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	30 344	60	556	55	29 788	05
2. Entschädigungen aller Art	2 998 861	13	374 674	16	2 624 186	97
3. Katasterpläne und Vermarkung	22 342	50	206	80	22 135	70
4. Verschiedenes	14 110	84	532	60	13 578	24
b. Unterbau	**17 986 214**	**08**	**1 302 583**	**65**	**16 683 630**	**43**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	5 408 374	11	344 774	—	5 063 600	11
2. Tunnel und Galerien	2 204 293	05	24 548	25	2 179 744	80
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 700 960	97	777 511	25	4 923 449	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	2 091 435	39	54 330	85	2 037 104	54
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1 052 727	87	40 103	60	1 012 624	27
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 528 422	69	61 315	70	1 467 106	99
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**8 722 162**	**44**	**481 056**	**35**	**8 241 106**	**09**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2 192 388	70	108 703	50	2 083 685	20
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	2 421 701	55	133 472	25	2 288 229	30
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	1 880 380	44	206 999	20	1 673 381	24
4. Legen des Oberbaues	2 227 691	75	31 881	40	2 195 810	35
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**12 178 975**	**30**	**1 039 679**	**77**	**11 139 295**	**53**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	58 761	75	11 000	—	47 761	75
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	10 525 262	12	870 787	72	9 654 474	40
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	821 986	64	62 457	55	759 529	09
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	349 938	05	52 401	40	297 536	65
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	411 377	39	43 033	10	368 344	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	11 649	35	—	—	11 649	35
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**4 692 956**	**37**	**136 401**	**80**	**4 556 554**	**57**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	– 1 081 236	45	—	—	– 1 081 236	45
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	– 8 119 456	81	—	—	– 8 119 456	81
3. Leitungen über dem Bahnkörper	13 790 773	18	136 401	80	13 654 371	38
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	94 756	35	—	—	94 756	35
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	8 080	10	—	—	8 080	10
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	40	—	—	—	40	—
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68

für das Jahr 1931.

Nebengeschäfte im Jahre 1931.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	60 554 544	48	3 980 746	80	56 573 797	68
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**8 438 601**	**81**	**485 925**	**77**	**7 952 676**	**04**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 771 439	90	102 575	75	1 668 864	15
2. Signal- und Sicherungsanlagen	6 195 879	17	336 690	67	5 859 188	50
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	19 377	35	28	60	19 348	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	451 905	39	46 630	75	405 274	64
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**46 231 557**	**58**	**6 518 854**	**35**	**39 712 703**	**23**
1. Dampflokomotiven und Tender	705 575	25	1 185 386	—	– 479 810	75
2. Elektrische Lokomotiven	22 597 796	78	1 979 140	35	20 618 656	43
3. Motor-Personenwagen	103 840	—	909 581	—	– 805 741	—
4. Personenwagen	11 833 198	45	496 244	—	11 336 954	45
5. Motor-Gepäckwagen	69 379	70	146 797	—	– 77 417	30
6. Gepäckwagen	352 021	25	220 664	—	131 357	25
7. Güterwagen	6 396 873	90	1 382 775	—	5 014 098	90
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	689 385	45	198 267	—	491 118	45
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	—	—	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**1 622 382**	**35**	**1 010 302**	**25**	**612 080**	**10**
1. Für die allgemeine Verwaltung	70 799	45	118	—	70 681	45
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	605 067	55	2 078	30	602 989	25
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	635 686	60	998 448	95	– 362 762	35
4. Für den Fahrdienst	310 828	75	9 657	—	301 171	75
V. Hilfsbetriebe	**723 027**	**79**	**234 647 232**	**49**	**–233 924 204**	**70**
a. Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
b. Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
c. Kraftwerke *)	—	—	234 473 254	48	–234 473 254	48
Total Baukonto	**109 131 512**	**20**	**246 157 135**	**89**	**–137 025 623**	**69**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
3. Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	– 10 002	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**241 258 785**	**93**	**4 016 433**	**55**	**237 242 352**	**38**
Gesamttotal	**350 390 298**	**13**	**250 173 569**	**44**	**100 216 728**	**69**

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1931.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1930 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1931 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**191 254 043**	**53**	**5 310 846**	**06**	**196 564 889**	**59**
a. Verwaltung und Bauleitung	87 116 273	39	2 622 481	39	89 738 754	78
b. Verzinsung des Baukapitals	104 137 770	14	2 688 364	67	106 826 134	81
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 493 906 448**	**02**	**51 262 951**	**62**	**1 545 169 399**	**64**
a. Erwerb von Grund und Rechten	218 610 955	32	2 689 688	96	221 300 644	28
b. Unterbau	664 404 138	34	16 683 630	43	681 087 768	77
c. Oberbau	199 952 332	92	8 241 106	09	208 193 439	01
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	201 293 352	78	11 139 295	53	212 432 648	31
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	105 157 450	39	4 556 554	57	109 714 004	96
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	104 488 218	27	7 952 676	04	112 440 894	31
III. Rollmaterial	**527 836 282**	**81**	**39 712 703**	**23**	**567 548 986**	**04**
1. Dampflokomotiven und Tender	46 363 256	97	– 479 810	75	45 883 446	22
2. Elektrische Lokomotiven	219 033 026	57	20 618 656	43	239 651 683	—
3. Motor-Personenwagen	9 234 679	80	– 805 741	—	8 428 938	80
4. Personenwagen	124 022 728	06	11 336 954	45	135 359 682	51
5. Motor-Gepäckwagen	7 887 509	32	– 77 417	30	7 810 092	02
6. Gepäckwagen	10 759 424	01	131 357	25	10 890 781	26
7. Güterwagen	103 352 059	03	5 014 098	90	108 366 157	93
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	6 566 149	05	491 118	45	7 057 267	50
10. Kleinmotorfahrzeuge	—	—	3 483 486	80	3 483 486	80
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**27 436 040**	**07**	**612 080**	**10**	**28 048 120**	**17**
V. Hilfsbetriebe	**271 415 172**	**77**	**– 233 924 204**	**70**	**37 490 968**	**07**
a. Materialverwaltung	617 598	59	3 407	70	621 006	29
b. Werkstätten	36 324 319	70	545 642	08	36 869 961	78
c. Kraftwerke *)	234 473 254	48	– 234 473 254	48	—	—
Total Baukonto	**2 511 847 987**	**20**	**– 137 025 623**	**69**	**2 374 822 363**	**51**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	—	—	237 177 808	18	237 177 808	18
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 028 969	70	74 546	85	1 103 516	55
3. Werfte Romanshorn	468 008	10	– 10 002	65	458 005	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**1 496 977**	**80**	**237 242 352**	**38**	**238 739 330**	**18**
Gesamttotal	**2 513 344 965**	**—**	**100 216 728**	**69**	**2 613 561 693**	**69**

*) Übertrag des Anlagekapitals der Kraftwerke vom Baukonto „Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Kraftwerke, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1931.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Baukonto.	Bauausgaben Fr	Bauausgaben Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rückerstattungen und Abschreibungen Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Verrechnungen auf Baukonto Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches,**						
	a. Fahrleitungsanlage	1 636 037	—	—	—	1 636 037	—
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	246 965	45	21 941	60	225 023	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 036 727	42	33 776	50	1 002 950	92
2	**Strecke Basel—Delsberg,**						
	a. Fahrleitungsanlage	1 726 046	72	—	—	1 726 046	72
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	196 742	71	7 730	20	189 012	51
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	889 923	03	54 465	80	835 457	23
3	**Strecke Wattwil—Ebnat-Kappel,**						
	a. Fahrleitungsanlage	115 098	75	—	—	115 098	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	18 305	65	242	25	18 063	40
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	74 218	85	47	—	74 171	85
4	**Strecken Emmenbrücke—Wildegg** und **Beinwil—Münster,** Umbau auf höhere Spannung (Nachtrag),						
	a. Fahrleitungsanlage	84 377	60	11 430	70	72 946	90
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	47 973	95	—	—	47 973	95
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	28 498	50	—	—	28 498	50
5	**Fahrleitungsanlagen,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Brig—Iselle	7 733	35	—	—	7 733	35
	b. Sitten—Lausanne	1 865	80	330	35	1 535	45
	c. Lausanne—Vallorbe, Daillens—Yverdon	41 997	85	603	75	41 394	10
	d. Yverdon—Biel	1 831	75	—	—	1 831	75
	e. Palézieux—Freiburg—Bern	9 245	65	8 510	—	735	65
	f. Bern—Thun	17 217	40	—	—	17 217	40
	g. Bellinzona—Chiasso	5 709	30	—	—	5 709	30
	h. Erstfeld—Bellinzona	2 791	35	—	—	2 791	35
	i. Erstfeld—Luzern	28 157	80	20 000	—	8 157	80
	k. Luzern—Olten—Basel	13 324	30	11 921	80	1 402	50
	l. Rothkreuz—Rupperswil	8 019	65	—	—	8 019	65
	m. Olten—Bern	131 926	25	31 552	—	100 374	25
	n. Olten—Biel	2 822	40	—	—	2 822	40
	o. Zürich—Winterthur	41 895	35	—	—	41 895	35
	p. Arth-Goldau—Zürich, Zug—Luzern	33 519	90	—	—	33 519	90
	q. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	1 961	—	—	—	1 961	—
	r. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	2 926	—	—	—	2 926	—
	s. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	1 220	40	—	—	1 220	40
	t. Zürich—Olten	4 558	50	2 098	—	2 460	50
	u. Oerlikon—Schaffhausen	17 449	75	—	—	17 449	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
6	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Erstfeld—Luzern	2 552	15	—	—	2 552	15
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	2 866	45	—	—	2 866	45
	c. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	608	10	—	—	608	10
	d. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	9 188	65	—	—	9 188	65
	e. Zürich—Olten	9 157	05	—	—	9 157	05
	f. Oerlikon—Schaffhausen	317	65	—	—	317	65
7	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	42 635	45	928	—	41 707	45
	b. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	7 606	35	540	30	7 066	05
	c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	23 411	73	2 950	60	20 461	13
	d. Oerlikon—Schaffhausen	1 681	45	—	—	1 681	45
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 49).						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion. III. Rollmaterial.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
8	**Anschaffung von 52 elektrischen Lokomotiven und Traktoren,**						
	9 Streckenlokomotiven $A^{e\,4/7}$ Nr. 10943/10951	4 470 518	30	—	—	4 470 518	30
	11 » $A^{e\,4/7}$ » 10955/10965	5 501 443	90	—	—	5 501 443	90
	7 » $A^{e\,4/7}$ » 10966/10972	3 475 099	80	—	—	3 475 099	80
	10 » $A^{e\,4/7}$ » 10973/10982	5 238 319	90	—	—	5 238 319	90
	1 Streckenlokomotive $A^{e\,4/7}$ » 11003	494 381	80	—	—	494 381	80
	1 » $A^{e\,8/14}$ » 11801	992 544	20	—	—	992 544	20
	10 Rangierlokomotiven $E^{e\,3/3}$ » 16341/16350	2 139 596	38	—	—	2 139 596	38
	2 Traktoren T^e » 69/70	222 201	45	—	—	222 201	45
	1 Traktor T^e » 71	85 151	—	—	—	85 151	—
	Nachtrag zu 2 Streckenlokomotiven $A^{e\,3/6}$ Nr. 10713/10714	48 200	—	—	—	48 200	—
	» » 3 » $A^{e\,4/7}$ » 10952/10954	1 205	—	—	—	1 205	—
9	**Umbau von 7 Dampflokomotiven für den Rangierdienst $E^{4/4}$ Nr. 8903/8909**	701 610	40	—	—	701 610	40
	Verbesserung an Dampflokomotive A $^{3/5}$ Nr. 786	3 964	85	—	—	3 964	85
	Nachtrag zu 1 Motorgepäckwagen $F^{e\,4/4}$ » 18561	1 950	80	—	—	1 950	80
10	**Anschaffung von 91 Personenwagen,**						
	8 Personenwagen $AB^{4ü}$ Nr. 2765/2772	990 088	05	—	—	990 088	05
	10 » $ABC^{4ü}$ » 2963/2972	1 232 708	10	—	—	1 232 708	10
	6 » $B^{4ü}$ » 3921/3926	717 283	05	—	—	717 283	05
	12 » $B^{4ü}$ » 3927/3938	1 432 871	75	—	—	1 432 871	75
	8 » $B^{4ü}$ » 3961/3968	1 039 066	95	—	—	1 039 066	95
	10 » $C^{4ü}$ » 8811/8820	961 593	30	—	—	961 593	30
	12 » $C^{4ü}$ » 8821/8832	1 139 438	10	—	—	1 139 438	10
	21 » $C^{4ü}$ » 8846/8866	1 995 911	45	—	—	1 995 911	45
	4 » C^4 » 816/819 (Brünigbahn)	219 412	80	—	—	219 412	80
11	**Umbau von Personenwagen,**						
	4 Zugführungswagen B-C Nr. 4201/4204	367 865	—	—	—	367 865	—
	7 » C-C » 5707/5713	573 018	45	—	—	573 018	45
	4 Personenwagen C^3 » 6831/6834	102 960	—	—	—	102 960	—
	14 » C^3 » 6893/6894, 7389/7400	362 962	25	—	—	362 962	25
	6 » C^3 » 6895/6900	129 827	65	—	—	129 827	65
	10 » $C^{4ü}$ » 8561/8570	109 476	70	—	—	109 476	70
	10 » $C^{4ü}$ » 8571/8580	108 251	70	—	—	108 251	70
12	**Anschaffung von 4 Gepäckwagen $F^{4ü}$** » 18825/18828	337 477	40	—	—	337 477	40
	Verbesserungen an Gepäckwagen	1 343	85	—	—	1 343	85
13	**Anschaffung von 326 Güterwagen,**						
	20 Güterwagen J^3 Nr. 23321/23340	291 064	70	—	—	291 064	70
	40 » M^7 » 68001/68040	450 848	90	—	—	450 848	90
	40 » M^7 » 68041/68080	457 354	20	—	—	457 354	20
	20 » M^7 » 68081/68100	198 736	60	—	—	198 736	60
	88 » M^7 » 68101/68188	920 000	75	—	—	920 000	75
	88 » M^7 » 68301/68388	921 716	30	—	—	921 716	30
	17 » M^7 » 68724/68740	196 157	80	—	—	196 157	80
	12 » M^7 » 68829/68840	138 417	10	—	—	138 417	10
	1 » O » 74772	56 042	55	—	—	56 042	55
	Nachtrag zu 20 Güterwagen J^3 Nr. 23301/23320	1 795	80	—	—	1 795	80
14	**Anschaffung von 59 Schotterwagen,**						
	40 Schotterwagen S Nr. 97505/97544	173 564	65	—	—	173 564	65
	19 Schotter-Kippwagen S^{kt} Nr. 98839/98857	281 200	—	—	—	281 200	—
15	**Anschaffung von 27 Dienstwagen**	42 526	60	—	—	42 526	60
	Verbesserungen an 27 Dienstwagen	40 969	20	—	—	40 969	20

