Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1936)

Rubrik: Baurechnungen für das Jahr 1936

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Baurechnungen

Verrechnungen auf Baukonto und auf

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**447 158**	**45**	**39 118**	**40**	**408 040**	**05**
a. Verwaltung und Bauleitung	**293 988**	**95**	**23 801**	**85**	**270 187**	**10**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	286 932	95	23 801	85	263 131	10
2. Bureau- und Materialkosten	3 883	55	—	—	3 883	55
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	– 55	95	—	—	– 55	95
4. Miete und Unterhalt der Lokale	924	55	—	—	924	55
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	2 303	85	—	—	2 303	85
b. Verzinsung des Baukapitals	**153 169**	**50**	**15 316**	**55**	**137 852**	**95**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**9 583 378**	**57**	**1 527 659**	**87**	**8 055 718**	**70**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**319 302**	**60**	**274 281**	**25**	**45 021**	**35**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	3 907	60	—	—	3 907	60
2. Entschädigungen aller Art	310 782	15	274 281	25	36 500	90
3. Katasterpläne und Vermarkung	2 893	20	—	—	2 893	20
4. Verschiedenes	1 719	65	—	—	1 719	65
b. Unterbau	**2 385 938**	**33**	**265 620**	**60**	**2 120 317**	**73**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	367 368	90	2 850	—	364 518	90
2. Tunnel und Galerien	33 937	80	29 735	30	4 202	50
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	852 985	05	213 764	30	639 220	75
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	151 995	40	150	—	151 845	40
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	572 433	05	18 621	—	553 812	05
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	359 916	63	500	—	359 416	63
7. Verschiedenes	47 301	50	—	—	47 301	50
c. Oberbau	**412 048**	**95**	**56 491**	**10**	**355 557**	**85**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	86 587	35	9 897	30	76 690	05
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	112 908	30	14 109	80	98 798	50
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	103 614	10	25 647	—	77 967	10
4. Legen des Oberbaues	107 097	30	6 837	—	100 260	30
5. Verschiedenes	1 841	90	—	—	1 841	90
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**1 872 288**	**24**	**382 641**	**92**	**1 489 646**	**32**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	51 002	30	1 500	—	49 502	30
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	1 512 103	09	312 419	87	1 199 683	22
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	200 497	30	16 322	05	184 175	25
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	11 245	35	22 810	—	– 11 564	65
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	89 772	65	29 590	—	60 182	65
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	—	—	—	—	—	—
7. Verschiedenes	7 667	55	—	—	7 667	55
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**1 202 227**	**78**	**125 574**	**20**	**1 076 653**	**58**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	1 178 734	68	125 574	20	1 053 160	48
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	23 493	10	—	—	23 493	10
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	—	—	—	—	—	—
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Übertrag I und II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75

für das Jahr 1936.

Nebengeschäfte im Jahre 1936.

Bau der Bahn.	Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
Übertrag I und II	10 030 537	02	1 566 778	27	8 463 758	75
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	**3 391 572**	**67**	**423 050**	**80**	**2 968 521**	**87**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen	474 990	09	73 261	40	401 728	69
2. Signal- und Sicherungsanlagen	2 794 544	82	311 002	05	2 483 542	77
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen	15 283	75	70	—	15 213	75
4. Einfriedigungen und Wegschranken	84 791	66	38 717	35	46 074	31
5. Verschiedenes	21 962	35	—	—	21 962	35
III. Rollmaterial	**8 049 271**	**19**	**3 831 453**	—	**4 217 818**	**19**
1. Dampflokomotiven und Tender	8 320	—	1 517 411	—	–1 509 091	—
2. Elektrische Lokomotiven	835 008	20	—	—	835 008	20
3. Motor-Personenwagen	831 088	45	—	—	831 088	45
4. Personenwagen	3 608 520	65	1 307 794	—	2 300 726	65
5. Motor-Gepäckwagen	72 784	65	—	—	72 784	65
6. Gepäckwagen	768 746	10	66 197	—	702 549	10
7. Güterwagen	1 632 610	04	811 029	—	821 581	04
8. Rollschemel	—	—	—	—	—	—
9. Dienstwagen	212 858	15	36 972	—	175 886	15
10. Traktoren	79 334	95	92 050	—	– 12 715	05
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**448 659**	**95**	**130 728**	**85**	**317 931**	**10**
1. Für die allgemeine Verwaltung	171 908	55	86 556	—	85 352	55
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	72 256	95	11 216	05	61 040	90
3. Für den Stationsdienst und die Zugsbegleitung	133 730	95	15 090	45	118 640	50
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	70 763	50	17 866	35	52 897	15
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	—	—	**12 512**	**42**	**– 12 512**	**42**
Total Baukonto	**18 528 468**	**16**	**5 541 472**	**54**	**12 986 995**	**62**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	– 864 808	85
2. Werkstätten	367 625	25	808 662	25	– 441 037	—
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	– 90 818	05
4. Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	– 15 738	80
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**692 738**	**35**	**2 105 141**	**05**	**–1 412 402**	**70**
Gesamttotal	**19 221 206**	**51**	**7 646 613**	**59**	**11 574 592**	**92**

Bestand des Baukontos und der Nebengeschäfte auf 31. Dezember 1936.

	Bestand auf 31. Dezember 1935		Vermehrung laut Baurechnung pro 1936		Bestand auf 31. Dezember 1936	
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
I. Allgemeine Kosten	**202 151 333**	**26**	**408 040**	**05**	**202 559 373**	**31**
a. Verwaltung und Bauleitung	94 040 019	55	270 187	10	94 310 206	65
b. Verzinsung des Baukapitals	108 111 313	71	137 852	95	108 249 166	66
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 614 189 944**	**41**	**8 055 718**	**70**	**1 622 245 663**	**11**
a. Erwerb von Grund und Rechten	199 637 951	88	45 021	35	199 682 973	23
b. Unterbau	715 382 885	07	2 120 317	73	717 503 202	80
c. Oberbau	217 213 790	31	355 557	85	217 569 348	16
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	231 828 274	86	1 489 646	32	233 317 921	18
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	121 041 107	85	1 076 653	58	122 117 761	43
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen	129 085 934	44	2 968 521	87	132 054 456	31
III. Rollmaterial	**614 563 336**	**88**	**4 217 818**	**19**	**618 781 155**	**07**
1. Dampflokomotiven und Tender	37 800 548	—	– 1 509 091	—	36 291 457	—
2. Elektrische Lokomotiven	265 026 960	67	835 008	20	265 861 968	87
3. Motor-Personenwagen	9 300 675	—	831 088	45	10 131 763	45
4. Personenwagen	153 109 998	60	2 300 726	65	155 410 725	25
5. Motor-Gepäckwagen	7 943 364	80	72 784	65	8 016 149	45
6. Gepäckwagen	10 774 162	70	702 549	10	11 476 711	80
7. Güterwagen	116 800 780	51	821 581	04	117 622 361	55
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	7 994 479	90	175 886	15	8 170 366	05
10. Traktoren	5 194 916	70	– 12 715	05	5 182 201	65
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**31 448 568**	**—**	**317 931**	**10**	**31 766 499**	**10**
V. Hilfsbetriebe, Materialverwaltung	**592 208**	**67**	**– 12 512**	**42**	**579 696**	**25**
Total Baukonto	**2 462 945 391**	**22**	**12 986 995**	**62**	**2 475 932 386**	**84**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	237 526 903	11	– 864 808	85	236 662 094	26
2. Werkstätten	34 652 036	56	– 441 037	—	34 210 999	56
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	2 156 934	73	– 90 818	05	2 066 116	68
4. Werfte Romanshorn	440 066	80	– 15 738	80	424 328	—
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**274 775 941**	**20**	**– 1 412 402**	**70**	**273 363 538**	**50**
Gesamttotal	**2 737 721 332**	**42**	**11 574 592**	**92**	**2 749 295 925**	**34**

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1	**Strecke Giubiasco–Locarno,**						
	a. Fahrleitungsanlage	412 454	10	—	—	412 454	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	118 667	80	7 096	70	111 571	10
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	317 658	81	53 287	25	264 371	56
2	**Strecke Gossau–Sulgen,**						
	a. Fahrleitungsanlage	342 146	75	6 835	65	335 311	10
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	50 543	85	16 367	55	34 176	30
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	238 274	58	30 462	90	207 811	68
3	**Strecke Rorschach–Buchs,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	4 448	30	—	—	4 448	30
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober, und Hochbau)	5 208	80	—	—	5 208	80
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	2 404	40	—	—	2 404	40
4	**Strecke Delsberg–Delle,** Nachtrag,						
	a. Fahrleitungsanlage	873	45	—	—	873	45
	b. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau)	19 332	85			19 332	85
	c. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale usw.)	16 864	60	400	—	16 464	60
5	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:						
	a. Thun–Bern	5 202	15	2 500	—	2 702	15
	b. Brig–Sitten	5 277	75	2 700	—	2 577	75
	c. Sitten–Lausanne	55 143	30	12 500	—	42 643	30
	d. Palézieux–Lausanne–Genf	15 382	35	1 000	—	14 382	35
	e. Palézieux–Freiburg–Bern	7 399	65	900	—	6 499	65
	f. Yverdon–Biel	28 028	25	8 100	—	19 928	25
	g. Bern–Biel	21 313	05	3 100	—	18 213	05
	h. Neuenburg–Le Locle–Col des Roches	2 145	65	—	—	2 145	65
	i. Bern–Luzern	— 123	30	—	—	— 123	30
	k. Erstfeld–Luzern	30 460	—	52 500	—	— 22 040	—
	l. Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	— 1 800	—	—	—	— 1 800	—
	m. Basel–Delsberg	— 9 150	—	—	—	— 9 150	—
	n. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	60 496	05	6 629	—	53 867	05
	o. Winterthur–Romanshorn-Rorschach	1 170	90	—	—	1 170	90
	p. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	12 612	45	1 750	75	10 861	70
	q. Zürich–Rapperswil	58 333	55	5 315	85	53 017	70
	r. Oerlikon–Schaffhausen	1 626	50	—	—	1 626	50
6	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Zürich–Olten	1 556	80	—	—	1 556	80
	b. Oerlikon–Schaffhausen	1 162	05	—	—	1 162	05
	c. Ziegelbrücke–Linthal	792	90	—	—	792	90
7	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:						
	a. Bern–Luzern	5 806	20	269	75	5 536	45
	b. Zürich–Olten	1 283	05	—	—	1 283	05
	c. Oerlikon–Schaffhausen	4 108	70	—	—	4 108	70
	d. Ziegelbrücke–Linthal	1 266	85	—	—	1 266	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seite 52.)						

