Baurechnungen für das Jahr 1932

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1932)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**2 820 492**	**54**	**807 969**	**65**	**2 012 522**	**89**
a. Verwaltung und Bauleitung	**2 049 719**	**79**	**762 593**	**60**	**1 287 126**	**19**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1 984 965	94	736 079	05	1 248 886	89
2. Bureau- und Materialkosten	46 325	90	21 519	80	24 806	10
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	10 520	15	652	60	9 867	55
4. Miete und Unterhalt der Lokale	3 291	35	2 439	85	851	50
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	4 616	45	1 902	30	2 714	15
b. Verzinsung des Baukapitals	**770 772**	**75**	**45 376**	**05**	**725 396**	**70**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**42 921 589**	**38**	**11 638 460**	**28**	**31 283 129**	**10**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**2 922 662**	**08**	**950 619**	**53**	**1 972 042**	**55**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	10 439	30	461	35	9 977	95
2. Entschädigungen aller Art	2 875 964	73	949 877	58	1 926 087	15
3. Katasterpläne und Vermarkung	27 891	35	280	60	27 610	75
4. Verschiedenes	8 366	70	—	—	8 366	70
b. Unterbau	**11 490 133**	**54**	**1 783 167**	**94**	**9 706 965**	**60**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	2 319 896	29	223 993	40	2 095 902	89
2. Tunnel und Galerien	58 926	65	3 493	80	55 432	85
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	5 598 528	05	1 390 805	33	4 207 722	72
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	1 607 314	15	70 808	95	1 536 505	20
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	765 145	80	90 813	36	674 332	44
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	1 140 322	60	3 253	10	1 137 069	50
7. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
c. Oberbau	**3 650 033**	**49**	**406 667**	**70**	**3 243 365**	**79**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	948 699	30	84 418	90	864 280	40
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	1 198 266	95	84 095	95	1 114 171	—
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	684 249	53	184 603	30	499 646	23
4. Legen des Oberbaues	818 817	71	53 549	55	765 268	16
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**16 883 707**	**84**	**7 597 870**	**52**	**9 285 837**	**32**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	7 323 542	89	5 664 874	60	1 658 668	29
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	8 805 159	79	1 803 218	05	7 001 941	74
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	359 570	77	27 561	30	332 009	47
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	118 561	85	18 484	22	100 077	63
5. Hebekranen, Brückenwagen und Ladeprofile der Stationen	265 148	04	76 165	75	188 982	29
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	4 192	90	10	—	4 182	90
7. Verschiedenes	7 531	60	7 556	60	– 25	—
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**2 973 657**	**41**	**445 484**	**25**	**2 528 173**	**16**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	24	70	24	70	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	2 753 967	21	443 897	30	2 310 069	91
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	53 810	35	1 194	30	52 616	05
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	165 539	05	367	95	165 171	10
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	316	10	—	—	316	10
Übertrag I und II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99

für das Jahr 1932.

Nebengeschäfte im Jahre 1932.

Bau der Bahn.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	45 742 081	92	12 446 429	93	33 295 651	99
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**5 001 395**	**02**	**454 650**	**34**	**4 546 744**	**68**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	1 155 143	15	158 678	16	996 464	99
2. Signal- und Sicherungsanlagen	3 581 060	51	255 208	33	3 325 852	18
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	9 347	70	250	—	9 097	70
4. Einfriedigungen und Wegschranken	255 843	66	40 513	85	215 329	81
5. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
III. Rollmaterial	**29 599 172**	**35**	**4 249 562**	**85**	**25 349 609**	**50**
1. Dampflokomotiven und Tender	337 727	45	1 510 900	—	– 1 173 172	55
2. Elektrische Lokomotiven	14 043 099	17	10 000	—	14 033 099	17
3. Motor-Personenwagen	—	—	—	—	—	—
4. Personenwagen	8 819 713	05	1 426 717	—	7 392 996	05
5. Motor-Gepäckwagen	99 274	25	—	—	99 274	25
6. Gepäckwagen	4 067	20	60 623	—	– 56 555	80
7. Güterwagen	5 405 949	23	1 180 541	—	4 225 408	23
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	731 899	90	51 411	85	680 488	05
10. Kleinmotorfahrzeuge	157 442	10	9 370	—	148 072	10
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**1 452 347**	**90**	**88 705**	**60**	**1 363 642**	**30**
1. Für die allgemeine Verwaltung	251 960	95	36 614	05	215 346	90
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	458 342	40	10 581	95	447 760	45
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	367 704	50	19 511	65	348 192	85
4. Für den Fahrdienst	374 340	05	21 997	95	352 342	10
V. Hilfsbetriebe	**19 972**	**40**	**36 874 136**	**93**	**– 36 854 164**	**53**
a. Materialverwaltung	19 972	40	4 175	15	15 797	25
b. Werkstätten *)	—	—	36 869 961	78	– 36 869 961	78
Total Baukonto	**76 813 574**	**57**	**53 658 835**	**31**	**23 154 739**	**26**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
2. Werkstätten	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	672 943	18	61 003	90	611 939	28
4. Werfte Romanshorn	482	60	15 396	35	– 14 913	75
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**39 905 923**	**46**	**3 098 221**	**15**	**36 807 702**	**31**
Gesamttotal	**116 719 498**	**03**	**56 757 056**	**46**	**59 962 441**	**57**

*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1932.

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1931 Fr.	Rp.	Vermehrung laut Baurechnung pro 1932 Fr.	Rp.	Bestand auf 31. Dezember 1932 Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**196 564 889**	**59**	**2 012 522**	**89**	**198 577 412**	**48**
a. Verwaltung und Bauleitung	89 738 754	78	1 287 126	19	91 025 880	97
b. Verzinsung des Baukapitals	106 826 134	81	725 396	70	107 551 531	51
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 545 169 399**	**64**	**31 283 129**	**10**	**1 576 452 528**	**74**
a. Erwerb von Grund und Rechten	221 300 644	28	1 972 042	55	223 272 686	83
b. Unterbau	681 087 768	77	9 706 965	60	690 794 734	37
c. Oberbau	208 193 439	01	3 243 365	79	211 436 804	80
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	212 432 648	31	9 285 837	32	221 718 485	63
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	109 714 004	96	2 528 173	16	112 242 178	12
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	112 440 894	31	4 546 744	68	116 987 638	99
III. Rollmaterial	**567 548 986**	**04**	**25 349 609**	**50**	**592 898 595**	**54**
1. Dampflokomotiven und Tender	45 883 446	22	– 1 173 172	55	44 710 273	67
2. Elektrische Lokomotiven	239 651 683	—	14 033 099	17	253 684 782	17
3. Motor-Personenwagen	8 428 938	80	—	—	8 428 938	80
4. Personenwagen	135 359 682	51	7 392 996	05	142 752 678	56
5. Motor-Gepäckwagen	7 810 092	02	99 274	25	7 909 366	27
6. Gepäckwagen	10 890 781	26	– 56 555	80	10 834 225	46
7. Güterwagen	108 366 157	93	4 225 408	23	112 591 566	16
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 057 267	50	680 488	05	7 737 755	55
10. Kleinmotorfahrzeuge	3 483 486	80	148 072	10	3 631 558	90
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**28 048 120**	**17**	**1 363 642**	**30**	**29 411 762**	**47**
V. Hilfsbetriebe	**37 490 968**	**07**	**– 36 854 164**	**53**	**636 803**	**54**
a. Materialverwaltung	621 006	29	15 797	25	636 803	54
b. Werkstätten *)	36 869 961	78	– 36 869 961	78	—	—
Total Baukonto	**2 374 822 363**	**51**	**23 154 739**	**26**	**2 397 977 102**	**77**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke	237 177 808	18	720 985	33	237 898 793	51
2. Werkstätten	—	—	35 489 691	45	35 489 691	45
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 103 516	55	611 939	28	1 715 455	83
4. Werfte Romanshorn	458 005	45	– 14 913	75	443 091	70
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**238 739 330**	**18**	**36 807 702**	**31**	**275 547 032**	**49**
Gesamttotal	**2 613 561 693**	**69**	**59 962 441**	**57**	**2 673 524 135**	**26**

*) Übertrag des Anlagekapitals der Werkstätten vom Baukonto „Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Werkstätten, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1932.

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Zürich—Affoltern—Zug,**						
	a. Fahrleitungsanlage	866 707	62	384	40	866 323	22
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	88 648	35	11 523	10	77 125	25
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	536 854	46	44 374	50	492 479	96
2	**Strecke Neuenburg—Le Locle-Col des Roches,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	34 330	75	14 078	25	20 252	50
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	29 154	85	—	—	29 154	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	29 054	95	143	20	28 911	75
3	**Strecke Basel—Delsberg,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	5 318	75	—	—	5 318	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	15 639	—	—	—	15 639	—
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	1 559	97	984	35	575	62
4	**Fahrleitungsanlagen,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten auf den Strecken:						
	a. Thun—Bern	31 664	05	—	—	31 664	05
	b. Brig—Sitten	5 937	15	—	—	5 937	15
	c. Sitten—Lausanne	8 882	05	1 054	50	7 827	55
	d. Lausanne—Vallorbe und Daillens—Yverdon	20 927	95	3 834	—	17 093	95
	e. Palézieux—Freiburg—Bern	56 054	15	1 950	—	54 104	15
	f. Yverdon—Biel	18 836	60	—	—	18 836	60
	g. Erstfeld—Bellinzona	10 658	35	1 200	—	9 458	35
	h. Bellinzona—Chiasso	—	—	144 329	75	– 144 329	75
	i. Erstfeld—Luzern	50 096	70	2 500	—	47 596	70
	k. Arth-Goldau—Zürich und Zug—Luzern	11 870	95	—	—	11 870	95
	l. Luzern—Olten—Basel	55 133	70	19 925	50	35 208	20
	m. Olten—Bern	15 382	25	1 284	—	14 098	25
	n. Rothkreuz—Rupperswil	5 285	50	—	—	5 285	50
	o. Olten—Biel	52 818	50	—	—	52 818	50
	p. Zürich—Olten	257 785	35	32 890	20	224 895	15
	q. Zürich—Winterthur	178 000	55	367	95	177 632	60
	r. Brugg—Pratteln	145 022	35	19 561	55	125 460	80
	s. Richterswil—Chur und Sargans—Buchs	—	—	38 323	85	– 38 323	85
	t. Oerlikon—Schaffhausen	2 691	20	—	—	2 691	20
	u. Wattwil—Ebnat-Kappel	56 326	05	—	—	56 326	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
5	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Bellinzona—Chiasso	4 611	30	—	—	4 611	30
	b. Zürich—Olten	69 835	30	156	85	69 678	45
	c. Zürich—Winterthur	19 035	40	—	—	19 035	40
	d. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	2 091	—	—	—	2 091	—
	e. Oerlikon—Schaffhausen * Anteil der Deutschen Reichsbahn.	—	—	* 12 225	85	– 12 225	85
	f. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	750	—	—	—	750	—
	g. Wattwil—Ebnat-Kappel (Umbuchung)	– 53	95	—	—	– 53	95
6	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale etc.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Zürich—Olten	1 474	15	—	—	1 474	15
	b. Winterthur—Romanshorn—Rorschach	2 187	90	—	—	2 187	90
	c. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	1 172	05	—	—	1 172	05
	d. Oerlikon—Schaffhausen * Anteil der Deutschen Reichsbahn.	—	—	* 5 347	51	– 5 347	51
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel	6 471	50	—	—	6 471	50
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte (siehe Seite 48).						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
7	**Anschaffung von 29 elektrischen Lokomotiven,**						
	10 $A^{e\,4}/_7$ Nr. 10983/10992	5 243 011	50	—	—	5 243 011	50
	2 » » 10993/10994	1 036 264	75	—	—	1 036 264	75
	5 » » 11004/11008	2 474 465	55	—	—	2 474 465	55
	4 » » 11009/11012	2 031 530	30	—	—	2 031 530	30
	1 » » 11013	492 141	50	—	—	492 141	50
	1 » » 11018	484 546	25	—	—	484 546	25
	1 $A^{e\,8}/_{14}$ » 11851	1 062 844	57	—	—	1 062 844	57
	5 $E^{e\,3}/_3$ » 16351/16355	1 047 039	25	—	—	1 047 039	25
	Nachtrag zu 1 Streckenlok. $A^{e\,8}/_{14}$ Nr. 11801	1 477	90	—	—	1 477	90
	» » 10 Rangierlok. $E^{e\,3}/_3$ » 16341/16350	874	—	—	—	874	—
8	**Übernahme von 9 Dampflokomotiven,** $E^{b\,3}/_5$ Nr. 5881/5889 der BT	148 884	—	—	—	148 884	—
9	**Umbau von 2 Dampflokomotiven für den Rangierdienst** $E^4/_4$ Nr. 8910/8911	185 989	65	—	—	185 989	65
10	**Anschaffung von 6 Traktoren für den Rangierdienst,**						
	1 Traktor Tm Nr. 201	35 240	—	—	—	35 240	—
	3 Traktoren » » 301/303	84 270	—	—	—	84 270	—
	1 Traktor » » 450	12 000	—	—	—	12 000	—
	1 » » » 492 (Brünigbahn)	18 150	—	—	—	18 150	—
11	**Anschaffung von 62 Personenwagen,**						
	10 Personenwagen $AB^{4\ddot{u}}$ Nr. 2680/2689	1 277 936	45	—	—	1 277 936	45
	16 » $BC^{4\ddot{u}}$ » 5035/5050	1 803 284	10	—	—	1 803 284	10
	13 » $C^{4\ddot{u}}$ » 8833/8845	1 226 202	75	—	—	1 226 202	75
	14 » » » 8867/8880	1 325 642	65	—	—	1 325 642	65
	4 » » » 9101/9104	377 035	—	—	—	377 035	—
	5 » C^4 » 820/824 (Brünigbahn)	272 163	65	—	—	272 163	65
	Nachtrag zu 12 Personenwagen $B^{4\ddot{u}}$ Nr. 3927/3938	1 000	—	—	—	1 000	—
12	**Umbau von 97 Personenwagen,**						
	5 Personenwagen B^3 Nr. 3252, 3253, 3256, 3257, 3260	168 929	—	—	—	168 929	—
	10 » » » 3261/3270	347 385	20	—	—	347 385	20
	2 » BC^4 » 4913, 4914	82 603	45	—	—	82 603	45
	8 » C^3 » 6835/6842	205 920	—	—	—	205 920	—
	10 » » » 6843/6852	260 000	—	—	—	260 000	—
	40 » » » 6853/6892	1 040 000	—	—	—	1 040 000	—
	20 » » » 8501/8520	39 660	65	—	—	39 660	65
	2 » CF » 9797/9798	54 184	35	—	—	54 184	35
13	**Anschaffung von 188 Güterwagen,**						
	15 Güterwagen J^3 Nr. 23341/23355	222 362	20	—	—	222 362	20
	62 » M^7 » 68189/68250	671 581	98	—	—	671 581	98
	50 » » » 68251/68300	535 869	15	—	—	535 869	15
	12 » » » 68389/68400	126 306	20	—	—	126 306	20
	28 » » » 68401/68428	275 589	40	—	—	275 589	40
	20 » » » 68481/68500	197 231	05	—	—	197 231	05
	1 » O » 74773	56 776	55	—	—	56 776	55
14	**Umbau von 6 Güterwagen,** L^4 Nr. 6009/6014 (Brünigbahn)	39 000	—	—	—	39 000	—
15	**Anschaffung von 62 Schotterwagen,**						
	10 Schotterwagen S^{3t} Nr. 97545/97554	64 466	90	—	—	64 466	90
	6 » S » 97555/97560	20 943	25	—	—	20 943	25
	10 » S^{3t} » 97561/97570	57 610	80	—	—	57 610	80
	21 » » » 97571/97591	102 015	90	—	—	102 015	90
	15 Schotterkippwagen S^{kt} Nr. 98861/98875	297 106	65	—	—	297 106	65