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
16	**Ausrüstung der Brünig-Personenwagen mit der Notbremse**	963	85	—	—	963	85
17	**Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 66 elektrischen Lokomotiven**	60 545	60	—	—	60 545	60
18	**Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung** $A^{c}\ {}^{3}/_{6}$ Nr. 10672/10677	32 962	85	—	—	32 962	85
19	**Verbesserungen an 2 Motorpersonenwagen** $C^{c}\ {}^{4}/_{4}$ Nr. 9701/9702	103 840	—	—	—	103 840	—
20	**Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremsung,** $F^{c}\ {}^{4}/_{4}$, Nr. 18502/18503, 18505/18506	67 428	90	—	—	67 428	90
21	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	15 Personenwagen	28 259	30	—	—	28 259	30
	4 Gepäckwagen	13 200	—	—	—	13 200	—
	Vermehrung der Lampen in 202 Personenwagen	12 630	35	—	—	12 630	35
22	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	249 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	142 979	05	—	—	142 979	05
	16 Personenwagen »	10 364	05	—	—	10 364	05
	4 Krankenwagen »	2 119	05	—	—	2 119	05
	2181 Güterwagen K^{3}, L^{4} und M^{6} (Luftdruckbremse)	2 294 529	70	—	—	2 294 529	70
	1580 Güterwagen (Leitung)	261 822	40	—	—	261 822	40
23	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	119 Personenwagen	296 126	55	—	—	296 126	55
	3 Güterwagen (Leitung)	3 084	10	—	—	3 084	10
24	**Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge** vom Kapitel « IV. Mobiliar und Gerätschaften » auf das Kapitel « III. Rollmaterial », gemäss Weisung des Eidgenössischen Eisenbahndepartementes vom 30. September 1930	960 273	—	—	—	960 273	—
25	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Traktor T^{m} Nr. 101, bisher Benzinlokomotive $E^{m}\ {}^{2}/_{2}$ Nr. 101	48 461	—	48 461	—	—	—
	16 Traktoren T^{a}, bisher Akkumulatorenfahrzeuge der Serie $D^{a}\ {}^{2}/_{2}$, $E^{a}\ {}^{2}/_{2}$, $X^{a}{}^{2}/_{2}$ und 9 Traktoren T^{e} Nr. 61/68, 99, bisher elektrische Rangierlokomotiven der Serien $E^{e}\ {}^{1}/_{2}$ und $E^{e}\ {}^{2}/_{2}$	1 979 140	35	1 979 140	35	—	—
	5 selbstfahrende Dienstwagen X^{T} Nr. 99771/99774 und $X^{Te}\ {}^{1}/_{5}$ Nr. 99999, bisher Dienstwagen X	188 260	—	188 260	—	—	—
	9 Güterwagen K^{2} Nr. 31492/31500, bisher Fg	33 300	—	33 300	—	—	—
	22 » K^{2} Nr. 36745/36766, bisher Fgc	95 590	—	95 590	—	—	—
	3 » J Nr. 20253/20255, bisher Fg	17 430	—	17 430	—	—	—
	9 » J Nr. 20258/20266, bisher Fg	54 638	—	54 638	—	—	—
	1 » O^{c} Nr. 73517, bisher Fg	4 345	—	4 345	—	—	—
	23 Schotterwagen S^{3} Nr. 97457...97504, bisher M^{3}	79 125	—	79 125	—	—	—
	18 » S Nr. 98071...98110, bisher M^{2}	72 000	—	72 000	—	—	—
26	**Entfernen von Faltenbälgen an 89 Personenwagen**	—	—	64 080	—	— 64 080	—
	Total Anschaffungen	46 231 557	58	2 636 369	35	43 595 188	23
27	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	16 Dampflokomotiven	—	—	1 136 925	—	— 1 136 925	—
	9 Motorpersonenwagen	—	—	909 581	—	— 909 581	—
	45 Personenwagen	—	—	432 164	—	— 432 164	—
	2 Motorgepäckwagen	—	—	146 797	—	— 146 797	—
	2 Gepäckwagen	—	—	15 361	—	— 15 361	—
	326 Güterwagen	—	—	1 231 650	—	— 1 231 650	—
	8 Dienstwagen	—	—	10 007	—	— 10 007	—
	Total Abschreibungen	—	—	3 882 485	—	— 3 882 485	—
	Total III	46 231 557	58	6 518 854	35	39 712 703	23

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

No.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
28	**Für die allgemeine Verwaltung**	40 394	20	118	—	40 276	20
29	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	17 470	55	—		17 470	55
30	**Für den Stations- und Zugsdienst**	5 977	35	—	—	5 977	35
31	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	153 798	45	250	—	153 548	45
32	**Übertragung des Inventarwertes der Kleinmotorfahrzeuge** vom Kapitel «IV. Mobiliar und Gerätschaften» auf das Kapitel «III. Rollmaterial», gemäss Weisung des eidgenössischen Eisenbahndepartements vom 3. September 1930, zugunsten des Stations- und Zugsdienstes	—	—	960 273	—	— 960 273	—
	Total IV	217 640	55	960 641	—	— 743 000	45
	V. Hilfsbetriebe.						
33	**Materialverwaltung,**						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung	4 594	40	—	—	4 594	40
	b. Verkauf von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	1 186	70	— 1 186	70
	Total Materialverwaltung	4 594	40	1 186	70	3 407	70
	Werkstätten.						
34	**Werkstätte Yverdon,** Verbesserung der Heizung in der Malerei und Dreherei	18 319	75	2 000	—	16 319	75
35	**Werkstätte Olten,**						
	a. Zentrale Badanstalt für alle Dienste	61 161	95	—	—	61 161	95
	b. Erweiterung des zentralen Werkzeugzimmers	37 297	55	—	—	37 297	55
	c. Erstellung eines Austauschlagers	7 691	15	—	—	7 691	15
	d. Verlängerung der Schiebebühne in der Malerei	9 866	50	—	—	9 866	50
	e. Waschraum für Farbspritzer in der Güterwagenfarbspritzanlage	1 965	05	—	—	1 965	05
36	**Werkstätte Bellinzona,** Einrichtung der Ölfeuerung im Verwaltungsgebäude und einer Warmwasserheizung im Speisesaal	6 180	30	510	—	5 670	30
37	**Werkstätte Zürich,**						
	a. Erstellen einer Kläranlage	26 249	35	—	—	26 249	35
	b. Verbindungsgang zwischen Verwaltungsgebäude und Magazingebäude, Umbau der Portierwohnung zu Magazinbureaux	6 073	80	—	—	6 073	80
	c. Heisswasserspritzanlage für Lokomotivbestandteile	97 914	45	11 402	—	86 512	45
	d. Erweiterung der Faltenbalgwerkstätte und Einbau von Oberlichtern	7 536	10	—	—	7536	10
38	**Werkstätte Chur,**						
	a. Erstellen von 4 neuen Arbeitsgruben in der Montierungshalle	3 219	30	—	—	3 219	30
	b. Abtretung von Land an die Stadtgemeinde Chur für die Korrektion der Gürtelstrasse	—	—	3 394	40	— 3 394	40
39	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	62 153	85	40 500	—	21 653	85
	b. » Biel	26 128	15	13 750	30	12 377	85
	c. » Olten	102 361	30	22 262	46	80 098	84
	d. » Bellinzona	68 581	19	30 190	—	38 391	19
	e. » Zürich	156 553	80	43 316	35	113 237	45
	f. » Chur	19 179	85	5 465	80	13 714	05
	Total Werkstätten	718 433	39	172 791	31	545 642	08
40	**Kraftwerke,** Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	—	—	234 473 254	48	— 234 473 254	48
	Total Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	— 194 954 501	92

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
41	**Station La Plaine,** Verbesserung der Viehrampe	12 749	65	—	—	12 749	65
42	**Genf—La Plaine,** Strassenüberführung bei km 165,004 (Beitrag SBB)	28 579	20	—	—	28 579	20
43	**Station Vernier-Meyrin,** Anschlussgeleise Jacques Bohy A.-G.	6 000	—	—	—	6 000	—
44	**Bahnhof Genf,**						
	a. Einrichtung zur Vorheizung der Züge * Beitrag der Postverwaltung Fr. 4600.—.	256 608	47	* 6 446	55	250 161	92
	b. Änderung der Geleisegruppe 81 bis 87	68 685	65	5 580	—	63 105	65
	c. Schuppen für den Traktor und die Feuerlöschgerätschaften	15 230	15	600	—	14 630	15
	d. Ladestation für den Traktor «Satmé»	3 669	65	—	—	3 669	65
45	**Station Coppet,** Verlängerung des Überholungsgeleises	246 312	90	6 715	25	239 597	65
46	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Einrichtung einer zentralen Heizungsanlage	142 161	20	6 000	—	136 161	20
	b. Erstellung von Lüftungseinrichtungen in der Bahnhofwirtschaft	53 286	40	—	—	53 286	40
47	**Lausanne—Pully,** Ersatz des Niveauüberganges «des Combes» bei Pully durch eine Unterführung * Beitrag der Gemeinde Pully.	51 295	95	* 24 000	—	27 295	95
48	**Einrichtung des Streckenblocks,** St. Maurice—Martigny	51 182	55	1 850	—	49 332	55
49	**Station St. Léonard,** Verlängerung des Ausweichgeleises	81 538	38	4 618	45	76 919	93
50	**Station Rarogne,** Erstellung einer zweiten Wohnung im Aufnahmegebäude durch einen Anbau	23 676	20	32	—	23 644	20
51	**Bahnhof Brig,**						
	a. Umbau der Zentralheizung	19 409	55	—	—	19 409	55
	b. Neuer Gepäckaufzug für die Visp-Zermatt-Bahn	17 715	15	—	—	17 715	15
52	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Bussigny—Cossonay, 1 kleine Brücke	56 884	60	23 000	—	33 884	60
	b. Auvernier—Les Verrières, 4 kleine Brücken	9 535	45	2 800	—	6 735	45
	c. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 7 kleine Brücken (Nachtrag)	6 487	40	1 200	—	5 287	40
	d. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds, 4 kleine Brücken	55 727	90	19 770	—	35 957	90
	e. Biel—Sonceboz, Umbau der Tournedosbrücke	59 086	95	18 000	—	41 086	95
	f. Pruntrut—Delle, 9 kleine Brücken	113 305	30	51 860	—	61 445	30
53	**Station Cossonay,** Verlängerung des Überholungsgeleises * Beitrag eines Dritten Fr. 1159.60.	169 511	90	* 6 734	60	162 777	30
54	**Le Day—Vallorbe,** Beitrag der SBB an die Erstellung einer Kanalisation	7 254	—	—	—	7 254	—
55	**Bahnhof Vallorbe,** Verbesserung der Geleiseanlagen	1 792	—	8 963	80	— 7 171	80
56	**Station Chavornay,** Verlängerung des Geleises 8	4 757	—	—	—	4 757	—
57	**Bahnhof Neuenburg,** elektro-automatische Fahrplanzeiger und Verspätungsmelder	26 659	90	—	—	26 659	90
58	**Station Landeron,** Verlängerung des Überholungsgeleises	89 931	72	3 078	—	86 853	72
59	**Lausanne—Biel,** Erstellung einer Mauer bei km 100,782/796	6 302	10	—	—	6 302	10
60	**Station Travers,** neue Stellwerkanlage	191 607	03	6 519	35	185 087	68
61	**Station Corcelles-Peseux,**						
	a. Vergrösserung des Güterschuppens	7 634	60	—	—	7 634	60
	b. Verlängerung des Ausweichgeleises	12 950	55	1 500	—	11 450	55
62	**Neuenburg—La Chaux-de-Fonds,** Auskleidung und Verbesserung von Tunneln	2 293 760	80	5 281	60	2 288 479	20
63	**Station Convers,** Verlängerung des Perrons	4 409	80	—	—	4 409	80
64	**Station Le Crêt du Locle,** Verlängerung des Ausweichgeleises	18 605	80	1 635	25	16 970	55
65	**Station Corcelles-longitudinale,** Erstellung eines Verladegeleises	15 693	05	—	—	15 693	05
66	**Station Palézieux,** Ergänzung der Sicherungsanlagen	94 405	09	6 211	40	88 193	69
67	**Bahnhof Freiburg,** Umbau und Erweiterung * Beitrag des Bundes, des Kantons und der Gemeinde Freiburg Fr. 676 668. 20.	3 744 847	76	* 849 393	70	2 895 454	06

