Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1936

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1936)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1936.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1935	Voranschlag 1936			Rechnung 1936	
Fr.	Fr.			Fr.	Rp.
		Einnahmen.			
74 438 653	70 765 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen		66 638 178	75
51 000	51 000	2. Ertrag verpachteter Bahnstrecken		51 000	—
119 623	374 000	3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien		186 448	37
2 217 528	1 270 000	4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben		3 662 426	22
		5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte:			
10 750 086	10 722 000	*a.* Kraftwerke	Fr. 10 715 904. 75		
2 020 923	2 009 100	*b.* Werkstätten	» 1 897 561. 85		
103 560	98 700	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» 99 121. 70		
24 064	24 300	*d.* Werfte Romanshorn	» 23 345. 25	12 735 933	55
		6. Reinertrag der Nebengeschäfte:			
19 290	57 500	*a.* Kraftwerke	Fr. 57 418. 71		
6 586	8 100	*b.* Werkstätten	» 4 986. 75		
—	—	*c.* Schiffbetrieb auf dem Bodensee	» — —		
1 169	200	*d.* Werfte Romanshorn	» 400. 16	62 805	62
		7. Zuschüsse aus den Spezialfonds:			
10 053 055	11 730 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 10 975 605. 55		
68 178	70 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 141 064. 92		
690 844	720 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 699 539. 25	11 816 209	72
—	—	8. Betriebssubventionen		—	—
361 216	17 600	9. Sonstige Einnahmen		195 105	46
100 925 775	97 917 500	Total der Einnahmen des Jahres		95 348 107	69
183 814 704	246 102 148	*) 10. Passivsaldo auf neue Rechnung		244 082 522	93
284 740 479	**344 019 648**	*) Inbegriffen der Passivsaldo vom Vorjahr.		**339 430 630**	**62**
		Ausgaben.			
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken		47 000	—
114 957 382	111 968 000	2. Verzinsung der festen Anleihen		114 048 099	35
1 969 150	10 624 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden		3 965 979	55
1 252 689	350 000	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc.		345 855	78
248 081	293 000	5. Verluste auf dem Betrieb von Nebengeschäften		221 437	69
9 501 534	11 150 500	6. Tilgungen und Abschreibungen		11 355 600	27
		7. Einlagen in die Spezialfonds:			
20 856 665	20 988 000	*a.* Erneuerungsfonds	Fr. 21 032 639. 15		
230 535	240 000	*b.* Feuer- und Unfallversicherungsfonds	» 241 763. 30		
534 120	370 000	*c.* Fonds zur Deckung von Unfallrenten	» 275 746. 80	21 550 149	25
		8. Sonstige Ausgaben:			
149 921	150 000	*a.* Subventionen	Fr. 147 734. 89		
9 603 861	11 137 000	*b.* Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse	» 11 040 594. 20		
297 697	300 000	*c.* Verschiedenes	» 306 031. 56	11 494 360	65
159 648 635	167 617 500	Total der Ausgaben des Jahres		163 028 482	54
125 091 844	176 402 148	9. Passivsaldo vom Vorjahr	Fr. 183 814 703. 38		
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1935 dieses Defizites	» —7 412 555. 30	176 402 148	08
284 740 479	**344 019 648**			**339 430 630**	**62**
		Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.			
100 925 775	97 917 500	**Total der Einnahmen des Jahres**		95 348 107	69
159 648 635	167 617 500	**Total der Ausgaben des Jahres**		163 028 482	54
58 722 860	**69 700 000**	**Überschuss der Ausgaben des Jahres**		**67 680 374**	**85**

für das Jahr 1936.