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
8	**1 elektrische Rangierlokomotive** $Ee^3/_3$ Nr. 16356	178 606	55	—	—	178 606	55
9	**8 Schnelltriebwagen,**						
	2 $Rm^2/_4$ Nr. 101—102, Nachtrag	2 736	45	—	—	2 736	45
	2 Re $^2/_4$ » 201—202, »	1 239	50	—	—	1 239	50
	4 » $^2/_4$ » 203—206	785 066	90	—	—	785 066	90
10	**8 Traktoren für den Rangierdienst,**						
	5 Tm Nr. 225—229	23 385	15	—	—	23 385	15
	3 » » 321—323	55 949	80	—	—	55 949	80
11	**38 Personenwagen,**						
	5 $C^{4ü}$ Nr. 9531—9535, Nachtrag	4 424	70	—	—	4 424	70
	22 » » 9536—9557	1 559 057	85	—	—	1 559 057	85
	8 » » 9558—9565	822 727	—	—	—	822 727	—
	1 BC^4 » 460 (Brünigbahn)	51 122	45	—	—	51 122	45
	2 C^4 » 832—833 »	96 140	15	—	—	96 140	15
12	**17 Personenwagen, umgebaute,**						
	9 $C^{4ü}$ Nr. 8524—8531, 9483	603 365	40	—	—	603 365	40
	6 » » 9335—9340	419 370	—	—	—	419 370	—
	2 BC^4 » 461—462 (Brünigbahn)	34 338	40	—	—	34 338	40
13	**12 Gepäckwagen** $F^{4ü}$ Nr. 18831—18842	743 295	90	—	—	743 295	90
14	**62 Güterwagen,**						
	10 K^3 Nr. 45791—45800	79 521	30	—	—	79 521	30
	2 » » 45819—45820	17 164	29	—	—	17 164	29
	30 » » 45821—45850	340 272	20	—	—	340 272	20
	20 » » 45851—45870	226 910	75	—	—	226 910	75
15	**Ausrüstung von 39 Güterwagen mit neuen Kasten**	80 000	—	—	—	80 000	—
16	**2 Schotterkippwagen** S^k Nr. 98876—98877	52 020	75	—	—	52 020	75
17	**18 Schotterwagen,**						
	15 S^{3t} Nr. 97629—97643 aus Privatgüterwagen-Untergestellen umgebaut	46 294	55	—	—	46 294	55
	3 S^{3t} Nr. 97648—97650 aus Güterwagen umgebaut	295	20	—	—	295	20
18	**5 Dienstwagen,** aus alten Fahrzeugen umgebaut	6 770	30	—	—	6 770	30
19	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Ausrüstung der Dampflokomotiven $E^4/_4$ Nr. 8801—8802 mit Überhitzer	8 320	—	—	—	8 320	—
	Ausrüstung von 14 elektrischen Lokomotiven mit dem Lichttagessignal	3 044	80	—	—	3 044	80
	Einrichtung der Personenwagen $C^{4ü}$ Nr. 9133—9136 für den Restaurationsbetrieb	4 400	—	—	—	4 400	—
	Einrichtung der Gepäckwagen $F^{3ü}$ Nr. 18419—18420 für den Restaurationsbetrieb	2 638	50	—	—	2 638	50
	Ausrüstung des Oszillographenwagen X^{d4} Nr. 99764 mit Apparaten zur Prüfung der automatischen Zugsicherung	460	—	—	—	460	—
20	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der automatischen Zugsicherung,**						
	186 elektrische Lokomotiven	653 356	85	—	—	653 356	85
	9 elektrische Motorpersonenwagen	31 180	40	—	—	31 180	40
	2 Zugführungswagen	9 386	90	—	—	9 386	90
	17 elektrische Motorgepäckwagen	52 775	35	—	—	52 775	35
21	**Normalisierung der Sicherheitssteuerung,**						
	10 elektrische Motorpersonenwagen	10 865	20	—	—	10 865	20
	3 Zugführungswagen	4 187	80	—	—	4 187	80
	14 elektrische Motorgepäckwagen	20 009	30	—	—	20 009	30
22	**Einrichtung der elektrischen Heizung,**						
	14 Gepäckwagen F Nr. 16481—16491, Nr. 16493—16495	12 031	80	—	—	12 031	80
	1 Dienstwagen X^c Nr. 99895 (Heizleitung)	465	10	—	—	465	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Generaldirektion.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
23	**Einrichtung der elektrischen Beleuchtung mit Dynamos,**						
	13 Gepäckwagen	10 779	90	—	—	10 779	90
	1 Dienstwagen	996	40	—	—	996	40
24	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**						
	1082 Güterwagen (Luftdruckbremse)	794 917	75	—	—	794 917	75
	476 » M^6 (Ergänzungen)	92 681	90	—	—	92 681	90
	1 » M^4 »	340	60	—	—	340	60
	1 » K^3 »	801	25	—	—	801	25
	761 Schotterwagen (Bremsleitung)	87 242	25	—	—	87 242	25
	39 Dienstwagen X »	4 584	60	—	—	4 584	60
25	**Übertragungen im Inventar,**						
	1 Dienstwagen X, bisher Güterwagen K	4 479	—	4 479	—	—	—
	2 » X, » Dienstwagen Nr. 80614 A—B	9 150	—	—	—	9 150	—
	1 » X, » » » 80008	100	—	—	—	100	—
	Total Anschaffungen	8 049 271	19	4 479	—	8 044 792	19
26	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**						
	18 Dampflokomotiven	—	—	1 517 411	—	—1 517 411	—
	33 Personenwagen	—	—	1 307 794	—	—1 307 794	—
	8 Gepäckwagen	—	—	66 197	—	— 66 197	—
	188 Güterwagen	—	—	806 550	—	— 806 550	—
	26 Dienstwagen	—	—	36 972	—	— 36 972	—
	3 Traktoren	—	—	92 050	—	— 92 050	—
	Total Abschreibungen	—	—	3 826 974	—	—3 826 974	—
	Total III	8 049 271	19	3 831 453	—	4 217 818	19
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
27	**Für die allgemeine Verwaltung**	159 882	85	86 556	—	73 326	85
28	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	2 079	—	—	—	2 079	—
29	**Für den Stations- und Zugsdienst**	3 690	90	—	—	3 690	90
30	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	36 716	45	—	—	36 716	45
31	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	10 000	—	—	—	10 000	—
	Total IV	212 369	20	86 556	—	125 813	20
	V. Hilfsbetriebe.						
32	**Materialverwaltung,**						
	a. Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	11 844	17	— 11 844	17
	b. Abschreibung von Inventargegenständen	—	—	668	25	— 668	25
	Total Materialverwaltung	—	—	12 512	42	— 12 512	42
	Total Generaldirektion	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
33	**Genf-La Plaine,**						
	a. Verbreiterung der Überführung der Avenue d'Aïre, km 165,791	6 991	35	—	—	6 991	35
	b. Entwässerung des Einschnittes von La Plaine, km 152,644 bis km 152,823	4 938	60	—	—	4 938	60
34	**Bahnhof Genf,** Erweiterung der Zugvorheizungsanlage (Nachtrag)	5 143	85	—	—	5 143	85
35	**Bahnhof Renens,** Verbindung des Lagerhausgeleises 3 mit dem Gaswerkgeleise	5 082	30	230	20	4 852	10
36	**Bahnhof Lausanne,** Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	57 679	55	—	—	57 679	55
37	**Brig,** Speiseleitung zur Transformatorenstation im Depot	6 186	—	—	—	6 186	—
38	**Vallorbe und Locle-Col des Roches,** Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	2 933	05	—	—	2 933	05
39	**Erstellen des Streckenblockes,**						
	a. Eclépens–Yverdon	32 784	25	207	50	32 576	75
	b. St-Blaise–Neuveville	36 463	95	245	50	36 218	45
40	**Bahnhof Yverdon,** armierte Betonplatte in der Vorhalle des Aufnahmegebäudes	2 039	10	—	—	2 039	10
41	**Zweites Geleise Freiburg–Schmitten** (Nachtrag)	34 118	55	—	—	34 118	55
42	**Bahnhof Bern,** Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus (Nachtrag)	3 823	70	—	—	3 823	70
43	**Biel, Rangierbahnhof,** Erstellen einer Luftkompressoranlage	34 456	05	—	—	34 456	05
44	**Güterbahnhof Biel,**						
	a. Verlängerung der Überdachung der Umladerampe	25 160	20	52	05	25 108	15
	b. Einrichtung eines Bureaus in der Güterhalle	3 012	—	—	—	3 012	—
45	**Station Reuchenette,** Vordach vor dem Aufnahmegebäude	4 162	10	—	—	4 162	10
46	**Station Cormoret,** Anschlussgeleise der Usine du Torrent * Beitrag eines Dritten.	13 093	—	* 2 000	—	11 093	—
47	**Sonceboz-Münster,** Instandstellung der Tunnel * Beitrag des Kantons Bern.	64 521	05	* 2 000	—	62 521	05
48	**Station Choindez,** Erstellung einer Stützmauer	16 192	90	—	—	16 192	90
49	**Bahnhof Delsberg,** Übernahme des Materialgrubengeleises von der Materialverwaltung	16 468	70	—	—	16 468	70
50	**Station Dornach-Arlesheim,** Verbreiterung der Überführung bei km 115,105	2 340	15	—	—	2 340	15
51	**Station Courtemaîche,** Verlängerung des Verladegeleises	9 703	45	—	—	9 703	45
52	**Ausrüstung der Signale mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser**	39 569	—	4	75	39 564	25
53	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof La Chaux de-Fonds und auf den Stationen Vernier-Meyrin, Gland, Iselle, Henniez, Trey, Roches und Soyhières; Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln, sowie von Schotterblechen an Ausweichungen auf Holzschwellen	58 272	51	103	10	58 169	41
54	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen**	28 653	61	120	—	28 533	61
55	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen,** Aufstellung einer Barrierenwinde in Céligny, Einrichtung von Barrieren bei den Niveauübergängen der Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Lausanne–Biel, Neuenburg–Les Verrières, Biel–Bern und Payerne–Lyss; Aufstellung von Warnkreuzen bei unbewachten Niveauübergängen	30 298	39	804	—	29 494	39
56	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Lausanne, Yverdon, Biel und Lyss und auf den Stationen Vernier-Meyrin, Bümpliz-Süd, Chavornay, Corcelles-longitudinale und Corgémont * Beitrag eines Dritten.	52 906	70	* 100	—	52 806	70
57	**Brückenwaagen** auf den Stationen Bussigny und Riddes	10 006	10	3 200	—	6 806	10