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
68	**Bahnhof Bern,** Einrichtung von Signalen für die Bremsproben . . .	31 762	45	—	—	31 762	45
69	**Station Wilerfeld,** Weichenanlage für Spurwechsel	47 924	01	1 619	35	46 304	66
70	**Bern—Thun,** automatische Zugssicherungsanlage	34 555	45	1 600	—	32 955	45
71	**Station Ostermundigen,** Ankauf eines Gebäudes	7 300	—	—	—	7 300	—
72	**Bahnhof Thun,** Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zugspersonal	14 271	95	—	—	14 271	95
73	**Zollikofen—Bern,** Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei Zollikofen-Oberdorf . . . . . * Beitrag der Gemeinde und der SZB Fr. 22 000.—.	99 831	25	* 22 300	—	77 531	25
74	**Bahnhof Lyss,** Verlängerung des Güterschuppens, des Perrons und der Rampe	21 032	—	2 487	65	18 544	35
75	**Bahnhof Biel,** Ladestation für den Traktor «Triebelhorn»	3 158	55	—	—	3 158	55
76	**Rangierbahnhof Biel,**						
	a. Anschlussgeleise J. Bertschi A.-G.	14 248	65	—	—	14 248	65
	b. Erstellung eines Salzmagazins und eines Rampendaches . .	41 739	60	—	—	41 739	60
77	**Station Mett-Bözingen,** Erstellung eines Rampendaches beim Güterschuppen	6 283	20	—	—	6 283	20
78	**Station Corgémont,** Erweiterung	23 074	15	—	—	23 074	15
79	**Cortébert-Courtelary,** Umbau der Kantonsstrasse, Beitrag der SBB . .	25 000	—	—	—	25 000	—
80	**Station Sonvilier,** Verlängerung des Vordaches am Aufnahmegebäude	6 153	25	—	—	6 153	25
81	**Bahnhof Münster,** Anbringen von Randsteinen an den zwei Perrons .	24 156	55	—	—	24 156	55
82	**Station Courgenay,** Verlängerung des Ausweichgeleises	106 289	98	3 650	—	102 639	98
83	**Station Courtemaîche,** Erstellung einer Langholzrampe	7 671	80	—	—	7 671	80
84	**Station Grellingen,** Vergrösserung des Güterschuppens	5 580	45	—	—	5 580	45
85	**Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Nyon und Biel, auf den Stationen Ardon, St. Léonard, Siders, Vauseyon, Le Landeron, Tüscherz, Travers, Le Crêt du Locle, Villeret, St-Ursanne und Zwingen und auf der Strecke Bern—Thun	73 749	40	350	—	73 399	40
86	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit,** Station Neyruz	73 497	61	3 749	65	69 747	96
87	**Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung,** Station Gampel	4 895	92	—	—	4 895	92
88	**Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren** auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Lausanne, Freiburg, Bern und Thun und auf den Stationen Ostermundigen, Münchenbuchsee und Schüpfen	17 961	60	—	—	17 961	60
89	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Genf, Brig, La Chaux-de-Fonds, Payerne, Biel und Pruntrut und auf den Stationen Romont, Münsingen, Sonceboz und Dornach . . .	87 531	80	—	—	87 531	80
90	**Brückenwagen** auf den Stationen Monthey und Münchenbuchsee . .	3 874	20	—	—	3 874	20
91	**Wasserversorgungen** für die Wärterhäuser km 22,911 und 41,916 Lausanne—Genf, km 75,780 Lausanne—Lyss, neue Kanalisation in Zollikofen und Hydrantenanlage auf dem Rangierbahnhof Biel	10 036	60	—	—	10 036	60
92	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Renens, Martigny, Brig, Bern, Thun und Lyss, auf den Stationen Pully, Cossonay, Eclépens und Wilerfeld und auf verschiedenen Niveauübergängen, in Wärterhäusern und Buden der Strecken Lausanne—Genf, Lausanne—St. Maurice, Jougne Linie, Neuenburg—La Chaux-de-Fonds und Delsberg—Basel	23 246	45	—	—	23 246	45
93	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof La Chaux-de-Fonds, auf den Stationen Vouvry, Yvonand, Cheyres, Estavayer, Cugy, Avenches und Faoug, der Haltestelle Les Deurres und auf der Strecke Delsberg—Basel . .	80 653	20	—	—	80 653	20
94	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, La Chaux-de-Fonds und Le Locle-Col des Roches, auf den Stationen Villeneuve, Granges-Lens, Bümpliz und Ostermundigen und auf der Strecke Cossonay—Daillens	24 386	—	—	—	24 386	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
95	**Bahnabschlüsse und Barrieren** bei den Niveauübergängen km 29,122 Lausanne—Brig, km 6,823 St-Gingolph — St. Maurice, km 94,750 Lausanne—Biel, km 6,736, 11,195 und 19,885 Neuenburg—Le Locle, km 48,510 Yverdon—Freiburg und km 14,018 und 24,225 Lausanne—Bern; Aufstellung von Warnkreuzen und Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln	87 999	39	* 4 987	35	83 012	04
	* Beitrag der Visp-Zermatt-Bahn Fr. 242.45						
96	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** km 94,308 Palézieux—Lyss	6 425	—	—	—	6 425	—
97	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Coppet, La Tour-de-Peilz, Vouvry, La Sarraz, Kerzers, Malleray und Aesch und auf der Haltestelle Les Abattoirs bei La Chaux-de-Fonds	54 081	05	5 789	65	48 291	40
98	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes** auf den Bahnhöfen Lausanne, Brig, Neuenburg und Lyss und auf den Stationen Murten und Courgenay	18 953	10	—	—	18 953	10
99	**Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin** auf den Bahnhöfen Nyon, Lausanne, Brig, Neuenburg und Freiburg und auf den Stationen Romont und Murten	8 207	35	—	—	8 207	35
100	**Beiträge an Flusskorrektionen,**						
	Verbauung der Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	„ des St. Barthélemybaches	861 733	35	—	—	861 733	35
	„ der Lozence	555	—	—	—	555	—
	„ der Broye	12 531	50	—	—	12 531	50
	„ der Schüss	7 469	20	—	—	7 469	20
	„ des Wildbaches Combe-Pierre	982	31	—	—	982	31
	Entsumpfung der Rhoneebene	40 036	15	—	—	40 036	15
	„ des Orbegebietes	1 420	—	—	—	1 420	—
101	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in La Tour-de-Peilz und Visp . .	5 669	—	—	—	5 669	—
	Verschiedene Einnahmen.						
102	**Bahnhof Lausanne,**						
	a. Abbruch eines Wohnhauses in „Villard"	—	—	5 000	—	– 5 000	—
	b. Abbruch des Schuppens für Akkumulatorenwagen	—	—	3 600	—	– 3 600	—
	c. Abbruch einer Drehscheibe	—	—	5 426	50	– 5 426	50
103	**Granges—Siders,** Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Bundes und des Kantons Wallis	—	—	10 792	30	– 10 792	30
104	**Visp—Brig,** Erhöhung des Rhonedammes, Beitrag des Kantons Wallis	—	—	4 600	—	– 4 600	—
105	**Station Bevaix,** Abbruch einer Düngergrube	—	—	2 600	—	– 2 600	—
106	**Station Murten,** Abbruch von zwei Schuppen	—	—	2 000	—	– 2 000	—
107	**Bahnhof Freiburg,** Abbruch der alten Ladestation	—	—	9 000	—	– 9 000	—
108	**Bahnhof Biel,** Verkauf eines Anschlussgeleises	—	—	3 000	—	– 3 000	—
109	**Rangierbahnhof Biel,** Abbruch einer Drehscheibe	—	—	2 700	—	– 2 700	—
110	**Iselle,** Verkauf von Gebäuden der ehemaligen Zentrale	—	—	4 000	—	– 4 000	—
111	**Landverkäufe** in Crissier, Renens, Lausanne, Pully, Rivaz, Corseaux, St. Gingolph, Conthey, Sitten, St. Léonard, Granges-Lens, Brig, Trasquera, Varzo, Chavornay, Gressy, Tüscherz, Puidoux, Düdingen, Biel, Corgémont, St. Immer, Roches und Dornach	—	—	82 593	31	– 82 593	31
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
112	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 140	80	—	—	1 140	80
113	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	129 607	—	1 200	—	128 407	—
114	**Für den Stations- und Zugsdienst**	75 315	70	3 192	10	72 123	60
115	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	45 398	85	2 395	75	43 003	10
	Total Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
116	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof auf dem Muttenzerfeld (I. Bauperiode)	18 164 960	92	176 836	10	17 988 124	82
	b. Erweiterung der sanitären Einrichtungen in verschiedenen Dienstgebäuden	4 740	65	—	—	4 740	65
	c. Verlängerung der Dienstperrons * Beitrag der Postverwaltung	15 258	15	* 7 629	10	7 629	05
	d. Verlängerung der Rampe H im Güterbahnhof	93 298	25	6 500	—	86 798	25
	e. Vergrösserung der Bahnhofwirtschaft II. und III. Klasse	80 259	95	256	50	80 003	45
	f. Umbauten im Eilgutgebäude	1 933	85	—	—	1 933	85
	g. Aufstellung von Ruhebänken auf den Perrons	3 856	65	41	30	3 815	35
	h. Badanstalt S. B. B. (Gebäudewert)	7 000	—	—	—	7 000	—
	i. Ladestation für Elektroschlepper	10 193	85	—	—	10 193	85
117	**Station Niederschönthal-Frenkendorf,** Überholungsgeleise	483 520	01	27 603	70	455 916	31
118	**Bahnhof Olten,**						
	a. Automatische Telephonzentrale	87 278	35	18 329	—	68 949	35
	b. Vertiefung und Erstellung von Putzgruben im Depot B	6 073	50	—	—	6 073	50
	c. Umbau der Aborte im südlichen Nebengebäude	4 334	05	20	—	4 314	05
119	**Station Oensingen,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	81 217	22	781	70	80 435	52
	b. Wiederaufbau des abgebrannten Güterschuppens * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 23 900.—.	44 263	20	* 25 000	—	19 263	20
120	**Station Luterbach,** neue Geleiseverbindung	32 561	25	9	—	32 552	25
121	**Bahnhof Solothurn-West,** Änderung der Geleiseanlagen	6 337	20	3 474	90	2 862	30
122	**Aarburg—Murgenthal und Aarburg—Zofingen,** Streckenblock	22 946	55	18	30	22 928	25
123	**Station Roggwil,** Erweiterung der Geleiseanlagen	15 484	50	474	40	15 010	10
124	**Station Bützberg,** Erweiterung der Stationsanlagen	133 305	47	4 250	50	129 054	97
125	**Station Riedtwil,** neue Holzrampe	5 075	85	—	—	5 075	85
126	**Station Brittnau-Wikon,** Grabeneindeckung	3 639	35	—	—	3 639	35
127	**Station Nebikon,**						
	a. Personendurchgang	30 732	—	—	—	30 732	—
	b. Zufahrtsstrasse	3 777	90	—	—	3 777	90
	c. Beitrag an die Kanalisation und Belag der Zufahrtsstrasse	14 000	—	—	—	14 000	—
128	**Station Sursee,** Einrichtung eines Bureaus im Güterschuppen	4 371	85	—	—	4 371	85
129	**Haltestelle Oberkirch,** Erstellung der Haltestelle	2 646	40	—	—	2 646	40
130	**Bahnhof Aarau,** Verlängerung der Güterschuppenrampe	2 008	70	—	—	2 008	70
131	**Station Schinznach-Bad,** Umbauten im Aufnahmegebäude	4 743	80	—	—	4 743	80
132	**Brugg—Aarau und Othmarsingen,** Sicherungsmassnahmen bei Hochspannungskreuzungen	2 671	15	—	—	2 671	15
133	**Rupperswil—Lenzburg,** Kantonsstrassenunterführung im Lenzhardwald	80 862	15	700	—	80 162	15
134	**Station Niederlenz,** Umbauten im Aufnahmegebäude und neues Nebengebäude	7 347	84	500	—	6 847	84
135	**Station Birrwil,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Nachtrag)	6 675	80	209	10	6 466	70
136	**Station Hitzkirch,** Erweiterung des Güterschuppens	7 503	45	—	—	7 503	45
137	**Rupperswil—Lenzburg,**						
	a. Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Seetalstrasse im Gebiete des Kantons Aargau (Nachtrag)	7 000	—	—	—	7 000	—
	b. Entschädigung an den Kanton Aargau für die Benützung der Seetalstrasse durch die Bahn (Nachtrag)	59 390	—	—	—	59 390	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	**Station Horgen-Oberdorf,**						
	a. Materialtransporte für Auffüllungen	2 800	—	—	—	2 800	—
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens und Ergänzung der Sicherungsanlagen (Nachtrag)	147	—	18 679	85	— 18 532	85
139	**Bahnhof Zug,** Umbauten im Aufnahmegebäude	13 899	—	* 1 927	85	11 971	15
	* Beitrag von Dritten Fr. 1427. 85.						
140	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Elektrische Zugvorheizungsanlage	153 300	65	5 553	20	147 747	45
	b. Lokomotiv-Revisionsgrube	13 510	35	180	80	13 329	55
	c. Neue Umformergruppe	4 982	15	—	—	4 982	15
	d. Umbau der Speiseaufzüge in der Bahnhofwirtschaft	4 907	—	* 2 500	—	2 407	—
	* Beitrag des Bahnhofwirtes.						
141	**Luzern, Verwaltungsgebäude,** Telephonverstärker	10 381	30	—	—	10 381	30
142	**Station Schüpfheim,** Vergrösserung der Holzrampe	4 582	05	—	—	4 582	05
143	**Station Escholzmatt,** Rampenüberdachung	3 683	10	—	—	3 683	10
144	**Station Trubschachen,**						
	a. Rampenüberdachung	3 761	05	—	—	3 761	05
	b. Verlängerung der Holzrampe	4 510	35	—	—	4 510	35
145	**Bahnhof Langnau,** neue Güterrampe	10 178	80	400	—	9 778	80
146	**Station Giswil,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen und Verbesserung der Sicherungsanlagen	23 197	50	5	—	23 192	50
	b. Vergrösserung der Dienstwohnung	7 784	45	15	—	7 769	45
147	**Station Meiringen,**						
	a. Kanalisation mit Anschluss an das Gemeindenetz	16 006	70	—	—	16 006	70
	b. Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	26 400	—	—	—	26 400	—
148	**Ebligen—Oberried,** neue Minacherlibrücke km 62,976	20 831	05	12 550	—	8 281	05
149	**Meggen—Küssnacht,** Umbau der Brücke km 12,453	9 573	60	4 000	—	5 573	60
150	**Bahnhof Arth-Goldau,**						
	a. Automatische Telephonzentrale	49 766	25	7 782	—	41 984	25
	b. Reparaturwerkstätte für den Brückendienst	62 649	40	193	70	62 455	70
151	**Station Brunnen,** Verbreiterung der Holzverladerampe	3 284	—	—	—	3 284	—
152	**Bahnhof Erstfeld,**						
	a. Verlängerung der Güterrampe	4 275	20	—	—	4 275	20
	b. Verlängerung der Geleise E 1—3 nach Norden	45 638	05	5 080	—	40 558	05
	c. Automatische Telephonzentrale	51 633	15	3 856	—	47 777	15
	d. Umbau der Heizanlage im Dienstgebäude	3 530	—	—	—	3 530	—
153	**Station Maroggia,** Erweiterung der Geleiseanlagen	116 694	87	* 81 437	90	35 256	97
	* Beitrag eines Dritten Fr. 79 520. 90.						
154	**Maroggia—Chiasso,** Streckenblock	70 741	67	395	—	70 346	67
155	**Bahnhof Chiasso,** Umbau und Erweiterung	16 485 039	69	*1 140 442	12	15 344 597	57
	* Beiträge von Dritten Fr. 53 334. 40.						
156	**Bahnhof Locarno,**						
	a. Umbauten im Aufnahmegebäude	8 193	80	12	—	8 181	80
	b. Verlängerung des Güterschuppens und Änderung der Geleiseanlagen	16 925	27	—	—	16 925	27
157	**Verstärkung und Ersatz von eisernen Brücken,**						
	a. Aarau—Suhr—Zofingen, 3 kleine Brücken	12 254	70	3 480	—	8 774	70
	b. Horgen-Oberdorf—Sihlbrugg, 1 kleine Brücke	5 085	40	2 400	—	2 685	40
	c. Steinhausen—Zug, 1 kleine Brücke	4 710	70	1 200	—	3 510	70
	d. Brüniglinie, 5 kleine Brücken	35 870	90	4 850	—	31 020	90
	e. „ 5 kleine Brücken	18 352	35	1 500	—	16 852	35
	f. „ 5 kleine Brücken	10 096	42	3 000	—	7 096	42
	g. „ Melchaabrücke	16 492	80	11 000	—	5 492	80