Vergleichung mit Rechnung 1935	Vergleichung mit Voranschlag 1936	Erläuterungen
Fr.	Fr.	
– 7 800 474	– 4 126 821	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 94.
—	—	Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 66 825	– 187 552	Erläuterungen siehe Seite 98.
+ 1 444 898	+ 2 392 426	» » » 98.
– 34 181	– 6 095	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 118—125.
– 123 361	– 111 538	
– 4 438	+ 422	
– 719	– 955	
+ 38 129	– 81	
– 1 599	– 3 113	
—	—	
– 769	+ 200	
+ 922 551	– 754 394	Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 112).
+ 72 887	+ 71 065	Pro 1936 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 114).
+ 8 695	– 20 461	Pro 1936 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 114).
—	—	
– 166 111	+ 177 505	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
– 5 577 667	– 2 569 392	
+ 60 267 819	– 2 019 625	
+ 54 690 152	**– 4 589 017**	
—	—	Pachtzinse für die Linien Vevey—Chexbres und Nyon—Crassier.
– 909 283	+ 2 080 099	Erläuterungen siehe Seiten 98—99.
+ 1 996 830	– 6 658 020	» » Seite 99.
– 906 833	– 4 144	» » » 99.
– 26 643	– 71 562	Schiffbetrieb auf dem Bodensee, siehe Seite 124.
+ 1 854 066	+ 205 100	Erläuterungen siehe Seiten 99 und 100.
+ 175 974	+ 44 639	Siehe Spezialrechnung Seite 112.
+ 11 228	+ 1 763	» » » 114.
– 258 373	– 94 253	» » » 114.
– 2 186	– 2 265	An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 12 000. —, sowie an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 135 734. 89.
+ 1 436 733	– 96 406	Erläuterungen siehe Seite 100.
+ 8 335	+ 6 032	Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 286 201. 81, sowie Verlust aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 9 829. 75.
+ 3 379 848	– 4 589 017	
+ 51 310 304	—	
+ 54 690 152	**– 4 589 017**	
– 5 577 667	– 2 569 392	
+ 3 379 848	– 4 589 017	
+ 8 957 515	**– 2 019 625**	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien . . . . . Fr. 186 448. 37

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die hauptsächlichsten Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern–Wilerfeld Fr. 22 791, Elektrifizierung Sonceboz—Moutier Fr. 9 922, Umbau und Erweiterung Bahnhof Neuenburg Fr. 49 602, Umbau und Erweiterung Bahnhof Bern Fr. 12 491, Elektrifizierung Giubiasco—Locarno Fr. 14 408, neuer Rangierbahnhof Basel Fr. 16 860, Elektrifizierung Sulgen—Gossau Fr. 7 413, neue Stellwerkanlage im Bahnhof Zürich Fr. 37 306, Umbau Lagerhaus Romanshorn Fr. 9 866.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	739 267	450 000	957 142
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln. . . .	17 577	—	409 663
Kursgewinne	1 085 445	400 000	1 904 268
Verjährte Coupons	48 304	20 000	55 598
Aktivzinsen aus Kontokorrenten	47 722	200 000	53 276
Verschiedene Zinsen	279 213	200 000	282 479
	2 217 528	1 270 000	3 662 426

Gegenüber der Rechnung 1935 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 1 444 898 und gegenüber dem Voranschlag eine solche von Fr. 2 392 426.

Diese Vermehrungen rühren hauptsächlich her von Gewinnen aus Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln, sowie von Kursgewinnen infolge der Abwertung des Schweizerfrankens.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung beträgt gegenüber der Rechnung 1935 Fr. 162 699 und gegenüber dem Voranschlag 1936 Fr. 118 166; diese Verminderung rührt hauptsächlich her von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen.

Ausgaben.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1936 Fr.	Rückzahlung	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.	Unterschiede gegen Rechnung 1935 Fr.	Unterschiede gegen Voranschl. 1936 Fr.
4% Centralbahn von 1876	—	1936	76 000	25 660	25 660	– 50 340 [1])	—
4% » » 1880	11 850 000	1883–1957	495 100	481 100	481 100	– 14 000 [1])	—
3½% » » 1894 Juni	25 500 000	1915–1957	912 100	902 475	902 475	– 9 625 [1])	—
3½% » » 1894 Oktober . . .	25 500 000	1915–1957	912 100	902 475	902 475	– 9 625 [1])	—
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. .	13 367 100	—	543 064	537 744	537 544	– 5 520 [1])	– 200
4% » » II. »	6 702 700	—	272 128	269 448	269 448	– 2 680 [1])	—
2 8/11% Franco-Suisse 1868	9 522 150	1869–1958	272 385	263 962	263 962	– 8 423 [1])	—
3% Jougne-Eclépens	5 286 500	1869–1967	162 982	160 073	160 073	– 2 909 [1])	—
3½% Jura-Simplon-Bahn 1894	138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038	—	—
3½% Gotthardbahn 1895	93 790 000	1895–1973	3 370 150	3 327 100	3 327 100	– 43 050 [1])	—
3% Eisenbahnrente 1890	69 333 000	—	2 079 990	2 079 990	2 079 990	—	—
4% SBB-Rente 1900	75 000 000	1960	3 000 000	3 000 000	3 000 000	—	—
3½% SBB 1899/1902	354 800 000	1911–1962	12 988 500	12 708 500	12 708 500	– 280 000 [1])	—
3% » 1903, diff.	105 390 000	1913–1962	3 318 750	3 241 350	3 241 350	– 77 400 [1])	—
3½% » 1910 I. Serie . . .	65 800 000	1920–1969	2 380 000	2 341 500	2 341 500	– 38 500 [1])	—
4% » 1912/1914	124 600 000	1922–1971	5 114 000	5 052 000	5 052 000	– 62 000 [1])	—
4% » 1923 III. Elektr.-Anl.	120 000 000	1938	4 800 000	4 800 000	4 800 000	—	—
5% » 1924 IV. Elektr.-Anl.	—	1935	3 750 000	—	—	– 3 750 000 [2])	—
5% » 1925 V. Elektr.-Anl.	—	1936	8 750 000	8 750 000	7 000 000	– 1 750 000 [3])	– 1 750 000 [3])
5% » 1925 VI. Elektr.-Anl.	—	1935	1 250 000	—	—	– 1 250 000 [2])	—
4½% » 1927	100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000	—	—
5% » 1927 (SUVAL)	20 000 000	1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000	—	—
3½% » 1927 (Eidg. Postverwaltg.) .	5 000 000	1937	175 000	175 000	175 000	—	—
4½% » 1928	150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000	—	—
4% » 1931	350 000 000	1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000	—	—
3½% » 1932	125 000 000	1938—1962	4 375 000	4 375 000	4 375 000	—	—
4% » 1933	150 000 000	1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000	—	—
4% » 1934	100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000	—	—
Übertrag	2 244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	– 7 354 072	– 1 750 200