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis I.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
58	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Biel und auf der Strecke Lausanne–Bern und Payerne–Lyss; Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	12 373	75	—	—	12 373	75
59	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf dem Bahnhof Sitten und auf den Stationen Salgesch und Münchenstein	12 346	55	1 200	—	11 146	55
60	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Corcelles-longitudinale	2 209	05	—	—	2 209	05
61	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	Verbauung des Baches von Lavaux	185	15	—	—	185	15
	» der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—
	» » Lizerne	2 917	15	—	—	2 917	15
	» » Lozence	438	80	—	—	438	80
	» des Mauvoisin	13 342	10	—	—	13 342	10
	» » St. Barthélemy	78 938	70	—	—	78 938	70
	» » Stockalperkanals	301	25	—	—	301	25
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Sitten und Riddes	5 264	25	—	—	5 264	25
	» » » » Uvrier und Bramois	50	35	—	—	50	35
	» » » » Visp und Rarogne	572	90	—	—	572	90
	Erhöhung der Rhonebrücke der Strasse Saxon–Saillon	41	80	—	—	41	80
	» » Ufer der Orbe und des Talent	2 984	—	—	—	2 984	—
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—
	» » Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—
62	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Payerne (Umbuchung zugunsten des Kontos „Entbehrliche Liegenschaften")	11 800	—	—	—	11 800	—
63	**Landverkäufe** in Genf, Lausanne, Renens und Grandson (Umbuchung zugunsten des Kontos „Entbehrliche Liegenschaften")	202 680	17	—	—	202 680	17
64	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Burier, Aufhebung des Niveauüberganges bei km $21,_{570}$	27 740	80	—	—	27 740	80
	b. Gorgier, Aufhebung des Niveauüberganges von La Brosse bei km $57,_{798}$	25 000	—	—	—	25 000	—
	Verschiedene Einnahmen.						
65	**Bahnhof Vevey,** Abbruch der Traktorladestation	—	—	14 030	—	— 14 030	—
66	**Bahnhof Brig,** Abbruch der Geleiseverbindung 181/189	—	—	3 650	—	— 3 650	—
67	**Simplontunnel,** Abschreibung eines Teils des 25 000 V-Kabels	—	—	27 735	30	— 27 735	30
68	**Auvernier,** Abbruch des Wärterhauses bei km $69,_{315}$	—	—	4 000	—	— 4 000	—
69	**Bern–Thun,** Verkauf des Wärterhauses km $131,_{786}$ bei Uttigen	—	—	4 000	—	— 4 000	—
70	**Abbruch von Wasserkranen,**						
	a. Lausanne	—	—	1 230	—	— 1 230	—
	b. Boveresse	—	—	1 000	—	— 1 000	—
	c. Payerne	—	—	1 430	—	— 1 430	—
71	**Landverkäufe** in Morges, Chavannes, Renens, Lausanne, Lutry, Monthey, St-Gingolph, Vernayaz, Sierre, Vallorbe, Chavornay, Boudry, Gorgier, Landeron, Couvet, Freiburg, Avenches, Kallnach, Bargen, Lyss, Münchenbuchsee, Uttigen, Biel, Malleray, Münster, Roches und Münchenstein	—	—	77 392	50	— 77 392	50
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
72	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	5 843	60	5 347	05	496	55
73	**Für den Stations- und Zugsdienst**	11 572	20	—	—	11 572	20
74	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 579	05	9 078	95	— 4 499	90
	Total Kreis I	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben Fr.	Rp.	Rückerstattungen und Abschreibungen Fr.	Rp.	Verrechnungen auf Baukonto Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
75	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof (erste Bauperiode), Nachtrag	— 4 561	67	1 676	60	— 6 238	27
	b. Erstellen einer Druckluftanlage	35 983	40	—	—	35 983	40
	c. Einbau einer Toilette in der Bahnhofwirtschaft II. Kl.	2 728	70	—	—	2 728	70
	d. Verlängerung und Überdachung der Rampe H und Erstellung einer Wärterbude im Güterbahnhof	4 927	45	—	—	4 927	45
	e. Feuermeldeeinrichtung in den Lagerhäusern und Güterhallen	5 928	05	—	—	5 928	05
76	**Basel,** Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern	7 836	60	—	—	7 836	60
77	**Bahnhof Olten,**						
	a. Zentralheizung im Aufnahmegebäude, Ventilation in der Bahnhofwirtschaft III. Kl. und in der Einnehmerei	54 786	—	500	—	54 286	—
	b. Tieferlegung der Perrons beim Abspritzstand in der Lokomotivremise B	3 873	60	700	—	3 173	60
78	**Station Olten-Hammer,** Erweiterung * Beitrag der Gemeinde Olten Fr. 76 000.	1 482 950	41	* 230 084	90	1 252 865	51
79	**Olten–Solothurn,** Verlängerung der Widerlager der Dünnernbrücke bei Oberbuchsiten für das II. Geleise	4 884	25	—	—	4 884	25
80	**Hauptbahnhof Solothurn,** Ausbau der Restaurationskeller	2 556	50	—	—	2 556	50
81	**Station Büren a. A.,** Waschküche im Keller des Aufnahmegebäudes	2 082	35	—	—	2 082	35
82	**Station Rothrist,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines neuen Güterschuppens	109 991	98	7 635	45	102 356	53
83	**Herzogenbuchsee–Wynigen und Lyssach–Schönbühl,** Streckenblock	23 349	89	—	—	23 349	89
84	**Station Sursee,** Umbau des Stationsbureaus	3 535	65	3 235	—	300	65
85	**Fluhmühle–Luzern,** Erstellen der Zwischenblockstation Sentimatt	97 393	99	12 051	—	85 342	99
86	**Station Dulliken,** Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Güterschuppens	188 277	49	1 869	05	186 408	44
87	**Bahnhof Aarau,** Umbau des Gepäcklokals	7 567	45	600	—	6 967	45
88	**Emmenbrücke–Lenzburg,** Geleiseverschiebung infolge Verbreiterung der Kantonsstrasse auf dem Gebiete des Kantons Luzern	23 646	—	—	—	23 646	—
89	**Lenzburg–Hendschiken,** Ersatz des Niveauüberganges beim Schützenhaus Lenzburg durch einen Personendurchgang und Verbreiterung der Überfahrtsbrücke bei km $63_{,296}$	37 131	10	3 310	—	33 821	10
90	**Bahnhof Luzern,** Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I. und II. Kl. * Beiträge von Dritten Fr. 14 500.—.	158 405	70	* 25 102	15	133 303	55
91	**Station Emmenmatt,** Waschküche im Aufnahmegebäude	2 506	25	—	—	2 506	25
92	**Luzern–Meggen,** Ausweichstation Würzenbach	219 217	35	1 400	40	217 816	95
93	**Bahnhof Erstfeld,** Abdichtung des Daches der Lokomotivremise II	5 950	20	—	—	5 950	20
94	**Station Ambri-Piotta,** Umbau des Durchlasses Riale Secco	11 045	65	2 500	—	8 545	65
95	**Stationen Claro, Giubiasco und Tenero-Gordola,** Einrichtung von Bädern in den Vorstandswohnungen	2 770	85	—	—	2 770	85
96	**Bahnhof Bellinzona,** Umbau der Depotanlagen (Nachtrag)	9 241	30	—	—	9 241	30
97	**Station Giubiasco,** Unterführung bei km $153_{,115}$	29 403	65	2 301	80	27 101	85
98	**Giubiasco-Cadenazzo,** neue eiserne Morobbiabrücke	17 314	45	4 000	—	13 314	45
99	**Station Cadenazzo,** Geleiseanschluss für die Traktorenbude	7 001	10	—	—	7 001	10
100	**Rivera-Bironico–Lugano,** Streckenblock	34 857	10	139	35	34 717	75
101	**Bahnhof Chiasso,**						
	a. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	— 13 979	50	—	—	— 13 979	50
	b. Aufstellen eines Kohlenkrans	2 042	70	2 298	40	— 255	70
102	**Haltestelle Gerra-Gambarogno,** Beitrag an die Erstellung einer Zufahrtsstrasse	9 294	95	—	—	9 294	95
103	**Reazzino-Gordola,** Verbreiterung der Strassenunterführung westlich der Haltestelle Reazzino	6 500	—	2 700	—	3 800	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
104	**Tenero–Locarno,** Durchlass bei km 170,369	5 095	70	700	—	4 395	70
105	**Bahnhof Locarno,** Überfahrtsbrücke bei Muralto * Beitrag der Gemeinde Muralto Fr. 22 000. —.	27 149	45	* 24 640	—	2 509	45
106	**Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln**	3 840	90	—	—	3 840	90
107	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation** auf der Strecke Giubiasco–Locarno	112 138	50	—	—	112 138	50
108	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Basel-St. Johann, Burgdorf, Luzern und auf den Stationen Mosen, Entlebuch, Göschenen und Tenero-Gordola	50 313	71	5 062	55	45 251	16
109	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	33 745	79	181	90	33 563	89
110	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Signale sowie Verbesserungen an Niveauübergängen** auf der Station Kerns-Kägiswil und auf den Strecken Steinhausen–Knonau, Gisikon-Root–Ebikon und Wolhusen–Malters	25 500	54	8 411	—	17 089	54
111	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Sissach, Arth-Goldau, Erstfeld und auf den Stationen Rupperswil, Hochdorf, Sarnen, Sachseln, Giubiasco, Maroggia und Mendrisio * Beiträge von Dritten.	70 590	95	* 3 000	—	67 590	95
112	**Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Chiasso und auf den Stationen Niederbipp, Däniken, Suhr, Baden-Oberstadt, Sihlbrugg, Ebikon, Konolfingen, Signau, Ambri-Piotta, Faido und Maroggia	25 997	95	14 300	—	11 697	95
113	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Olten, Chiasso, auf den Stationen Rotkreuz, Biasca, Capolago, in verschiedenen Wärterhäusern und Buden, sowie Einrichtung von elektrischen Anschlüssen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	26 605	30	8 000	—	18 605	30
114	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Olten und auf den Stationen Tecknau, Altdorf, Wassen, Mendrisio und San Nazzaro	33 249	75	4	50	33 245	25
115	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf dem Bahnhof Basel und auf den Strecken Goldau–Erstfeld, Göschenen–Airolo und Airolo–Bellinzona	28 822	80	460	—	28 362	80
116	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Liestal, Sissach, Solothurn, Burgdorf, Erstfeld, den Stationen Läufelfingen, Selzach, Roggwil, Kölliken, Suhr, Konolfingen, Brienzwiler, Immensee, Göschenen und auf der Strecke Erstfeld–Biasca	48 422	75	700	—	47 722	75
117	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Stationen Reinach, Konolfingen und Brünig-Hasleberg	13 348	20	1 800	—	11 548	20
118	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	13 343	70	—	—	13 343	70
119	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	a. Trubschachen–Wiggen	7 022	85	—	—	7 022	85
	b. Wiggen–Schüpfheim	6 486	15	500	—	5 986	15
	c. Schüpfheim–Hasle	3 537	05	—	—	3 537	05
	d. Wolhusen–Entlebuch	3 807	85	—	—	3 807	85
120	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**						
	Kleine Emme, Emmenbrücke–Luzern	768	—	—	—	768	—
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50
	Kapellboden und Mäderslehn, Wolhusen	440	07	—	—	440	07
	Renggbach, Malters–Littau	5 424	30	—	—	5 424	30
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50
	Schluchen- und Feldbach, Hergiswil	299	—	—	—	299	—
	Grosse Schliere, Alpnach	88 456	46	—	—	88 456	46
	Lauibach, Giswil	354	—	—	—	354	—
	Glisibach, Brienz	1 284	85	—	—	1 284	85

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	Lamm- und Schwandenbach, Brienz	3 633	65	—	—	3 633	65
	Rigi-Aa, Arth	2 672	—	—	—	2 672	—
	Steiner-Aa, Steinen	4 183	40	—	—	4 183	40
	Gründelisbach, Seewen	654	75	—	—	654	75
	Ripari Frageira, Ambri	1 300	—	—	—	1 300	—
	Alto Formigario, Faido	2 100	—	—	—	2 100	—
	Tessin, Faido	297	45	—	—	297	45
	Tessin, Cresciano-Melano	2 245	80	—	—	2 245	80
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90
	Tessin, Bellinzona	27 643	75	—	—	27 643	75
	Guasta, Bellinzona	1 369	50	—	—	1 369	50
	Vedeggio, S. Ambrogio	— 5 305	10	—	—	— 5 305	10
	Piana di Magadino, Bellinzona	19 307	75	—	—	19 307	75
	Ramogna–Fregera, Locarno-Muralto	622	40	—	—	622	40
121	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Wohlen, Emmenmatt und Giubiasco	16 039	68	—	—	16 039	68
122	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Trubschachen–Wiggen, Beseitigung von 4 Niveauübergängen	157 348	65	14 256	—	143 092	65
	b. Airolo–Ambri-Piotta, Ersatz des Niveauüberganges bei km 88,615 durch eine Unterführung	23 848	30	—	—	23 848	30
	c. Station Cadenazzo, Wegunterführung bei km 158,930	12 857	—	250	—	12 607	—
	Verschiedene Einnahmen.						
123	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	—	—	2 560	—	— 2 560	—
124	**Abbruch von Geleisen,**						
	a. Lausen	—	—	5 300	—	— 5 300	—
	b. Chiasso	—	—	7 414	—	— 7 414	—
125	**Station Littau,** Abbruch einer Wärterbude	—	—	1 250	—	— 1 250	—
126	**Bahnhof Erstfeld,** Abbruch eines Holzschuppens	—	—	1 000	—	— 1 000	—
127	**Bahnhof Chiasso,** Abbruch der Lokomotivremise FS	—	—	62 653	72	— 62 653	72
128	**Landverkäufe** in Langnau, Niederbipp, Önsingen, Roggwil, Aarburg, Oftringen, Knutwil, Emmenbrücke, Aarau, Staufen, Suhr, Wohlen, Bremgarten, Birmensdorf, Oberrieden, Malters, Littau, Sachseln, Küssnacht, Arth, Erstfeld, Faido, Chiggiogna, Lavorgo, Claro, Giubiasco, Rivera, Torricella, Lamone, Bissone, Magadino, S. Nazzaro, Piazzogna, Vira-Gambarogno und Gerra-Gambarogno	—	—	79 696	20	— 79 696	20
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
129	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	19 886	10	1 070	—	18 816	10
130	**Für den Stations- und Zugsdienst**	29 446	90	1 288	—	28 158	90
131	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	23 426	25	5 059	60	18 366	65
	Total Kreis II	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
132	**Bahnhof Brugg,** Erweiterung und Erstellen einer neuen Stellwerkanlage (Nachtrag)	3 064	50	—	—	3 064	50
133	**Wettingen–Baden-Oberstadt,** Ersatz der Überfahrtsbrücke über die Aarauerlinie bei Baden-Oberstadt	47 599	05	6 458	75	41 140	30
134	**Bahnhof Zürich,**						
	a. Elektrische Stellwerkanlage im Personenbahnhof	2 015 276	94	228 526	50	1 786 750	44
	b. Erweiterung der Stromversorgungsanlagen	219 753	19	33 686	50	186 066	69
	c. Erweiterung und Änderung der Telephonkabelanlage im Vorbahnhof und auf den Perrons, sowie der Licht-, Kraft- und Fahrleitungsanlagen	149 424	45	33 400	—	116 024	45
	d. Verstärkeranlage und Erweiterung der Telephonzentrale Sihlpost	41 375	45	1 500	—	39 875	45
	e. Weichenverbindung für die Güterzüge von Oerlikon und Letten	122 139	58	42 500	—	79 639	58
	f. Verbesserung der Freiverladeverhältnisse bei der Eilgutexpedition	23 073	65	8 050	—	15 023	65
	g. Verlängerung des Geleises P 8 im Vorbahnhof	8 168	45	2 170	—	5 998	45
	h. Schaufensteranlage für das Zigarrengeschäft im Haupteingang des Aufnahmegebäudes	2 107	25	—	—	2 107	25
	i. Lagerraum für Reisekissen und Reisedecken im Aufnahmegebäude	2 530	40	—	—	2 530	40
	k. Uhren an der Stirnseite der Querhalle und in der Gartenwirtschaft II. Klasse	2 809	65	—	—	2 809	65
	l. Verbindungssteg zwischen Empfangs- und Versandhalle im Güterbahnhof	10 235	75	—	—	10 235	75
	m. Druckluftanlage	2 785	90	—	—	2 785	90
	n. Zollrampe im Güterbahnhof (Nachtrag)	2 659	20	—	—	2 659	20
135	**Station Siebnen-Wangen,** neuer Stellwerkapparat	32 040	02	13 800	—	18 240	02
136	**Bahnhof Buchs (St. G.),** Erstellen von Ausfahrsignalen	9 188	51	1 100	—	8 088	51
137	**Station Rorschach-Hafen,**						
	a. Waschküche und Umbau der Dachfenster	8 515	05	—	—	8 515	05
	b. Geldwechselstube	2 304	15	—	—	2 304	15
138	**Islikon-Frauenfeld,** Verlegung der Staatsstrasse * Beitrag der Gemeinde Islikon Fr. 19 000. —.	315 192	50	* 26 430	—	288 762	50
139	**Bahnhof Winterthur,** Erstellen eines Anschlussgeleises	7 125	25	—	—	7 125	25
140	**Bahnhof Rapperswil,** Verlegung und Verbesserungen der Restaurationsküche	26 598	30	4 000	—	22 598	30
141	**Station Hinwil,** Zentralisierung von Weichen und Erstellen von Ausfahrsignalen	16 678	45	700	—	15 978	45
142	**Stationen Rafz–Neuhausen,** bauliche Änderungen infolge Aufhebung des Schweizer Zolles im Zollausschlussgebiet	10 027	75	200	—	9 827	75
143	**Bahnhof Schaffhausen,** automatische Telephonanlage * Beitrag der Deutschen Reichsbahn Fr. 24 399. 25.	55 526	60	* 26 555	25	28 971	35
144	**Etzwilen–Hemishofen,** Verstärkung der Rheinbrücke	62 028	70	1 950	—	60 078	70
145	**Sisseln–Stein-Säckingen,** Beitrag an die Kosten für die neue Überfahrtsbrücke bei km $73_{,285}$	25 000	—	9 066	—	15 934	—
146	**Anbringen von Fahrgeschwindigkeits-Reduktionstafeln**	5 623	90	—	—	5 623	90
147	**Einrichtung des Streckenblockes,**						
	a. Zürich-HB.–Zürich-Wiedikon	7 750	55	—	—	7 750	55
	b. Schübelbach-Buttikon–Weesen	32 570	27	1 050	—	31 520	27
	c. Maienfeld–Landquart	13 343	65	1 130	—	12 213	65
148	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,**						
	a. Rorschach–Buchs (Nachtrag)	987	50	—	—	987	50
	b. Gossau–Sulgen	91 287	40	—	—	91 287	40