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
158	**Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Pratteln, Zofingen und auf den Stationen Oberrieden-Dorf, Sihlbrugg, Ebikon, Meggen, Steinen und Lavorgo, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen auf verschiedenen Stationen	58 286	64	9	40	58 277	24
159	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf den Stationen Boswil-Bünzen, Oberrieden-Dorf, Faido und Maroggia	33 925	68	309	40	33 616	28
160	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Solothurn Hbf., Zofingen, Luzern und auf den Stationen Meiringen, Küssnacht und Cadenazzo . . . . . * Beitrag der Gemeinde Meiringen.	55 836	60	* 500	—	55 336	60
161	**Wagenwascheinrichtung** auf der Station Airolo	1 684	85	—	—	1 684	85
162	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Liestal und auf den Stationen Brienz, Immensee, Altdorf, Göschenen und Balerna	38 320	05	16 000	—	22 320	05
163	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Stationen Melide, Tenero-Gordola, auf der Haltestelle Pollegio und auf den Strecken Solothurn—Lüsslingen, Wynigen—Burgdorf, Entlebuch—Wolhusen, Sarnen—Sachseln, Luzern—Meggen, Faido—Lavorgo, Melide—Maroggia, sowie Ausrüstung von Barrieren mit Cataphotes und Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen . . . . . * Beitrag der Gemeinde Tenero Fr. 100.—.	96 955	76	* 7 020	95	89 934	81
164	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Basel, Zofingen, Zug, Arth-Goldau und auf den Stationen Sursee und Gurtnellen	73 814	85	12 800	—	61 014	85
165	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Herzogenbuchsee und auf den Stationen Dagmersellen, Rupperswil, Ambri-Piotta, Rodi-Fiesso und im Lopperbergtunnel bei Hergiswil	60 650	05	14 067	40	46 582	65
166	**Telephon- und Telegraphenanlagen, Läutewerke** auf den Bahnhöfen Olten, Luzern, Erstfeld, Bellinzona und auf der Strecke Luzern—Chiasso, sowie Einrichtung der Wechselstromfernwahl . . .	67 897	60	2 020	—	65 877	60
167	**Vergrösserung von Wärterhäusern** bei Zofingen, Trimbach, Oftringen, Immensee und Bodio	20 917	65	400	—	20 517	65
168	**Erstellen von Nebengebäuden,** Station Rothrist	26 510	05	2 750	—	23 760	05
169	**Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Stationen Reiden, Schwyz und Altdorf	10 230	45	—	—	10 230	45
170	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes** auf den Stationen Sursee und Beinwil	7 799	85	2 040	—	5 759	85
171	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Oensingen, Horgen-Oberdorf, Hasle, Zäziwil, Alpnachdorf, Airolo und Wärterhaus 8*d* bei Zäziwil, sowie auf der Strecke Dättwil—Mellingen	30 745	55	7 682	40	23 063	15
172	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, sowie Aufforstungen,**						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	13 145	—	—	—	13 145	—
	b. Immensee—Goldau, Begehungsweg im Oberriedwald	6 982	45	—	—	6 982	45
	c. » » Drahtseilriese im Unterstockbann . . .	39 894	75	—	—	39 894	75
	d. » » Drahtseilriese im Stotzigweidbann . . .	6 058	20	—	—	6 058	20
173	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Rütiweid bei Kaiserstuhl	3 224	75	—	—	3 224	75
	b. Brienz—Interlaken	2 233	85	—	—	2 233	85
	c. Schwyz—Brunnen	20 763	65	—	—	20 763	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr	Rp
	Kreis II.						
174	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Renggbach, Kriens	75	90	—	—	75	90
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Ilfis, Wiggen	3 221	50	—	—	3 221	50
	Dorfbachunterführung, Langnau	8 124	35	—	—	8 124	35
	Steinenbach, Bowil—Signau	17 805	23	—	—	17 805	23
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, »	437	—	—	—	437	—
	Grosse Schliere, Sarnen	5 759	—	—	—	5 759	—
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20
	Gruonbach, Flüelen	1 142	—	—	—	1 142	—
	Formigario, Faido	5 265	73	—	—	5 265	73
	Riale Calonico, Chiggiogna	4 827	15	—	—	4 827	15
	Nadro-Dragone, Biasca	5 756	05	—	—	5 756	05
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Claro	42 243	—	—	—	42 243	—
	Tessin, Bellinzona	47 335	80	—	—	47 335	80
	Moesa und Tessin, Bellinzona	17 683	20	—	—	17 683	20
	Dragonato, Bellinzona	491	25	—	—	491	25
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Guasta, Bellinzona	3 912	80	—	—	3 912	80
	Vallone Varesca, Bellinzona	6 076	60	—	—	6 076	60
	Leguana, Rivera-Bironico	8 000	—	—	—	8 000	—
	Panera und Tassino, Lugano	6 676	—	—	—	6 676	—
	Casserina, Lugano	100	—	—	—	100	—
	Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
	Gutta, Muralto	3 044	80	—	—	3 044	80
175	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Aarau, Luzern, Aarburg, Beinwil, Alpnachdorf, Amsteg und Boswil	23 413	70	—	—	23 413	70
176	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf den Strecken Emmenbrücke—Wildegg und Beinwil—Münster	142 644	65	—	—	142 644	65
	Verschiedene Einnahmen.						
177	**Bahnhof Basel-St. Johann,** Überholungsgeleise (Nachtrag)	— 1 957	79	7 800	—	— 9 757	79
178	**Bahnhof Aarau,** Abbruch eines Geleises und einer Weiche	—	—	2 520	—	— 2 520	—
179	**Station Boswil-Bünzen,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises (Nachtrag)	—	—	2 894	23	— 2 894	23
180	**Station Lüsslingen,** Rückerstattung infolge Auslosung des Anteils S. B. B. an die Pumpenanlage	—	—	1 000	—	— 1 000	—
181	**Gümligen—Worb,** Abschreibung einer abgebrannten Wärterbude	—	—	162	—	— 162	—
182	**S. Ambrogio,** Korrektion des Vedeggio, Restbeitrag des Kantons Tessin	—	—	2 921	—	— 2 921	—
183	**Landverkäufe** in Pratteln, Frenkendorf, Sissach, Gelterkinden, Herzogenbuchsee, Nottwil, Aarau, Rupperswil, Othmarsingen, Urdorf, Langnau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Quinto, Chiggiogna, Osogna, Bellinzona, Magadino und Locarno	—	—	25 712	—	— 25 712	—
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
184	**Für die allgemeine Verwaltung**	23 351	45	—	—	23 351	45
185	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	166 954	50	808	30	166 146	20
186	**Für den Stations- und Zugsdienst**	60 746	20	350	—	60 396	20
187	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	61 059	30	1 361	25	59 698	05
	Total Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
188	**Station Rheinfelden,** Überholungsgeleise und Geleiseänderungen . . .	151 782	51	2 979	—	148 803	51
189	**Station Stein-Säckingen,** Tore an der Lokomotivremise	5 005	40	—	—	5 005	40
190	**Station Schinznach-Dorf,** Geleiseanlage für den Lehmverlad	1 282	90	—	—	1 282	90
191	**Bahnhof Brugg,** Vermehrung der Abstellgeleise	122 509	95	—	—	122 509	95
192	**Bahnhof Baden,**						
	a. Erweiterung der Schalter für die Einnehmerei	3 699	60	27	50	3 672	10
	b. Elektrischer Antrieb für den Bockkran	10 901	60	—	—	10 901	60
	c. Verbesserung der Strasse bei Martinsberg und Kappelerhof, Beitrag der S. B. B.	6 000	—	—	—	6 000	—
193	**Bahnhof Wettingen,** zwei Perrons und ein Personendurchgang . . .	208 886	95	2 550	—	206 336	95
194	**Bahnhof Dietikon,**						
	a. Zwischenperron mit Personendurchgang und Geleiseänderungen	562 877	50	26 212	45	536 665	05
	b. Unterführung der Weiningerstrasse	525 395	80	* 193 050	70	332 345	10
	* Beitrag des Kantons Zürich Fr. 189 492. 85.						
195	**Bahnhof Schlieren,** Geleiseerweiterung	58 780	55	183	—	58 597	55
196	**Bahnhof Altstetten (Zch.),** Verlängerung der Verladerampe	13 176	85	—	—	13 176	85
197	**Hauptbahnhof Zürich,**						
	a. Vergrösserung der Abstellgruppe R.	129 007	14	840	—	128 167	14
	b. Elektrische Vorheizanlage	333 415	80	* 47 625	—	285 790	80
	* Beitrag der Postverwaltung Fr. 28 890.—.						
	c. Umbau der Heizanlage im Eilgutgebäude	12 122	75	—	—	12 122	75
	d. Vermehrung der Ausladeeinrichtungen beim Eilgut	3 261	10	400	—	2 861	10
	e. Reservemotor für die Schiebebühne der Lokomotivremise G.	7 037	40	—	—	7 037	40
	f. Umbauten in der Lokomotivremise F.	14 322	65	—	—	14 322	65
	g. Vergrösserung der Depotwerkstätte in der Lokomotivremise G.	30 062	85	—	—	30 062	85
	h. Verladerampe im Rohmaterialbahnhof	85 731	97	4 318	—	81 413	97
	i. Neue Lokomotivremise an der Geroldstrasse und Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	10 173	90	—	—	10 173	90
198	**Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich** (Nachtrag) .	6 375	90	—	—	6 375	90
199	**Station Zürich-Enge,** Erstellen einer Kellertreppe	1 988	90	—	—	1 988	90
200	**Station Zürich-Wollishofen,**						
	a. Neues Perrondach	29 941	—	—	—	29 941	—
	b. Güterschuppen und Zwischenperrons (Nachtrag)	4 348	60	—	—	4 348	60
201	**Station Horgen,** Unterführung und Verlegen der Kantonsstrasse . .	501 032	90	—	—	501 032	90
202	**Station Au (Zch.),** Verbindungsgeleise	8 734	21	—	—	8 734	21
203	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung und Einführung der Doppelspur (Nachtrag)	2 386	35	—	—	2 386	35
204	**Bahnhof Sargans,** neues Dienstgebäude und Eilgutlokal	178 792	25	4 683	35	174 108	90
205	**Station Maienfeld,** Strassenbrücke über den Giessen km $7,_{726}$	6 134	85	* 1 250	—	4 884	85
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 1150.—.						
206	**Maienfeld—Landquart,** Unterführung der Tardisbrückstrasse	130 847	67	* 82 100	—	48 747	67
	* Beitrag des Kantons Graubünden Fr. 80 000. –.						
207	**Bahnhof Landquart,**						
	a. Anschluss der neuen fahrbaren Ladestation	5 809	80	* 6 510	15	– 700	35
	* Beitrag der Rhät. Bahn Fr. 1310. 15.						
	b. Erstellung eines Aufenthaltslokals	2 941	35	—	—	2 941	35
208	**Bahnhof Buchs (St. G.),**						
	a. Verlegung der Schafpferche	5 752	65	—	—	5 752	65
	b. Heizeinrichtung in den Weinkellern des Lagerhauses . . .	2 231	85	—	—	2 231	85
209	**Station Haag-Gams,** neues Aufnahmegebäude	118 909	69	15 051	45	103 858	24
210	**Station Heerbrugg,** Erweiterung (Nachtrag)	25 994	—	2 000	—	23 994	—
211	**Bahnhof St. Margrethen,**						
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	38 477	81	17	20	38 460	61
	b. Verbesserung der Importviehrampe	24 487	15	—	—	24 487	15

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
212	**Bahnhof Rorschach,**						
	a. Geleiseänderung	76 556	05	90 942	10	– 14 386	05
	b. Heizeinrichtung und Ergänzungen im Lokomotivdepot	25 506	10	—	—	25 506	10
213	**Station Rorschach-Hafen,**						
	a. Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	5 175	05	500	—	4 675	05
	b. Leitschienenanlage km 96,730	7 925	—	—	—	7 925	—
214	**Bahnhof Romanshorn,** Rangierstellwerkanlage im Geleisefeld T	30 239	37	2 193	—	28 046	37
215	**Station Oberwinterthur,** Fussgängerunterführung km 29,453 * Beitrag der Gemeinde Winterthur Fr. 12 000.—.	24 484	70	* 12 097	40	12 387	30
216	**Station Wallisellen,** Perrons und Personenunterführung (Nachtrag)	3 357	10	808	05	2 549	05
217	**Station Effretikon,** Vergrösserung des Güterschuppens	12 175	30	200	—	11 975	30
218	**Zweites Geleise Flawil—Gossau**	715 960	50	11 036	—	704 924	50
219	**Bahnhof St. Gallen,** Verbreiterung der Zufahrtsstrasse zum Rohgutbahnhof und Abbruch der Häuser Zimmerstrasse Nrn. 6, 8 und 10	76 075	35	1 000	—	75 075	35
220	**Station Wattwil,** Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 33 071.75.	91 758	30	* 47 071	75	44 686	55
221	**Station Ebnat-Kappel,** neues Aufnahmegebäude und Geleiseerweiterung	223 409	70	44 314	45	179 095	25
222	**Station Kaltbrunn,** Rampenverlängerung	3 983	10	—	—	3 983	10
223	**Zürich-Letten—Zürich-Stadelhofen,** Sicherungsarbeiten im Zürchertunnel * Beitrag der Eidgen. Techn. Hochschule.	34 117	35	* 15 266	65	18 850	70
224	**Station Feldbach,** Perrondach	2 697	90	15	—	2 682	90
225	**Bahnhof Uster,** Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde Fr. 20 000.—.	43 353	85	* 20 453	–	22 900	85
226	**Station Kloten,** Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen	28 032	41	755	—	27 277	41
227	**Station Pfäffikon (Zch.),** Verbesserung der Freiverladerampe	31 144	90	2 250	—	28 894	90
228	**Station Rafz,** Verlängerung des Geleises II	68 352	46	2 432	50	65 919	96
229	**Zweites Geleise Neuhausen—Schaffhausen**	208 026	35	2 729	60	205 296	75
230	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Reservefahrkartenschalter und Vergrösserung des Handgepäckraumes * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 3241.92.	6 851	—	* 3 761	92	3 089	08
	b. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen	3 221	10	—	—	3 221	10
231	**Berlingen—Steckborn,** Verlegung der Staatsstrasse mit Aufhebung von zwei Niveauübergängen	113 650	48	120	—	113 530	48
232	**Bahnhof Kreuzlingen,** Einbau einer Fahrstrasse in das Stellwerk für Geleise VI	5 904	35	—	—	5 904	35
233	**Station Ramsen,** Rampenverlängerung	4 624	—	—	—	4 624	—
234	**Station Koblenz,** Geleiseerweiterung	14 289	65	1 290	—	12 999	65
235	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil, 2 kleine Brücken	27 093	28	7 364	20	19 729	08
	b. Uznach—Ziegelbrücke, 6 kleine Brücken	23 717	15	4 126	75	19 590	40
	c. Schwanden—Linthal, 5 kleine Brücken	54 486	85	5 715	—	48 771	85
	d. Buchs (St. G.)—Rorschach, Ersatz der Simmibrücke	43 108	50	13 735	—	29 373	50
	e. Niederglatt—Wettingen, Oerlikon—Seebach—Otelfingen und Oberglatt—Niederweningen, 11 kleine Brücken	26 365	60	3 000	—	23 365	60
	f. Winterthur—Bauma—Wald, 5 kleine Brücken	14 503	05	1 350	—	13 153	05
236	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	43 069	41	2 400	—	40 669	41
237	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Baden, Wettingen, Schlieren, Zürich Hbf., Schaffhausen, Romanshorn, auf den Stationen Frick, Killwangen-Spreitenbach, Stäfa, Bischofszell-Nord, Glattbrugg, Eglisau, Etzwilen, Bauma und auf den Blockstationen Dietikon—Turgi	109 815	94	14 975	65	94 840	29