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Generaldirektion.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
16	**Anschaffung von 23 Dienstwagen der Serie X,**						
	21 Dienstwagen für Normalspur	100 251	25	—	—	100 251	25
	2 » » Schmalspur	2 572	90	—	—	2 572	90
	Verbesserungen an 25 Dienstwagen	78 121	40	—	—	78 121	40
17	**Ausrüstung von 6 elektrischen Lokomotiven für die automatische Zugsicherung**						
	A^e 3/6 Nr. 10672/10677 (Nachtrag)	4 680	—	—	—	4 680	—
18	**Vorbereitung und Einrichtung der Sicherheitssteuerung an 63 elektrischen Lokomotiven,**						
	Vorbereitung an 7 elektrischen Lokomotiven	3 567	55	—	—	3 567	55
	Einrichtung an 56 » »	112 584	70	—	—	112 584	70
19	**Ausrüstung von 4 Motorgepäckwagen mit der elektrischen Nutzbremsung,**						
	F^e 4/4 Nr. 18501, 18504, 18507 und 18508	83 200	70	—	—	83 200	70
	Nachtrag zu 4 F^e 4/4 Nr. 18502/18503, 18505/18506	15 771	85	—	—	15 771	85
20	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	115 Personenwagen	288 623	20	—	—	288 623	20
	2 » (elektrische Luftheizung)	25 357	50	—	—	25 357	50
	7 » Verbesserungen	1 597	95	—	—	1 597	95
	68 Güterwagen (Leitung)	63 911	45	—	—	63 911	45
21	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	9 Personenwagen	13 601	—	—	—	13 601	—
	12 Gepäckwagen	4 067	20	—	—	4 067	20
	Vermehrung der Lampen in 24 Personenwagen	3 942	—	—	—	3 942	—
22	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	65 elektrische Lokomotiven (Ergänzungen)	29 558	70	—	—	29 558	70
	1 Dampflokomotive (Ergänzungen)	262	65	—	—	262	65
	24 Güterwagen K^{2c} »	18 219	30	—	—	18 219	30
	3185 » (Luftdruckbremse, einschl. 515 Güterwagen ohne Steuerventil)	3 154 527	70	—	—	3 154 527	70
	2 Dienstwagen (Luftdruckbremse)	1 946	90	—	—	1 946	90
	79 Güterwagen (Leitung)	12 443	75	—	—	12 443	75
	30 » (Westinghouse-Doppelbremse)	32 130	50	—	—	32 130	50
	3 Dienstwagen (Leitung)	920	95	—	—	920	95
23	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Zusatzkohlenkasten an 4 Dampflokomotiven	2 591	15	—	—	2 591	15
	Anlasswiderstand und Hüpfer zu den Ventilatoren an 6 elektrischen Lokomotiven	3 571	05	—	—	3 571	05
	Vorbereiten von 48 elektrischen Lokomotiven für das Lichttagessignal	14 941	60	—	—	14 941	60
	Automatische Türschliessvorrichtung an 2 Personenwagen B-C und C-C	4 644	15	—	—	4 644	15
	1 Motorgepäckwagen F^e 4/4	301	70	—	—	301	70
	8-Klotzbremse an 12 Schotterwagen	5 943	—	—	—	5 943	—
	Dächer an 5 Traktoren Tm für den Rangierdienst	7 782	10	—	—	7 782	10
24	**Rückerstattung auf Grund von Lieferungsverträgen elektrischer Lokomotiven**	—	—	10 000	—	— 10 000	—
25	**Entfernen von Faltenbälgen an 10 Personenwagen**	—	—	9 200	—	— 9 200	—
	Total Anschaffungen	29 599 172	35	19 200	—	29 579 972	35
26	**Abschreibung von ausrangiertem und von verkauftem Rollmaterial,**						
	21 Dampflokomotiven	—	—	1 510 900	—	— 1 510 900	—
	79 Personenwagen	—	—	1 417 517	—	— 1 417 517	—
	8 Gepäckwagen	—	—	60 623	—	— 60 623	—
	321 Güterwagen	—	—	1 180 541	—	— 1 180 541	—
	29 Dienstwagen	—	—	51 411	85	— 51 411	85
	1 Traktor	—	—	9 370	—	— 9 370	—
	Total Abschreibungen	—	—	4 230 362	85	— 4 230 362	85
	Total III	29 599 172	35	4 249 562	85	25 349 609	50

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
27	**Für die allgemeine Verwaltung**	58 855	05	61	—	58 794	05
28	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	16 790	85	3 345	—	13 445	85
29	**Für den Stations- und Zugsdienst**	5 084	35	—	—	5 084	35
30	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	204 796	80	—	—	204 796	80
31	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	117 250	—	—	—	117 250	—
	Total IV	402 777	05	3 406	—	399 371	05
	V. Hilfsbetriebe.						
32	**Materialverwaltung,**						
	a. Maschinen für die Mechanisierung der Buchhaltung	19 972	40	—	—	19 972	40
	b. Erlöse und Abschreibung von Bureau- und Magazinmobiliar	—	—	4 175	15	– 4 175	15
	Total Materialverwaltung	19 972	40	4 175	15	15 797	25
33	**Werkstätten,** Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	—	—	36 869 961	78	– 36 869 961	78
	Total Generaldirektion	30 021 921	80	41 127 105	78	– 11 105 183	98