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
149	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	34 250	64	1 480	—	32 770	64
150	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Zürich, Ziegelbrücke, Rorschach, Winterthur, auf den Stationen Weesen, Maienfeld, Räterschen, Zürich-Letten, Uster, sowie Ausrüstung von Einfahrsignalen mit dem zweiten Flügel	27 158	53	3 025	—	24 133	53
151	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf dem Bahnhof Baden, auf den Stationen Bischofszell-Stadt, Rüti (Gl.), Steckborn und auf den Strecken Weesen–Ziegelbrücke, Sargans–Trübbach, Zürich-Oerlikon–Wallisellen, Pfäffikon (Zch.)–Kempten und Töss–Wülflingen * Beiträge von Dritten Fr. 6000.—.	29 338	68	* 14 950	—	14 388	68
152	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Baden, Zürich und auf den Stationen Rheineck, Amriswil, Uzwil, Herrliberg-Feldmeilen und Männedorf * Beiträge von Dritten.	85 714	40	* 10 021	—	75 693	40
153	**Brückenwaagen** auf den Bahnhöfen Zürich-Altstetten, Gossau und auf den Stationen Effretikon und Ramsen	24 673	20	4 050	—	20 623	20
154	**Verbesserung der Beleuchtung und elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Zürich, Bülach, auf den Stationen Rheineck, Goldach, Kloten, Dielsdorf, in den Wärterhäusern Winterthur–Kemptthal, Effretikon–Bassersdorf und Anschaffung eines Reservespannungswandlers	15 496	45	2 200	—	13 296	45
155	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Bäch, Murg, Maienfeld, Pfäffikon (Zch.), auf der Blockstation Winterthur–Kemptthal und auf der Strecke Zürich–Affoltern–Regensdorf	11 212	10	—	—	11 212	10
156	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** im Sihlpostgebäude Zürich, auf den Stationen Turgi bis Koblenz und Erstellen von Relaisgruppenstellen auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	25 135	75	1 540	—	23 595	75
157	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Ziegelbrücke, Bülach und auf den Stationen Schinznach-Dorf, Mels, Maienfeld, Trübbach, Sevelen, Bubikon, Tägerwilen, Leibstadt und Etzgen	37 468	25	1 500	—	35 968	25
158	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf der Station Amriswil und auf der Strecke Effingen-Hornussen	13 972	35	—	—	13 972	35
159	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**						
	a. Zizers–Chur, Wuhrverbauung am Rhein	4 000	—	—	—	4 000	—
	b. Uznach–Schmerikon, Brücke über den Ernetschwilerbach	2 613	75	780	—	1 833	75
	c. Rüti (Gl.)–Linthal, Sohlensicherungen in der Linth	4 109	95	—	—	4 109	95
160	**Notstandsarbeiten** (Anteil der SBB), Station Kemptthal, Fussgängerunterführung * Beiträge von Dritten Fr. 7428.—.	17 859	20	* 7 948	—	9 911	20
	Verschiedene Einnahmen.						
161	**Bahnhof Zürich,** Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	—	—	500	—	— 500	—
162	**Bahnhof St. Gallen,** Kostenbeitrag der Zollverwaltung für die Änderung der Zollokale	—	—	1 426	20	— 1 426	20
163	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen**	—	—	9 068	—	— 9 068	—
164	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.**	—	—	32 710	—	— 32 710	—
165	**Abbruch von Wagenwaschanlagen**	—	—	9 500	—	— 9 500	—
166	**Abbruch einer Wasserleitung** auf der Station Weiach	—	—	5 700	—	— 5 700	—
167	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen**	—	—	7 900	—	— 7 900	—
168	**Abbruch von Barrieren**	—	—	7 770	—	— 7 770	—
169	**Erteilung von Näherbaurechten und eines Wasserdurchleitungsrechtes** in den Gemeinden Zürich, Rapperswil und Landschlacht	—	—	2 950	—	— 2 950	—
170	**Verkauf von Liegenschaften** in den Gemeinden Wädenswil und Winterthur	—	—	45 000	—	— 45 000	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Kreis III.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
171	**Landverkäufe** in Kaiseraugst, Mumpf, Villnachern, Baden, Dietikon, Zürich, Richterswil, Freienbach, Mühlehorn, Chur, Rheineck, Romanshorn, Salmsach, Adlikon, Bertschikon, Lindau, Winterthur, Elsau, Sirnach, Henau, St. Gallen, Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Bütschwil, Dübendorf, Illnau, Bülach, Hüntwangen, Neuhausen, Feuerthalen, Steckborn, Mannenbach, Steinmaur, Schöfflisdorf, Otelfingen, Kleinandelfingen, Bauma, Fischenthal, Pfungen, Weiach, Koblenz und Schwaderloch	—	—	66 892	55	— 66 892	55
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
172	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 025	70	—	—	2 025	70
173	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	35 913	70	4 136	—	31 777	70
174	**Für den Stations-und Zugsdienst**	18 249	50	1 400	—	16 849	50
175	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	4 599	10	3 693	50	905	60
	Total Kreis III	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
176	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	a. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	130 586	85	130 586	85	—	—
	b. Wasserkräfte der Binna	45 023	15	45 023	15	—	—
177	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**						
	a. Amsteg, öllose Versuchsschalter (Druckluftschalter)	13 384	05	—	—	13 384	05
	b. Ritom, Überfallschützen	5 280	50	—	—	5 280	50
	c. Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	2 325	—	1 390	—	935	—
178	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**						
	a. Vernayaz, Beitrag an Entwässerungskanal gemäss Konzession	1 694	20	—	—	1 694	20
	b. Überfallschützen und Rohrstollenabschluss	7 079	20	—	—	7 079	20
	c. Massaboden, Prüfschalter	3 345	45	—	—	3 345	45
	Autotransformator und Kabellegung	6 180	10	—	—	6 180	10
	d. Übertrag von Materialkosten in Vernayaz, Barberine und Massaboden	1 390	—	2 200	25	— 810	25
	e. Landverkäufe in Vernayaz und Massaboden	—	—	5 729	60	— 5 729	60
179	**Übertragungsleitungen,** Rotkreuz–Emmenbrücke, Anteil an Hochwasserdamm-Anlage an der Reuss im Pfaffwilerboden	3 143	—	—	—	3 143	—
180	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten und Übertragung von Materialkosten:						
	a. Giornico	—	—	98	05	— 98	05
	b. Göschenen	—	—	35	—	— 35	—
	c. Steinen	1 440	30	2 443	40	— 1 003	10
	d. Sihlbrugg	5 021	20	—	—	5 021	20
	e. Emmenbrücke	16 476	05	3 871	40	12 604	65
	f. Olten	—	—	24	—	— 24	—
	g. Burgdorf	—	—	1 412	90	— 1 412	90
	h. Seebach	64 551	30	—	—	64 551	30
	i. Puidoux	1 482	50	726	50	756	—
	k. Kerzers	2 577	45	6 119	30	— 3 541	85
	l. Rupperswil	345	—	405	—	— 60	—
	m. Freiburg	—	—	62 288	40	— 62 288	40
	n. Gossau	—	—	55	—	— 55	—
	o. Sargans	120	—	12	80	107	20
	p. Biel	1 614	70	818	90	795	80
	q. Grüze	—	—	824	50	— 824	50
	r. Neuenburg	6 823	55	—	—	6 823	55
	s. Muttenz	—	—	132	75	— 132	75
	t. Delsberg	—	—	91	40	— 91	40
181	**Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan,**						
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	310 361	25	— 310 361	25
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	283 514	30	— 283 514	30
	c. Übertragungsleitungen	—	—	154 558	85	— 154 558	85
	d. Unterwerke	—	—	171 968	85	— 171 968	85
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	— 864 808	85

(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 41.)

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	2. Werkstätten.						
182	**Werkstätte Yverdon,** Verlängerung der 18 m-Schiebebühnengrube . . .	13 313	—	—	—	13 313	—
183	**Werkstätte Biel,**						
	a. Windfang zur Schiebebühnen-Einfahrt der Lokomotivwerkstätte.	11 022	90	—	—	11 022	90
	b. Umbau der Transformatorenstation für die Energieversorgung mit Strom des Elektrizitätswerkes der Stadt	12 414	65	16 149	95	— 3 735	30
184	**Werkstätte Olten,**						
	a. Fahrbarer Akkumulatorenkran mit Anschluss an die Ladestation	48 810	65	—	—	48 810	65
	b. Gleichstromprüfanlage für die Zugheizung.	11 549	25	2 620	—	8 929	25
185	**Werkstätte Bellinzona,** Achssenkvorrichtung mit Grube für Heissläufer-reparaturen	2 077	20	—	—	2 077	20
186	**Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges,**						
	a. Werkstätte Yverdon	37 697	60	58 717	10	— 21 019	50
	b. Werkstätte Biel.	9 383	45	12 656	90	— 3 273	45
	c. Werkstätte Olten	74 184	85	31 409	70	42 775	15
	d. Werkstätte Bellinzona.	70 261	90	70 000	—	261	90
	e. Werkstätte Zürich	75 973	05	53 944	25	22 028	80
	f. Werkstätte Chur	936	75	32 072	90	— 31 136	15
187	**Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan,**						
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	91 340	35	— 91 340	35
	b. Werkstätte Biel.	—	—	38 223	10	— 38 223	10
	c. Werkstätte Olten	—	—	108 704	70	— 108 704	70
	d. Werkstätte Bellinzona.	—	—	98 853	15	— 98 853	15
	e. Werkstätte Zürich	—	—	181 555	75	— 181 555	75
	f. Werkstätte Chur	—	—	12 414	40	— 12 414	40
	Total Werkstätten	367 625	25	808 662	25	— 441 037	—

Nachweis der Verrechnungen auf Baukonto und auf Nebengeschäfte im Jahre 1936, nach Objekten.