[1]) Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.
[2]) Konversion bzw. Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1935.
[3]) " " " " " " " 1936.

Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1936	Rückzahlung	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936	Unterschiede gegen Rechnung 1935	Unterschiede gegen Voranschl. 1936
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag	2244 613 950		100 083 287	94 479 415	92 729 215	– 7 354 072	– 1 750 200
3½% SBB 1935	97 430 000	1936–1960	1 750 000	3 455 025	3 455 025	+ 1 705 025 [1])	—
3½% » 1935 (Kassenscheine)	100 000 000	1941	1 750 000	3 500 000	3 500 000	+ 1 750 000 [1])	—
4,958% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	135 000 000	1947	—	—	3 346 650	+ 3 346 650 [2])	+ 3346650 [2])
3,922% Darlehen Schweiz. Eidgenossenschaft 1936	40 000 000	1938	—	—	784 400	+ 784 400 [2])	+ 784 400 [2])
4% Depotscheine der SBB z. G. der PHK	288 960 000	jederzeit	11 374 044	11 900 000	12 286 575	+ 912 531 [3])	+ 386 575 [3])
4% Kapitalisierter Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	7 384 232	1913–1958	309 187	300 781	300 781	– 8 406 [4])	—
	2 913 388 182		115 266 518	113 635 221	116 402 646	+ 1 136 128	+ 2 767 425
Differenz der Proratazinsen	—		– 309 136	– 1 666 946	– 2 354 547	– 2 045 411	– 687 601
	2 913 388 182		114 957 382	111 968 275	114 048 099	– 909 283	+ 2 079 824

[1]) Ausgabe der Anleihen im Jahre 1935.
[2]) Aufnahme der Darlehen im Jahre 1936.
[3]) Kapitalerhöhung im Jahre 1936.
[4]) Verminderung infolge planmässiger Kapitalrückzahlung.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Kontokorrentzinsen	229 153	220 000	84 831
Verzinsung vorübergehender Anleihen	590 614	9 220 000	2 740 229
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	1 063 550	1 100 000	1 057 407
PLM, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne—Vallorbe	85 833	84 000	83 513
	1 969 150	10 624 000	3 965 980

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber 1935 um Fr. 1 996 830 (101,41 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag um Fr. 6 658 020 (62,67 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	285 649	200 000	295 863
Kursverluste	14 338	15 000	16 729
Minderwert von Titeln	903 664	100 000	—
Verschiedenes	49 038	35 000	33 264
	1 252 689	350 000	345 856

Vergleichung der Zinslasten der SBB.	Rechnung 1935	Voranschlag 1936	Rechnung 1936
	Fr.	Fr.	Fr.
Verzinsung der festen Anleihen	114 957 382	111 968 000	114 048 099
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	3 221 839	10 974 000	4 311 835
Brutto Zinslast	118 179 221	122 942 000	118 359 934
Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	– 2 337 151	– 1 644 000	– 3 848 874
Netto Zinslast	115 842 070	121 298 000	114 511 060

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1935 um Fr. 1 331 010 (1,15 %) und gegenüber dem Voranschlag 1936 um Fr. 6 786 940 (5,60 %) vermindert, hauptsächlich infolge Anleihenskonversion und weil die schwebende Schuld eine erheblich geringere Verzinsung erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1936 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a. Gesetzliche Tilgung	Fr. 5 826 539
b. Abschreibung für untergegangene Bahnanlagen	„ 1 467 125
c. Tilgung von Anleihenskosten	„ 4 061 936
Zusammen	Fr. 11 355 600

a. Gesetzliche Tilgung.

Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935	Fr. 5 548 893
PLM, 24. Tilgungsquote für den Rückkaufspreis der Linie Genf—La Plaine	„ 215 416
PLM, 22. Tilgungsquote der Bauausgaben der schweiz. Strecke der Linie Frasne–Vallorbe	„ 62 230
Zusammen	Fr. 5 826 539

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1936.

Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bauausgaben bis Ende 1935 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer Tilgungsfrist von 100 Jahren berechnet.

b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.

Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1936 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit		Fr. 1 479 263
abzüglich: Entnahme aus dem Erneuerungsfonds für abgeschriebene Lochkarten-Maschinen-Anlage „Powers“	Fr. 11 095	
Erlös aus Materialien, herrührend von in früheren Jahren abgeschriebenen Objekten	„ 1 043	
		„ – 12 138
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung		Fr. 1 467 125

c. Tilgung von Anleihenskosten.

Die ordentliche Tilgung für 1936 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 061 936

Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.

b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.

Diese Beiträge setzen sich zusammen wie folgt:

Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Rechnungen der Materialverwaltung und Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungsplan vom Januar 1928	Fr. 8 295 292
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	„ 758 858
Differenz pro 1936 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5 % garantierten Verzinsung des mittleren Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	„ 1 986 444
Total	Fr. 11 040 594

Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Ergebnis:

	Rechnung 1935 Fr.	Voranschlag 1936 Fr.	Rechnung 1936 Fr.
Total der Einnahmen des Jahres	100 925 775	97 917 500	95 348 108
Total der Ausgaben des Jahres	159 648 635	167 617 500	163 028 483
Überschuss der Ausgaben des Jahres	58 722 860	69 700 000	67 680 375