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
34	**Station Vernier-Meyrin,** Anschlussgeleise an die Portland-Zementfabrik A.-G.	7 448	35	—	—	7 448	35
35	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erstellung einer Umladerampe	36 452	85	7 112	—	29 340	85
	b. Anpassungsarbeiten beim Hôtel Cornavin	491 796	95	—	—	491 796	95
36	**Station St-Prex,** Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	26 725	70	500	—	26 225	70
37	**Bahnhof Lausanne,** Erweiterung der automatischen Telephonzentrale	11 667	80	—	—	11 667	80
38	**Station Rivaz,** Anschlussgeleise an die Minoterie coopérative du Léman	28 469	85	78	—	28 391	85
39	**Station Roche,** Erweiterung der Geleiseanlagen	34 082	85	682	45	33 400	40
40	**Zweites Geleise Riddes—Sitten,** mit Erweiterung der Station Ardon	2 496 962	78	40 078	60	2 456 884	18
41	**Bahnhof Sitten,** Verlängerung des Geleises 15	29 319	40	300	—	29 019	40
42	**Station St-Léonard,** Verlängerung des Ausweichgeleises (Umbuchung)	– 3 713	35	—	—	– 3 713	35
43	**Station Siders,** Erweiterung der Güterdienst- und Verladeanlagen	349 169	26	5 066	25	344 103	01
44	**Station Turtmann,** Anbau an das Aufnahmegebäude zur Erstellung einer Wohnung	27 508	75	—	—	27 508	75
45	**Bahnhof Vallorbe,** Einrichtung einer Zentralheizungsanlage in den französischen Zollokalen	46 998	—	—	—	46 998	—
46	**Station Cossonay,** Aufbau am Aufnahmegebäude	31 030	70	30	—	31 000	70
47	**Bahnhof Yverdon,** neuer Freiverladeplatz längs des Geleises C 1	15 626	80	4 000	—	11 626	80
48	**Station Twann,** Verlängerung des Ausweichgeleises	148 030	95	6 001	—	142 029	95
49	**Station Boveresse,** Aufbau des Aufnahmegebäudes zur Erstellung einer Dienstwohnung	19 604	15	—	—	19 604	15
50	**Station Les Geneveys sur Coffrane,** Verlängerung des Ausweichgeleises	29 855	25	1 305	15	28 550	10
51	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,**						
	a. Erstellung einer elektrischen Vorheizungsanlage	135 749	25	—	—	135 749	25
	b. Ersatz der Eisenkonstruktion von zwei Unterführungen	51 535	55	13 000	—	38 535	55
	c. Aufhebung einer Drehscheibe und Ersatz durch eine Weichengruppe	12 778	10	17 000	—	– 4 221	90
52	**Zweites Geleise Schmitten—Flamatt**	965 923	36	13 446	-	952 477	36
53	**Flamatt—Bümpliz,** Einrichtung des Streckenblocks und neue Zentralanlage in Flamatt	73 119	10	6 370	—	66 749	10
54	**Station Bern-Bümpliz-Süd,** Erstellung einer Hauptkanalisation	11 346	45	—	—	11 346	45
55	**Bahnhof Thun,**						
	a. Erstellung eines Abstellgeleises und eines Lokals für das Zugspersonal (Umbuchung)	– 1 228	80	—	—	– 1 228	80
	b. Erstellung des Geleises F 7, Seite Scherzligen	4 349	65	1 040	—	3 309	65
56	**Station Renan,** Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung einer mechanischen Stellwerkanlage	101 579	67	1 350	—	100 229	67
57	**Sonceboz—Tavannes,** Beitrag der S. B. B. an die Erweiterung der Strassenunterführung bei Fin de Pertuis infolge Korrektion der Pierre-Pertuis-Strasse	6 000	—	—	—	6 000	—
58	**Courrendlin—Delsberg,** Einrichten des Streckenblocks	13 436	44	—	—	13 436	44
59	**Station St-Ursanne,** Erweiterung	38 805	85	1 350	—	37 455	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
60	**Station Grellingen,** Verlängerung des Ausweichgeleises	161 333	83	8 000	—	153 333	83
61	**Basel—Delsberg,** Legen von Kabeln für Lichtsignale	44 550	—	—	—	44 550	—
62	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	39 833	86	1 373	70	38 460	16
63	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Neuenburg—La Chaux-de-Fonds—Le Locle-Col des Roches .	434 281	80	—	—	434 281	80
	b. Basel—Delsberg	347 365	65	—	—	347 365	65
64	**Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Renens, Montreux, Payerne, auf den Stationen Perroy, Cossonay, Le Landeron, Oron, Romont, auf der Strecke Biel—Delsberg—Delle und Anbringen von Schotterblechen an den Ausweichungen auf Holzschwellen	66 405	04	3 605	40	62 799	64
65	**Anlagen zur Erleichterung der Zirkulation von Traktoren** auf den Bahnhöfen Genf und Thun	5 438	85	—	—	5 438	85
66	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Genf, Lausanne, Freiburg, Thun und auf den Stationen Murten, Kerzers, Aarberg, Busswil und Münsingen	72 901	95	—	—	72 901	95
67	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Freiburg und auf den Stationen Siders, Les Hauts-Geneveys, Puidoux und Ostermundigen	22 300	40	11	50	22 288	90
68	**Bahnabschlüsse und Barrieren** bei den Niveauübergängen km 55,218 Lausanne—Genf, km 35,345 Lausanne—Brig, km 22,296, 23,060 und 26,746 St-Maurice—St-Gingolph, km 13,877 und 43,739 Lausanne—Biel, km 4,798, 7,932, 16,694 und 18,049 Neuenburg—Le Locle, km 39,790, 40,194 und 40,527 Freiburg—Payerne und km 62,430, 94,814 und 95,185 Biel—Delsberg—Basel	46 578	10	4 302	50	42 275	60
69	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Genf, Renens, Vallorbe, La Chaux-de-Fonds, Münster und Delsberg, auf den Stationen Locle-Ville, Romont, auf der Haltestelle Villaret, in Wärterhäusern und Buden in Villeneuve, Bex, Cossonay, Flamatt und auf verschiedenen Übergängen bei Roche, Visp und Twann	37 719	15	—	—	37 719	15
70	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Renens und auf der Station Ecublens-Rue	5 560	15	—	—	5 560	15
71	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Renens, Lausanne, Brig, Vallorbe, Payerne, Thun und Biel-Rangierbahnhof, auf den Stationen Riddes und Siders und auf verschiedenen Schrankenwärterposten	13 773	60	5	50	13 768	10
72	**Vergrösserung von Wärterhäusern,** bei Suberg, km 19,954 Bern—Biel . .	7 667	05	—	—	7 667	05
73	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Bahnhöfen Brig und Biel und auf den Stationen Lutry, Rivaz, Siders, Vauseyon, Aarberg, Romont, Bern-Bümpliz-Süd, Brügg und St-Ursanne	78 494	95	*3 967	80	74 527	15
	* Beitrag eines Dritten Fr. 2957.80.						
74	**Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin** auf den Bahnhöfen Montreux, Yverdon, La Chaux-de-Fonds und auf den Stationen Siders, Visp, Moudon, Puidoux, Palézieux, St-Immer, Tavannes, Glovelier, St-Ursanne und Münchenstein	14 648	70	—	—	14 648	70
75	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Salquenen, Zollikofen und Schüpfen	5 774	15	*138	05	5 636	10
	* Beitrag der Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn.						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
76	**Beiträge an Flusskorrektionen,**						
	Verbauung der Gryonne	4 170	—	—	—	4 170	—
	„ des St. Barthélemybaches	700 168	45	—	—	700 168	45
	„ der Lozence	1 656	90	—	—	1 656	90
	„ der Broye	12 531	50	—	—	12 531	50
	„ der Birs	15 000	—	—	—	15 000	—
	Entsumpfung der Rhoneebene	51	50	—	—	51	50
	„ des Orbegebietes	1 420	—	—	—	1 420	—
	Wiederbepflanzung der Ufer der Sionne	483	15	—	—	483	15
	Erhöhung des Rhonedammes auf dem Gebiet der Gemeinde Riddes	448	20	—	—	448	20
77	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Verrières, Le Locle, Greng, Palézieux, Bern-Bümpliz und Biel	4 721	45	—	—	4 721	45
	Verschiedene Einnahmen.						
78	**Bahnhof Lausanne,** Abbruch der grossen Kamine in der Lokomotivremise	—	—	9 700	—	– 9 700	—
79	**Station Rivaz,** Abbruch von zwei Drehscheiben	—	—	8 262	15	– 8 262	15
80	**Bahnhof Brig,** Verkauf von Gasschutzapparaten	—	—	3 310	—	– 3 310	—
81	**Brig,** Verkauf des Steinbruches in Massaboden	—	—	5 361	45	– 5 361	45
82	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Abbruch einer Brückenwage	—	—	3 000	—	– 3 000	—
83	**Station Moudon,** Abbruch eines Wasserkrans	—	—	1 200	—	– 1 200	—
84	**Bahnhof Freiburg,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag) Beiträge von Dritten	—	—	3 440	—	– 3 440	—
85	**Bahnhof Biel,** Umbau und Erweiterung (Nachtrag), Beitrag der Obertelegraphendirektion	—	—	10 673	60	– 10 673	60
86	**Landverkäufe** in Vernier, Genf, Coppet, Nyon, Cully, Le Châtelard (Montreux), Collombey-Muraz, Port-Valais, St-Gingolph, Saxon, Ardon, St-Léonard, Granges-Lens, Siders, Visp, Eyholz, Glis, St-Blaise, Domdidier, Puidoux, Palézieux, Bern, Münchenbuchsee, Corgémont, Pontenet, Malleray, Soyhières und Grellingen	—	—	44 067	55	– 44 067	55
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
87	**Für die allgemeine Verwaltung**	284	—	—	—	284	—
88	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	129 807	75	—	—	129 807	75
89	**Für den Stations- und Zugsdienst**	62 233	15	—	—	62 233	15
90	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	47 040	90	7 199	20	39 841	70
	Total Kreis I	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
91	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Ventilationsanlage in der Bahnhofwirtschaft	24 195	40	—	—	24 195	40
	b. Vergrösserung der Bahnhofwirtschaft (Nachtrag)	1 295	80	* 10 000	—	– 8 704	20
	* Beitrag des Bahnhofwirtes						
	c. Bockkran mit Wage für Automobilauslad im Güterbahnhof	21 895	05	2 000	—	19 895	05
	d. Einbau eines Lichttransformators in die Station III	14 003	65	—	—	14 003	65
92	**Bahnhof Pratteln,** Ergänzung der Sicherungsanlage	86 584	73	4 221	10	82 363	63
93	**Bahnhof Liestal,** Passerelle beim Schwieriwegübergang	22 542	50	* 2 000	—	20 542	50
	* Beitrag der Waldenburgbahn						
94	**Station Gelterkinden,** Verlängerung des Stumpengeleises 6	20 101	40	—	—	20 101	40
95	**Bahnhof Olten,**						
	a. Signale für Bremsproben und Abfahrtsbefehle	54 838	95	—	—	54 838	95
	b. Elektrische Zugsvorheizungsanlage	168 987	10	102	—	168 885	10
	c. Spill auf der Schiebebühne beim Depot T	9 776	25	—	—	9 776	25
	d. Badezimmer, Etagenheizung und Toilette für die Wohnung des Bahnhofwirtes	8 383	15	—	—	8 383	15
	e. Unterführung der Aarauerstrasse (Nachtrag)	726	—	60 465	—	– 59 739	—
96	**Station Egerkingen,** Gebäude für eine automatische Telephonzentrale	4 916	90	—	—	4 916	90
97	**Station Luterbach,** Personendurchgang	24 526	45	* 9 399	15	15 127	30
	* Beitrag der Gemeinde Luterbach Fr. 9250.—						
98	**Bahnhof Solothurn-West,** neue Stellwerkanlage	175 896	27	28 541	05	147 355	22
99	**Zweites Geleise Olten – Biel,** Strecke Solothurn-West—Lengnau	1 493 872	—	38 750	95	1 455 121	05
100	**Station Büren a. A.,** neues Perrondach	5 606	10	10	—	5 596	10
101	**Station Riedtwil,** Verlängerung des Überholungsgeleises	83 254	79	11 600	05	71 654	74
102	**Bahnhof Zofingen,**						
	a. Neuer Güterschuppen und Pflästern der Ladestrasse	172 905	35	33 742	80	139 162	55
	b. Personendurchgang	39 034	80	35	85	38 998	95
103	**Zofingen—Nebikon,** Streckenblock	47 167	30	82	70	47 084	60
104	**Station Dagmersellen,**						
	a. Perrondach und Stellwerkschutzhütte	9 735	35	11	90	9 723	45
	b. Verbesserungen am Stationsplatz	4 075	80	—	—	4 075	80
105	**Bahnhof Emmenbrücke,** Verbesserung der Einfahrt der Seetalzüge	18 383	71	1 084	70	17 299	01
106	**Littau—Luzern und Emmenbrücke—Luzern,** Überführung der Kantonsstrasse in der Fluhmühle	355 813	93	2 965	25	352 848	68
107	**Bahnhof Aarau,** Anbau an das Postdienstgebäude und Verlängerung des Perrondaches	61 245	45	1 536	10	59 709	35
108	**Bahnhof Wildegg,** Abortgebäude und Anbau eines Eilgutlokals	14 225	60	910	—	13 315	60
109	**Othmarsingen—Baden,** Umbau der Reussbrücke bei Mellingen	656 030	65	63 008	—	593 022	65
110	**Bahnhof Lenzburg,**						
	a. Wagenwaschanlage	4 722	—	—	—	4 722	—
	b. Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	145 630	72	16 871	55	128 759	17
	c. Umbau des Aufnahmegebäudes	30 754	80	—	—	30 754	80
111	**Station Boniswil-Seengen,** Erweiterung der Stationsanlagen	174 038	65	* 25 420	25	148 618	40
	* Beiträge von Dritten Fr. 17 200.—						
112	**Station Münster,** Verbesserung der Geleiseanlagen	13 019	95	—	—	13 019	95
113	**Station Hochdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen	34 467	31	36 200	—	– 1 732	69
114	**Station Boswil-Bünzen,** Perrondach	4 566	—	—	—	4 566	—
115	**Bahnhof Rothkreuz,**						
	a. Personendurchgang	33 221	25	900	—	32 321	25
	b. Vergrösserung der Güterrampe und des Verladeplatzes	5 905	75	—	—	5 905	75

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
116	**Station Mettmenstetten,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	115 857	27	10 183	45	105 673	82
117	**Station Bonstetten-Wettswil,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	80 333	33	12 791	70	67 541	63
118	**Thalwil—Sihlbrugg,** Streckenblock	59 308	02	719	55	58 588	47
119	**Station Oberrieden-Dorf,**						
	a. Neuer Stellwerkapparat	15 851	85	3 400	—	12 451	85
	b. Perrondach	2 313	60	—	—	2 313	60
120	**Station Sihlbrugg,** neuer Stellwerkapparat	18 781	30	3 700	—	15 081	30
121	**Bahnhof Luzern,**						
	a. Ersatz der Schiebebühne im Lokomotivdepot	110 154	15	40 183	60	69 970	55
	b. Windfang im Aufnahmegebäude	2 051	20	—	—	2 051	20
122	**Zug—Walchwil,** Umbau der Brücke km 1,568	6 476	60	2 080	—	4 396	60
123	**Station Giswil,** Perrondach	8 716	30	5	—	8 711	30
124	**Station Meiringen,**						
	a. Abstellgeleise	20 723	25	930	20	19 793	05
	b. Auskocherei in der Depotwerkstätte	34 124	90	—	—	34 124	90
	c. Erweiterung der Heizung in der Depotwerkstätte	18 056	25	—	—	18 056	25
	d. Erweiterung der Depotanlagen	485 520	55	2 667	25	483 853	30
	e. Verbesserung der Geleisezufahrt zur neuen Wagenreparaturwerkstätte	20 972	40	6 000	—	14 972	40
125	**Station Brienz,** Verbesserung der Geleiseanlagen	11 529	29	763	85	10 765	44
126	**Bahnhof Arth-Goldau,** Warmwasserversorgung im Waschraum des Rangierpersonals	5 301	60	—	—	5 301	60
127	**Bahnhof Erstfeld,** Lokal für die Milchküche	16 693	50	32	—	16 661	50
128	**Amsteg—Gurtnellen,** Mauerverstärkung km 49,666	18 338	05	—	—	18 338	05
129	**Station Gurtnellen,** Erwerb des Breitentalwaldes	18 544	15	—	—	18 544	15
130	**Station Göschenen,** Automobilverladerampe und Erweiterung der Geleiseanlagen	72 106	05	587	—	71 519	05
131	**Station Airolo,**						
	a. Verlängerung des Stumpengeleises 16	88 759	10	—	—	88 759	10
	b. Umänderungen am Aufnahmegebäude	114 277	81	7 657	90	106 619	91
	c. Automobilverladerampe	7 725	95	9 000	—	— 1 274	05
	d. Neues Abortgebäude	22 300	50	5 000	—	17 300	50
132	**Station Giublasco,** Strassenunterführung	41 270	95	500	—	40 770	95
133	**Station Rivera-Bironico,** Verkaufskiosk	2 004	65	—	—	2 004	65
134	**Bahnhof Lugano,** Zentralheizung in der Villa Beau-Site	5 487	55	—	—	5 487	55
135	**Station Cadenazzo,**						
	a. Strassenunterführung km 159,594	30 163	90	500	—	29 663	90
	b. Brücke über den Bolla Grande (Nachtrag)	3 200	—	—	—	3 200	—
136	**Haltestelle Ranzo-Gerra,** Strassenunterführung km 174,585	29 724	60	—	—	29 724	60
137	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Herzogenbuchsee—Solothurn, 3 kleine Brücken	8 291	95	2 270	—	6 021	95
	b. Aarau—Suhr—Zofingen, Suhrbrücke	13 116	40	2 500	—	10 616	40
	c. Bern—Luzern, Entlenbrücke	67 708	55	34 038	50	33 670	05
	d. » » Emmenbrücke	180 894	90	84 997	50	95 897	40
	e. Brüniglinie, 2 kleine Brücken	5 433	85	800	—	4 633	85
	f. » kleine Schlierenbrücke	37 592	20	* 8 200	—	29 392	20
	* Beitrag der Gemeinde Alpnachdorf Fr. 400.—						
	g. Cadenazzo—Dirinella, 3 kleine Brücken	8 613	85	700	—	7 913	85
138	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Basel—Ruchfeld (Kreisgrenze)	26 628	25	—	—	26 628	25
139	**Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben,** Bahnhof Luzern	8 352	05	—	—	8 352	05
140	**Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel, Liestal, Aarau und auf den Stationen Roggwil, Bützberg, Nebikon, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg	42 200	19	9 179	05	33 021	14