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
238	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Altstetten (Zch.), Ziegelbrücke, Oerlikon, Winterthur, St. Gallen, Schaffhausen, Uster und auf den Stationen Altstätten (St. G.), Flawil, Küsnacht (Zch.), Dielsdorf und Tägerwilen . . . . . * Beitrag der Gemeinde Oerlikon.	85 247	37	* 3 000	—	82 247	37
239	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport** auf den Stationen Altstätten (St. G.), Heerbrugg, Uetikon, Nänikon-Greifensee und Aathal	5 354	80	—	—	5 354	80
240	**Brückenwagen** auf den Bahnhöfen Dietikon, Landquart, St. Margrethen und auf den Stationen Killwangen-Spreitenbach, Andelfingen und Dinhard	31 007	31	6 020	—	24 987	31
241	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Bahnhöfen Uster, Kreuzlingen, auf den Stationen Horgen, Mels, Horn, Arbon, Bazenheid, Oberglatt, auf der Haltestelle Räfis-Burgerau und auf den Strecken Rorschach Bhf.—Rorschach-Hafen, St. Gallen—Bruggen, Kloten—Oerlikon, Hüntwangen-Wil—Rafz, Lottstetten—Altenburg-Rheinau, Arlen-Rielasingen—Singen, Oberwinterthur—Seuzach und Winterthur—Wald, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 4300.—.	122 583	65	* 16 682	35	105 901	30
242	**Verbesserung der Beleuchtung** auf den Bahnhöfen Turgi, Zürich (Hbf.), Zürich-Tiefenbrunnen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zch.), Bülach, Kreuzlingen, auf den Stationen Rheinfelden, Frick, Zürich-Enge, Oberrieden, Lachen, Wallenstadt, Maienfeld, Islikon, Attikon, Kloten, Bassersdorf, Hinwil, Hüntwangen-Wil, Steckborn, Rämismühle-Zell, Turbenthal, auf der Haltestelle Buchs (Zch.) und in den Wärterhäusern der Strecken Wetzikon—Hinwil und Oberwinterthur—Seuzach	17 703	10	253	25	17 449	85
243	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Sargans, Rorschach, auf den Stationen Möhlin, Frick, Netstal, Bürglen, Oberwinterthur, Wallisellen, Sirnach, Würenlos, Otelfingen, Buchs-Dällikon, Seebach, Niederhasli, Dielsdorf, Steinmaur, Schöfflisdorf-Oberweningen, Niederweningen, Marthalen, Henggart, Kreuzlingen-Ost, Arlen-Rielasingen, Stammheim, Embrach-Rorbas, Zurzach, Koblenz, auf der Blockstation und beim Bahnübergang km 18,230 Niederglatt—Bülach	83 933	12	885	95	83 047	17
244	**Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Brugg, Romanshorn, Winterthur und auf den Strecken Landquart—Chur, Buchs (St. G.)—Trübbach, Wallisellen—Dübendorf, Niederhasli—Niederweningen, Töss—Bülach und Eglisau—Stein-Säckingen	184 691	10	19 249	—	165 442	10
245	**Erstellung von Nebengebäuden,** Abortgebäude auf den Bahnhöfen Landquart, Frauenfeld, Kreuzlingen und auf den Stationen Amriswil, Islikon, Bazenheid, Henggart; Waschküchen auf dem Bahnhof Glarus und auf den Stationen Oberriet, Grüze, Seebach, Bassersdorf, Ramsen, Siggenthal-Würenlingen und Zurzach	75 642	10	2 980	35	72 661	75
246	**Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Stationen Au (St. G.) und Marthalen	5 797	45	—	—	5 797	45
247	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes** auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Winterthur und auf der Station Etzwilen	64 479	42	—	—	64 479	42
248	**Verbesserung von Heizungsanlagen** auf den Bahnhöfen Schlieren, Thalwil, Winterthur und St. Gallen	13 300	80	—	—	13 300	80
249	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil	1 171	05	—	—	1 171	05
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel	31 790	90	—	—	31 790	90
	c. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs (Nachtrag)	8 769	10	—	—	8 769	10
	d. Winterthur—Romanshorn—Rorschach (Nachtrag)	17 997	—	—	—	17 997	—
	e. Winterthur—St. Gallen—Rorschach (Nachtrag)	3 041	10	—	—	3 041	10
	f. Oerlikon—Schaffhausen (Nachtrag)	720	65	—	—	720	65
250	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Wetzikon, auf den Stationen Rorschach-Hafen, Kempten (Zch.), Döttingen-Klingnau und in Wärterhäusern der Strecken Dietikon—Killwangen-Spreitenbach und Andelfingen—Marthalen	31 183	75	500	—	30 683	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp	Fr.	Rp	Fr.	Rp
251	**Fluss- und Uferverbauungen,**						
	a. Weesen—Mühlehorn, Uferschutz längs dem Absturzgebiet	9 361	70	—	—	9 361	70
	b. Gibswil—Wald, Stützmauer km 37,762	16 725	—	—	—	16 725	—
	c. Uznach—Ziegelbrücke, Steinenbachverbauung bei Kaltbrunn (Beitrag)	11 583	60	—	—	11 583	60
252	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Schlieren, Altstetten (Zch.), Meilen und Rüti (Glarus)	28 028	15	—	—	28 028	15
	Verschiedene Einnahmen.						
253	**Bahnhof Chur,** Verkauf der Liegenschaft an der Gürtelstrasse	—	—	50 000	—	– 50 000	—
254	**Haltestelle Hilpert,** Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VII. Rate)	—	—	2 295	—	– 2 295	—
255	**Zweites Geleise Wil—Uzwil,** Beiträge von Gemeinden an den Ausbau der Station Schwarzenbach zur Vollstation (Nachtrag)	—	—	12 666	60	– 12 666	60
256	**Station Küsnacht (Zch.),** Fuss- und Fahrwegrecht an einen Dritten	—	—	3 000	—	– 3 000	—
257	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Elektrische Signal- und Weichenbeleuchtung, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	1 682	57	– 1 682	57
	b. Handlampenanlage im Güterschuppen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	1 204	30	– 1 204	30
258	**Winterthur—Bülach und Winterthur—Schaffhausen,** Leitschienenanlagen bei 4 Niveauübergängen, Beitrag des Kantons Zürich (Nachtrag)	—	—	3 893	60	– 3 893	60
259	**Felsenau—Leibstadt,** Entschädigung für den Schutz der Bahnanlagen infolge Stauung des Rheins	—	—	3 660	—	– 3 660	—
260	**Abbruch von Weichenverbindungen**	—	—	14 500	—	– 14 500	—
261	**Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc.**	—	—	14 600	—	– 14 600	—
262	**Abbruch von Brückenwagen, Kranen etc.**	—	—	1 200	—	– 1 200	—
263	**Abbruch von Barrieren**	—	—	330	—	– 330	—
264	**Landverkäufe** in Baden, Neuenhof (Aarg.), Wädenswil, Unterterzen, Arbon, Bürglen, Henau, Ober-Uzwil, Flawil, Gossau (St. G.), Winkeln, Kirchberg (St. G.) und Lichtensteig	—	—	8 079	50	– 8 079	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
265	**Für die allgemeine Verwaltung**	5 843	—	—	—	5 843	—
266	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	98 481	75	40	—	98 441	75
267	**Für den Stations- und Zugsdienst**	163 112	10	790	—	162 322	10
268	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	22 761	95	5 500	—	17 261	95
	Total Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
269	**Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte",**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	76 744 727	78	—	—	76 744 727	78
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	76 316 814	59	—	—	76 316 814	59
	c. Übertragungsleitungen	40 166 141	31	—	—	40 166 141	31
	d. Unterwerke	41 069 960	80	—	—	41 069 960	80
270	**Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital" an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte";** Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1909—1930,						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	954 471	—	– 954 471	—
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	610 224	—	– 610 224	—
	c. Übertragungsleitungen	—	—	379 908	—	– 379 908	—
	d. Unterwerke	—	—	365 983	—	– 365 983	—
271	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1931,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	241 270	93	– 241 270	93
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	219 549	11	– 219 549	11
	c. Übertragungsleitungen	—	—	115 380	08	– 115 380	08
	d. Unterwerke	—	—	118 041	53	– 118 041	53
272	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Amsteg, Einbau von Schutzdrosselspulen, Überstrom- und Überspannungsschutz	11 259	85	3 468	50	7 791	35
	b. Ritom, Überstrom- und Überspannungsschutz	14 343	55	100	—	14 243	55
	c. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (Nachtrag)	63 254	95	950	30	62 304	65
273	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag)	40 886	75	—	—	40 886	75
	b. Wasserkraft des Triège (Nachtrag)	1 250	—	—	—	1 250	—
	c. Wasserkraft von Bächen in Finhaut (Nachtrag)	876	40	—	—	876	40
	d. Vernayaz, Ergänzungsarbeiten, Beiträge an Waldwege und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine	62 573	95	22 049	55	40 524	40
	e. Zuleitung des Trient (Nachtrag)	1 228	—	—	—	1 228	—
	f. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer	54 578	70	—	—	54 578	70
	g. Massaboden, Umbau auf Einphasenwechselstrom	1 019 120	45	468 876	55	550 243	90
274	**Übertragungsleitungen,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Vernayaz—Rupperswil	9 876	10	286	—	9 590	10
	b. Vernayaz—Granges—Massaboden	17 392	55	617	—	16 775	55
	c. Kerzers—Biel	99	25	700	—	– 600	75
	d. Steinen—Altendorf—$\frac{\text{Seebach}}{\text{Gossau}}$	468	20	—	—	468	20
	e. Altendorf—Sargans	24 028	35	3 790	50	20 237	85
	f. Kerzers—Neuenburg, Neuanlage	374 979	10	25 120	25	349 858	85
	g. Rupperswil—Muttenz, Neuanlage	965 761	90	181 983	70	783 778	20
275	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giubiasco	—	—	2 500	—	– 2 500	—
	b. Steinen	5 259	70	61 635	—	– 56 375	30
	c. Sihlbrugg	5 970	55	1 627	55	4 343	—
	d. Emmenbrücke	5 003	—	—	—	5 003	—
	e. Brugg	753	—	—	—	753	—
	f. Olten	8 561	75	405	—	8 156	75
	g. Bussigny	1 352	80	397	40	955	40
	h. Puidoux	25 706	55	—	—	25 706	55
	i. Burgdorf	35 896	80	252	50	35 644	30
	k. Rupperswil	619 951	65	3 304	45	616 647	20
	l. Freiburg	28 140	80	310	80	27 830	—
	m. Gossau	40 454	50	232	—	40 222	50
	n. Sargans	92 816	55	—	—	92 816	55
	o. Biel	52 590	20	325	30	52 264	90
	p. Wattwil	173	15	—	—	173	15
	q. Grüze	1 152	10	580	—	572	10
	r. Kerzers	139 343	90	169 671	10	– 30 327	20
	s. Seebach, Aufstellung einer Umformergruppe	1 015 038	10	12 322	50	1 002 715	60
	t. Granges (Speisepunkt)	124 758	35	—	—	124 758	35
	u. Neuenburg, Neuanlage	877 880	35	8 712	65	869 167	70
	v. Muttenz, Neuanlage	1 118 069	20	5 641	10	1 112 428	10
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke (Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1931, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
276	**2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Erstellung einer Öltankanlage	33 503	65	—	—	33 503	65
	b. Umbau des Dampfschiffes «Rhein»	56 981	10	1 282	90	55 698	20
	c. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1931	—	—	14 655	—	– 14 655	—
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
277	**3. Werfte Romanshorn,**						
	a. Überdachung des Holzlagers	2 250	30	—	—	2 250	30
	b. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	7 555	35	—	—	7 555	35
	c. Ordentliche und ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte für das Jahr 1931	—	—	19 808	30	– 19 808	30
	Total Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	– 10 002	65
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	6 577 114	41	209 068	85	6 368 045	56
	Generaldirektion	47 172 225	92	242 126 727	84	– 194 954 501	92
	Kreis I	10 350 812	57	1 250 423	56	9 100 389	01
	Kreis II	38 297 394	98	1 696 202	35	36 601 192	63
	Kreis III	6 733 964	32	874 713	29	5 859 251	03
	Total Baukonto	109 131 512	20	246 157 135	89	– 137 025 623	69
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	241 158 495	53	3 980 687	35	237 177 808	18
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	90 484	75	15 937	90	74 546	85
	Werfte Romanshorn	9 805	65	19 808	30	– 10 002	65
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	241 258 785	93	4 016 433	55	237 242 352	38
	Gesamttotal	**350 390 298**	**13**	**250 173 569**	**44**	**100 216 728**	**69**