Nr.		Bauausgaben		Rückerstattungen und Abschreibungen		Verrechnungen auf Baukonto	
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
188	**3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee,**						
	a. Ergänzung des Inventars	1 339	—	—	—	1 339	—
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan	—	—	92 157	05	— 92 157	05
	Total Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	— 90 818	05
189	**4. Werfte Romanshorn,**						
	a. Vermehrung und Ersatz von Einrichtungen, Maschinen, Mobiliar und Vermehrung des Werkzeuges	3 890	55	—	—	3 890	55
	b. Abschreibung auf dem Anlagevermögen gemäss Plan	—	—	19 629	35	— 19 629	35
	Total Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	— 15 738	80
	Zusammenzug.						
	Baukonto.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung	1 838 373	14	211 715	40	1 626 657	74
	Generaldirektion	8 261 640	39	3 930 521	42	4 331 118	97
	Kreis I	1 057 293	38	159 160	90	898 132	48
	Kreis II	3 602 578	04	551 661	57	3 050 916	47
	Kreis III	3 768 583	21	688 413	25	3 080 169	96
	Total Baukonto	18 528 468	16	5 541 472	54	12 986 995	62
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	319 883	55	1 184 692	40	— 864 808	85
	Werkstätten	367 625	25	808 662	25	— 441 037	—
	Schiffbetrieb auf dem Bodensee	1 339	—	92 157	05	— 90 818	05
	Werfte Romanshorn	3 890	55	19 629	35	— 15 738	80
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	692 738	35	2 105 141	05	—1 412 402	70
	Gesamttotal	19 221 206	51	7 646 613	59	11 574 592	92

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	300 000	— 80 538	—	2 758 310	70
—	**Surbtalbahn,** Bau einer normalspurigen Eisenbahn von Niederweningen nach Döttingen	—	—	—	—	141 907	45
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung. Siehe Seiten 63—67.						
2	**Strecke Sonceboz–Münster**	1 523 000	—	—	—	—	—
	a. Fahrleitungsanlage	—	233 000	172 561	75	172 561	75
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	41 000	* 699 745	90	699 745	90
	* Inklusive Fr. 656 000.— für Instandstellung der Tunnels, bis jetzt auf Position Nr. 50/1935 des Kreises I verrechnet.						
	c. Schwachstromanlagen	—	228 000	276 113	40	276 113	40
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	20 000	21 323	27	21 323	27
6	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. Kreis I, Fahrleitungsanlagen anlässlich des Bahnhofumbaues Genf.	200 000	70 000	92 636	45	92 636	45
	b. Kreis II	—	90 000	—	—	—	—
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	20 000	—	3 805	60	3 805	60
	Arth-Goldau–Zürich und Zug–Luzern	7 000	—	300	—	300	—
	Luzern–Olten–Basel		—	360	—	360	—
	Zürich–Olten		—	140	—	140	—
	Olten–Bern		—	590	—	590	—
	Olten–Biel		—	280	—	280	—
	Bern–Luzern		—	340	—	340	—
	(Im Jahre 1936 sind Fr. –33 113.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 52 165.10 verrechnet.)						
7	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Kabel für die Station Travers	—	—	—	—	38 683	25
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	1 306 879	62

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr.	960 405.42
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	»	346 474.20
Zu tilgende Verwendungen	»	—
Total	Fr.	1 306 879.62

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Generaldirektion.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
8	**Automatische Zugsicherung**	1 359 000	446 000	334 025	30	1 357 748	82
	III. Rollmaterial.						
15	**Automatische Zugsicherung**	1 641 000	460 000	250 000	—	250 000	—
9	**Anschaffung von elektrischen Rangierlokomotiven**	—	250 000	238 506	15	238 506	15
9	**Anschaffung von Traktoren**	—	130 000	76 517	15	76 517	15
9	**Anschaffung von elektrischen Schnelltriebzügen**	—	900 000	1 000 040	05	1 000 040	05
10	**Anschaffung von Personenwagen**	—	3 100 000	2 719 591	35	3 518 039	05
11	**Anschaffung von Gepäckwagen**	—	640 000	307 590	40	307 590	40
11	**Anschaffung von Güterwagen**	—	400 000	1 058 929	90	1 058 929	90
12	**Anschaffung von Schotterkippwagen**	—	140 000	— 48 301	20	1 698	80
12	**Anschaffung von Eichwagen**	—	70 000	70 099	90	70 099	90
13	**Bau von Schotterwagen aus ausrangierten Wagen**	—	50 000	3 600	—	10 100	—
19	**Ausrüstung von Güterwagen mit der Güterzugbremse**	—	1 000 000	559 154	50	674 711	50
	Total Rollmaterial	.	.	.	.	7 206 232	90
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	8 563 981	72

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte,	
1. Bahnbau	Fr. 1 351 158.27
2. Rollmaterial	» 7 206 232.90
	Fr. 8 557 391.17
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Bahnbau	» 6 590.55
Total	Fr. 8 563 981.72

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
31	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	15 750 000	600 000	139 248	97	14 712 286	58
	b. Änderung der Geleise- und Verladeanlagen infolge der Erweiterung der kantonalen Lagerhäuser	288 000	5 000	3 535	90	110 131	90
	c. Änderungen am Nordkopf des Güterbahnhofes im Zusammenhang mit der Erstellung der Avenue Mon Repos	875 000	50 000	150 176	43	751 267	46
33	**Station Chambrelien,** Erweiterung	26 000	10 000	5 390	—	27 559	75
34	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 197 200	1 500 000	1 111 157	57	10 289 653	09
36	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wilerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	9 870 000	2 000 000	1 870 411	20	2 297 350	75
37	**Bahnhof Bern,** Anpassung der Geleiseanlagen des Personenbahnhofes an die durch die Verlegung des Stückgüterbahnhofes nach Weiermannshaus entstandenen Verhältnisse	825 000	500 000	318 597	79	825 931	64
38	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** Yverdon–Neuenburg, Verstärkung der Brücke über die Thièle	208 000	100 000	40 967	—	40 967	—
40	**Bahnhof Neuenburg,** Erstellen einer Zugvorheizungsanlage	72 000	72 000	70 738	15	70 738	15
44	**Anteil an den Kosten für Schwachstromanlagen anlässlich der Elektrifikation,** Strecke Sonceboz–Münster	113 000	89 000	105 220	10	105 220	10
45	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,** Palézieux–Lyss, Ersatz des eisernen Überbaues der Brücke über die Broye bei Bressonnaz	51 000	60 000	5 683	70	5 683	70
46	**Versetzen von Vorsignalen**	519 000	50 000	— 7 122	45	160 655	89
53	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Soyhières und auf der Strecke Sonceboz–Münster	12 200	40 000	4 528	25	4 528	25
59	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Cully-Rivaz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $9,_{157}$ durch einen Parallelweg	52 000		8 068	55	8 068	55
	b. Renens, Fusswegunterführung bei km $4,_{336}$	32 000		330	90	330	90
	c. La Tour de Peilz, Ersatz des Niveauüberganges bei km $20,_{812}$ durch eine Unterführung	100 000	1 000 000	43 489	60	43 489	60
	d. Travers, Ersatz des Niveauüberganges km $23,_{995}$ durch eine Unterführung bei km $23,_{956}$	64 000		44 112	30	44 112	30
	e. Biel–La Chaux-de-Fonds, Ersatz des Niveauüberganges km $40,_{223}$ durch eine Überführung bei Rondchâtel	95 000		20 000	—	20 000	—
60	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Genf–La Plaine und Bouveret, Anpassung der Signale an die neuen französischen Vorschriften	18 600		4 836	50	14 594	85
	b. Bahnhof La Chaux-de-Fonds,						
	1. Einrichten von Zollokalen	52 000		19 396	45	19 396	45
	2. Ersatz eines hydraulischen Aufzuges	27 000	200 000	177	50	177	50
	3. Elektrischer Speiseaufzug in der Bahnhofwirtschaft	7 200		6 030	50	6 030	50
	c. Biel–Neuenstadt, Rebweganlagen und Verbauungen	10 000		—	—	6 943	95
	d. Station Aarberg, Industriegeleiseanschluss der Zuckerfabrik AG.	35 000		40 481	18	40 481	18
40b (1935)	**Bahnhof Genf,** Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	29 645 524	79

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 24 961 069.82
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 542 712.02
Zu tilgende Verwendungen	» 2 141 742.95
Total	Fr. 29 645 524.79

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
62	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie, direkte Einführung der Verbindungsbahn in die Einfahrgruppe und Ersatz der bestehenden Birsbrücke (zweite Bauperiode)	35 237 000	600 000	560 533	10	1 243 397	90
	(In den Jahren 1931, 1934—1936 sind Fr. 24 476 924. 39 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 896 913. 04 verrechnet.)						
	b. Verlängerung der Perrons auf der Westseite und Umbau des westlichen Geleisekopfes (Einfahrt A. L.)	665 000	250 000	45 816	72	106 995	91
63	**Bahnhof Liestal,** zentrale Strassenunterführung, Anteil SBB	535 100	160 000	148 967	20	430 640	05
71	**Zweites Geleise Rupperswil–Wohlen,**						
	b. Lenzburg–Wohlen	2 785 000	100 000	124 266	10	2 117 992	32
81	**Verstärkung bzw. Ersatz eiserner Brücken,**						
	a. Lenzburg–Othmarsingen, Umbau der Brücke über die aargauische Südbahn im Gexi	80 000	10 000	60 708	65	60 708	65
	b. Sisikon–Flüelen, Ersatz der Gumpischbachbrücke	200 000	100 000	117 297	14	197 443	64
83	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	24 500	24 500	2 313	89	2 313	89
84	**Bahnhof Basel SBB,** Einrichtung der Zentralheizung im Bureau der Lagerhäuser; Erstellung der Ventilation im Sacknählokal und Verbesserung der elektrischen Licht- und Kraftanlagen	29 000	29 000	18 021	05	18 021	05
86	**Zweites Geleise Emmenbrücke–Sentimatt**	1 835 000	200 000	124 380	56	124 380	56
87	**Bahnhof Luzern,** Verlegung des Auskunftsbureaus und der Post-Zollokale sowie Umändern der Billettschalter	54 000	41 500	21 084	15	21 084	15
91	**Versetzen von Vorsignalen**	478 000	350 000	25 735	—	156 899	38
92	**Ergänzungen der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Stationen Beinwil, Mühlau, Sins und Oberrüti	13 350	60 000	13 455	90	13 455	90
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 45 251. 16 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 6 386. 09 verrechnet.)						
94	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** Station Maroggia und Aufstellung von Signalen bei verschiedenen Übergängen	13 650	50 000	15 272	30	15 272	30
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 17 089. 54 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 10 729. 40 verrechnet.)						
101	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen,** Strecke Nebikon–Wauwil	5 500	20 000	5 413	—	5 413	—
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 11 548. 20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 2 724. 60 verrechnet.)						
103	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,** Strecke Biasca–Osogna	70 000	20 000	50 783	65	50 783	65
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 20 353. 90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3 985. 40 verrechnet.)						
105	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Luzern	—	50 000	3 219	05	3 219	05
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 16 039. 68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
106	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Station Emmenbrücke, Unterführung der Seetalstrasse	130 000	1 000 000	49 258	45	61 312	30
	b. Altdorf–Erstfeld, Unterführung bei km $38,_{182}$	52 000		47 840	55	48 703	60
	c. Erstfeld–Amsteg, Unterführung bei km $45,_{280}$ und Erweiterung des Durchlasses bei km $45,_{543}$	74 000		10 615	25	10 784	15
	d. Biasca–Osogna, Verlegung der Kantonsstrasse und Aufhebung von 4 Niveauübergängen	330 000		30 000	—	30 000	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
107	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Anbringen von Orientierungstafeln für Bahnhofwirtschaften und Wechselstuben	2 400		3 292	85	3 292	85
	b. Bahnhof Basel SBB, Zugangsstrassen zu den neuen Benzin- und Öllagern	58 000		49 703	60	49 703	60
	c. Bahnhof Lugano,		200 000				
	1. Wascheinrichtung und Erstellung eines Schopfes zu einem Wohnhaus	2 350		1 274	65	1 274	65
	2. Neue Zollräume im Güterschuppen	35 800		11 910	05	11 910	05
	Total Kreis II	.	.	.	.	4 785 002	60

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II.	Fr. 3 905 158.53
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 631 422.32
Zu tilgende Verwendungen	» 248 421.75
Total	Fr. 4 785 002.60