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
141	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Hindelbank und Sihlbrugg, sowie Einbau von Spitzenverschlüssen an örtlich von Hand bedienten Weichen auf verschiedenen Stationen	22 481	35	1 088	55	21 392	80
142	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf den Bahnhöfen Basel, Olten, Solothurn, Herzogenbuchsee, Luzern, Langnau, Arth-Goldau, Erstfeld, Biasca und auf der Station Altdorf	56 407	41	103	10	56 304	31
143	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Basel, Solothurn, Lenzburg, Zug und auf den Stationen Schwyz und Airolo .	100 360	30	4 050	—	96 310	30
144	**Brückenwagen** auf dem Bahnhof Zofingen und auf den Stationen Wynigen, Boniswil-Seengen, Sins, Birmensdorf, Alpnachstad, Sarnen und Airolo	55 874	65	19 931	25	35 943	40
145	**Bahnabschlüsse und Barrieren** auf den Bahnhöfen Solothurn, Zofingen, auf den Stationen Nottwil, Urdorf, Taverne und auf den Strecken Aarburg—Zofingen, Zofingen—Brittnau, Reiden—Dagmersellen, Olten—Dulliken, Dulliken—Däniken—Schönenwerd, Zofingen—Küngoldingen, Niederlenz—Wildegg und Hendschiken—Dottikon . . . . . * Beiträge von Gemeinden Fr. 2350.—	76 647	09	* 10 653	55	65 993	54
146	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Olten, Arth-Goldau, Bellinzona, auf den Stationen Küssnacht, Faido, Balerna, sowie auf der Haltestelle S. Antonino und in verschiedenen Wärterhäusern.	48 964	15	7 300	—	41 664	15
147	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Pratteln, Olten, Arth-Goldau und auf den Stationen Hedingen, Knonau und Gurtnellen	59 959	38	7 180	—	52 779	38
148	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf der Strecke Luzern—Erstfeld und Verbesserung der Telephonanlagen	39 405	40	—	—	39 405	40
149	**Vergrösserung von Wärterhäusern** bei Oftringen, Reiden und Quartino .	8 786	20	—	—	8 786	20
150	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Niederschönthal—Frenkendorf, Dagmersellen, Suhr und Alpnachdorf.	68 761	05	6 377	70	62 383	35
151	**Schutzhütten für Stellwerke** auf den Stationen Bettlach, Oberrieden-Dorf und Sihlbrugg	9 958	90	48	—	9 910	90
152	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials** auf den Bahnhöfen Basel, Burgdorf, Sissach und auf den Stationen Tecknau, Oensingen, Niederbipp und Horgen-Oberdorf	56 376	75	—	—	56 376	75
153	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Kölliken, Menziken, Dottikon, Göschenen, Cadenazzo und auf den Strecken Lyssach—Hindelbank, Rothkreuz—Gisikon und Amsteg—Gurtnellen . . . . . *) Beitrag eines Dritten.	24 637	50	* 350	—	24 287	50
154	**Einrichtung zur Verbesserung der Holzabfuhr aus Wäldern, infolge Unterstellung unter das Reistreglement, Inkonvenienzentschädigungen, Ankauf von Wäldern, sowie Aufforstungen,**						
	a. Aufforstungen in den Bahnwaldungen	20 179	50	—	—	20 179	50
	b. Walchwil—Goldau, Drahtseilriese in der Herzig	10 746	70	—	—	10 746	70
	c. Immensee—Goldau, Erstellen von drei Holzbrücken	3 627	55	1 500	—	2 127	55
	d. » » Begehungsweg im Fischkrattenwald . .	4 701	15	—	—	4 701	15
	e. Airolo, Quinto und Anzonico, Vermessung und Vermarkung von Wäldern	4 513	90	—	—	4 513	90
155	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Sisikon—Flüelen	27 412	05	—	—	27 412	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
156	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50
	Emme, Schüpfheim	636	50	—	—	636	50
	Ilfis, Trub	3 800	—	—	—	3 800	—
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, »	218	50	—	—	218	50
	Grosse Schliere, Alpnachdorf	47 487	—	—	—	47 487	—
	Lauibach, Giswil	697	20	—	—	697	20
	Mühlebach, Brienz	2 500	—	—	—	2 500	—
	Hopflauenen-, Dürri- und Schönigraben, Niederried	800	—	—	—	800	—
	Gruonbach, Flüelen	1 608	30	—	—	1 608	30
	Tre Cappelle, Ambri	5 000	—	—	—	5 000	—
	Alto Formigario, Faido	3 500	—	—	—	3 500	—
	Formigario, Faido	5 265	75	—	—	5 265	75
	Brenno—Tessin, Biasca	18 077	60	—	—	18 077	60
	Tessin, Osogna	33 411	60	—	—	33 411	60
	Tessin, Osogna—Claro	19 713	40	—	—	19 713	40
	Tessin, Claro	7 254	85	—	—	7 254	85
	Tessin, Cresciano—Moleno	20 640	—	—	—	20 640	—
	Traversagna, Arbedo	19 200	—	—	—	19 200	—
	Moesa—Tessin, Bellinzona	17 683	20	—	—	17 683	20
	Tessin, Bellinzona	47 432	65	—	—	47 432	65
	Lobbia, Daro	446	25	—	—	446	25
	Guasta, Bellinzona	2 934	60	—	—	2 934	60
	Val Curta, Capolago	2 250	—	—	—	2 250	—
	Piano di Magadino	38 278	45	—	—	38 278	45
	Pesta, Reazzino	806	—	—	—	806	—
	Verzasca, Tenero	1 579	75	—	—	1 579	75
	Ramogna und Fregera, Locarno	754	20	—	—	754	20
157	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Luzern, Wildegg und Beinwil	101 972	65	1 623	50	100 349	15
	Verschiedene Einnahmen.						
158	**Station Niederschönthal—Frenkendorf,** Entschädigung für die abgebrannte Wärterbude	—	—	225	—	— 225	—
159	**Bahnhof Solothurn Hbf.,** Anteil der Solothurn—Zollikofen—Bern Bahn an die Erweiterung des Bahnhofes	—	—	207 385	—	— 207 385	—
160	**Bahnhof Emmenbrücke,** Abbruch eines Bockkranes	—	—	5 000	—	— 5 000	—
161	**Station Littau,** Entschädigung für ein abgebranntes Wärterhaus	—	—	7 000	—	— 7 000	—
162	**Bahnhof Arth-Goldau,** Werkstätte für den Brückendienst (Nachtrag)	—	—	4 080	05	— 4 080	05
163	**Landverkäufe** in Basel, Läufelfingen, Olten, Holderbank, Dagmersellen, Hohenrain, Windisch, Affoltern a. A., Hedingen, Baar, Luzern, Malters, Wolhusen, Trubschachen, Signau, Brienz, Schwyz, Sisikon, Altdorf, Erstfeld, Airolo, Chiggiogna, Anzonico, Arbedo, Capolago und Gordola	—	—	90 182	70	— 90 182	70
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
164	**Für die allgemeine Verwaltung**	6 598	50	—	—	6 598	50
165	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	161 085	95	—	—	161 085	95
166	**Für den Stations- und Zugsdienst**	28 023	05	90	—	27 933	05
167	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	70 703	40	5 434	—	65 269	40
	Total Kreis II	7 305 351	40	978 847	35	6 326 504	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
168	**Rheinfelden-Augst,** Umbau der Strassenüberfahrtsbrücke bei Kaiseraugst * Beitrag des Kantons Aargau Fr. 27 265.90.	81 690	85	* 31 900	90	49 789	95
169	**Station Rheinfelden,**						
	a. Personendurchgang * Beitrag der Gemeinde.	59 653	10	* 35 500	—	24 153	10
	b. Verbesserung der Einsteigeplätze	9 543	50	—	—	9 543	50
170	**Station Frick,** Erweiterung der Geleiseanlagen	132 932	98	15 599	—	117 333	98
171	**Bahnhof Turgi,** Verbesserungen in der Bahnhofwirtschaft	5 032	20	—	—	5 032	20
172	**Bahnhof Baden,**						
	a. Verlängerung des Perron II	5 921	15	—	—	5 921	15
	b. Erstellen einer Betonmauer, Beitrag an die Gemeinde	2 000	—	—	—	2 000	—
173	**Bahnhof Zürich,**						
	a. 5 neue Perrongeleise und Erweiterung der Geleiseanlagen * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 696 547.55.	9 318 534	91	* 2 102 893	—	7 215 641	91
	b. Ausziehgeleise für die Gruppen «Q» und «R»	78 524	66	5 336	40	73 188	26
	c. Umbauten im Aufnahmegebäude	381 199	60	—	—	381 199	60
	d. Neues Dienstgebäude an der Sihl * Beitrag der Oberpostdirektion Fr. 6 773 093.23.	8 983 427	52	* 6 827 722	88	2 155 704	64
	e. Elektrische Vorheizanlage bei den Lokomotivremisen «F» und «G»	37 602	85	—	—	37 602	85
	f. Umbau von zwei Schiebebühnendrehtoren und Ausrüstung mit elektrischem Antrieb in der Lokomotivremise «G»	9 764	75	—	—	9 764	75
	g. Wäschetrocknungseinrichtung in der Lokomotivremise «F»	11 140	65	—	—	11 140	65
	h. Waschraum und Aufenthaltslokal in der Lokomotivremise «G»	22 094	55	—	—	22 094	55
	i. Dienstlokale für die Wagenreiniger	48 686	—	16	—	48 670	—
	k. Treppenverbindung auf die Hardstrassenbrücke	4 983	—	—	—	4 983	—
	l. Elektrische Vorheizanlage im Personenbahnhof (Nachtrag)	4 548	74	—	—	4 548	74
174	**Station Zürich-Enge,** Verlängerung der Perrons auf der Südseite	7 690	75	—	—	7 690	75
175	**Station Zürich-Wollishofen,** Bureauverlegung und bauliche Verbesserungen im Aufnahmegebäude	18 425	55	2 040	—	16 385	55
176	**Station Oberrieden,** Verlängerung des Perron I	24 845	85	1 608	65	23 237	20
177	**Station Murg,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	243 977	46	4 462	65	239 514	81
178	**Station Unterterzen,** Verlängerung der Geleise IV und V	48 310	75	850	—	47 460	75
179	**Bahnhof Sargans,**						
	a Geleiseerweiterung und Umbau des Aufnahmegebäudes	563 392	90	51 813	50	511 579	40
	b. Badeeinrichtung im Aufnahmegebäude	2 237	15	—	—	2 237	15
180	**Station Ragaz,**						
	a. Neuer Güterschuppen * Beitrag der Brandversicherungsanstalt Fr. 10 400.—.	55 743	45	* 15 088	40	40 655	05
	b. Verbesserung der Ein- und Aussteiganlagen	7 672	83	—	—	7 672	83
181	**Bahnhof Landquart,** Verbesserung der Freiverladeanlage	17 259	29	11 028	—	6 231	29
182	**Bahnhof Chur,** Umbau und Erweiterung * Zahlungen der Rhät. Bahn Fr. 916 186.58	5 395 197	42	* 1 290 817	83	4 104 379	59
183	**Bahnhof Buchs (St. G.),** Erweiterung	166 199	05	—	—	166 199	05
184	**Zweites Geleise Rorschach—Staad**	323 827	40	9 044	90	314 782	50
185	**Zweites Geleise Staad—Rheineck**	427 068	—	4 347	15	422 720	85
186	**Bahnhof Romanshorn,**						
	a. Änderungen am Transitgüterschuppen	5 260	95	750	—	4 510	95
	b. Verbesserung der Dachräume im Lagerhaus	19 101	85	—	—	19 101	85
187	**Bahnhof Oerlikon,** neues Freiverladegeleise und Verlängerung des Ausziehgeleises 11 * Beitrag der Gemeinde Fr. 13 100.—.	312 859	66	* 17 922	30	294 937	36
188	**Bahnhof Winterthur,**						
	a. Verlängerung der Perrons I und II	83 554	25	6 962	—	76 592	25
	b. Geleiseänderung beim Güterschuppen und Abbruch der Schiebebühne	3 633	65	26 050	—	– 22 416	35
189	**Station Flawil,** Verbesserung der Einsteige- und Rampenanlage	24 081	35	—	—	24 081	35
190	**St. Gallen—Gossau,** Streckenblockeinrichtung	35 953	45	1 100	—	34 853	45
191	**Bahnhof St. Gallen,** Änderungen in den Zollokalen und Einrichtung der Zentralheizung	11 845	55	—	—	11 845	55
192	**Rorschach—Goldach,** Fussgängerunterführung km 68,098 * Beitrag der Gemeinde.	23 753	05	* 10 000	—	13 753	05