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
—	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives** .	—	—	38 936	—	1 832 480	35
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	1 290	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 62—66.						
4	**Strecke Brugg–Pratteln,** *d.* Fahrleitung, Einbau v. Doppelisolationen	120 000	200 000	164 334	80	164 334	80
7	**Strecke Delsberg—Delle**	4 033 000					
	d. Fahrleitung	—	900 000	14 543	55	14 543	55
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	500 000	295 254	—	295 254	—
	f. Schwachstromanlagen	—	496 000	23 909	45	23 909	45
8	**Strecke Zürich—Affoltern—Zug**	2 418 000					
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	122 000	31 055	95	31 055	95
9	**Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke**	2 984 000					
	d. Fahrleitung	—	800 000	52 546	70	52 576	70
	e. Herstellung des Lichtraumprofils	—	173 000	4 517	10	4 517	10
	f. Schwachstromanlagen	—	426 000	2 732	45	2 754	95
10	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	200 000	4 871	90	38 683	25
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds,						
	— Fahrleitung	—		18 706	10	18 706	10
	— Schwachstromanlagen	—		11 464	10	11 464	10
						657 799	95
	Bundesbeitrag von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	–60 000 000	—	—	—	– 60 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	– 59 342 200	05
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Fr. 553 823. 90						
	Bundesbeitrag . . . . . » – 60 000 000. —						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . . » 103 976. 05						
	Total Fr. – 59 342 200. 05						
	Generaldirektion.						
12	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	13 605 000	6 714 608	15	9 876 212	87
13	**Anschaffung von Personenwagen**	—	3 812 000	1 769 265	15	1 769 265	15
12	**Anschaffung von Motorgepäckwagen**	—	277 000	31 121	10	31 481	20
14	**Anschaffung von Güterwagen**	—	2 100 000	444 829	05	461 466	60
15	**Anschaffung von Dienstwagen**	—	300 000	121 053	65	121 053	65
	Werkstätte Olten,						
31	*a.* Abstellgeleise neben der Wagenreparatur	85 000	90 000	3 443	35	3 443	35
31	*b.* Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei . . .	251 200	150 000	80 609	50	80 609	50
31	*c.* Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	55 000	95 000	25 811	35	25 811	35
31	*e.* Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte	14 000	14 000	8 701	20	8 701	20
35	Einrichtung für Schienenbearbeitung	17 600	50 000	6 155	90	6 155	90
33 (1929)	Erweiterung der Abstellgeleise	17 000	—	—	—	12 922	85
30 (1930)	*c.* Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise	198 000	—	42 942	90	168 701	10
	Werkstätte Bellinzona,						
32	*a.* Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Vermehrung der Abstellgeleise	59 000	59 000	48 640	65	48 640	65
32	*b.* Neuer Laufkran in der Dreherei	28 000	28 000	7 050	—	7 050	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	12 621 515	37

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
36	**Bahnhof Genf,** Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	2 732 047	34	12 827 405	36
39	**Lausanne — Vevey,** Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St. Saphorin und Vevey	890 000	200 000	203 902	40	502 250	45
40	**Zweites Geleise Riddes—Sitten** mit Erweiterung der Station Ardon	3 220 000	800 000	2 021 073	92	2 427 368	57
41	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon**	4 400 000	500 000	1 205 106	55	1 206 795	35
44	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 300 000	700 000	1 373 627	35	5 415 052	20
46	**Station Twann,** Verlängerung des Überholungsgeleises	170 500	20 000	129 300	80	138 441	60
47	**Bahnhof Biel,** Verbesserung der Rangieranlagen	220 000	10 000	2 659	65	2 485	10
48	**Zweites Geleise Courrendlin—Choindez**	1 410 000	300 000	583 491	40	587 006	40
49	**Bahnhof Delsberg,** Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	300 000	208 509	35	208 509	35
51	**Zweites Geleise Romont—Flamatt,** Strecke Schmitten—Flamatt	1 340 000	400 000	915 663	31	1 075 394	41
52	**Bahnhof Bern,**						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	1 900 000	1 364 602	76	1 882 089	90
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	4 531	85	34 806	—
53	**Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee**	1 500 000	100 000	1 972	—	1 972	—
55	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches	—	167 000	191 666	—	423 064	30
	b. Basel—Delsberg	—	154 000	257 763	30	347 407	80
	b. Basel—Delsberg, Legen von Kabeln für Lichtsignale	—		28 381	35	28 381	35
57	**Station Siders,** Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	620 000	100 000	139 836	25	139 836	25
58	**Station Turtmann,** Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung	32 000	25 000	17 501	—	17 501	—
63	**Station Boveresse,** Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	26 000	20 000	26 498	15	26 498	15
65	**Station Chambrelien,** Verlängerung des Ausweichgeleises	120 000	100 000	9 096	70	9 096	70
66	**Station Les Geneveys sur Coffrane,** Verlängerung des Ausweichgeleises	100 000	80 000	50 652	10	50 652	10
67	**Station Les Hauts-Geneveys,** Erweiterung	920 000	400 000	353 864	40	430 850	70
69	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage	158 000	158 000	122 260	45	122 260	45
70	**Station Renan,** Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage	118 000	80 000	90 143	90	90 143	90
71	**Stationen Landeron und Twann,** Erstellung von Lichttages-Vorsignalen (Twann)	32 000	64 000	16 679	20	16 679	20
75	**Delsberg—Delle,** Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	50 000	527 018	25	527 018	25
76	**Station St-Ursanne,** Erweiterung	34 000	20 000	15 730	—	15 730	—
79	**Station Grellingen,** Verlängerung des Ausweichgeleises	220 000	100 000	186 398	25	186 398	25
83	**Einrichtung des Streckenblocks,** Courrendlin—Delsberg	15 000	10 000	5 705	90	5 705	90

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
84	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Bahnhof La Chaux-de-Fonds, Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen	95 000	70 000	49 609	80	49 609	80
85	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	Delsberg—Delle	—	204 000	10 026	15	10 026	15
87	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen**	35 000	35 000	29 401	45	29 401	45
88	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Renens und auf den Stationen Romont und Corgémont (Im Jahre 1931 sind Fr. 73 399.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	34 400	75 000	10 837	65	19 277	05
92	**Brückenwagen,** Station Les Hauts-Geneveys (Im Jahre 1931 sind Fr. 3874.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	12 000	22 000	6 537	25	6 537	25
94	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Münster und Delsberg (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 246.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 900	30 000	9 602	80	9 602	80
96	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Rangierbahnhof Biel und auf verschiedenen Bahnwärterposten (Im Jahre 1931 sind Fr. 24 386.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 100	40 000	3 433	85	3 433	85
97	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** km 19,954 der Strecke Bern—Biel (Im Jahre 1931 sind Fr. 6425.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	10 000	20 000	5 761	50	5 761	50
98	**Erstellung von Nebengebäuden** auf den Stationen Lutry, Rivaz, Travers und Brügg (Im Jahre 1931 sind Fr. 48 291.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	42 300	70 000	27 927	95	27 927	95
99	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes,** Bahnhof Biel (Im Jahre 1931 sind Fr 18 953.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	600	30 000	405	70	405	70
104	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf, Verladegeleise in Varembé	55 000		49 203	45	49 203	45
	b. Station Rivaz, Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman	40 000	200 000	1 238	50	1 238	50
	c. Bahnhof Sitten, Verlängerung des Geleises 15	38 000		2 088	85	2 088	85
	d. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke	45 400		2 631	10	26 669	40
59 (1930)	**St. Gingolph—Brig,** Verkleidung des Varone-Tunnels	25 000	—	81	45	314	05
31 (1932)	**Bahnhof Genf,**						
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlage	95 000	—	75 631	30	75 631	30
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	250 000	—	24 500	45	24 500	45
	Total Kreis I	.	.	.		29 088 430	49

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 26 789 785.70
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 968 452.04
Zu tilgende Verwendungen	» 330 192.75
Total	Fr. 29 088 430.49

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
107*a*	**Bahnhof Basel S. B. B.**, neuer Rangierbahnhof (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124. 82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	37 000 000	2 000 000	3 154 861	59	3 220 000	—
108	**Bahnhof Pratteln**, Sicherungsanlagen	122 700	50 000	74 095	18	93 649	08
110	**Zweites Geleise Olten—Biel**, Solothurn—Lengnau	6 400 000	300 000	906 836	61	938 283	71
111	**Station Olten-Hammer**, Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	250 000	48 271	90	177 921	10
112	**Bahnhof Solothurn-West**, neue Zentralanlage	177 200	77 000	184 053	75	185 568	25
113	**Bahnhof Langenthal**, Erweiterung	4 500 000	20 000	56	45	2 060	85
114	**Station Riedtwil**, Verlängerung des Überholungsgeleises	158 000	58 000	55 064	60	55 069	45
115	**Bahnhof Burgdorf**, Erweiterung	3 490 000	250 000	107 847	—	574 371	85
116	**Bahnhof Zofingen**, neuer Güterschuppen	198 000	100 000	57 964	70	58 744	45
117	**Station Suhr**, Vergrösserung des Freiverladeplatzes	98 000	48 000	11 724	—	11 809	35
118	**Bahnhof Lenzburg**, Geleiseerweiterung und Wegunterführung	850 000	160 000	109 746	54	176 146	97
120	**Othmarsingen—Baden**, Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	850 000	100 000	222 826	25	224 486	15
121	**Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen**	2 785 000	500 000	495 605	38	1 683 513	45
122	**Bahnhof Wohlen**, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	17 000	57 616	65	61 565	90
123	**Emmenbrücke—Lenzburg**, Verschieben der Geleise	102 000	42 000	12 706	75	13 407	90
124	**Station Boniswil-Seengen**, Erweiterung	170 000	35 000	39 216	85	41 056	05
125	**Thalwil—Sihlbrugg**, Streckenblock	63 000	20 000	7 956	30	26 954	88
126	**Zweites Geleise Baar—Zug**	2 094 000	400 000	399 575	64	527 391	13
128	**Station Meiringen**, Erweiterung der Depotanlagen	523 000	73 000	300 037	30	449 891	35
129	**Luzern—Meggen**, Ausweichstation Würzenbach	537 000	50 000	179 032	65	191 161	90
131	**Castione—Bellinzona**, Linienverlegung beim Riale d'Arbedo	2 898 000	300 000	114 476	75	243 640	50
132	**Bahnhof Bellinzona**, Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	30 000	37 393	70	152 344	40
133	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Al Sasso—Rivera-Bironico	10 170 000	1 250 000	1 250 215	71	1 527 670	91
	— Station Rivera-Bironico, Erweiterung	1 500 000		462 336	47	1 025 534	14
134	**Bahnhof Lugano**, Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 980 000	500 000	162 405	36	296 119	18
136	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Bern—Luzern, Entlenbrücke	92 000	20 000	10 236	75	50 951	40
	» » Emmenmattbrücke	230 000	80 000	184 577	—	185 221	95
	b. Brünigbahn, kleine Schliere	42 000	160 000	31 010	90	37 010	90
	» km 7,009 und 11,660	9 200		5 351	40	5 351	40
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 60 462. 47 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
137	**Bahnhof Basel S. B. B.**						
	a. Verlängerung der Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	50 000	108	50	58 434	94
	d. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	20 000	340	75	340	75
	e. Verlängerung der Freiverladerampe C für den Autoverlad	160 000	40 000	11 113	60	11 113	60
	g. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	62 500	10 000	3 608	05	3 608	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
138	**Bahnhof Liestal,**						
	a. Zentrale Strassenunterführung	932 000	50 000	3 822	55	3 822	55
	b. Passerelle über den Schwieriwegübergang	20 000	20 000	2 122	80	2 122	80
139	**Bahnhof Olten,** Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	20 000	1 419	50	1 419	50
140	**Station Büren a. A.,** Perrondach	8 000	8 000	1 756	85	1 756	85
142	**Bahnhof Zofingen,** Personendurchgang	44 000	44 000	20 068	85	20 068	85
145	**Station Münster,** Verbesserung der Geleiseanlagen	24 000	24 000	17 198	75	18 198	95
146	**Station Mettmenstetten,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	180 000	30 000	18 467	15	18 467	15
147	**Station Bonstetten-Wettswil,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	135 000	100 000	27 644	40	28 106	25
148	**Station Oberrieden-Dorf,** neuer Stellwerkapparat	16 000	16 000	14 507	55	14 507	55
149	**Station Sihlbrugg,** neuer Stellwerkapparat	19 000	19 000	16 165	55	16 165	55
150	**Bahnhof Rothkreuz,** Personendurchgang	38 000	38 000	6 199	75	6 199	75
151*a*	**Bahnhof Luzern,** Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	140 000	140 000	83 209	25	83 209	25
154	**Station Giswil,** Perrondach	18 000	18 000	2 802	75	2 802	75
155	**Station Meiringen,**						
	a. Abstellgeleise	35 000	35 000	20 100	75	20 100	75
	b. Auskocherei für die Depotwerkstätte	35 000	35 000	1 357	85	1 357	85
	c. Erweiterung der Heizung im Depot	26 000	26 000	12 375	—	12 375	—
157	**Bahnhof Erstfeld,** Lokal für die Milchküche	21 000	21 000	11 526	10	11 526	10
158	**Amsteg—Gurtnellen,** Stützpfeiler	30 000	30 000	18 338	05	18 338	05
159	**Station Göschenen,** Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	86 000	86 000	71 258	60	71 258	60
160	**Station Airolo,** Umbauten am Aufnahmegebäude	134 000	134 000	76 734	13	76 734	13
161	**Station Giubiasco,** neue Strassenunterführung	65 000	65 000	36 349	10	36 349	10
163*a*	**Herzogenbuchsee—Solothurn,** Umbau kleiner Brücken	16 100	20 000	6 209	40	6 209	40
164	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze)	—	—	16 454	35	26 562	40
165	**Ergänzungen und Änderungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel, Liestal und auf der Station Roggwil (Im Jahre 1931 sind Fr. 58 277. 24 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 600	60 000	2 853	81	2 853	81
166	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf dem Bahnhof Langenthal und auf der Station Hindelbank, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen (Im Jahre 1931 sind Fr. 33 616. 28 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	23 700	40 000	14 450	80	14 450	80
167	**Pflästerungen und Asphaltierungen,** Station Airolo (Im Jahre 1931 sind Fr. 55 336. 60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	24 000	80 000	30 899	05	30 899	05
168	**Wagenwascheinrichtungen,** Bahnhof Lenzburg (Im Jahre 1931 sind Fr. 1684. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	7 500	10 000	4 708	—	4 708	—
169	**Brückenwagen,** Station Boniswil-Seengen (Im Jahre 1931 sind Fr. 22 320. 05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	11 400	60 000	6 500	—	6 500	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.	Kreis II.	Gesamtvoranschlag Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Ausgaben 1931 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1931 Fr.	Rp.
170	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Stationen Nottwil, Däniken, Niederlenz und auf den Strecken Olten—Dulliken, Hendschiken—Dottikon—Dintikon und Rivera-Bironico—Taverne . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 89 934. 81 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	40 300	80 000	25 567	69	25 567	69
171	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,** Station Faido . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 61 014. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	5 600	70 000	2 539	10	2 539	10
172	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Pratteln und auf der Station Gurtnellen . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 46 582. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	35 700	50 000	33 114	99	33 114	99
174	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** Haltestelle Quartino . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 20 517. 65 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 000	30 000	386	95	386	95
175	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Niederschönthal-Frenkendorf, Suhr und Alpnachdorf . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 23 760. 05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	53 800	50 000	9 203	15	9 203	15
176	**Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Stationen Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 10 230. 45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden).	9 000	9 000	1 365	30	1 365	30
177	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes** auf den Bahnhöfen Basel und Burgdorf . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 5759. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	36 300	60 000	25 684	05	25 684	05
179	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern,** Immensee—Goldau, Fischkrattenwald und Neubann, Zug—Goldau, Herzigwald . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 66 080. 40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	19 200	30 000	13 518	95	13 554	30
181	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,** Osogna-Claro, Uferschutzbauten . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 248 364. 16 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 500	150 000	3 988	—	3 988	—
183	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel, Einbau eines Transformators in die Station III	14 000		7 077	—	7 077	—
	b. Station Gelterkinden, Verlängerung des Stumpengeleises	21 000		4 222	95	13 191	95
	c. Station Dagmersellen, Verbesserung des Stationsplatzes	3 800	200 000	598	80	598	80
	d. Station Boswil-Bünzen, Perrondach	4 700		4 233	15	4 233	15
	e. Gurtnellen, Erwerb des Breitentalwaldes	20 000		—	—	18 500	—
114c (1930)	**Station Hochdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen	70 000	—	1 389	15	54 200	75
117 (1930)	**Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern,** Beseitigung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse in der Fluhmühle . .	370 000	—	380	85	345 240	56
122b (1930)	**Station Airolo,** Verlängerung des Stumpengeleises	95 000	—	26 094	15	87 785	15
123a (1930)	**Bahnhof Lugano,** Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	—	49 516	95	394 738	15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
127 a (1930)	**Bahnhof Basel,** Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	29 000	—	15 031	25	15 048	25
135 (1930)	**Murgenthal—Roggwil,** Streckenblock	13 500	—	—	—	716	65
140 (1930)	**Zofingen—Nebikon,** Streckenblock	78 500	—	—	—	564	08
141 (1930)	**Bahnhof Aarau,** Anbau an das Postdienstgebäude	62 000	—	63 809	—	64 121	40
168 (1930)	**S. Nazzaro—Dirinella,** Ersatz von Niveauübergängen durch Unterführungen	61 000	—	27 744	25	30 602	95
171 (1930)	**Signale für Bremsproben** auf den Bahnhöfen Basel und Olten	104 000	—	49 594	70	49 685	10
	Total Kreis II	.	.	.	.	14 069 174	15