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
112	**Bahnhof Sargans,** Stellwerkanlage	638 000	370 000	55 296	—	105 296	—
114	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 800 000	5 000	19	35	2 116	65
115	**Bahnhof Romanshorn,** Umbau eines Teiles des Lagerhauses	685 000	500 000	586 157	10	588 731	30
116	**Bahnhof Schaffhausen,** *b.* Verlegung der schweizerischen Zollbureaux im Güterbahnhof	136 600	42 000	62 048	55	62 048	55
118	**Änderung der Nachtsignale bei den mechanischen und elektrischen Vor- und Durchfahrsignalen,** Ausrüstung mit Blendrahmen zur Aufnahme der grünen Blendgläser	57 000	37 000	22 926	10	27 833	40
125	**Versetzen von Vorsignalen**	414 900	350 000	40 485	65	244 732	15
128	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Oberriet–Altstätten und Heerbrugg–Au (St. G.) (Im Jahre 1936 sind Fr. 14 388.68 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 9 723.40 verrechnet.)	21 000	50 000	17 562	90	17 562	90
134	**Erstellen von Nebengebäuden,** Station Oberrieden (Im Jahre 1936 sind Fr. 35 968.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4 435.35 verrechnet.)	20 000	70 000	11 047	75	11 047	75
136	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** Zürich–Altstetten–Schlieren (Im Jahre 1936 sind Fr. 9 943.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 834.70 verrechnet.)	25 000	50 000	10 000	—	10 000	—
138	**Notstandsarbeiten,** Station Rüti (Zch.), Überführung der Walderstrasse	134 800	1 000 000	69 259	85	69 259	85
139	**Unvorhergesehenes,** Station Felsenau, Strassenunterführung bei km $50,_{286}$	17 500	200 000	— 4 121	30	— 4 121	30
	Total Kreis III	.	.	.	.	1 134 507	25

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr.	886 947.40
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	»	65 045.25
Zu tilgende Verwendungen	»	182 514.60
Total	Fr.	1 134 507.25

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1936.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1936	Ausgaben 1936		Total-Ausgaben Ende 1936	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.						
141	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	—	—	713 590	—
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—
142	**Kraftwerke**	—	56 000	—	—	—	—
	Barberine, Schirmhütte bei der obern Station und Beleuchtung der Seilbahnstrecke	2 500	—	1 404	55	1 404	55
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 36 953. 50 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
143	**Übertragungsleitungen**	—	35 000	—	—	—	—
	Vernayaz–Rupperswil, Ausrüstung der Strecke Deitingen–Gösgen mit Überschlagshörnern	5 000	—	2 089	20	2 089	20
	(Im Jahre 1936 sind Fr. 3 143.— auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 766 829	95
	2. Werkstätten.						
147	**Werkstätte Olten,**						
	a. Anbau an die Malerei I für Abort, Wasch- und Kleiderräume	62 800	15 000	58 628	75	59 528	95
152	**Werkstätte Bellinzona,**						
	a. Farbspritz- und Staubsaugeanlage für Güterwagen	30 000	30 000	99	90	99	90
155	**Unvorhergesehenes**	—	80 000	—	—	—	
	Werkstätte Olten, Kombinierbare Achsschenkel-Dreh- und Prägepolierapparate	17 350	—	292	10	292	10
	Total Werkstätten	.	.	.	.	59 920	95
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	2 826 750	90

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Kraftwerke	Fr.	2 448 546.95
2. Werkstätten	»	49 945.85
	Fr.	2 498 492.80
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung,		
1. Wasserzinse	Fr.	318 283.—
2. Werkstätten	»	9 975.10
Total	Fr.	2 826 750.90

Vergleichung der Bauausgaben 1936 mit dem Voranschlag.

	Voranschlag 1936			Ausgaben im Jahre 1936 [1])						Mehr- oder Minderausgaben	
	Bau (Netto)	Betrieb	Total	Bau (Netto)		Betrieb		Total			
Bau der Bahn.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
Genfer Verbindungsbahn	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	– 8 867 996	51
Einführung der elektrischen Zugförderung (Die Bauausgaben für die Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke sind auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» verrechnet.)	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	– 160 032	33
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12 945 000	3 641 700	16 586 700	7 060 984	58	2 207 866	59	9 268 851	17	– 7 317 848	83
Generaldirektion	446 000	—	446 000	329 529	95	4 495	35	334 025	30	– 111 974	70
Kreis I	5 731 100	1 649 400	7 380 500	3 463 352	13	611 519	19	4 074 871	32	– 3 305 628	68
Kreis II	3 771 300	1 065 100	4 836 400	1 855 170	53	865 306	47	2 720 477	—	– 2 115 923	—
Kreis III	2 996 600	927 200	3 923 800	1 412 931	97	726 545	58	2 139 477	55	– 1 784 322	45
III. Rollmaterial. Generaldirektion	5 732 000	3 940 000	9 672 000	5 063 108	30	3 311 533	10	8 374 641	40	– 1 297 358	60
IV. Mobiliar und Gerätschaften	385 400	—	385 400	250 282	20	75 361	05	325 643	25	– 59 756	75
Generaldirektion	145 200	—	145 200	125 813	20	75 361	05	201 174	25	+ 55 974	25
Kreis I	71 000	—	71 000	7 568	85	—	—	7 568	85	– 63 431	15
Kreis II	87 000	—	87 000	65 341	65	—	—	65 341	65	– 21 658	35
Kreis III	82 200	—	82 200	51 558	50	—	—	51 558	50	– 30 641	50
V. Hilfsbetriebe. Generaldirektion	4 600	28 400	33 000	– 12 512	42	12 512	42	—	—	– 33 000	—
Materialverwaltung	4 600	28 400	33 000	– 12 512	42	12 512	42	—	—	– 33 000	—
Total Bau der Bahn	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	– 9 248 534	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	– 635 500	921 500	286 000	–1 052 528	05	1 098 753	25	46 225	20	– 239 774	80
2. Werkstätten	– 328 700	839 700	511 000	– 402 814	10	961 435	80	558 621	70	+ 47 621	70
3. Schiffbetrieb auf dem Bodensee	– 86 200	91 200	5 000	– 90 818	05	92 157	05	1 339	—	– 3 661	—
4. Werfte Romanshorn	– 9 700	13 700	4 000	– 15 738	80	19 629	35	3 890	55	– 109	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	–1 060 100	1 866 100	806 000	–1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	– 195 923	55
Gesamttotal	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	8 359 046	76	20 345 641	94	– 9 444 458	06
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	300 000	—	300 000	– 80 538	—	—	—	– 80 538	—	– 380 538	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten	20 750 400	7 933 700	28 684 100	13 629 032	18	6 187 071	31	19 816 103	49	– 8 867 996	51
Elektrifikation	1 683 400	323 600	2 007 000	1 267 169	52	579 798	15	1 846 967	67	– 160 032	33
Generaldirektion	6 327 800	3 968 400	10 296 200	5 505 939	03	3 403 901	92	8 909 840	95	– 1 386 359	05
Kreis I	5 802 100	1 649 400	7 451 500	3 470 920	98	611 519	19	4 082 440	17	– 3 369 059	83
Kreis II	3 858 300	1 065 100	4 923 400	1 920 512	18	865 306	47	2 785 818	65	– 2 137 581	35
Kreis III	3 078 800	927 200	4 006 000	1 464 490	47	726 545	58	2 191 036	05	– 1 814 963	95
Total Bau der Bahn	21 050 400	7 933 700	28 984 100	13 548 494	18	6 187 071	31	19 735 565	49	– 9 248 534	51
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	–1 060 100	1 866 100	806 000	–1 561 899	—	2 171 975	45	610 076	45	– 195 923	55
Gesamttotal wie oben	19 990 300	9 799 800	29 790 100	11 986 595	18	†8 359 046	76	20 345 641	94	– 9 444 458	06

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seite 108.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr.	3 311 533. 10
Generaldirektion, Betriebsrechnung	„	6 356. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„	1 564 111. 52
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„	12 512. 42
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„	923 143. 25
Werkstätten, Betriebsrechnung	„	815 050. 30
Werkstätten, Altmaterialwert des abzuschreibenden Rollmaterials	„	146 385. 50
Schiffbetrieb auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„	92 157. 05
Werfte Romanshorn, Betriebsrechnung	„	19 629. 35
Zu tilgende Verwendungen	„	1 468 168. 27
Total	Fr.	8 359 046. 76

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften	**6 271 707**	—	—	—	**1 659 832**	**65**	**1 701 253**	**35**	**§ 2 910 621**	—	**6 271 707**	—
1. Im Reussgebiet (Kt. Uri) *a.* Gefällstufe Andermatt-Wassen	1 305 396	35	—	—	—	—	987 113	35	318 283	—	1 305 396	35
b. Gefällstufe Wassen-Amsteg	1 046 077	75	—	—	427 360	75	—	—	618 717	—	1 046 077	75
2. In der obern Leventina (Kt. Tessin)	1 530 455	05	—	—	414 205	05	—	—	1 116 250	—	1 530 455	05
3. Rhonewasserkraft zwischen Fiesch und Mörel	622 999	30	—	—	—	—	—	—	622 999	30	622 999	30
4. Wasserkräfte der Binna	112 034	40	—	—	—	—	—	—	112 034	40	112 034	40
5. Barberine, Eau-Noire und Trient	845 799	50	—	—	723 462	20	—	—	122 337	30	845 799	50
6. Triège	85 644	75	—	—	85 644	75	—	—	—	—	85 644	75
7. Lucendrosee	550	—	—	—	—	—	550	—	—	—	550	—
8. Aarewasserkräfte von Rüchlig bis Wildegg	713 590	—	—	—	—	—	713 590	—	—	—	713 590	—
9. Wasserkräfte von Bächen in Finhaut	6 659	90	—	—	6 659	90	—	—	—	—	6 659	90
10. Rhonewasserkraft (210 m) beim Kraftwerk Vernayaz	2 500	—	—	—	2 500	—	—	—	—	—	2 500	—
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	**153 550 275**	**27**	**25 793**	**75**	**152 514 729**	**87**	**745 204**	**40**	**316 134**	**75**	**153 576 069**	**02**
1. Kraftwerk Massaboden	2 870 778	58	8 331	55	2 598 777	08	—	—	280 333	05	2 879 110	13
2 Kraftwerk Amsteg	50 768 684	19	8 739	60	50 777 423	79	—	—	—	—	50 777 423	79
3. Nebenwerk Göschenen	522 265	48	—	—	487 914	48	—	—	34 351	—	522 265	48
4. Kraftwerk Ritom	23 911 522	71	3 890	50	23 913 962	51	—	—	1 450	70	23 915 413	21
5. Kraftwerk Barberine	35 132 893	04	9 873	75	35 141 362	24	1 404	55	—	—	35 142 766	79
6. Kraftwerk Vernayaz	36 946 722	47	— 5 041	65	36 941 680	82	—	—	—	—	36 941 680	82
7. Zuleitung des Trient zum Kraftwerk Vernayaz und Erstellung des Nebenwerkes Trient	1 798 714	70	—	—	1 798 714	70	—	—	—	—	1 798 714	70
8. Kraftwerk Rupperswil	743 799	85	—	—	—	—	743 799	85	—	—	743 799	85
9. Zuleitung des Cadlimobaches zum Ritomsee (einschl. Verleihungsgebühr)	854 894	25	—	—	854 894	25	—	—	—	—	854 894	25
IV. Übertragungsleitungen	**42 861 027**	**74**	**5 232**	**20**	**42 313 970**	**84**	**2 089**	**20**	**550 199**	**90**	**42 866 259**	**94**
1. Amsteg — Ritom — Giubiasco—Melide	12 876 351	45	—	—	12 876 351	45	—	—	—	—	12 876 351	45
2. Amsteg—Steinen—Immensee	3 157 172	41	—	—	3 157 172	41	—	—	—	—	3 157 172	41
3. Immensee — Rotkreuz — Sihlbrugg	1 095 939	11	—	—	1 095 939	11	—	—	—	—	1 095 939	11
4. Rotkreuz—Olten	2 226 917	30	—	—	2 226 917	30	—	—	—	—	2 226 917	30
5. Rotkreuz—Emmenbrücke	472 069	38	3 143	—	475 212	38	—	—	—	—	475 212	38
6. Brig—Granges	550 088	70	—	—	—	—	—	—	550 088	70	550 088	70
7. Châtelard — Vernayaz — Puidoux	3 604 984	81	—	—	3 604 984	81	—	—	—	—	3 604 984	81
8. Puidoux—Bussigny	869 482	10	—	—	869 482	10	—	—	—	—	869 482	10
9. Vernayaz—Puidoux	661 385	64	—	—	661 385	64	—	—	—	—	661 385	64
10. Vernayaz—Rupperswil	6 412 788	91	2 089	20	6 412 788	91	2 089	20	—	—	6 414 878	11