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1935 von Fr. 183 814 703. 38 ist auf 1. Januar 1936 der Betrag von Fr. 7 412 555. 30 dem Konto „Kriegsdefizit“ belastet und der Rest von Fr. 176 402 148. 08 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo auf 31. Dezember 1936 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 35 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1936 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die nachstehenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:
1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total [1])	Abzug von 70 % des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	953 863 202. 77	—	953 863 202. 77	92 274 135. 22	861 589 067. 55
1903 SBB . .	—	8 124 328. 52	8 124 328. 52	1 582 300. 84	6 542 027. 68
1904 „ . .	—	25 282 135. 60	25 282 135. 60	5 503 263. 26	19 778 872. 34
1905 „ . .	—	28 998 923. 08	28 998 923. 08	7 699 488. 84	21 299 434. 24
1906 „ . .	—	30 504 514. 76	30 504 514. 76	7 545 248. 10	22 959 266. 66
1907 „ . .	—	33 722 648. 54	33 722 648. 54	10 500 591. 94	23 222 056. 60
1908 „ . .	—	36 631 040. 64	36 631 040. 64	12 059 667. 64	24 571 373. —
1909 „ . .	—	22 320 204. —	22 320 204. —	6 165 203. 60	16 155 000. 40
1909 GB . .	210 920 254. 64	—	210 920 254. 64	21 742 519. 14	189 177 735. 50
1910 SBB . .	—	25 824 422. 47	25 824 422. 47	5 199 620. 07	20 624 802. 40
1911 „ . .	—	24 338 720. —	24 338 720. —	2 737 549. 49	21 601 170. 51
1912 „ . .	—	30 448 392. 11	30 448 392. 11	2 280 858. 81	28 167 533. 30
1913 „ . .	—	48 306 090. 29	48 306 090. 29	3 723 227. 35	44 582 862. 94
1913 JN . .	10 021 927. —	—	10 021 927. —	1 188 904. 84	8 833 022. 16
1914 SBB . .	—	41 269 310. 42	41 269 310. 42	5 939 768. 75	35 329 541. 67
1915 „ . .	—	24 516 349. 35	24 516 349. 35	4 304 361. 08	20 211 988. 27
1916 „ . .	—	18 287 373. 64	18 287 373. 64	3 327 977. 22	14 959 396. 42
1917 „ . .	—	15 854 596. 37	15 854 596. 37	158 194. 94	15 696 401. 43
1918 „ . .	—	59 301 652. 60	59 301 652. 60	7 555 697. 29	51 745 955. 31
1918 TTB und WR	2 556 050. —	—	2 556 050. —	303 528. 40	2 252 521. 60
1919 SBB . .	—	89 083 901. 31	89 083 901. 31	7 885 502. 66	81 198 398. 65
1920 „ . .	—	121 582 779. 93	121 582 779. 93	17 700 652. 04	103 882 127. 89
1921 „ . .	—	120 013 180. 34	120 013 180. 34	22 082 901. 97	97 930 278. 37
1922 „ . .	—	76 171 852. 03	76 171 852. 03	27 319 783. 78	48 852 068. 25
1922 STB . .	5 643 455. 26	—	5 643 455. 26	1 145 608. 10	4 497 847. 16
1923 SBB . .	—	81 266 228. 85	81 266 228. 85	10 063 640. 93	71 202 587. 92
1924 „ . .	—	76 743 624. 61	76 743 624. 61	17 503 097. 95	59 240 526. 66
1925 „ . .	—	84 979 301. 63	84 979 301. 63	16 893 167. 41	68 086 134. 22
1926 „ . .	—	89 162 691. 61	89 162 691. 61	20 173 929. 35	68 988 762. 26
1927 „ . .	—	71 419 179. 80	71 419 179. 80	18 181 282. 35	53 237 897. 45
1928 „ . .	—	37 984 700. 61	37 984 700. 61	13 439 011. 51	24 545 689. 10
1929 „ . .	—	27 081 539. 04	27 081 539. 04	6 399 642. 20	20 681 896. 84
1930 „ . .	—	65 544 404. 52	65 544 404. 52	14 101 270. —	51 443 134. 52
Total Ende 1930 .	1 183 004 889. 67	1 414 764 086. 67	2 597 768 976. 34	394 681 597. 07	2 203 087 379. 27
Kraftwerke [2]) .	—	–238 602 395. 57	–238 602 395. 57	—	–238 602 395. 57
Total Anfang 1931	1 183 004 889. 67	1 176 161 691. 10	2 359 166 580. 77	394 681 597. 07	1 964 484 983. 70
1931 SBB . .	—	78 609 872. 93	78 609 872. 93	28 227 348. 33	50 382 524. 60
Total Ende 1931 .	1 183 004 889. 67	1 254 771 564. 03	2 437 776 453. 70	422 908 945. 40	2 014 867 508. 30
Werkstätten [3]).	–9 319 094. —	–27 550 867. 78	– 36 869 961. 78	—	–36 869 961. 78
Total Anfang 1932	1 173 685 795. 67	1 227 220 696. 25	2 400 906 491. 92	422 908 945. 40	1 977 997 546. 52
1932 SBB . .	—	58 159 635. 19	58 159 635. 19	18 699 276. 26	39 460 358. 93
1933 „ . .	—	30 783 869. 34	30 783 869. 34	6 225 595. 65	24 558 273. 69
1934 [4]) „ . .	—	83 662 286. 12	83 662 286. 12	6 431 879. 50	77 230 406. 62
1935 [5]) „ . .	—	– 27 680 678. 27	– 27 680 678. 27	3 933 607. 70	– 31 614 285. 97
1936 „ . .	—	13 548 494. 18	13 548 494. 18	2 773 527. 30	10 774 966. 88
	1 173 685 795. 67	1 385 694 302. 81	2 559 380 098. 48	460 972 831. 81	2 098 407 266. 67

[1]) Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2 559 380 098. 48 ist der Betrag von Fr. 61 859 846. 62, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für den kapitalisierten Rückkaufspreis von Fr. 10 780 988 der Linie Genf—La Plaine und die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2 498 492. 80, deren Tilgung sich unter andern Bedingungen vollzieht.

[2]) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke“.

[3]) Übertragung auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn“ und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion“ auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten“ und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten“.

[4]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[5]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Verwendungen zu Tilgungen und