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 13 060 828. 58
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 763 651. 77
Zu tilgende Verwendungen	» 244 693. 80
Total	Fr. 14 069 174. 15

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
185	**Bahnhof Brugg**, Erweiterung und neue Stellwerkanlage . . .	2 972 000	250 000	367 865	60	377 791	20
187	**Hauptbahnhof Zürich**,						
	a. 5 neue Perrongeleise und Geleiseerweiterung	10 964 000	1 800 000	2 003 806	35	11 040 692	38
	b. Umbau des Aufnahmegebäudes	6 810 000	300 000	345 872	75	348 434	35
189	**Bahnhof Wädenswil**, Erweiterung	2 860 000	500 000	817 902	15	1 705 734	05
190	**Zweites Geleise Richterswil—Sargans**,						
	a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	4 638 000	900 000	3 124 707	25	5 518 563	70
	b. » Flums—Sargans (Mels—Flums)	3 752 000	200 000	46 432	55	137 621	05
193	**Station Murg**, Verlängerung des Kreuzungsgeleises	313 000	100 000	2 104	95	2 975	50
194	**Bahnhof Sargans**, Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes	667 000	250 000	515 220	83	708 564	23
195	**Bahnhof Buchs (St. G.)**, Erweiterung	264 500	150 000	26 338	80	152 027	75
196	**Bahnhof Chur**, Umbau und Erweiterung	6 200 000	200 000	194 917	89	4 515 370	48
197	**Bahnhof Rapperswil**, Erweiterungsbauten im Personenbahnhof .	424 000	100 000	292 585	60	438 400	17
198	**Station Zürich-Letten**, Geleiseerweiterung	615 000	250 000	1 432	05	2 987	95
199	**Zürich-Oerlikon**, Haltestelle bei Wipkingen	265 000	50 000	– 44 314	35	– 44 314	35
200	**Bahnhof Oerlikon**, Geleiseerweiterung	488 000	240 000	180 904	20	184 968	75
201	**Bahnhof Winterthur**, neue Stellwerkanlage	994 000	400 000	428 569	49	506 577	51
202	**Bahnhof Schaffhausen**, Erweiterung der südlichen Einfahrt . .	1 772 000	300 000	753 387	19	1 378 572	90
204	**Bahnhof Wil**, Erweiterung	607 000	150 000	1 855	15	1 855	15
205	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen**,						
	a. Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	600 000	966 816	90	1 668 613	57
	b. » Rorschach—Goldach (Personenunterführung) .	20 700	10 000	21 821	60	21 821	60
	c. » Rorschach—Staad	412 000	100 000	268 996	26	370 416	63
206	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken**, Glarus—Linthal,						
	1. Linthbrücke bei Diesbach	235 000	130 000	154 514	85	154 754	40
	2. Linthbrücke bei Rüti	248 000	100 000	30 771	05	30 771	05
208	**Station Rheinfelden**, Personendurchgang	35 500	35 500	25 941	10	25 941	10
209	**Station Frick**, Geleiseerweiterung	215 000	215 000	75 515	50	75 519	70
212	**Hauptbahnhof Zürich**,						
	b. Einrichtung von Dienstlokalen für die Wagenreiniger	55 000	55 000	30 964	50	30 964	50
	d. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise G	27 000	27 000	9 493	10	9 493	10
213	**Station Zürich-Wollishofen**, neue Stellwerkanlage	240 000	50 000	7 782	—	43 149	66
214	**Station Linthal**, Geleiseerweiterung und Vergrösserung des Stationsbureaus	90 000	10 000	10 468	60	10 468	60
216	**Bahnhof Landquart**, Verbesserung der Freiverladeanlage . . .	30 000	30 000	6 060	80	6 060	80
218	**Station Marthalen**, Zentralisierung der Endweichen und Fernbedienung einer Barriere	11 000	11 000	8 694	86	8 694	86
220	**Station Etzwilen**, Geleiseerweiterung	52 000	52 000	29 454	85	42 548	—
223	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen**, Strecke Staad—Rheineck	495 000	250 000	470 188	21	471 672	61
226	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken**,						
	c. Wil—Ebnat-Kappel:						
	1. Guggerlochbrücke bei Lütisburg	38 500	20 000	8 037	20	8 037	20
	2. Thurbrücke, zwischen Wattwil und Ebnat-Kappel .	20 000	20 000	14 667	75	14 667	75

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.	Kreis III.	Gesamt-Voranschlag Fr.	Voranschlag 1931 Fr.	Ausgaben 1931 Fr.	Rp.	Total-Ausgaben Ende 1931 Fr.	Rp.
229	**Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen**, Station Bischofszell-Nord . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 94 840.29 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	13 600	100 000	10 549	75	10 549	75
230	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit**, Station Bruggen	7 000	30 000	4 376	45	4 376	45
231	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Stationen Rorschach-Hafen und Horn . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 82 247.37 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	4 900	80 000	1 981	45	1 981	45
232	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport**, Bahnhof St. Gallen . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 5354.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	12 000	2 878	05	2 878	05
234	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf dem Bahnhof Rüti (Zch.) und auf den Stationen Salez-Sennwald und Steg . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 105 901.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	9 100	120 000	7 063	25	7 063	25
235	**Verbesserung der Beleuchtung** auf den Bahnhöfen Weinfelden, St. Gallen, Rapperswil und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 17 449.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	8 300	25 000	4 746	—	4 746	—
236	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Oerlikon und auf den Stationen Dietlikon, Aadorf, Lichtensteig, Ramsen und Koblenz . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 83 047.17 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	23 650	80 000	11 756	30	11 756	30
237	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Wettingen, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen und auf der Strecke Winterthur—Etzwilen—Singen . . . . . (Im Jahre 1931 sind Fr. 165 442.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	28 870	70 000	17 595	05	17 595	05
245	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Zweites Geleise Pfäffikon (Schwyz)—Lachen	808 000	200 000	346 012	25	346 012	25
	b. Station Ragaz, neuer Güterschuppen mit eingebauten Abortanlagen	62 000		35 375	75	35 375	75
	c. Station Flawil, erhöhte Bahnsteigkanten, Wendeplatz für Fuhrwerke und Rampenverlängerung	30 500		21 021	75	21 021	75
	d. Station Marthalen, Verladerampe	15 000		10 674	55	10 674	55
	e. Station Thalheim-Altikon, Unterführung km 11,455 . .	14 000		12 224	15	12 224	15
192 (1930)	**Hauptbahnhof Zürich**, neues Dienstgebäude an der Sihl . . .	1 822 000	—	40 766	80	2 292 841	74
207 (1930)	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken**, Erlenbach—Rapperswil, kleine Brücken	64 800	—	16 303	65	35 374	50
209 (1930)	**Rheinfelden—Augst**, Überführung bei Kaiseraugst	53 500	—	23 743	95	58 352	50
227 (1930)	**Einrichtung des Streckenblocks**, St. Gallen—Gossau	42 000	—	35 813	85	35 979	45
235 (1930)	**Glattfelden—Eglisau**, Wegkorrektion und Parallelweg	19 000	—	141	70	2 153	20
	Total Kreis III	.	.	.		32 881 374	04

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III . . .	Fr. 26 672 585.24
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 4 657 792.35
Zu tilgende Verwendungen	» 1 550 996.45
Total	Fr. 32 881 374.04

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1931.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1931	Ausgaben 1931		Total-Ausgaben Ende 1931	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke.						
2	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . . .	—	30 000	30 000	—	593 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	—	130 586	85	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	45 023	15	112 034	40
	— Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt—Wassen	—	68 000	111 800	35	1 010 871	85
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke,						
7	*b.* Übertragungsleitung Muttenz—Delsberg	650 000	372 000	593 973	23	593 973	23
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	Total Kraftwerke	.	.	.		3 677 728	63
	2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
247	*d.* Neubau eines Passagier-Motorschiffes	530 000	530 000	362 016	10	362 016	10
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.		4 039 744	73

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,	
1. Kraftwerke	Fr. 2 568 021. 93
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	» 362 016. 10
	Fr. 2 930 038. 03
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Wasserzinse	» 1 109 706. 70
Total	Fr. 4 039 744. 73

Vergleichung der Bauausgaben 1931 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1931 Bau (Netto)	Voranschlag 1931 Betrieb	Voranschlag 1931 Total	Ausgaben im Jahre 1931 [1]) Bau (Netto)		Ausgaben im Jahre 1931 [1]) Betrieb		Ausgaben im Jahre 1931 [1]) Total		Mehr- oder Minderausgaben	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+ 40 226	—
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	38 936	—	—	—	38 936	—	+ 38 936	—
Surbtalbahn	—	—	—	1 290	—	—	—	1 290	—	+ 1 290	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	-160 030 235	34	11 117 416	34	-148 912 819	—	— 237 268 119	—
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	— 11 660 071	73
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27 067 600	5 223 300	32 290 900	35 358 627	79	6 782 679	88	42 141 307	67	+ 9 850 407	67
Generaldirektion	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	— 23 000	—
Kreis I	9 943 500	1 242 200	11 185 700	13 682 014	05	2 489 520	45	16 171 534	50	+ 4 985 834	50
Kreis II	8 736 000	1 769 900	10 505 900	10 744 319	52	1 419 439	68	12 163 759	20	+ 1 657 859	20
Kreis III	8 365 100	2 211 200	10 576 300	10 932 294	22	2 873 719	75	13 806 013	97	+ 3 229 713	97
III. Rollmaterial. Generaldirektion	35 130 000	3 860 000	38 990 000	36 434 326	05	3 655 255	05	40 089 581	10	+ 1 099 581	10
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 130 400	—	1 130 400	281 114	30	—	—	281 114	30	— 849 285	70
Generaldirektion	249 400	—	249 400	— 743 000	45	—	—	— 743 000	45	— 992 400	45
Kreis I	312 000	—	312 000	298 559	45	—	—	298 559	45	— 13 440	55
Kreis II	292 000	—	292 000	387 723	05	—	—	387 723	05	+ 95 723	05
Kreis III	277 000	—	277 000	337 832	25	—	—	337 832	25	+ 60 832	25
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	1 860 800	186 200	2 047 000	-233 831 147	25	169 396	91	-233 661 750	34	— 235 708 750	34
Materialverwaltung	865 000	—	865 000	3 407	70	—	—	3 407	70	— 861 592	30
Werkstätten	995 800	186 200	1 182 000	638 699	53	169 396	91	808 096	44	— 373 903	56
Kraftwerke	—	—	—	-234 473 254	48	—	—	-234 473 254	48	— 234 473 254	48
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	-159 990 009	34	11 117 416	34	-148 872 593	—	— 237 227 893	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke	—	—	—	239 745 830	11	3 274 160	70	243 019 990	81	+ 243 019 990	81
2. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	536 000	49 000	585 000	436 562	95	14 655	—	451 217	95	— 133 782	05
3. Werfte Romanshorn	— 14 000	23 000	9 000	— 10 002	65	19 808	30	9 805	65	+ 805	65
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	522 000	72 000	594 000	240 172 390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+ 242 887 014	41
Gesamttotal	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	14 426 040	34	94 608 421	41	+ 5 659 121	41
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	—	—	—	40 226	—	—	—	40 226	—	+ 40 226	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	77 979 800	10 375 500	88 355 300	-160 030 235	34	11 117 416	34	-148 912 819	—	— 237 268 119	—
Elektrifikation	12 791 000	1 106 000	13 897 000	1 726 843	77	510 084	50	2 236 928	27	— 11 660 071	73
Generaldirektion	37 263 200	4 046 200	41 309 400	— 198 139 821	65	3 824 651	96	— 194 315 169	69	— 235 624 569	69
Kreis I	10 255 500	1 242 200	11 497 700	13 980 573	50	2 489 520	45	16 470 093	95	+ 4 972 393	95
Kreis II	9 028 000	1 769 900	10 797 900	11 132 042	57	1 419 439	68	12 551 482	25	+ 1 753 582	25
Kreis III	8 642 100	2 211 200	10 853 300	11 270 126	47	2 873 719	75	14 143 846	22	+ 3 290 546	22
Total Bau der Bahn	77 979 800	10 375 500	88 355 300	-159 990 009	34	11 117 416	34	-148 872 593	—	— 237 227 893	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	522 000	72 000	594 000	240 172 390	41	3 308 624	—	243 481 014	41	+ 242 887 014	41
Gesamttotal wie oben	78 501 800	10 447 500	88 949 300	80 182 381	07	† 14 426 040	34	94 608 421	41	+ 5 659 121	41