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
11. Hendschiken—Brugg	250 532	90	—	—	250 421	70	—	—	111	20	250 532	90
12. Brugg—Seebach	716 542	92	—	—	716 542	92	—	—	—	—	716 542	92
13. Mühleberg—Burgdorf	789 663	51	—	—	789 663	51	—	—	—	—	789 663	51
14. Steinen — Altendorf-Seebach/Gossau	2 874 569	25	—	—	2 874 569	25	—	—	—	—	2 874 569	25
15. Seebach—Grüze	520 282	05	—	—	520 282	05	—	—	—	—	520 282	05
16. Vernayaz — Granges — Massaboden	1 373 762	95	—	—	1 373 762	95	—	—	—	—	1 373 762	95
17. Kerzers—Freiburg	280 375	60	—	—	280 375	60	—	—	—	—	280 375	60
18. Kerzers—Biel	663 302	10	—	—	663 302	10	—	—	—	—	663 302	10
19. Rupperswil-Hendschiken	279 876	90	—	—	279 876	90	—	—	—	—	279 876	90
20. Bussigny—Nyon	111 297	15	—	—	111 297	15	—	—	—	—	111 297	15
21. Altendorf—Sargans	1 058 839	17	—	—	1 058 839	17	—	—	—	—	1 058 839	17
22. Kerzers—Neuenburg	359 138	15	—	—	359 138	15	—	—	—	—	359 138	15
23. Rupperswil—Muttenz	809 578	80	—	—	809 578	80	—	—	—	—	809 578	80
24. Muttenz—Delsberg	627 837	78	—	—	627 837	78	—	—	—	—	627 837	78
25. Sargans—St. Margrethen	218 248	70	—	—	218 248	70	—	—	—	—	218 248	70
V. Unterwerke	**48 199 852**	**77**	**12 459**	**25**	**47 344 888**	**40**	—	—	**867 423**	**62**	**48 212 312**	**02**
1. Melide	1 874 228	72	—	—	1 873 434	72	—	—	794	—	1 874 228	72
2. Giubiasco	2 573 275	73	—	—	2 571 610	88	—	—	1 664	85	2 573 275	73
3. Giornico	2 685 130	12	— 98	05	2 677 328	67	—	—	7 703	40	2 685 032	07
4. Göschenen	2 540 580	60	— 35	—	2 539 157	45	—	—	1 388	15	2 540 545	60
5. Steinen	3 221 068	42	— 1 003	10	3 209 392	72	—	—	10 672	60	3 220 065	32
6. Sihlbrugg	1 844 179	74	5 021	20	1 849 183	44	—	—	17	50	1 849 200	94
7. Emmenbrücke	1 466 351	86	3 971	15	1 470 323	01	—	—	—	—	1 470 323	01
8. Beinwil	227 701	93	—	—	—	—	—	—	227 701	93	227 701	93
9. Brugg	1 645 812	35	—	—	1 644 420	30	—	—	1 392	05	1 645 812	35
10. Olten	1 820 181	39	— 24	—	1 820 157	39	—	—	—	—	1 820 157	39
11. Leuk	239 525	96	—	—	—	—	—	—	239 525	96	239 525	96
12. Granges	471 908	43	—	—	125 869	25	—	—	346 039	18	471 908	43
13. Bussigny	1 849 977	25	—	—	1 849 977	25	—	—	—	—	1 849 977	25
14. Burgdorf	1 651 663	52	— 1 412	90	1 648 757	02	—	—	1 493	60	1 650 250	62
15. Seebach	3 272 120	87	64 551	30	3 334 838	32	—	—	1 833	85	3 336 672	17
16. Puidoux (Verteilstation)	3 424 796	25	756	—	3 424 585	95	—	—	966	30	3 425 552	25
17. Kerzers (»)	3 449 491	93	— 3 541	85	3 445 950	08	—	—	—	—	3 445 950	08
18. Rupperswil (»)	3 192 864	89	— 60	—	3 192 804	89	—	—	—	—	3 192 804	89
19. Freiburg	1 333 434	70	— 62 288	40	1 271 146	30	—	—	—	—	1 271 146	30
20. Thun	240 127	67	—	—	240 127	67	—	—	—	—	240 127	67
21. Gossau	1 437 923	20	— 55	—	1 437 659	45	—	—	208	75	1 437 868	20
22. Sargans	1 466 384	96	107	20	1 443 892	36	—	—	22 599	80	1 466 492	16
23. Biel	1 557 444	90	795	80	1 558 240	70	—	—	—	—	1 558 240	70
24. Wattwil	95 773	75	—	—	95 773	75	—	—	—	—	95 773	75
25. Grüze	1 382 087	63	— 824	50	1 377 841	43	—	—	3 421	70	1 381 263	13
26. Nyon (Speisepunkt)	78 680	35	—	—	78 680	35	—	—	—	—	78 680	35
27. Neuenburg	1 030 871	80	6 823	55	1 037 695	35	—	—	—	—	1 037 695	35
28. Muttenz	1 339 868	—	— 132	75	1 339 735	25	—	—	—	—	1 339 735	25
29. Delsberg	682 492	45	— 91	40	682 401	05	—	—	—	—	682 401	05
30. St. Margrethen (Speisepunkt)	103 903	40	—	—	103 903	40	—	—	—	—	103 903	40
VI. Fahrleitungen	**133 818 656**	**47**	**627 942**	**10**	**130 316 866**	**88**	**261 815**	**50**	**3 867 916**	**19**	**134 446 598**	**57**
1. Thun—Bern	5 068 357	98	5 202	15	4 807 368	93	—	—	266 191	20	5 073 560	13
2. Erstfeld—Bellinzona	19 155 467	78	—	—	19 109 181	43	—	—	46 286	35	19 155 467	78
3. Bellinzona—Chiasso	7 541 425	80	—	—	7 386 235	41	—	—	155 190	39	7 541 425	80
4. Erstfeld—Luzern	8 633 903	34	4 580	65	8 565 630	34	—	—	72 853	65	8 638 483	99
5. Immensee—Rotkreuz	238 834	10	—	—	238 834	10	—	—	—	—	238 834	10
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	6 585 417	44	2 305	60	6 571 786	69	3 605	90	12 330	45	6 587 723	04
7. Luzern—Olten—Basel	9 619 139	26	360	—	9 310 714	31	360	—	308 424	95	9 619 499	26
8. Brig—Iselle, Umbau	2 178 418	45	—	—	1 861 406	45	—	—	317 012	—	2 178 418	45
9. Brig—Sitten	4 012 118	57	5 277	75	2 040 247	17	—	—	1 977 149	15	4 017 396	32

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
10. Sitten—Lausanne . .	7 188 405	91	58 714	—	7 208 243	36	—	—	38 876	55	7 247 119	91
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	4 754 292	85	—	—	4 728 019	10	—	—	26 273	75	4 754 292	85
12. Palézieux—Lausanne—Genf	3 992 880	22	109 517	90	3 961 461	77	83 953	60	56 982	75	4 102 398	12
13. Palézieux — Freiburg—Bern	3 260 899	29	8 272	15	3 249 340	04	—	—	19 831	40	3 269 171	44
14. Zürich—Olten. . . .	5 078 974	06	140	—	5 069 776	56	140	—	9 197	50	5 079 114	06
15. Olten—Bern	3 650 070	23	590	—	3 627 523	03	590	—	22 547	20	3 650 660	23
16. Thalwil—Richterswil .	1 102 958	43	—	—	1 102 958	43	—	—	—	—	1 102 958	43
17. Zürich—Rapperswil .	1 461 160	60	66 062	50	1 514 178	30	—	—	13 044	80	1 527 223	10
18. Zürich—Winterthur .	2 628 894	24	—	—	2 595 870	74	—	—	33 023	50	2 628 894	24
19. Winterthur—St.Gallen—Rorschach	3 757 977	88	59 597	30	3 802 645	03	—	—	14 930	15	3 817 575	18
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . .	3 113 741	38	1 170	90	3 105 000	68	—	—	9 911	60	3 114 912	28
21. Brugg—Pratteln. . .	2 283 241	67	—	—	2 260 553	12	—	—	22 688	55	2 283 241	67
22. Rotkreuz—Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 423 394	15	—	—	1 404 770	30	—	—	18 623	85	1 423 394	15
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	1 851 723	58	—	—	1 625 820	43	—	—	225 903	15	1 851 723	58
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 858 626	99	12 644	70	3 735 640	64	—	—	135 631	05	3 871 271	69
25. Yverdon—Biel . . .	2 159 926	84	32 473	25	2 176 200	14	—	—	16 199	95	2 192 400	09
26. Olten—Biel.	2 895 049	17	280	—	2 883 123	72	280	—	11 925	45	2 895 329	17
27. Rapperswil—Wattwil .	719 351	97	—	—	718 100	27	—	—	1 251	70	719 351	97
28. Oerlikon-Schaffhausen	1 480 474	96	1 626	50	1 481 849	86	—	—	251	60	1 482 101	46
29. Bern—Biel	676 107	45	23 233	15	683 737	45	—	—	15 603	15	699 340	60
30. Münster—Delsberg . .	743 863	10	—	—	743 863	10	—	—	—	—	743 863	10
31. Station Kerzers . . .	38 760	95	—	—	38 760	95	—	—	—	—	38 760	95
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches . . .	1 658 076	40	2 717	80	1 660 032	85	—	—	761	35	1 660 794	20
33. Basel—Delsberg . . .	1 741 037	42	– 9 150	—	1 731 587	42	—	—	300	—	1 731 887	42
34. Wallisellen — Rapperswil, Uznach — Ziegelbrücke	1 148 429	01	—	—	1 147 452	56	—	—	976	45	1 148 429	01
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	105 415	90	—	—	105 415	90	—	—	—	—	105 415	90
36. Delsberg—Delle . . .	1 136 630	—	873	45	1 137 503	45	—	—	—	—	1 137 503	45
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	789 052	95	—	—	789 052	95	—	—	—	—	789 052	95
38. Zürich—Affoltern—Zug	885 870	92	—	—	885 870	92	—	—	—	—	885 870	92
39. Ziegelbrücke—Linthal	823 830	30	—	—	821 622	90	—	—	2 207	40	823 830	30
40. Bern—Luzern . . .	2 329 169	28	216	70	2 324 197	08	340	—	4 848	90	2 329 385	98
41. Rorschach—Buchs . .	1 337 491	80	4 448	30	1 335 645	60	—	—	6 294	50	1 341 940	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	21 878	20	—	—	21 878	20	—	—	—	—	21 878	20
43. Giubiasco—Locarno .	391 029	75	21 424	35	412 454	10	—	—	—	—	412 454	10
44. Gossau—Sulgen . . .	296 885	90	42 801	25	335 311	10	—	—	4 376	05	339 687	15
45. Sonceboz-Münster . .	—	—	172 561	75	—	—	172 546	—	15	75	172 561	75
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- und Hochbau) .	**20 016 765**	**19**	**767 949**	**70**	**11 803 757**	**82**	**363 467**	**65**	**8 617 489**	**42**	**20 784 714**	**89**
1. Thun—Bern	350 801	86	—	—	36 520	30	—	—	314 281	56	350 801	86
2. Erstfeld—Bellinzona .	2 960 118	34	—	—	2 123 446	17	—	—	836 672	17	2 960 118	34
3. Bellinzona—Chiasso .	1 373 452	55	—	—	1 018 194	50	—	—	355 258	05	1 373 452	55
4. Erstfeld—Luzern . .	973 398	59	—	—	597 873	88	—	—	375 524	71	973 398	59
5. Immensee—Rotkreuz .	6 178	60	—	—	222	50	—	—	5 956	10	6 178	60
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	612 850	17	—	—	94 402	10	—	—	518 448	07	612 850	17
7. Luzern—Olten—Basel.	999 794	—	—	—	399 885	35	—	—	599 908	65	999 794	—
8. Brig—Iselle, Umbau .	190 228	20	—	—	171 381	65	—	—	18 846	55	190 228	20
9. Brig—Sitten	441 115	95	—	—	307 485	55	—	—	133 630	40	441 115	95
10. Sitten—Lausanne . .	738 071	45	—	—	202 532	05	—	—	535 539	40	738 071	45
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon . .	661 217	80	—	—	305 019	40	—	—	356 198	40	661 217	80