Jahre	Zu tilgendes Anlagekapital: Ursprüngliches Anlagekapital	Zu tilgendes Anlagekapital: Seitherige Bauausgaben	Zu tilgendes Anlagekapital: Total	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre): des ursprünglichen Anlagekapitals: der bis 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: des ursprünglichen Anlagekapitals: der nach 1903 zurückgekauften Bahnen	I. Gesetzliche Tilgung: der seitherigen Bauausgaben	I. Gesetzliche Tilgung: Total I
	Nach Abzug von 70% des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars						
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	861 589 067. 55	—	861 589 067. 55	—	—	—	—
1903 SBB	—	6 542 027. 68	6 542 027. 68	909 838. 05	—	—	909 838. 05
1904 »	—	19 778 872. 34	19 778 872. 34	942 578. 43	—	7 582. 21	950 160. 64
1905 »	—	21 299 434. 24	21 299 434. 24	977 042. —	—	30 774. 14	1 007 816. 14
1906 »	—	22 959 266. 66	22 959 266. 66	1 012 367. 15	—	56 545. 87	1 068 913. 02
1907 »	—	23 222 056. 60	23 222 056. 60	1 048 553. 89	—	85 140. 96	1 133 694. 85
1908 »	—	24 571 373. —	24 571 373. —	1 087 325. 40	—	115 036. 10	1 202 361. 50
1909 »	—	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61
1909 GB.	189 177 735. 50	—	189 177 735. 50				
1910 SBB	—	20 624 802. 40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30
1911 »	—	21 601 170. 51	21 601 170. 51	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64	1 645 977. 43
1912 »	—	28 167 533. 30	28 167 533. 30	1 253 612. 09	243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04
1913 »	—	44 582 862. 94	44 582 862. 94	1 299 276. 31	251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43
1913 JN	8 833 022. 16	—	8 833 022. 16				
1914 SBB	—	35 329 541. 67	35 329 541. 67	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33
1915 »	—	20 211 988. 27	20 211 988. 27	1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54	2 063 341. 13
1916 »	—	14 959 396. 42	14 959 396. 42	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63	2 161 023. 84
1917 »	—	15 696 401. 43	15 696 401. 43	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488. 80	2 256 017. 01
1918 »	—	51 745 955. 31	51 745 955. 31	1 552 583. 49	310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59
1918 TTB und WR	2 252 521. 60	—	2 252 521. 60				
1919 SBB	—	81 198 398. 65	81 198 398. 65	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	2 502 403. 39
1920 »	—	103 882 127. 89	103 882 127. 89	1 668 036. 43	335 378. 80	682 918. 53	2 686 333. 76
1921 »	—	97 930 278. 37	97 930 278. 37	1 728 347. 67	347 265. 72	827 254. 11	2 902 867. 50
1922 »	—	48 852 068. 25	48 852 068. 25	1 791 243. 67	359 361. 74	969 727. 74	3 120 333. 15
1922 STB	4 497 847. 16	—	4 497 847. 16				
1923 SBB	—	71 202 587. 92	71 202 587. 92	1 855 862. 85	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90
1924 »	—	59 240 526. 66	59 240 526. 66	1 923 066. 79	390 324. 28	1 179 912. 76	3 493 303. 83
1925 »	—	68 086 134. 22	68 086 134. 22	1 993 717. 10	403 988. 87	1 289 878. 32	3 687 584. 29
1926 »	—	68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60
1927 »	—	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50	4 117 265. —
1928 »	—	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70
1929 »	—	20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719. 65	463 679. 10	1 745 755. 45	4 508 154. 20
1930 »	—	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293. 75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60
Total Ende 1930. .	1 066 350 193. 97	1 136 737 185. 30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83
Kraftwerke [1]) . . .	—	-238 602 395. 57	-238 602 395. 57	—	—	-2 310 586. —	-2 310 586. —
Total Anfang 1931.	1 066 350 193. 97	898 134 789. 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434. 07	15 882 870. 40	66 239 657. 83
1931 SBB	—	50 382 524. 60	50 382 524. 60	2 469 314. 25	496 645. 50	1 584 264. 95	4 550 224. 70
Total Ende 1931 . .	1 066 350 193. 97	948 517 314. 33	2 014 867 508. 30	45 418 667. 61	7 904 079. 57	17 467 135. 35	70 789 882. 53
Werkstätten [2]). . .	-9 319 094. —	-27 550 867. 78	-36 869 961. 78	-251 854. —	-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97	920 966 446. 55	1 977 997 546. 52	45 166 813. 61	7 832 189. 57	16 510 114. 35	69 509 117. 53
1932 SBB	—	39 460 358. 93	39 460 358. 93	2 537 387. 95	513 935. 40	1 664 736. 45	4 716 059. 80
1933 »	—	24 558 273. 69	24 558 273. 69	2 629 656. 60	532 022. —	1 755 543. 20	4 917 221. 80
1934 [3]) »	—	77 230 406. 62	77 230 406. 62	2 724 488. 30	550 709. 55	1 845 447. 50	5 120 645. 35
1935 [4]) »	—	-31 614 285. 97	-31 614 285. 97	2 823 591. 65	569 811. 10	1 999 493. 95	5 392 896. 70
1936 »	—	10 774 966. 88	10 774 966. 88	2 926 112. 40	589 902. 90	2 032 877. 85	5 548 893. 15
	1 057 031 099. 97	1041 376 166. 70	2 098 407 266. 67	58 808 050. 51	10 588 570. 52	25 808 213. 30	95 204 834. 33

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom „Baukonto der Bahn" und vom Konto „Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto „Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto „Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten".