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
193	**Station Bubikon,** Bureauverlegung	2 166	45	300	—	1 866	45
194	**Bahnhof Rapperswil,**						
	a. Erweiterungsbauten im Personenbahnhof	310 873	73	2 917	—	307 956	73
	b. Heizung in der Lokomotivremise	63 150	30	—	—	63 150	30
	c. Ruhelokal und Badeanlage in der Lokomotivremise	7 237	85	—	—	7 237	85
195	**Station Linthal,** Vergrösserung des Stationsbureaus	8 149	70	—	—	8 149	70
196	**Glattfelden—Eglisau,** Wegkorrektion und Parallelweg für Aufhebung eines Niveauüberganges	27 730	95	800	—	26 930	95
197	**Station Marthalen,**						
	a. Verladerampe mit Zufahrtsstrasse	14 930	45	—	—	14 930	45
	b. Zentralisierung der Endweichen und Fernbedienung der Barrieren	10 676	41	150	—	10 526	41
198	**Pfungen-Neftenbach—Embrach-Rorbas,** Fussgängerunterführung beim Dorfe Pfungen	9 115	80	2 800	—	6 315	80
199	**Station Etzwilen,** Erweiterung der Geleiseanlagen	43 324	35	—	—	43 324	35
200	**Station Thalheim-Altikon,** Strassenunterführung km 11,394	12 931	55	—	—	12 931	55
201	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Erlenbach—Rapperswil, 15 kleine Brücken	30 955	85	3 128	90	27 826	95
	b. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Diesbach	130 017	—	47 474	10	82 542	90
	c. Glarus—Linthal, Ersatz der Linthbrücke bei Rüti (Glarus)	162 176	05	48 664	35	113 511	70
	d. Wil—Wattwil, Guggerlochbrücke bei Lütisburg	12 920	95	—	—	12 920	95
	e. Wattwil—Ebnat-Kappel, Thurbrücke bei Ulisbach	11 886	55	—	—	11 886	55
	f. Rüti Zch.—Wald, Umbau der Unterführung der Laupenstrasse * Beitrag des Kantons Zürich Fr. 13000.—.	20 173	50	* 13 138	—	7 035	50
202	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Wallisellen—Uster—Rapperswil und Uznach—Ziegelbrücke	217 410	65	—	—	217 410	65
	b. Wattwil—Ebnat-Kappel	2 773	50	—	—	2 773	50
	c. Ziegelbrücke—Linthal	84 123	20	—	—	84 123	20
203	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	38 954	85	2 750	—	36 204	85
204	**Ergänzungen der Geleise und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Wettingen, Dietikon, Altstetten (Zch.), Zürich Hbf., St. Margrethen, Winterthur, Kreuzlingen, Wetzikon und auf den Stationen Rüti (Gl.), Bischofszell-Nord, Niederglatt, Weiach-Kaiserstuhl und Koblenz * Beitrag eines Dritten Fr. 9300.—.	98 114	86	* 19 031	—	79 083	86
205	**Ergänzungen und Änderungen zur Erhöhung der Durchfahrtsgeschwindigkeit** auf den Stationen Bruggen und Niederglatt	26 971	93	1 500	—	25 471	93
206	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Rapperswil, Ziegelbrücke, Romanshorn, Schaffhausen, Kreuzlingen und auf den Stationen Uetikon, Ennenda, Rorschach-Hafen, Horn, Effretikon, Goldach und Zurzach * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 17316.26 und Beitrag der Gemeinde Goldach Fr. 3000.—.	101 428	10	* 22 616	26	78 811	84
207	**Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport** auf dem Bahnhof St. Gallen und auf der Station Etzwilen	5 595	95	—	—	5 595	95
208	**Brückenwagen** im Hauptbahnhof Zürich und auf den Stationen Weesen und Koblenz	32 209	—	7 500	—	24 709	—
209	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Bahnhöfen Frauenfeld, Rüti (Zch.), auf den Stationen Dübendorf, Murg, Salez-Sennwald, Goldach, Sulgen, Ermatingen, Steg und auf den Strecken Frick—Eiken, Zürich-Wollishofen—Kilchberg, Uster—Nänikon-Greifensee, Lütisburg—Bütschwil, Kradolf—Bischofszell-Nord, Kloten—Oerlikon, Pfäffikon (Zch.)—Kempten (Zch.), Eschenz—Stein a. Rh., Berlingen—Mannenbach, Würenlos—Wettingen, Kollbrunn—Rikon, Rämismühle-Zell—Turbenthal, Anbringen von Cataphotes-Dreiecktafeln und Aufstellung von Warnkreuzen * Beiträge von Dritten Fr. 1200.—.	88 187	90	* 13 862	85	74 325	05
210	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Zürich (Hbf.), Sargans, Rorschach, Weinfelden, Winterthur, St. Gallen, Rapperswil, auf den Stationen Schinznach-Dorf, Zürich-Enge, Feldbach, Eglisau, Hemishofen, Wald, Wülflingen, in den Wärterhäusern der Strecken Wallenstadt—Unterterzen, Zizers—Trimmis, Sulgen—Erlen, Wil—Schwarzenbach (St. G.), Rafz—Lottstetten und einheitliche Kennzeichnung der Geleiseabschlüsse auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	26 099	45	—	—	26 099	45
211	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Bahnhöfen Oerlikon, Rorschach, Kreuzlingen und auf den Stationen Zürich-Wollishofen, Dietlikon, Aadorf, Bazenheid, Lichtensteig, Wattwil,						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Ebnat-Kappel, Ramsen, Etzwilen, Dinhard, Wald, Wülflingen, Rekingen, Koblenz, Felsenau, Schwaderloch, Etzgen und Siggenthal-Würenlingen	75 593	73	—	—	75 593	73
212	**Telephon- und Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Wettingen, Sargans, Rorschach, St. Gallen, Schaffhausen, auf den Strecken Winterthur—Schaffhausen, Winterthur—Etzwilen—Singen, Winterthur—Bülach und Anschaffung von Telephonumschalttableaux für verschiedene Bahnhöfe und Stationen * Anteil der Deutschen Reichsbahn Fr. 948.10.	51 457	95	* 2 763	10	48 694	85
213	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Erlenbach (Zch.), Netstal, Oberriet, Koblenz, Horgen, Kilchberg und Sulgen	55 959	15	6 850	—	49 109	15
214	**Erstellen von Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Stationen Dübendorf, Schänis, Niederglatt und Töss	8 540	60	430	—	8 110	60
215	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes** auf der Station Zurzach	5 011	55	—	—	5 011	55
216	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Bahnhöfen Dietikon, Rorschach und auf den Stationen Augst und Affoltern (Zch.)	14 852	—	500	—	14 352	—
217	**Sicherungseinrichtungen für die Abgabe von Benzin** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	28 059	50	—	—	28 059	50
218	**Fluss- und Uferverbauungen,**						
	a. Weesen—Mühlehorn, Sicherung des Seeufers beim Bergsturzgebiet, km 25,450—25,570	6 312	80	—	—	6 312	80
	b. Koblenz — Waldshut, Verbauungsarbeiten im Steingraben, km 41,450—42,000	13 252	75	—	—	13 252	75
219	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Wallisellen, Zollikon und Wallenstadt	37 341	65	—	—	37 341	65
	Verschiedene Einnahmen.						
220	**Wettingen—Baden,** Einräumung eines Baurechtes an einen Dritten	—	—	1 200	—	– 1 200	—
221	**Bäch—Pfäffikon (Schwyz),** Verkauf einer Liegenschaft, km 29,443—29,575	—	—	11 005	—	– 11 005	—
222	**Weesen—Näfels-Mollis,** Abschreibung der aufgehobenen Linie	—	—	172 284	75	–172 284	75
223	**Güterhaltestelle Hilpert,** Beitrag eines Dritten an die Erstellungskosten (VIII. Rate)	—	—	2 295	—	– 2 295	—
224	**Romanshorn—Rorschach,** Einräumung des Näherbaurechtes, km 95,841, an einen Dritten	—	—	900	—	– 900	—
225	**Station Herrliberg-Feldmeilen,** Abtretung eines Quellenrechtes	—	—	150	—	– 150	—
226	**Bahnhof Uster,** Personendurchgang, Beitrag der Gemeinde (Nachtrag)	—	—	734	80	– 734	80
227	**Station Kloten,** Rampenverlängerung und Verbesserung der Geleiseanlagen, Beitrag des Eidg. Militärdepartements (Nachtrag)	—	—	11 365	—	– 11 365	—
228	**Bahnhof Schaffhausen,**						
	a. Ergänzung der Sicherungsanlage, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	4 068	65	– 4 068	65
	b. Pflästerung der Viehrampe, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	2 659	85	– 2 659	85
	c. Werkstätte mit Bureau für den Aufseher elektrischer Anlagen, Anteil der Deutschen Reichsbahn (Nachtrag)	—	—	1 546	10	– 1 546	10
229	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen**	—	—	10 239	30	– 10 239	30
230	**Abbruch von Wärterwohnhäusern, Wärterbuden, Schuppen etc.**	—	—	33 320	—	– 33 320	—
231	**Abbruch eines Ladeprofils**	—	—	240	—	– 240	—
232	**Abbruch von Barrieren**	—	—	21	30	– 21	30
233	**Landverkäufe** in Kaiseraugst, Zeihen Brugg, Wettingen, Neuenhof, Schlieren, Horgen, Rheineck, Rorschach, Horn, Amriswil, Bürglen, Frauenfeld, Aadorf, Henau, Flawil, Bischofszell, Hohentannen (Thurg.), Buchs (Zch.), Unterstammheim und Döttingen	—	—	31 622	55	– 31 622	55
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
234	**Für die allgemeine Verwaltung**	8 389	—	—	—	8 389	—
235	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	119 952	85	346	—	119 606	85
236	**Für den Stations- und Zugsdienst**	90 475	70	270	50	90 205	20
237	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	20 771	05	5 817	10	14 953	95
238	**Einrichtung von mobilen Ladestationen** auf den Stationen Wallisellen und Uzwil	7 579	05	—	—	7 579	05
	Total Kreis III	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
239	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Amsteg, Restzahlung für Überspannungsschutz	14 757	05	3 904	60	10 852	45
	b. Ritom, Güterzusammenlegung Altanca, Restzahlung für Überspannungsschutz	7 932	05	4 000	—	3 932	05
240	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Wasserkraft des Trient (Nachtrag)	18 825	25	—	—	18 825	25
	b. Vernayaz, Beiträge an Waldwege und an die Kanalisation der Ebene bei Vernayaz und Anteil an den Verkleidungskosten der Staumauer in Barberine	68 518	05	13 884	50	54 633	55
	c. Barberine, Ergänzungsarbeiten, Verkleidung der Staumauer	50 864	90	1 413	50	49 451	40
	d. Massaboden,						
	Verkauf von Altmaterial herrührend vom Schmalspurgeleise	—	—	3 450	—	– 3 450	—
	Abtretung der Beleuchtungsanlage Bitsch an die Lonza A.-G.	—	—	5 000	—	– 5 000	—
241	**Übertragungsleitungen,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Rothkreuz—Olten	700	—	—	—	700	—
	b. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	17 340	70	—	—	17 340	70
	c. Vernayaz—Rupperswil	40 001	60	739	—	39 262	60
	d. Mühleberg—Burgdorf	4 214	60	—	—	4 214	60
	e. Steinen—Altendorf—Seebach/Gossau	—	—	1 050	—	– 1 050	—
	f. Kerzers—Biel	560	—	30 000	—	– 29 440	—
	g. Altendorf—Sargans	264	50	—	—	264	50
	h. Kerzers—Neuenburg	8 734	70	4	—	8 730	70
	i. Rupperswil—Muttenz	26 825	35	1 024	75	25 800	60
	k. Muttenz—Delsberg	611 746	18	36	80	611 709	38
242	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Sihlbrugg	1 584	15	—	—	1 584	15
	b. Emmenbrücke	890	10	—	—	890	10
	c. Brugg	3 255	50	—	—	3 255	50
	d. Olten (Umbuchung)	– 885	50	—	—	– 885	50
	e. Granges (Speisepunkt)	1 110	90	—	—	1 110	90
	f. Bussigny	13 945	55	25	70	13 919	85
	g. Burgdorf	41 218	75	—	—	41 218	75
	h. Seebach	292 056	50	4 313	—	287 743	50
	i. Puidoux	30 910	55	4 116	—	26 794	55
	k. Kerzers (Umbuchung)	– 3 300	05	—	—	– 3 300	05
	l. Rupperswil (Umbuchung)	– 4 096	65	—	—	– 4 096	65
	m. Freiburg	47 986	95	1 928	75	46 058	20
	n. Gossau	21 317	35	—	—	21 317	35
	o. Sargans	35 930	55	560	70	35 369	85
	p. Biel	21 106	35	400	—	20 706	35
	q. Grüze	26 944	10	—	—	26 944	10
	r. Nyon (Speisepunkt)	1 263	45	—	—	1 263	45
	s. Neuenburg	52 093	50	405	95	51 687	55
	t. Muttenz	107 040	25	16 706	—	90 334	25
243	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	255 267	50	– 255 267	50
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	232 526	40	– 232 526	40
	c. Übertragungsleitungen	—	—	124 571	40	– 124 571	40
	d. Unterwerke	—	—	135 343	35	– 135 343	35
	Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seiten 33 u. 34.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
244	**Übertrag des Anlagekapitals vom „Baukonto Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte",**						
	a. Werkstätte Yverdon	5 232 279	44	—	—	5 232 279	44
	b. Werkstätte Biel	2 686 399	08	—	—	2 686 399	08
	c. Werkstätte Olten	7 308 742	77	—	—	7 308 742	77
	d. Werkstätte Bellinzona	7 529 993	39	—	—	7 529 993	39
	e. Werkstätte Zürich	12 882 727	56	—	—	12 882 727	56
	f. Werkstätte Chur	1 229 819	54	—	—	1 229 819	54
245	**Gutschrift aus dem Konto „Getilgtes Schuldkapital" an das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte",** Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1931,						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	181 756	—	– 181 756	—
	b. Werkstätte Biel	—	—	93 318	—	– 93 318	—
	c. Werkstätte Olten	—	—	253 886	—	– 253 886	—
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	261 572	—	– 261 572	—
	e. Werkstätte Zürich	—	—	447 512	—	– 447 512	—
	f. Werkstätte Chur	—	—	42 721	—	– 42 721	—
246	**Tilgung auf dem Anlagekapital gemäss Plan, Quote für 1932,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	70 000	—	– 70 000	—
	b. Werkstätte Biel	—	—	35 000	—	– 35 000	—
	c. Werkstätte Olten	—	—	100 000	—	– 100 000	—
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	100 000	—	– 100 000	—
	e. Werkstätte Zürich	—	—	180 000	—	– 180 000	—
	f. Werkstätte Chur	—	—	15 000	—	– 15 000	—
247	**Werkstätte Yverdon,** Legen von Zufahrtsgeleisen und zwei Drehscheiben zur Bedienung des Holzmagazins	2 966	85	—	—	2 966	85
248	**Werkstätte Olten,**						
	a. Erweiterung der Abstellgeleise zur Verbesserung der Zufahrt von Norden her	16 952	85	—	—	16 952	85
	b. Erstellen einer nordöstlichen Zufahrt zur Werkstätte und Erweiterung der Abstellgeleise	199 698	51	7 226	55	192 471	96
	c. Dampfheizung in der Metallgiesserei und Oberbauwerkstätte	11 561	35	—	—	11 561	35
	d. Einrichtung für Schienenbearbeitung	10 148	03	—	—	10 148	03
	e. Revisionswerkstätte für Kleinmotorfahrzeuge	42 057	10	—	—	42 057	10
	f. Badeeinrichtungen in zwei Dienstwohnungen	3 622	25	—	—	3 622	25
249	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Zudecken des Baches östlich der Werkstätte und Vermehrung der Abstellgeleise	59 789	90	90	15	59 699	75
	b. Neuer Laufkran in der Dreherei	22 149	10	10 000	—	12 149	10
	c. Abschreibung der Wasserfassung im Val Piume	—	—	150 000	—	– 150 000	—
250	**Werkstätte Zürich,**						
	a. Boden zur Lagerung von Wagenbestuhlung über dem Waschraum in der Malerei	6 145	90	500	—	5 645	90
	b. Elektrischer Laufkran für die Kesselschmiede	10 200	—	—	—	10 200	—
	c. Einbau von drei Oberlichtern in der Wagenreparatur	10 225	25	1 500	—	8 725	25
	d. Einrichtung von zwei Duschen in der Lokomotivreparatur	2 622	35	—	—	2 622	35
251	**Werkstätte Chur,**						
	a. Schiebebühne von 5 t Tragkraft für den Rundholzlagerplatz	1 238	05	4 984	85	– 3 746	80
	b. Schiebebühne von 5 t Tragkraft und Herrichten eines Lagerplatzes für Schnittwaren	8 528	55	—	—	8 528	55
252	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	69 597	70	50 700	—	18 897	70
	b. Werkstätte Biel	27 853	75	11 997	—	15 856	75
	c. Werkstätte Olten	57 055	70	77 720	05	– 20 664	35
	d. Werkstätte Bellinzona	74 851	25	30 000	—	44 851	25
	e. Werkstätte Zürich	152 319	13	44 326	25	107 992	88
	f. Werkstätte Chur	11 295	10	11 339	15	– 44	05
	Total Werkstätten	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1932, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
253	**3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Thurgau» . . . . . * Beitrag des Kantons Thurgau Fr. 1 700.—.	605 789	03	* 9 845	90	595 943	13
	b. Umbau des Dampfschiffes «St. Gallen»	65 047	95	—	—	65 047	95
	c. Ergänzung des Inventars	702	40	158	—	544	40
	d. Erstellung einer Öltankanlage (Nachtrag)	1 403	80	—	—	1 403	80
	e. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Hafenanlagen für das Jahr 1932	—	—	51 000	—	– 51 000	—
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	672 943	18	61 003	90	611 939	28
254	**4. Werfte Romanshorn,**						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	482	60	1 656	20	– 1 173	60
	b. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Werfte und des Inventars für das Jahr 1932	—	—	13 740	15	– 13 740	15
	Total Werfte Romanshorn	482	60	15 396	35	– 14 913	75
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	2 698 216	75	356 439	31	2 341 777	44
	Generaldirektion	30 021 921	80	41 127 105	78	– 11 105 183	98
	Kreis I	7 625 075	84	236 327	85	7 388 747	99
	Kreis II	7 305 351	40	978 817	35	6 326 504	05
	Kreis III	29 163 008	78	10 960 115	02	18 202 893	76
	Total Baukonto	76 813 574	57	53 658 835	31	23 154 739	26
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	1 561 657	23	840 671	90	720 985	33
	Werkstätten	37 670 840	45	2 181 149	—	35 489 691	45
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	672 943	18	61 003	90	611 939	28
	Werfte Romanshorn	482	60	15 396	35	– 14 913	75
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	39 905 923	46	3 098 221	15	36 807 702	31
	Gesamttotal	116 719 498	03	56 757 056	46	59 962 441	57