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 517 286. 60
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 6 106 733. 58
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 694 241. 65
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 169 396. 91
Werkstätten, Altmaterialwert des abgeschriebenen Rollmaterials	„ 137 968. 45
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 14 655. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„ 19 808. 30
Zu tilgende Verwendungen	„ 1 455 363. 85
Konto „getilgtes Schuldkapital“	„ 2 310 586. —
Total	Fr. 14 426 040. 34

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft-, und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**5 999 267**	**10**	**— 162 249**	**85**	**1 639 757**	**40**	**1 230 248**	**85**	**§ 2 967 011**	**—**	**5 837 017**	**25**
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri)												
a. Gefällstufe Andermatt-Wassen	899 071	50	111 800	35	—	—	692 588	85	318 283	—	1 010 871	85
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	786 087	50	40 886	75	704 636	95	—	—	122 337	30	826 974	25
6. Triège	83 144	75	1 250	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Etzelkonzession	347 063	35	— 347 063	35	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	563 500	—	30 000	—	—	—	361 500	—	232 000	—	593 500	—
10. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	5 783	50	876	40	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
11. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 640 650**	**46**	**— 385 003**	**19**	**152 195 712**	**67**	**743 799**	**85**	**316 134**	**75**	**153 255 647**	**27**
1. Kraftwerk Massaboden	3 039 529	93	— 165 657	20	2 593 539	68	—	—	280 333	05	2 873 872	73
2. Kraftwerk Amsteg	50 735 176	84	7 791	35	50 742 968	19	—	—	—	—	50 742 968	19
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 888 931	76	14 243	55	23 901 724	61	—	—	1 450	70	23 903 175	31
5. Kraftwerk Barberine	34 867 218	84	54 578	70	34 921 797	54	—	—	—	—	34 921 797	54
6. Kraftwerk Vernayaz	36 853 634	82	40 524	40	36 894 159	22	—	—	—	—	36 894 159	22
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 797 486	70	1 228	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Etzelwerk	400 016	64	— 400 016	64	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	792 589	60	62 304	65	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**40 738 395**	**01**	**1 752 027**	**43**	**41 346 249**	**31**	**593 973**	**23**	**550 199**	**90**	**42 490 422**	**44**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	—	—	2 226 217	30	—	—	—	—	2 226 217	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 587 309	26	—	—	3 587 309	26	—	—	—	—	3 587 309	26
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Vernayaz—Puidoux . .	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil .	6 343 860	46	9 590	10	6 353 450	56	—	—	—	—	6 353 450	56
11. Hendschiken—Brugg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf .	785 448	91	—	—	785 448	91	—	—	—	—	785 448	91
14. Steinen — Altendorf—Seebach/Gossau	2 859 858	20	468	20	2 860 326	40	—	—	—	—	2 860 326	40
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 345 020	95	16 775	55	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Kerzers—Freiburg . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel	692 247	15	— 600	75	691 646	40	—	—	—	—	691 646	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	1 038 336	82	20 237	85	1 058 574	67	—	—	—	—	1 058 574	67
22. Kerzers—Neuenburg .	151	—	349 707	85	349 858	85	—	—	—	—	349 858	85
23. Rupperswil—Muttenz .	21 902	80	761 875	40	783 778	20	—	—	—	—	783 778	20
24. Muttenz—Delsberg . .	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23	—	—	593 973	23
V. Unterwerke	**42 625 519**	**22**	**3 242 820**	**85**	**45 000 916**	**45**	—	—	**867 423**	**62**	**45 868 340**	**07**
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco.	2 575 765	73	— 2 500	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 257 953	57	— 56 375	30	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 839 918	09	4 343	—	1 844 243	59	—	—	17	50	1 844 261	09
7. Emmenbrücke	1 425 297	91	5 003	—	1 430 300	91	—	—	—	—	1 430 300	91
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 650 127	35	753	—	1 649 488	30	—	—	1 392	05	1 650 880	35
10. Olten	1 891 984	14	8 156	75	1 900 140	89	—	—	—	—	1 900 140	89
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	346 039	18	124 758	35	124 758	35	—	—	346 039	18	470 797	53
13. Bussigny	1 845 192	70	955	40	1 846 148	10	—	—	—	—	1 846 148	10
14. Burgdorf	1 363 947	02	35 644	30	1 398 097	72	—	—	1 493	60	1 399 591	32
15. Seebach	1 955 223	92	1 002 715	60	2 956 105	67	—	—	1 833	85	2 957 939	52
16. Puidoux (Verteilstation)	3 355 999	55	25 706	55	3 380 739	80	—	—	966	30	3 381 706	10
17. Kerzers (»)	3 495 866	73	— 44 807	75	3 451 058	98	—	—	—	—	3 451 058	98
18. Rupperswil (»)	3 051 811	59	141 212	30	3 193 023	89	—	—	—	—	3 193 023	89
19. Freiburg	1 267 041	15	27 830	—	1 294 871	15	—	—	—	—	1 294 871	15
20. Thun	226 385	37	—	—	226 385	37	—	—	—	—	226 385	37
21. Gossau.	1 256 041	80	40 222	50	1 296 055	55	—	—	208	75	1 296 264	30
22. Sargans	1 171 126	11	92 816	55	1 241 342	86	—	—	22 599	80	1 263 942	66
23. Biel	1 453 068	—	52 264	90	1 505 332	90	—	—	—	—	1 505 332	90
24. Wattwil	95 600	60	173	15	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 166	08	572	10	1 269 316	48	—	—	3 421	70	1 272 738	18
26. Nyon (Speisepunkt) . .	69 978	70	—	—	69 978	70	—	—	—	—	69 978	70
27. Neuenburg	118 025	45	751 142	25	869 167	70	—	—	—	—	869 167	70
28. Muttenz	80 193	90	1 032 234	20	1 112 428	10	—	—	—	—	1 112 428	10
VI. Fahrleitungen.	**118 928 750**	**09**	**3 910 297**	**62**	**119 719 820**	**07**	**250 161**	**15**	**2 869 066**	**49**	**122 839 047**	**71**
1. Thun—Bern.	4 928 342	73	17 217	40	4 707 492	28	—	—	238 067	85	4 945 560	13
2. Erstfeld—Bellinzona. .	19 141 394	93	2 791	35	19 098 849	93	—	—	45 336	35	19 144 186	28
3. Bellinzona—Chiasso . .	7 535 716	50	5 709	30	7 530 565	16	—	—	10 860	64	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . .	8 525 091	54	27 446	35	8 533 249	34	—	—	19 288	55	8 552 537	89
5. Immensee—Rothkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 465 015	04	33 519	90	6 498 534	94	—	—	—	—	6 498 534	94
7. Luzern—Olten—Basel .	9 499 470	36	10 382	50	9 500 872	86	—	—	8 980	—	9 509 852	86
8. Brig—Iselle	2 170 685	10	7 733	35	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
9. Brig—Sitten	3 990 010	37	—	—	2 021 208	32	—	—	1 968 802	05	3 990 010	37
10. Sitten—Lausanne . .	7 084 546	91	1 535	45	7 086 082	36	—	—	—	—	7 086 082	36
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 623 513	45	41 394	10	4 664 937	55	—	—	—	—	4 664 937	55
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13 Palézieux—Freiburg—Bern	3 162 648	24	735	65	3 163 383	89	—	—	—	—	3 163 383	89
14. Zürich—Olten. . . .	4 847 207	81	4 207	20	4 846 580	96	—	—	4 834	05	4 851 415	01
15. Olten—Bern	3 490 712	38	118 258	45	3 591 086	63	—	—	17 884	20	3 608 970	83
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur .	2 327 965	79	41 895	35	2 369 861	14	—	—	—	—	2 369 861	14
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 705 422	83	2 926	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 085 683	18	1 961	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln. . .	2 131 566	72	164 334	80	2 131 566	72	164 334	80	—	—	2 295 901	52
22. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 354 142	75	8 019	65	1 362 162	40	—	—	—	—	1 362 162	40
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 774 370	08	73 847	85	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 634 994	04	1 220	40	3 625 211	59	—	—	11 002	85	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel . . .	2 126 728	29	1 831	75	2 128 560	04	—	—	—	—	2 128 560	04
26. Olten—Biel.	2 791 103	07	2 822	40	2 793 925	47	—	—	—	—	2 793 925	47
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 460 082	41	17 701	35	1 477 532	16	—	—	251	60	1 477 783	76
29. Bern—Biel	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg . .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches . . .	161 504	20	1 474 532	80	1 636 037	—	—	—	—	—	1 636 037	—
33. Basel—Delsberg . . .	79 511	75	1 646 534	97	1 726 046	72	—	—	—	—	1 726 046	72
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	30	—	52 546	70	—	—	52 576	70	—	—	52 576	70
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	115 941	95	115 098	75	—	—	843	20	115 941	95
36. Delsberg—Delle . . .	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55	—	—	14 543	55
37. Biel-Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	**15 968 324**	**47**	**969 792**	**47**	**9 410 920**	**47**	**226 918**	**90**	**7 300 277**	**57**	**16 938 116**	**94**
1. Thun—Bern	350 381	86	—	—	36 520	30	—	—	313 861	56	350 381	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 959 710	54	—	—	2 123 446	17	—	—	836 264	37	2 959 710	54
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35	—	—	1 008 918	30	—	—	355 258	05	1 364 176	35
4. Erstfeld—Luzern . .	961 662	24	2 552	15	597 873	88	—	—	366 340	51	964 214	39
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten. . . .	606 670	67	9 677	15	261 226	45	—	—	355 121	37	616 347	82

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil .	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil . .	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur . .	390 284	59	120	35	216 212	65	—	—	174 192	29	390 404	94
18. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	781 073	65	760	15	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	408 100	02	3 428	65	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln . . .	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz-Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	572 943	09	11 873	26	443 858	75	—	—	140 957	60	584 816	35
23. Rapperswil—Wattwil .	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel . . .	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	408 190	54	1 344	60	195 386	64	—	—	214 148	50	409 535	14
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg . .	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers . . .	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	153 893	45	47 973	95	178 543	60	—	—	23 323	80	201 867	40
31. Brig—Iselle, Umbau .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle—Col-des-Roches	9 944	40	292 451	75	225 023	85	—	—	77 372	30	302 396	15
33. Basel—Delsberg . . .	59 920	65	245 625	96	189 012	51	—	—	116 534	10	305 546	61
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	23 157	45	18 063	40	—	—	5 094	05	23 157	45
35. Delsberg—Delle . . .	—	—	295 254	—	—	—	213 350	20	81 903	80	295 254	—
36. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	31 055	95	—	—	9 254	20	21 801	75	31 055	95
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	—	—	4 517	10	—	—	4 314	50	202	60	4 517	10
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**74 180 977**	**08**	**1 455 979**	**27**	**70 181 187**	**37**	**76 743**	**85**	**5 379 025**	**13**	**75 636 956**	**35**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona . .	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso . .	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern . .	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz .	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel .	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne . . .	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	—	—	3 910 480	47	—	—	156 377	48	4 066 857	95
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil .	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 664 317	01	7 365	90	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1931.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1930		Ausgaben im Jahre 1931		Ausgaben auf Ende 1931							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
21. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	1 986 703	29	41 707	45	1 875 069	66	—	—	153 341	08	2 028 410	74
22. Rothkreuz—Rupperswil Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 177 959	96	20 461	13	3 013 149	13	—	—	185 271	96	3 198 421	09
24. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 127 073	24	1 755	35	1 027 779	41	—	—	101 049	18	1 128 828	59
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg . .	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	378 818	35	28 498	50	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg — Le Locle —Col-des-Roches . . .	505 660	60	539 607	96	1 002 950	92	—	—	42 317	64	1 045 268	56
33. Basel—Delsberg . . .	234 900	03	696 268	78	835 457	23	—	—	95 711	58	931 168	81
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	22	50	2 732	45	—	—	2 754	95	—	—	2 754	95
35. Neuenburg—Les Verrières	33 811	35	4 871	90	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	—	—	77 336	30	74 171	85	—	—	3 164	45	77 336	30
37. Delsberg—Delle . . .	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45	—	—	23 909	45
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	—	—	11 464	10	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich . . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	462 515 458	**17**	**10 783 664**	**60**	**448 863 785**	**82**	**3 121 845**	**83**	**21 313 491**	**12**	**473 299 122**	**77**
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung	**—60 000 000**	—	—	—	—	—	**—60 000 000**	—	—	—	**—60 000 000**	—
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**402 515 458**	**17**	**10 783 664**	**60**	**448 863 785**	**82**	**—56 878 154**	**17**	**21 313 491**	**12**	**413 299 122**	**77**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**249 590 196**	**09**	**20 217 625**	**70**	**256 641 111**	**72**	**9 907 694**	**07**	**3 259 016**	—	**269 807 821**	**79**
a. 491 elektr. Lokomotiven und 12 Traktoren $T^{c\,2}/_2$, wovon 50 unvollendet .	233 109 013	17	20 082 562	50	241 248 914	80	9 876 212	87	2 066 448	—	253 191 575	67
b. 46 elektr. Motorwagen, wovon 4 unvollendet . .	16 481 182	92	135 063	20	15 392 196	92	31 481	20	1 192 568	—	16 616 246	12
Gesamt-Total	**652 105 654**	**26**	**31 001 290**	**30**	**705 504 897**	**54**	**—46 970 460**	**10**	**24 572 507**	**12**	**683 106 944**	**56**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	— 1 195 741	93	— 1 195 741	93	—	—	—	—	— 1 195 741	93
Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	— 829 773	11	— 829 773	11	—	—	—	—	— 829 773	11
Übertragungsleitungen . . .	—	—	— 495 288	08	— 495 288	08	—	—	—	—	— 495 288	08
Unterwerke	—	—	— 484 024	53	— 484 024	53	—	—	—	—	— 484 024	53
Total	—	—	— 3 004 827	65	— 3 004 827	65	—	—	—	—	— 3 004 827	65