[3]) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

[4]) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599. 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								Übertrag I und II
Paris-Lyon-Méditerranée		Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	
für Genf-La Plaine	für schweiz. Strecke Frasne-Vallorbe							
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
—	—	42 105. 09	81 070. 61	2 180 320. 40	—	—	2 303 496. 10	2 303 496. 10
—	—	2 622 226. 18	103 951. 51	147 607. 80	—	—	2 873 785. 49	3 783 623. 54
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 346 655. 64
—	—	—	280 000. —	116 495. —	—	—	396 495. —	1 404 311. 14
—	—	227 724. 61	880 000. —	278 995. —	—	—	1 386 719. 61	2 455 632. 63
—	—	—	1 576 615. 61	634 042. —	915 000. —	—	3 125 657. 61	4 259 352. 46
—	—	—	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —	—	1 546 829. 32	2 749 190. 82
—	—	—	500 000. —	423 754. 60	915 000. —	—	1 838 754. 60	3 332 514. 21
—	—	—	805 765. 73	423 755. 80	915 000. —	—	2 144 521. 53	3 710 427. 83
—	—	—	1 188 457. 15	1 426 539. 45	915 000. —	—	3 529 996. 60	5 175 974. 03
—	—	—	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	—	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	—	—	1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	—	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	—	—	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	—	2 849 390. 50	4 802 341. 83
93 385. 97	17 763. 15	—	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	—	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	—	395 474. 04	428 189. 32	1 500 000. —	—	2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	—	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	—	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229. 65	31 407. 05	—	233 769. 32	457 023. 60	1 500 000. —	—	2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15	—	261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	—	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	—	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	—	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	—	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —	—	4 060 357. 03	6 963 224. 53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	—	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90	—	1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	—	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07	8 556 086. 96	12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	—	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	—	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	—	3 912 753. 25	3 979 217. —	3 000 000. —	3 093 207. 03	14 179 945. 89	18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	—	7 815 754. 60	6 241 722. 40	6 439 166. 80	7 096 283. 12	27 795 520. 58	32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	—	294 238. 95	7 348 436. 90	5 722 255. 65	50 034 164. 70	63 609 829. 50	68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05	—	2 737 392. 47	4 280 423. —	2 703 248. 80	1 594 837. 94	11 535 102. 25	16 227 955. 85
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 310 586. —
2 223 973. 46	595 120. 60	11 843 782. 58	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	—	1 437 643. 20	3 958 675. —	4 570 520. 25	—	10 194 845. 47	14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	326 109 739. 80
—	—	—	—	—	—	—	—	— 1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	—	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	—	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	—	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50	—	11 456 723. 12	16 373 944. 92
198 932. 65	57 677. 05	—	1 187 997. 35	2 442 778. 05	8 258 062. 50	—	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	—	924 270. 20	2 917 446. 75	9 603 861. 20	—	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	—	1 467 125. 17	4 061 936. 40	11 040 594. 20	—	16 847 301. 32	22 396 194. 47
3 396 755. 72	935 386. 55	11 843 782. 58	45 545 113. 99	91 382 509. 43	90 518 047. 75	82 147 955. 36	325 769 551. 38	420 974 385 71

Im Bilanzkonto „Getilgtes Schuldkapital“ sind von obigen Beträgen enthalten:

Gesetzliche Tilgung	Fr. 95 204 834. 33
Genf—La Plaine	„ 3 396 755. 72
Schweiz. Strecke Frasne—Vallorbe	„ 935 386. 55
	Fr. 99 536 976 60