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	A. Bau neuer Linien.						
—	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	—	—	36 657	20	1 869 137	55
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 59—63.						
3	**Strecke Delsberg—Delle**	4 033 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	700 000	397 486	10	412 029	65
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	400 000	556 269	80	851 523	80
	c. Schwachstromanlagen	—	425 000	686 117	82	710 027	27
4	**Strecke Bern—Luzern**	7 500 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	200 000	206 144	45	206 144	45
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	200 000	36 921	50	36 921	50
	c. Schwachstromanlagen	—	468 000	63 294	90	63 294	90
	— Speiseleitung Burgdorf—Langnau	227 000	100 000	99 047	70	99 047	70
6	**Strecken Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke**	2 984 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	900 000	973 210	50	1 025 787	20
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	200 000	189 628	—	194 145	10
	c. Schwachstromanlagen	—	562 000	688 327	80	691 082	75
7	**Strecke Ziegelbrücke—Linthal**	1 905 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	400 000	273 140	60	273 140	60
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	195 000	45 782	85	45 782	85
	c. Schwachstromanlagen	—	422 000	216 686	97	216 686	97
9	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Strecke Neuenburg—Les Verrières, Kabel für die Station Travers	—	150 000	—	—	38 683	25
	b. Strecke Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds,						
	— Fahrleitungsanlage	—		—	—	18 706	10
	— Schwachstromanlagen	—		—	—	11 464	10
						4 894 468	19
—	**Bundesbeitrag** von 60 Millionen Franken für die Beschleunigung der Elektrifikation, gemäss Bundesbeschluss vom 2. Okt. 1923	-60 000 000	—	—	—	— 60 000 000	—
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung	.	.	.	.	— 55 105 531	81
	Verteilung auf nachstehende Konti:						
	Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . Fr. 4 319 459. 86						
	Bundesbeitrag . . . . . » — 60 000 000. —						
	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung . . . . . » 493 593. 33						
	Zu tilgende Verwendungen . . . . . » 81 415. —						
	Total Fr. — 55 105 531. 81						
	Generaldirektion.						
11	**Anschaffung von elektrischen Lokomotiven**	—	12 501 000	2 984 437	10	6 082 504	40
15	**Umbau von Dampflokomotiven für den Rangierdienst**	—	632 000	185 989	80	185 989	80
11	**Anschaffung von Traktoren**	—	545 000	153 090	90	153 090	90
12	**Anschaffung von Personenwagen**	—	9 217 000	2 278 301	90	2 278 301	90
13	**Anschaffung von Gepäckwagen**	—	4 031 000	3 532	60	3 532	60
13	**Anschaffung von Güterwagen**	—		504 347	90	504 347	90
14	**Anschaffung von Dienstwagen**	—	740 000	5 335	—	5 335	—
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	9 213 102	50

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
31	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	1 800 000	1 217 903	35	14 045 308	71
	b. Änderung der Geleise und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	100 000	53 803	75	103 007	20
	c. Einrichten der automatischen Telephonanlagen	95 000	9 000	3 614	85	79 246	15
	d. Erweiterung der Zugvorheizungsanlage	250 000	130 000	164 953	15	189 453	60
33	**Lausanne — Vevey,** Verlegung der Kantonsstrasse zwischen St-Saphorin und Vevey	890 000	250 000	200 000	—	702 250	45
36	**Zweites Geleise Ependes—Yverdon**	4 400 000	1 100 000	1 639 399	05	2 846 194	40
38	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	8 221 000	1 000 000	935 364	82	6 350 417	02
39	**Station Chambrelien,** Verlängerung des Ausweichgeleises	120 000	10 000	51 640	—	60 736	70
41	**Station Les Hauts-Geneveys,** Erweiterung	920 000	400 000	275 482	35	706 333	05
43	**Zweites Geleise Münster — Delsberg,** *b.* Strecke Choindez—Courrendlin	1 410 000	450 000	554 837	97	1 141 844	37
45	**Bahnhof Delsberg,** Ersatz von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung bei «La Turquie»	610 000	250 000	138 577	95	347 087	30
48	**Stationen Landeron und Twann,** Erstellen von Lichttages-Vorsignalen	64 000	30 000	1 354	25	18 033	45
50	**Bahnhof Biel,** Erweiterung der Rangieranlagen	220 000	70 000	168 382	41	170 867	51
51	**Zweites Geleise Zollikofen—Münchenbuchsee**	1 500 000	500 000	454 869	—	456 841	—
52	**Bahnhof Bern,**						
	a. Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus	10 100 000	2 500 000	3 161 520	15	5 043 610	05
	b. Erweiterung des Personenbahnhofes	—	20 000	871	25	35 677	25
54	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	c. Delsberg—Delle	—	175 000	286 898	50	296 924	65
	c. Delsberg—Delle, Legen von Kabeln für Lichtsignale in Courtételle und in Courfaivre	—	—	16 289	75	16 289	75
55	**Einbau von Ausschaltern für die mechanischen Rückstellvorrichtungen an Signalen und für den elektrischen Streckenblock zur Aufhebung der Nachtbedienung auf Stationen**	74 000	30 000	23 613	33	23 613	33
61	**Clarens—Montreux,** Ersatz des Niveauüberganges bei Vernez durch eine Unterführung	—	50 000	163 964	30	163 964	30
63	**Yvorne—Aigle,** Hebung der Brücke über den Grande-Eau	145 000	100 000	136 761	80	136 761	80
66	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Einrichten einer automatischen Telephonzentrale	23 000	23 000	1 608	—	1 608	—
67	**La Chaux-de-Fonds—Le Locle,** Aufhebung von zwei Niveauübergängen bei Crêt du Locle	120 000	120 000	29 033	65	29 033	65
69	**Bahnhof Delsberg,** innerer Umbau des Aufnahmegebäudes und Einrichten der Zentralheizung in den Dienstlokalen und in der Bahnhofwirtschaft	65 000	65 000	67 877	65	67 877	65
70	**Delsberg — Delle,** Verbesserung des Tunnels de la Croix	771 000	500 000	882 553	30	882 553	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
74	**Zweites Geleise Freiburg—Schmitten**	3 825 000	800 000	93 526	70	93 526	70
76	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** Biel—Sonceboz, Ersatz des eisernen Überbaues der Unterführung im Pasquart in Biel	93 000	50 000	28 274	30	28 274	30
77	**Ergänzungen an Geleise- und Sicherungsanlagen** auf der Station Corgémont (Im Jahre 1932 sind Fr. 62 799.64 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	21 500	75 000	—	—	9 592	30
82	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf dem Bahnhof St-Maurice (Im Jahre 1932 sind Fr. 37 719.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	11 600	40 000	8 915	45	8 915	45
83	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Rangierbahnhof Biel und auf den Strecken Neuenburg—Le Locle und Delsberg—Delle (Im Jahre 1932 sind Fr. 5560.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	53 400	60 000	34 196	05	34 196	05
84	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Biel, St-Maurice, Freiburg und auf der Station Courrendlin (Im Jahre 1932 sind Fr. 13 768.10 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	2 050	40 000	1 284	10	1 284	10
86	**Erstellen von Nebengebäuden** auf den Stationen Puidoux, Suberg, St. Immer und Tavannes (Im Jahre 1932 sind Fr. 74 527.15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	46 000	100 000	33 562	70	33 562	70
91	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Genf, Erstellung von Magazinräumen unter der Geleiseanlage	566 000	200 000	582 108	80	582 108	80
	b. Station Leuk, Anschlussgeleise an die Lonzawerke	45 400		3 049	—	29 718	40
	c. Bahnhof Neuenburg, Erstellung eines Lagerhauses	386 000		273 640	17	273 640	17
	d. Biel—Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		2 557	90	2 557	90
75 (1931)	**Delsberg—Delle,** Verbesserung des Tunnels von Glovelier	612 000	—	94 907	—	621 925	25
	Total Kreis I	.	.	.		35 634 836	76

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Kreis I	Fr. 31 414 129.34
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 3 136 892.07
Zu tilgende Verwendungen	» 1 083 815.35
Total	Fr. 35 634 836.76

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
94	**Bahnhof Basel S. B. B.,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof	35 237 000	1 800 000	2 645 566	56	5 865 566	56
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 17 988 124. 82 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	b. Verlängerung des Perrons auf der Westseite mit Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	740 000	300 000	—	—	58 434	94
	c. Verlängerung des Ausziehgeleises am Ablaufberg des Güterbahnhofes	175 000	50 000	—	—	340	75
	d. Aufenthaltslokale für das Rangierpersonal	62 500	25 000	47 374	20	50 982	25
96	**Bahnhof Liestal,** Zentrale Strassenunterführung	932 000	250 000	157 373	80	161 196	35
97	**Bahnhof Olten,** *a.* Erweiterung der Geleiseanlagen	1 325 000	10 000	2 268	10	3 687	60
99	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung der Geleiseanlagen	1 786 000	200 000	94 639	05	272 560	15
102	**Bahnhof Langenthal,** Erweiterung	4 500 000	20 000	90	—	2 150	85
104	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung	3 490 000	200 000	50 840	55	625 212	40
106	**Station Suhr,** Vergrösserung des Freiverladeplatzes	98 000	50 000	26 663	90	38 473	25
108	**Zweites Geleise Rupperswil—Lenzburg**	740 000	200 000	35 638	85	35 638	85
109	**Emmenbrücke—Lenzburg,** Verschieben der Geleise	102 000	60 000	112 346	40	125 754	30
113	**Zweites Geleise Lenzburg—Wohlen**	2 785 000	300 000	285 605	92	1 969 119	37
114	**Bahnhof Wohlen,** Verlängerung des Kreuzungsgeleises	117 000	5 000	36 350	50	97 916	40
118	**Zweites Geleise Baar—Zug**	2 094 000	400 000	602 691	74	1 130 082	87
121	**Luzern—Meggen,** Ausweichstation Würzenbach	537 000	100 000	55 395	65	246 557	55
124	**Castione—Bellinzona,** Linienverlegung beim Riale d'Arbedo	2 898 000	400 000	177 562	55	421 203	05
125	**Bahnhof Bellinzona,** Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof S. Paolo	303 000	70 000	49 707	10	202 051	50
126	**Zweites Geleise Giubiasco—Chiasso,**						
	a. Al Sasso—Rivera-Bironico	9 720 000		3 532 174	65	5 059 845	56
	— Station Rivera-Bironico, Erweiterung	1 500 000	2 300 000	14 300	44	1 039 834	58
	— Al Sasso—Rivera-Bironico, Zufahrten	450 000		134 819	05	134 819	05
127	**Bahnhof Lugano,** Zwischenperron mit Personenunterführung, Erweiterung der Geleiseanlagen und Verlegung der Freiverladeanlage	1 980 000	600 000	509 956	40	806 075	58
128	**Bahnhof Chiasso,** Umbau und Erweiterung	18 000 000	200 000	224 886	83	224 886	83
	(Im Jahre 1931 sind Fr. 15 344 597. 57 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
130	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	b. Emmenbrücke—Luzern, Obergrundstrassenbrücke und Krienbachbrücke	50 000	20 000	32 075	18	32 075	18
	d. Cadenazzo—Dirinella, 1 kleine Brücke	19 900	20 000	515	15	515	15
	(Im Jahre 1932 sind Fr. 7913. 85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
131	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Zürich—Affoltern—Zug	—	189 000	180 517	25	180 517	25
132	**Bahnhof Olten,** *a.* Aufenthaltslokal im Depotdienstgebäude C	38 500	38 500	25 205	45	25 205	45
133	**Station Lengnau,** Perrondach	18 000	18 000	379	15	379	15
135	**Station Nebikon,** Nebengebäude, Perrondach und Umänderungen im Aufnahmegebäude	40 000	40 000	32 817	05	32 817	05
139	**Bahnhof Luzern,** automatische Telephon-Nebenzentrale	38 000	38 000	27 719	85	27 719	85
144	**Bahnhof Bellinzona,** *b.* Umbau der Depotanlagen	260 000	50 000	93	35	93	35
147	**Bahnhof Locarno,** Aufbau des Güterdienstgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	43 200	43 200	14 297	80	14 297	80
148	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,**						
	b. Bern—Luzern, Waldemmebrücke bei Schüpfheim	159 000	200 000	33 864	50	33 864	50
	c. Brüniglinie, Sarneraa- und grosse Melchaabrücke	200 000	200 000	172 718	30	172 718	30