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
12. Palézieux—Lausanne—Genf	864 354	30	—	—	426 159	50	—	—	438 194	80	864 354	30
13. Palézieux—Freiburg—Bern	443 362	15	—	—	323 519	65	—	—	119 842	50	443 362	15
14. Zürich—Olten	698 685	32	1 556	80	341 173	15	—	—	359 068	97	700 242	12
15. Olten—Bern	397 412	—	– 1 542	40	211 507	20	—	—	184 362	40	395 869	60
16. Thalwil—Richterswil	34 629	—	—	—	10 845	55	—	—	23 783	45	34 629	—
17. Zürich—Rapperswil	457 680	67	—	—	185 535	87	—	—	272 144	80	457 680	67
18. Zürich—Winterthur	412 082	29	—	—	237 316	90	—	—	174 765	39	412 082	29
19. Winterthur—St. Gallen—Rorschach	820 286	40	—	—	336 834	13	—	—	483 452	27	820 286	40
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach	412 878	42	—	—	228 620	27	—	—	184 258	15	412 878	42
21. Brugg—Pratteln	135 426	35	—	—	71 272	—	—	—	64 154	35	135 426	35
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg	107 639	30	—	—	76 746	—	—	—	30 893	30	107 639	30
23. Wildegg—Emmenbrücke, Beinwil—Münster	202 617	40	—	—	179 293	60	—	—	23 323	80	202 617	40
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	586 907	35	—	—	445 949	75	—	—	140 957	60	586 907	35
25. Yverdon—Biel	417 348	68	—	—	277 937	30	—	—	139 411	38	417 348	68
26. Olten—Biel	183 948	65	—	—	156 896	55	—	—	27 052	10	183 948	65
27. Rapperswil—Wattwil	110 009	80	—	—	51 416	10	—	—	58 593	70	110 009	80
28. Oerlikon—Schaffhausen	419 905	94	757	80	205 135	19	—	—	215 528	55	420 663	74
29. Bern—Biel	72 648	65	—	—	60 283	05	—	—	12 365	60	72 648	65
30. Münster—Delsberg	141 758	75	—	—	112 406	10	—	—	29 352	65	141 758	75
31. Station Kerzers	5 760	50	—	—	3 458	55	—	—	2 301	95	5 760	50
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	332 435	10	—	—	254 742	30	—	—	77 692	80	332 435	10
33. Basel—Delsberg	342 270	06	—	—	216 072	71	—	—	126 197	35	342 270	06
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke	280 113	10	—	—	143 504	10	—	—	136 609	—	280 113	10
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	7 998	—	—	—	6 083	40	—	—	1 914	60	7 998	—
36. Delsberg—Delle	1 138 611	—	19 332	85	733 154	75	—	—	424 789	10	1 157 943	85
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds	398 952	10	—	—	297 305	30	—	—	101 646	80	398 952	10
38. Zürich—Affoltern—Zug	126 141	90	—	—	79 609	90	—	—	46 532	—	126 141	90
39. Ziegelbrücke—Linthal	180 308	21	792	90	114 412	60	—	—	66 688	51	181 101	11
40. Bern—Luzern	492 112	13	—	—	352 783	90	—	—	139 328	23	492 112	13
41. Rorschach—Buchs	302 768	36	5 208	80	250 645	55	—	—	57 331	61	307 977	16
42. Wil — Wattwil (Elektr. d. Station Lichtensteig)	15 105	50	—	—	10 426	05	—	—	4 679	45	15 105	50
43. Giubiasco—Locarno	92 502	50	31 108	45	111 571	10	—	—	12 039	85	123 610	95
44. Gossau—Sulgen	74 877	80	10 988	60	34 176	30	—	—	51 690	10	85 866	40
45. Sonceboz—Münster	—	—	699 745	90	—	—	363 467	65	336 278	25	699 745	90
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	**82 342 360**	**16**	**451 075**	**87**	**76 136 590**	**05**	**335 122**	**27**	**6 321 723**	**71**	**82 793 436**	**03**
1. Thun—Bern	1 119 993	24	—	—	1 050 480	99	—	—	69 512	25	1 119 993	24
2. Erstfeld—Bellinzona	7 637 807	33	—	—	7 050 498	56	—	—	587 308	77	7 637 807	33
3. Bellinzona—Chiasso	2 449 819	32	—	—	2 172 939	36	—	—	276 879	96	2 449 819	32
4. Erstfeld—Luzern	2 874 202	55	—	—	2 376 007	91	—	—	498 194	64	2 874 202	55
5. Immensee—Rotkreuz	120 798	15	—	—	103 671	20	—	—	17 126	95	120 798	15
6. Arth-Goldau—Zürich u. Zug—Luzern	2 960 154	65	—	—	2 729 548	35	—	—	230 606	30	2 960 154	65
7. Luzern — Olten—Basel	3 872 568	28	—	—	3 615 633	33	—	—	256 934	95	3 872 568	28
8. Brig—Iselle, Umbau	1 542 628	85	—	—	1 528 811	97	—	—	13 816	88	1 542 628	85
9. Brig—Sitten	2 499 516	65	—	—	2 013 444	90	—	—	486 071	75	2 499 516	65
10. Sitten—Lausanne	5 740 608	16	—	—	5 388 102	70	—	—	352 505	46	5 740 608	16
11. Lausanne—Vallorbe u. Daillens—Yverdon	2 778 276	93	—	—	2 490 752	60	—	—	287 524	33	2 778 276	93
12. Palézieux—Lausanne—Genf	4 737 644	10	—	—	4 578 112	90	—	—	159 531	20	4 737 644	10
13. Palézieux—Freiburg—Bern	4 666 735	14	—	—	4 564 353	64	—	—	102 381	50	4 666 735	14
14. Zürich—Olten	4 070 565	60	– 313	40	3 913 874	72	—	—	156 377	48	4 070 252	20
15. Olten—Bern	3 948 832	91	—	—	3 780 507	46	—	—	168 325	45	3 948 832	91
16. Thalwil—Richterswil	928 064	70	—	—	902 365	17	—	—	25 699	53	928 064	70

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1936.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1935		Ausgaben im Jahre 1936		Ausgaben auf Ende 1936							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
17. Zürich—Rapperswil . .	1 215 711	55	—	—	1 167 111	60	—	—	48 599	95	1 215 711	55
18. Zürich—Winterthur . .	2 553 476	42	—	—	2 444 716	06	—	—	108 760	36	2 553 476	42
19. Winterthur-St.Gallen-Rorschach	3 676 904	36	—	—	3 500 295	85	—	—	176 608	51	3 676 904	36
20. Winterthur — Romanshorn—Rorschach . . .	2 034 452	64	—	—	1 881 111	56	—	—	153 341	08	2 034 452	64
21. Brugg—Pratteln . . .	920 001	29	—	—	842 188	55	—	—	77 812	74	920 001	29
22. Rotkreuz — Rupperswil, Hendschiken—Brugg .	1 020 976	99	—	—	856 997	58	—	—	163 979	41	1 020 976	99
23. Wildegg-Emmenbrücke, Beinwil—Münster . .	407 316	85	—	—	369 926	10	—	—	37 390	75	407 316	85
24. Richterswil—Chur, Sargans—Buchs	3 199 593	14	—	—	3 014 321	18	—	—	185 271	96	3 199 593	14
25. Yverdon—Biel	2 077 639	04	—	—	1 975 656	46	—	—	101 982	58	2 077 639	04
26. Olten—Biel	1 734 608	58	—	—	1 469 737	—	—	—	264 871	58	1 734 608	58
27. Rapperswil—Wattwil .	528 631	26	—	—	487 762	85	—	—	40 868	41	528 631	26
28. Oerlikon—Schaffhausen	1 125 248	43	2 537	45	1 026 736	70	—	—	101 049	18	1 127 785	88
29. Bern—Biel	500 217	70	—	—	462 449	98	—	—	37 767	72	500 217	70
30. Münster—Delsberg . .	527 033	23	—	—	479 973	70	—	—	47 059	53	527 033	23
31. Station Kerzers . . .	44 462	73	—	—	40 860	33	—	—	3 602	40	44 462	73
32. Neuenburg—Le Locle-Col des Roches	1 050 982	11	—	—	1 008 431	47	—	—	42 550	64	1 050 982	11
33. Basel—Delsberg . . .	929 158	13	—	—	835 850	30	—	—	93 307	83	929 158	13
34. Wallisellen—Rapperswil, Uznach—Ziegelbrücke .	802 656	36	—	—	668 619	36	—	—	134 037	—	802 656	36
35. Wattwil—Ebnat-Kappel	39 891	10	—	—	32 986	35	—	—	6 904	75	39 891	10
36. Delsberg—Delle . . .	870 669	83	16 464	60	812 153	39	—	—	74 981	04	887 134	43
37. Biel—Sonceboz—La Chaux-de-Fonds . . .	853 043	32	—	—	781 996	08	—	—	71 047	24	853 043	32
38. Zürich—Affoltern—Zug	644 803	13	—	—	531 627	95	—	—	113 175	18	644 803	13
39. Ziegelbrücke—Linthal .	352 047	93	1 266	85	280 062	95	—	—	73 251	83	353 314	78
40. Bern—Luzern	1 773 586	06	5 536	45	1 564 917	89	—	—	214 204	62	1 779 122	51
41. Rorschach—Buchs . .	955 392	70	2 404	40	824 907	11	—	—	132 889	99	957 797	10
42. Wil—Wattwil (Elektr. d. Stat.L'steig)	54 917	70	—	—	43 902	70	—	—	11 015	—	54 917	70
43. Giubiasco-Locarno . .	214 380	90	119 931	37	264 371	56	—	—	69 940	71	334 312	27
44. Gossau-Sulgen	247 656	87	5 811	48	207 811	68	—	—	45 656	67	253 468	35
45. Sonceboz-Münster . .	—	—	297 436	67	—	—	296 439	02	997	65	297 436	67
46. Neuenburg—Les Verrières	38 683	25	—	—	—	—	38 683	25	—	—	38 683	25
IX. Einricht. für die elektr. Zugförderung	**10 433 574**	**74**	—	—	**9 369 222**	**08**	—	—	**1 064 352**	**66**	**10 433 574**	**74**
1. Werkstätte Yverdon . .	1 766 433	35	—	—	1 705 161	75	—	—	61 271	60	1 766 433	35
2. Werkstätte Bellinzona .	2 974 104	64	—	—	2 952 199	64	—	—	21 905	—	2 974 104	64
3. Werkstätte Zürich. . .	2 383 546	41	—	—	2 228 534	91	—	—	155 011	50	2 383 546	41
4. Depotanlagen im Kreis I	694 423	70	—	—	685 903	50	—	—	8 520	20	694 423	70
5. Depotanlagen im Kreis II	1 528 899	94	—	—	1 125 676	80	—	—	403 223	14	1 528 899	94
6. Depotanlagen im Kreis III	861 969	26	—	—	449 032	77	—	—	412 936	49	861 969	26
7. Zentralmagazin Brittnau	224 197	44	—	—	222 712	71	—	—	1 484	73	224 197	44
Einführung d. elektr. Zugförderung Total	**497 494 219**	**34**	**1 890 452**	**87**	**471 459 858**	**59**	**3 408 952**	**37**	**24 515 861**	**25**	**499 384 672**	**21**
Anschaffung v. elektr. Rollmaterial Total	**287 969 487**	**47**	**2 559 384**	**10**	**285 968 427**	**17**	**1 552 234**	**85**	**3 008 209**	**55**	**290 528 871**	**57**
a. 492 elektr. Lokomotiven und 23 Traktoren Te, wovon 2 unvollendet	269 720 595	67	1 317 325	30	268 399 412	62	552 194	80	2 086 313	55	271 037 920	97
b. 54 elektr. Motorwagen, wovon 2 unvollendet . . .	18 248 891	80	1 242 058	80	17 569 014	55	1 000 040	05	921 896	—	19 490 950	60
Gesamt-Total	**785 463 706**	**81**	**4 449 836**	**97**	**757 428 285**	**76**	**4 961 187**	**22**	**27 524 070**	**80**	**789 913 543**	**78**
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	−41 410 599	16	—	—	−41 410 599	16	—	—	—	—	−41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	**744 053 107**	**65**	**4 449 836**	**97**	**716 017 686**	**60**	**4 961 187**	**22**	**27 524 070**	**80**	**748 502 944**	**62**

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen .	− 2 296 142	98	− 310 361	25	− 2 606 504	23	—	—	—	—	− 2 606 504	23
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	− 1 833 556	96	− 283 514	30	− 2 117 071	26	—	—	—	—	− 2 117 071	26
Übertragungsleitungen . . .	− 1 039 250	23	− 154 558	85	− 1 193 809	08	—	—	—	—	− 1 193 809	08
Unterwerke	− 1 081 974	08	− 171 968	85	− 1 253 942	93	—	—	—	—	− 1 253 942	93
Total	− 6 250 924	25	− 920 403	25	− 7 171 327	50	—	—	—	—	− 7 171 327	50