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Jahre	Übertrag I und II	III. Tilgungen des Anlagekapitals des Hilfsbetriebes und der Nebengeschäfte						Gesamttotal der Tilgungen
		Material-verwaltung	Kraftwerke	Werkstätten	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	Werfte Romanshorn	Total III	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	2 303 496. 10	—	—	—	—	—	—	2 303 496. 10
1903	3 783 623. 54	—	—	—	—	—	—	3 783 623. 54
1904	1 346 655. 64	—	—	—	75 704. —	—	75 704. —	1 422 359. 64
1905	1 404 311. 14	—	—	—	19 298. —	—	19 298. —	1 423 609. 14
1906	2 455 632. 63	—	—	—	96 663. 45	—	96 663. 45	2 552 296. 08
1907	4 259 352. 46	—	—	—	105 836. 40	—	105 836. 40	4 365 188. 86
1908	2 749 190. 82	—	—	—	143 075. 85	—	143 075. 85	2 892 266. 67
1909	3 332 514. 21	—	—	—	107 246. 75	—	107 246. 75	3 439 760. 96
1910	3 710 427. 83	—	—	—	122 860. 75	—	122 860. 75	3 833 288. 58
1911	5 175 974. 03	—	—	—	124 499. 15	—	124 499. 15	5 300 473. 18
1912	12 902 480. 01	—	—	—	115 600. 95	—	115 600. 95	13 018 080. 96
1913	10 624 955. 63	—	—	—	103 961. 60	—	103 961. 60	10 728 917. 23
1914	4 802 341. 83	—	—	—	104 463. 80	—	104 463. 80	4 906 805. 63
1915	5 010 693. 09	—	—	—	95 682. 10	—	95 682. 10	5 106 375. 19
1916	4 610 974. 21	—	—	—	93 654. 90	—	93 654. 90	4 704 629. 11
1917	4 474 434. 89	—	—	—	90 399. 50	—	90 399. 50	4 564 834. 39
1918	4 682 347. 21	—	—	—	83 237. 25	—	83 237. 25	4 765 584. 46
1919	4 963 282. 33	—	—	—	84 971. 60	—	84 971. 60	5 048 253. 93
1920	5 607 685. 66	—	—	—	7 175. 90	—	7 175. 90	5 614 861. 56
1921	6 963 224. 53	—	—	—	—	—	—	6 963 224. 53
1922	15 866 241. 93	—	—	—	68 788. 10	—	68 788. 10	15 935 030. 03
1923	14 917 945. 48	—	—	—	73 949. 45	—	73 949. 45	14 991 894. 93
1924	29 854 230. 30	—	—	—	70 942. 30	—	70 942. 30	29 925 172. 60
1925	12 243 671. 25	—	—	—	71 541. 25	—	71 541. 25	12 315 212. 50
1926	10 865 089. 16	—	—	—	48 816. 05	—	48 816. 05	10 913 905. 21
1927	18 297 210. 89	—	—	—	15 614. 05	—	15 614. 05	18 312 824. 94
1928	32 121 329. 28	—	—	—	30 584. 55	—	30 584. 55	32 151 913. 83
1929	68 117 983. 70	—	—	—	44 671. 55	25 286. 15	69 957. 70	68 187 941. 40
1930	16 227 955. 85	—	—	—	15 390. 30	25 434. 06	40 824. 36	16 268 780. 21
Total Ende 1930	313 675 255. 63	—	—	—	2 014 629. 55	50 720. 21	2 065 349. 76	315 740 605. 39
Kraftwerke [1])	— 2 310 586. —	—	2 310 586. —	—	—	—	2 310 586. —	—
Total Anfang 1931	311 364 669. 63	—	2 310 586. —	—	2 014 629. 55	50 720. 21	4 375 935. 76	315 740 605. 39
1931	14 745 070. 17	—	694 241. 65	—	14 655. —	19 808. 30	728 704. 95	15 473 775. 12
Total Ende 1931	326 109 739. 80	—	3 004 827. 65	—	2 029 284. 55	70 528. 51	5 104 640. 71	331 214 380. 51
Werkstätten [2])	— 1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—	—	1 280 765. —	—
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	—	3 004 827. 65	1 280 765. —	2 029 284. 55	70 528. 51	6 385 405. 71	331 214 380. 51
1932	21 003 783. 31	—	747 708. 65	500 000. —	51 000. —	13 740. 15	1 312 448. 80	22 316 232. 11
1933	16 373 944. 92	12 736. 05	789 315. 30	508 381. 65	85 772. 80	13 292. 75	1 409 498. 55	17 783 443. 47
1934	17 266 092. 95	12 943. 19	832 732. 15	526 095. 35	84 294. 75	12 869. 10	1 468 934. 54	18 735 027. 49
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	527 668. 50	95 372. 30	13 580. 55	1 525 047. 75	20 630 443. 01
1936	22 396 194. 47	11 844. 17	920 403. 25	531 091. 45	92 157. 05	19 629 35	1 575 125. 27	23 971 319. 74
	420 974 385. 71	49 609. 31	7 171 327. 50	3 874 001. 95	2 437 881. 45	143 640. 41	13 676 460. 62	434 650 846. 33

[1]) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

[2]) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».