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
149	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Bern—Luzern	—	192 000	26 810	70	26 810	70
150	**Vertiefung von Putzgruben für die Abspritzreinigung und Erstellen von Reservoirgruben,** Bahnhof Erstfeld (Im Jahre 1932 sind Fr. 8 352. 05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 400	14 000	2 561	55	2 561	55
156	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale bei Niveauübergängen,** Aufstellen von Warnkreuzen bei unbewachten Übergängen (Im Jahre 1932 sind Fr. 65 993. 54 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	60 000	1 078	20	1 078	20
157	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen,** Bahnhof Pratteln (Im Jahre 1932 sind Fr. 41 664. 15 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	23 000	70 000	18 954	11	18 954	11
158	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Sisikon und Balerna (Im Jahre 1932 sind Fr. 52 779. 38 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	6 900	50 000	1 966	44	1 966	44
163	**Bauliche Verbesserungen in Magazinen und Werkstätten des Bahndienstes, sowie Anlagen zur Remisierung des Bahndienst-Rollmaterials,** Bahnhof Luzern (Im Jahre 1932 sind Fr. 56 376. 75 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	30 000	70 000	16 244	45	16 244	45
164	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen,** Station Schinznach-Bad (Im Jahre 1932 sind Fr. 24 287. 50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	3 000	30 000	3 696	35	3 696	35
165	**Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhr aus den Wäldern, Ankauf von Wäldern,** Airolo und Quinto (Im Jahre 1932 sind Fr. 42 268. 80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	70 000	100 000	80 000	—	80 000	—
166	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Erstfeld—Amsteg (Im Jahre 1932 sind Fr. 27 412. 05 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	5 300	40 000	800	—	800	—
169	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Basel, Verbindungsgeleise Bahnhof-Kühlhaus A.-G.	28 000	200 000	19 902	—	19 902	—
	b. Bahnhof Emmenbrücke, Stationen Sempach, Dagmersellen und Littau, Verbesserung der Rampenanlagen	3 000		1 790	70	1 790	70
	c. Haltestelle Dulliken, Geleiseanschlüsse und Anpassung der Stationsanlagen	75 000		55 455	70	55 455	70
	d. Bahnhof Luzern, Abstellgeleise im Tribschenmoos	36 000		29 615	80	29 615	80
20	**Bahnhof Chiasso,** Kompressorenanlage für die neue Güterzugsbremse	33 500	33 500	6 962	60	6 962	60
123 (1930)	**Bahnhof Lugano,** Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Nebengebäudes und Verlängerung des Perrondaches	515 000	—	— 3 225	60	391 512	55
171 (1930)	**Signale für Bremsproben,** Bahnhof Basel	50 000	—	12 189	45	34 408	05
	Total Kreis II	.	.	.		19 784 352	82

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 18 535 868. 02
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 964 941. 75
Zu tilgende Verwendungen	» 283 543. 05
Total	Fr. 19 784 352. 82

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
172	**Bahnhof Brugg,** Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage	2 972 000	750 000	358 168	63	735 959	83
174	**Bahnhof Zürich,**						
	b. Provisorischer Umbau des Aufnahmegebäudes (Im Jahre 1932 sind Fr. 381 199.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)	810 000	1 000 000	26 516	95	26 516	95
	d. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 144 000	300 000	349 616	04	349 616	04
175	**Station Zürich-Wollishofen,** neue Stellwerkanlage	240 000	40 000	183 621	39	226 771	05
177	**Bahnhof Wädenswil,** Erweiterung	2 860 000	600 000	915 597	59	2 621 331	64
178	**Zweites Geleise Richterswil—Sargans,**						
	a. Strecke Richterswil—Pfäffikon (Schwyz)	6 103 200	700 000	592 999	19	6 111 562	89
	b. » Flums—Mels (Flums—Sargans)	3 752 000	800 000	39 551	35	177 172	40
185	**Station Zürich-Letten,** Erweiterung der Geleiseanlagen	615 000	300 000	562 605	15	565 593	10
186	**Zürich—Oerlikon,** Haltestelle bei Wipkingen	265 000	45 000	441 367	17	397 052	82
188	**Bahnhof Schaffhausen,** *a.* Erweiterung der südlichen Einfahrt	1 772 000	40 000	71 556	45	1 450 129	35
189	**Bahnhof Winterthur,** neue Stellwerkanlage	994 100	486 000	665 661	99	1 172 239	50
190	**Bahnhof Wil,** Unterführung der Hubstrasse	552 000	220 000	24 590	30	26 445	45
191	**Zweites Geleise Winterthur—St. Gallen—St. Margrethen,** *a.* Strecke Uzwil—Flawil	2 440 000	300 000	38 366	51	1 706 980	08
197	**Bahnhof Zürich,** *e.* Einrichtung einer Werkstätte für die Brückenrotte	40 000	40 000	12 040	15	12 040	15
200	**Zweites Geleise Richterswil—Sargans,** Strecke Pfäffikon (Schwyz)—Siebnen-Wangen mit Erweiterung der Stationen Lachen und Siebnen-Wangen	6 020 000	800 000	222 245	20	568 257	45
204	**Station Meilen,** Personendurchgang	30 000	30 000	14 351	45	14 351	45
206	**Schmerikon—Rapperswil,** Verlegung der Staatsstrasse beim Dorfe Bollingen	162 000	74 000	51 150	10	51 150	10
209	**Islikon—Frauenfeld,** Verlegung der Staatsstrasse von Islikon bis Niederwil	330 000	150 000	43 559	05	43 559	05
213	**Verstärkung und Ersatz eiserner Brücken,** Ziegelbrücke—Glarus, obere Linthbrücke bei Ziegelbrücke	100 000	100 000	112 830	35	112 830	35
181 (1933)	**Rüti—Wald,** Unterführung der Staatsstrasse bei der Haltestelle Tann	80 000	—	30 614	15	30 614	15
	Total Kreis III	.	.	.		16 400 173	80

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 14 315 066. 57
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 1 655 768. 33
Zu tilgende Verwendungen	» 429 338. 90
Total	Fr. 16 400 173. 80

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1932.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1932	Ausgaben 1932		Total-Ausgaben Ende 1932	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
233	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg . .	—	30 000	30 000	—	623 500	—
	— Im Rhonegebiet (Kanton Wallis):						
	1. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel . . .	—	—	—	—	622 999	30
	2. Wasserkräfte der Binna	—	—	—	—	112 034	40
	b. Im Reussgebiet (Kanton Uri) Gefällstufe Andermatt—Wassen	—	68 000	86 633	35	1 097 505	20
	— Wasserkraft des Lago di Lucendro	—	—	—	—	550	—
234	**Kraftwerke,**						
	— Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
236	**Unterwerke,**						
	i. Thun	—	15 000	4 443	95	4 443	95
239	*c.* Delsberg	—	300 000	205 743	55	205 743	55
	Total Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	3 410 576	25
	2. Werkstätten.						
246	**Werkstätte Olten,**						
	a. Abstellgeleise neben der Wagenreparatur	85 000	40 000	43 326	97	47 277	77
	b. Einrichtung einer zentralen Stellwerkschlosserei . . .	251 200	101 200	118 709	80	204 606	45
	c. Prüfanlage für die elektrische Wagenheizung	55 000	15 000	2 704	80	28 573	75
249	*d.* Verbesserung der Dampfheizung in der Malerei II . .	20 000	20 000	4 250	—	4 250	—
	e. 2 Transformatoren und Kabelleitung für Wärmeapparate, Zugheizung und -beleuchtung	36 000	36 000	4 152	90	4 152	90
251	**Werkstätte Zürich,** Arbeits- und Lagerräume für die Wagenschnellreparatur	37 400	38 000	19 077	55	19 077	55
252	**Werkstätte Chur,** Anschluss an die automatische Telephonanlage im Bahnhof	12 500	14 000	5 000	—	5 000	—
	Total Werkstätten	.	.	.	.	312 938	42
	3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee.						
257	*c.* Neubau eines Passagier-Motorschiffes «Zürich» . . .	550 000	300 000	396 184	60	396 184	60
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	4 119 699	27

Verteilung auf nachstehende Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,	
1. Kraftwerke	Fr. 2 532 869. 55
2. Werkstätten	» 270 014. 72
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee . . .	» 396 184. 60
	Fr. 3 199 068. 87
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,	
1. Wasserzinse	» 877 706. 70
2. Werkstätten	» 42 923. 70
Total	Fr. 4 119 699. 27

Vergleichung der Bauausgaben 1932 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1932			Ausgaben im Jahre 1932 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
A. Bau neuer Linien	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+ 36 657	20
Genfer Verbindungsbahn	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+ 36 657	20
Surbtalbahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	– 13 290 856	57
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	– 1 157 950	01
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	29 371 000	6 397 600	35 768 600	28 711 140	71	6 023 383	48	34 734 524	19	– 1 034 075	81
Generaldirektion	23 000	—	23 000	—	—	—	—	—	—	– 23 000	—
Kreis I	10 799 100	2 701 900	13 501 000	11 719 104	13	2 975 486	94	14 694 591	07	+ 1 193 591	07
Kreis II	10 267 300	1 582 300	11 849 600	11 445 785	79	1 425 915	45	12 871 701	24	+ 1 022 101	24
Kreis III	8 281 600	2 113 400	10 395 000	5 546 250	79	1 621 981	09	7 168 231	88	– 3 226 768	12
III. Rollmaterial. Generaldirektion	32 540 000	3 375 000	35 915 000	22 303 232	53	3 471 506	30	25 774 738	83	– 10 140 261	17
IV. Mobiliar und Gerätschaften	1 240 000	—	1 240 000	1 348 240	55	2 000	—	1 350 240	55	+ 110 240	55
Generaldirektion	295 000	—	295 000	399 371	05	2 000	—	401 371	05	+ 106 371	05
Kreis I	317 000	—	317 000	293 987	50	—	—	293 987	50	– 23 012	50
Kreis II	322 000	—	322 000	355 757	70	—	—	355 757	70	+ 33 757	70
Kreis III	306 000	—	306 000	299 124	30	—	—	299 124	30	– 6 875	70
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	– 35 782 300	—	– 35 782 300	– 36 854 164	53	3 054	40	– 36 851 110	13	– 1 068 810	13
Materialverwaltung	542 000	—	542 000	15 797	25	3 054	40	18 851	65	– 523 148	35
Werkstätten	– 36 324 300	—	– 36 324 300	– 36 869 961	78	—	—	– 36 869 961	78	– 545 661	78
Total Bau der Bahn	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	– 13 254 199	37
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke	2 554 500	777 500	3 332 000	685 832	95	767 828	85	1 453 661	80	– 1 878 338	20
2. Werkstätten	35 243 800	2 217 700	37 461 500	35 397 670	27	2 210 903	80	37 608 574	07	+ 147 074	07
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	443 200	11 800	455 000	646 107	78	51 000	—	697 107	78	+ 242 107	78
4. Werfte Romanshorn	– 6 600	16 600	10 000	– 14 913	75	13 740	15	– 1 173	60	– 11 173	60
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	– 1 500 329	95
Gesamttotal	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	13 135 053	57	71 502 270	68	– 14 754 529	32
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	—	—	—	36 657	20	—	—	36 657	20	+ 36 657	20
B. Neu- und Ergänzungsbauten	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 615 862	66	10 091 580	77	31 707 443	43	– 13 290 856	57
Elektrifikation	6 848 000	1 009 000	7 857 000	6 107 413	40	591 636	59	6 699 049	99	– 1 157 950	01
Generaldirektion	–2 924 300	3 375 000	450 700	– 14 151 560	95	3 476 560	70	– 10 675 000	25	– 11 125 700	25
Kreis I	11 116 100	2 701 900	13 818 000	12 013 091	63	2 975 486	94	14 988 578	57	+ 1 170 578	57
Kreis II	10 589 300	1 582 300	12 171 600	11 801 543	49	1 425 915	45	13 227 458	94	+ 1 055 858	94
Kreis III	8 587 600	2 113 400	10 701 000	5 845 375	09	1 621 981	09	7 467 356	18	– 3 233 643	82
Total Bau der Bahn	34 216 700	10 781 600	44 998 300	21 652 519	86	10 091 580	77	31 744 100	63	– 13 254 199	37
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	38 234 900	3 023 600	41 258 500	36 714 697	25	3 043 472	80	39 758 170	05	– 1 500 329	95
Gesamttotal wie oben	72 451 600	13 805 200	86 256 800	58 367 217	11	† 13 135 053	57	71 502 270	68	– 14 754 529	32

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 104.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 3 328 854. 30
Generaldirektion, Betriebsrechnung	„ 2 000. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 4 575 321. 72
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 3 054. 40
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 767 828. 85
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 781 638. 80
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	„ 142 652. —
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 51 000. —
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„ 13 740. 15
Zu tilgende Verwendungen	„ 2 188 198. 35
Konto „getilgtes Schuldkapital“	„ 1 280 765. —
Total	Fr. 13 135 053. 57

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**5 837 017**	**25**	**135 458**	**60**	**1 658 582**	**65**	**1 578 882**	**20**	**§ 2 735 011**	**—**	**5 972 475**	**85**
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 010 871	85	86 633	35	—	—	779 222	20	318 283	—	1 097 505	20
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	130 586	85	492 412	45	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	45 023	15	67 011	25	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	826 974	25	18 825	25	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	84 394	75	—	—	84 394	75	—	—	—	—	84 394	75
7. Lago di Lucendro	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	593 500	—	30 000	—	—	—	623 500	—	—	—	623 500	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 255 647**	**27**	**110 419**	**45**	**152 306 132**	**12**	**743 799**	**85**	**316 134**	**75**	**153 366 066**	**72**
1. Kraftwerk Massaboden	2 873 872	73	– 8 450	—	2 585 089	68	—	—	280 333	05	2 865 422	73
2. Kraftwerk Amsteg	50 742 968	19	10 852	45	50 753 820	64	—	—	—	—	50 753 820	64
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 903 175	31	3 932	05	23 905 656	66	—	—	1 450	70	23 907 107	36
5. Kraftwerk Barberine	34 921 797	54	49 451	40	34 971 248	94	—	—	—	—	34 971 248	94
6. Kraftwerk Vernayaz	36 894 159	22	54 633	55	36 948 792	77	—	—	—	—	36 948 792	77
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 490 422**	**44**	**83 559**	**85**	**42 023 782**	**39**	—	—	**550 199**	**90**	**42 573 982**	**29**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 875 351	45	—	—	12 875 351	45	—	—	—	—	12 875 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee—Rothkreuz—Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rothkreuz—Olten	2 226 217	30	700	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rothkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	—	—	472 069	38	—	—	—	—	472 069	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard—Vernayaz—Puidoux	3 587 309	26	17 340	70	3 604 649	96	—	—	—	—	3 604 649	96
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	659 883	29	—	—	659 883	29	—	—	—	—	659 883	29
10. Vernayaz—Rupperswil	6 353 450	56	39 262	60	6 392 713	16	—	—	—	—	6 392 713	16

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg .	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach . . .	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf .	785 448	91	4 214	60	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf—Seebach/Gossau	2 860 326	40	– 1 050	—	2 859 276	40	—	—	—	—	2 859 276	40
15. Seebach—Grüze . . .	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 361 796	50	—	—	1 361 796	50	—	—	—	—	1 361 796	50
17. Kerzers—Freiburg . .	279 523	80	—	—	279 523	80	—	—	—	—	279 523	80
18. Kerzers—Biel	691 646	40	– 29 440	—	662 206	40	—	—	—	—	662 206	40
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon . . .	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans . .	1 058 574	67	264	50	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg .	349 858	85	8 730	70	358 589	55	—	—	—	—	358 589	55
23. Rupperswil—Muttenz .	783 778	20	25 800	60	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg . .	593 973	23	17 736	15	611 709	38	—	—	—	—	611 709	38
V. Unterwerke	**45 868 340**	**07**	**872 103**	**70**	**45 662 832**	**65**	**210 187**	**50**	**867 423**	**62**	**46 740 443**	**77**
1. Melide	1 867 825	97	—	—	1 867 031	97	—	—	794	—	1 867 825	97
2. Giubiasco.	2 573 265	73	—	—	2 571 600	88	—	—	1 664	85	2 573 265	73
3. Giornico	2 685 130	12	—	—	2 677 426	72	—	—	7 703	40	2 685 130	12
4. Göschenen	2 540 580	60	—	—	2 539 192	45	—	—	1 388	15	2 540 580	60
5. Steinen	3 201 578	27	—	—	3 190 905	67	—	—	10 672	60	3 201 578	27
6. Sihlbrugg	1 844 261	09	1 584	15	1 845 827	74	—	—	17	50	1 845 845	24
7. Emmenbrücke	1 430 300	91	890	10	1 431 191	01	—	—	—	—	1 431 191	01
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 650 880	35	3 255	50	1 652 743	80	—	—	1 392	05	1 654 135	85
10. Olten	1 900 140	89	– 885	50	1 899 255	39	—	—	—	—	1 899 255	39
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	470 797	53	1 110	90	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 846 148	10	13 919	85	1 860 067	95	—	—	—	—	1 860 067	95
14. Burgdorf	1 399 591	32	41 218	75	1 439 316	47	—	—	1 493	60	1 440 810	07
15. Seebach	2 957 939	52	287 743	50	3 243 849	17	—	—	1 833	85	3 245 683	02
16. Puidoux (Verteilstation)	3 381 706	10	26 794	55	3 407 534	35	—	—	966	30	3 408 500	65
17. Kerzers (»)	3 451 058	98	– 3 300	05	3 447 758	93	—	—	—	—	3 447 758	93
18. Rupperswil (»)	3 193 023	89	– 4 096	65	3 188 927	24	—	—	—	—	3 188 927	24
19. Freiburg	1 294 871	15	46 058	20	1 340 929	35	—	—	—	—	1 340 929	35
20. Thun	226 385	37	4 443	95	226 385	37	4 443	95	—	—	230 829	32
21. Gossau.	1 296 264	30	21 317	35	1 317 372	90	—	—	208	75	1 317 581	65
22. Sargans	1 263 942	66	35 369	85	1 276 712	71	—	—	22 599	80	1 299 312	51
23. Biel	1 505 332	90	20 706	35	1 526 039	25	—	—	—	—	1 526 039	25
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 272 738	18	26 944	10	1 296 260	58	—	—	3 421	70	1 299 682	28
26. Nyon (Speisepunkt) . .	69 978	70	1 263	45	71 242	15	—	—	—	—	71 242	15
27. Neuenburg	869 167	70	51 687	55	920 855	25	—	—	—	—	920 855	25
28. Muttenz	1 112 428	10	90 334	25	1 202 762	35	—	—	—	—	1 202 762	35
29. Delsberg	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55	—	—	205 743	55
VI. Fahrleitungen.	**122 839 047**	**71**	**3 579 524**	**42**	**121 327 866**	**64**	**2 034 628**	**80**	**3 056 076**	**69**	**126 418 572**	**13**
1. Thun—Bern.	4 945 560	13	31 664	05	4 739 156	33	—	—	238 067	85	4 977 224	18
2. Erstfeld—Bellinzona. .	19 144 186	28	10 408	35	19 108 308	28	—	—	46 286	35	19 154 594	63
3. Bellinzona—Chiasso . .	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern . . .	8 552 537	89	48 996	70	8 580 846	04	—	—	20 688	55	8 601 534	59
5. Immensee—Rothkreuz .	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 498 534	94	11 870	95	6 510 405	89	—	—	—	—	6 510 405	89
7. Luzern—Olten—Basel .	9 509 852	86	35 208	20	9 536 081	06	—	—	8 980	—	9 545 061	06
8. Brig—Iselle	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten.	3 990 010	37	6 737	15	2 027 145	47	—	—	1 969 602	05	3 996 747	52

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 086 082	36	7 827	55	7 093 909	91	—	—	—	—	7 093 909	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 664 937	55	17 093	95	4 682 031	50	—	—	—	—	4 682 031	50
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 888 722	12	—	—	3 888 722	12	—	—	—	—	3 888 722	12
13 Palézieux—Freiburg—Bern	3 163 383	89	54 104	15	3 217 488	04	—	—	—	—	3 217 488	04
14. Zürich—Olten. . . .	4 851 415	01	224 895	15	5 071 476	11	—	—	4 834	05	5 076 310	16
15. Olten—Bern	3 608 970	83	14 098	25	3 605 184	88	—	—	17 884	20	3 623 069	08
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 452	23	—	—	1 102 452	23	—	—	—	—	1 102 452	23
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	—	—	1 461 160	60	—	—	—	—	1 461 160	60
18. Zürich—Winterthur .	2 369 861	14	178 014	60	2 547 493	74	—	—	382	—	2 547 875	74
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 708 348	83	—	—	3 708 348	83	—	—	—	—	3 708 348	83
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 087 644	18	—	—	3 087 644	18	—	—	—	—	3 087 644	18
21. Brugg—Pratteln. . .	2 295 901	52	– 38 874	—	2 257 027	52	—	—	—	—	2 257 027	52
22. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 362 162	40	5 285	50	1 367 447	90	—	—	—	—	1 367 447	90
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 848 217	93	—	—	1 622 314	78	—	—	225 903	15	1 848 217	93
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 636 214	44	—	—	3 586 887	74	—	—	49 326	70	3 636 214	44
25. Yverdon—Biel . . .	2 128 560	04	18 836	60	2 147 396	64	—	—	—	—	2 147 396	64
26. Olten—Biel.	2 793 925	47	52 818	50	2 846 743	97	—	—	—	—	2 846 743	97
27. Rapperswil—Wattwil .	708 784	67	—	—	708 784	67	—	—	—	—	708 784	67
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 477 783	76	2 691	20	1 480 223	36	—	—	251	60	1 480 474	96
29. Bern—Biel	657 237	45	—	—	657 237	45	—	—	—	—	657 237	45
30. Münster—Delsberg. .	735 307	50	—	—	735 307	50	—	—	—	—	735 307	50
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 636 037	—	20 441	70	1 656 289	50	—	—	189	20	1 656 478	70
33. Basel—Delsberg . . .	1 726 046	72	5 318	75	1 731 365	47	—	—	—	—	1 731 365	47
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	52 576	70	973 210	50	—	—	1 025 619	40	167	80	1 025 787	20
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	115 941	95	56 734	55	171 424	80	—	—	1 251	70	172 676	50
36. Delsberg—Delle . . .	14 543	55	397 486	10	—	—	412 029	65	—	—	412 029	65
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	18 706	10	—	—	—	—	18 706	10	—	—	18 706	10
38. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	866 323	22	866 323	22	—	—	—	—	866 323	22
39. Ziegelbrücke—Linthal	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60	—	—	273 140	60
40. Bern—Luzern . . .	—	—	206 144	45	—	—	206 085	35	59	10	206 144	45
41. Burgdorf — Langnau, Speiseleitung	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70	—	—	99 047	70
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau).	**16 938 116**	**94**	**1 072 543**	**90**	**9 616 725**	**92**	**685 059**	**90**	**7 708 875**	**02**	**18 010 660**	**84**
1. Thun—Bern	350 381	86	420	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 959 710	54	407	80	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 364 176	35	4 611	30	1 013 529	60	—	—	355 258	05	1 368 787	65
4. Erstfeld—Luzern . .	964 214	39	9 184	20	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rothkreuz	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	545 417	47	—	—	45 527	—	—	—	499 890	47	545 417	47
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
9. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
10. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
12. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
13. Zürich—Olten	616 347	82	72 834	40	330 904	90	—	—	358 277	32	689 182	22
14. Olten—Bern	384 782	15	—	—	200 567	20	—	—	184 214	95	384 782	15
15. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
16. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
17. Zürich—Winterthur	390 404	94	19 608	50	235 248	05	—	—	174 765	39	410 013	44
18. Winterthur-St. Gallen-Rorschach	781 833	80	—	—	300 320	18	—	—	481 513	62	781 833	80
19. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	411 528	67	—	—	227 416	87	—	—	184 111	80	411 528	67
20. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
21. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
22. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	584 816	35	2 091	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
23. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
24. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
25. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
26. Oerlikon—Schaffhausen	409 535	14	— 12 225	85	183 160	79	—	—	214 148	50	397 309	29
27. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
28. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
29. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
30. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	201 867	40	750	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
31. Brig—Iselle, Umbau	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	302 396	15	29 475	35	254 178	70	—	—	77 692	80	331 871	50
33. Basel—Delsberg	305 546	61	25 302	25	204 651	51	—	—	126 197	35	330 848	86
34. Wattwil—Ebnat-Kappel	23 157	45	— 53	95	18 009	45	—	—	5 094	05	23 103	50
35. Delsberg—Delle	295 254	—	556 269	80	—	—	546 927	90	304 595	90	851 523	80
36. Zürich—Affoltern—Zug	31 055	95	91 536	75	77 125	25	—	—	45 467	45	122 592	70
37. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	4 517	10	189 628	—	—	—	67 884	25	126 260	85	194 145	10
38. Ziegelbrücke—Linthal	—	—	45 782	85	—	—	34 148	80	11 634	05	45 782	85
39. Bern—Luzern	—	—	36 921	50	—	—	36 098	95	822	55	36 921	50
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**75 636 956**	**35**	**2 278 981**	**67**	**70 709 112**	**79**	**1 599 771**	**16**	**5 607 054**	**07**	**77 915 938**	**02**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rothkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 959 100	20	—	—	2 728 493	90	—	—	230 606	30	2 959 100	20
7. Luzern—Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 066 857	95	1 474	15	3 911 954	62	—	—	156 377	48	4 068 332	10
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1932.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1931		Ausgaben im Jahre 1932		Ausgaben auf Ende 1932							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Brugg—Pratteln	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
20. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	3 671 682	91	—	—	3 495 074	40	—	—	176 608	51	3 671 682	91
21. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	2 028 410	74	2 187	90	1 877 257	56	—	—	153 341	08	2 030 598	64
22. Rothkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 198 421	09	1 172	05	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
24. Rapperswil—Wattwil	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
25. Yverdon—Biel	2 080 157	64	—	—	1 978 175	06	—	—	101 982	58	2 080 157	64
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Oerlikon—Schaffhausen	1 128 828	59	– 5 347	51	1 022 431	90	—	—	101 049	18	1 123 481	08
28. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
29. Münster—Delsberg	530 012	13	—	—	482 952	60	—	—	47 059	53	530 012	13
30. Station Kerzers	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
31. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 045 268	56	29 144	75	1 031 862	67	—	—	42 550	64	1 074 413	31
33. Basel—Delsberg	931 168	81	– 1 828	13	836 032	85	—	—	93 307	83	929 340	68
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	2 754	95	688 327	80	—	—	592 401	96	98 680	79	691 082	75
35. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
36. Wattwil—Ebnat-Kappel	77 336	30	6 345	25	80 643	35	—	—	3 038	20	83 681	55
37. Delsberg—Delle	23 909	45	686 117	82	—	—	689 069	60	20 957	67	710 027	27
38. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	11 464	10	—	—	—	—	11 396	20	67	90	11 464	10
39. Zürich—Affoltern—Zug	—	—	591 405	72	492 479	96	—	—	98 925	76	591 405	72
40. Ziegelbrücke—Linthal	—	—	216 686	97	—	—	205 958	75	10 728	22	216 686	97
41. Bern—Luzern	—	—	63 294	90	—	—	62 261	40	1 033	50	63 294	90
IX. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
	473 299 122	**77**	**8 132 591**	**59**	**452 674 257**	**24**	**6 852 329**	**41**	**21 905 127**	**71**	**481 431 714**	**36**
Bundesbeitrag für die Beschleunigung der Elektrifizierung	–60 000 000	—	—	—	—	—	–60 000 000	—	—	—	–60 000 000	—
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**413 299 122**	**77**	**8 132 591**	**59**	**452 674 257**	**24**	**–53 147 670**	**59**	**21 905 127**	**71**	**421 431 714**	**36**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**269 807 821**	**79**	**10 458 833**	**75**	**271 044 157**	**14**	**6 234 154**	**40**	**2 988 344**	—	**280 266 655**	**54**
a. 491 elektr. Lokomotiven und 17 Traktoren Te, wovon 26 unvollendet	253 191 575	67	10 391 040	70	255 282 013	97	6 234 154	40	2 066 448	—	263 582 616	37
b. 46 elektr. Motorwagen	16 616 246	12	67 793	05	15 762 143	17	—	—	921 896	—	16 684 039	17
Gesamt-Total	**683 106 944**	**56**	**18 591 425**	**34**	**723 718 414**	**38**	**–46 913 516**	**19**	**24 893 471**	**71**	**701 698 369**	**90**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten, sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	– 1 195 741	93	– 255 267	50	– 1 451 009	43	—	—	—	—	– 1 451 009	43
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	– 829 773	11	– 232 526	40	– 1 062 299	51	—	—	—	—	– 1 062 299	51
Übertragungsleitungen	– 495 288	08	– 124 571	40	– 619 859	48	—	—	—	—	– 619 859	48
Unterwerke	– 484 024	53	– 135 343	35	– 619 367	88	—	—	—	—	– 619 367	88
Total	– 3 004 827	65	– 747 708	65	– 3 752 536	30	—	—	—	—	– 3 752 536	30