Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1939

Objekttyp:	Group
Zeitschrift:	Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen
Band (Jahr):	- (1939)
PDF erstellt	am: 23.05.2024

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1939.

Gewinn- und Verlustrechnung

Rechnung 1938	Voranschlag 1939		Rechnung 1939	
Fr.	Fr.	Einnahmen.	Fr.	Rp.
93 656 356 51 000	89 038 000 51 000	1. Überschuss der Betriebseinnahmen	137 273 694 51 000	79
193 997 1 29 7 850	386 000 1 120 000	 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: 	235 285 2 126 738	55 63
10 633 823 1 690 806 111 362	690 300 9 418 000 1 476 700 93 200	b. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte: Fr. 828 061. 30 b. Kraftwerke 9 436 966. 90 c. Werkstätten 1 492 794. 45 d. Schiffdienst auf dem Bodensee 96 834. 05 6. Reinertrag der Nebengeschäfte:	11 854 656	70
 41 871 7 255	926 000 32 500 6 100	a. Materialverwaltung	1 264 907	30
12 505 095 88 374 697 927	14 882 800 150 000 730 000	7. Zuschüsse aus den Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 11 634 854. 55 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	12 353 045	50
144 070	— 49 400	8. Betriebssubventionen	— 344 741	44
121 119 786 278 935 947	119 050 000 309 152 850	Total der Einnahmen des Jahres	165 504 069 271 452 849	91 60
400 055 733	428 202 850		436 956 919	51
		Ausgaben.		
47 000	47 000	1. Entschädigung für gepachtete Bahnstrecken	47 000	_
97 459 102	96 373 000	2. Verzinsung der festen Anleihen	96 721 378	10
7 117 526	12 443 000	3. Verzinsung der schwebenden Schulden	7 869 462 -	74 51
1 167 852 245 033	380 000 274 100	4. Finanzunkosten, Kursverluste, Gebühren etc	1315117 411389	82
13 700 122	11 629 200	6. Tilgungen und Abschreibungen	13 531 064	30
	•			
21 248 334 186 535	21 451 000 195 000	7. Einlagen in die Spezialfonds: a. Erneuerungsfonds Fr. 21 378 480. 80 b. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	ak "a j	
276 899	300 000	c. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	21 869 942	25
91 077	150 000	8. Sonstige Ausgaben: a. Subventionen Fr. 106 756.45		
14 388 602	13 095 000	b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse		
_		c. Rückstellung als Beitrag der SBB an die Er-		
429 755	412 700	richtung eines Verkehrsmuseums	16 260 563	49
156 357 837 243 697 896	156 750 000 271 452 850	Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	21
		abzüglich: Dem Konto «Kriegsdefizit» belastete Verzinsung pro 1938 dieses Defizites » -7 483 097. —	271 452 849	60
_	_	10. Überschuss der Einnahmen des Jahres 1939	7 478 151	70
400 055 788	428 202 850		436 956 919	51
a 11 3 10 2 2	0 3	Vergleichung der Einnahmen und Ausgaben.		
121 119 786	119 050 000	Total der Einnahmen des Jahres	165 504 069	91
156 357 837	156 750 000	Total der Ausgaben des Jahres	158 025 918	21
35 238 051	37 700 000	Überschuss der Einnahmen bzw. der Ausgaben des Jahres	7 478 151	70
	ç**		8	

für das Jahr 1939.

Vergleichung mit		
Rechnung 1938	Voranschlag 1939	
Fr.	Fr.	Erläuterungen.
+ 43 617 339 -	+ 48 235 695 -	Nähere Angaben am Schlusse der Betriebsrechnung auf Seite 86. Pachtzins für die an die Bodensee-Toggenburgbahn verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel.
+ 41 289 + 828 889	- 150 714 + 1 006 739	Erläuterungen siehe Seite 90. 3 3 90.
+ 828 061 - 1 196 856 - 198 012 - 14 528	+ 137 761 + 18 967 + 16 094 + 3 634	
+ 1 222 158 - 10 715 + 4 338	+ 296 158 - 1 344 + 5 493	Rechnungen dieser Nebengeschäfte siehe Seiten 108—117.
- 870 240 - 72 674 + 4 564	- 3 247 945 - 134 300 - 27 509	Pro 1939 der Betriebsrechnung und den Depotwerkstätten belastete Beträge (s. Seite 105). Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (siehe Seite 107). Pro 1939 der Betriebsrechnung belastete Beträge (s. Seite 107).
+ 200 671	+ 295 341	Mehrerlös aus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften.
+ 44 384 284 - 7 483 097	+ 46 454 070 - 37 700 000	
+ 36 901 187	+ 8 754 070	
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	+ 348 378 - 4 573 537 + 935 118 + 137 290 + 1 901 864 - 72 519 - 654 - 2 885 - 43 244 + 2 209 071 + 500 000 - 62 964 + 1 275 918 - + 7 478 152	Pachtzinse für die Linien Vevey—Puidoux-Chexbres und Nyon—Crassier. Erläuterungen siehe Seiten 90—91. * Seite 91. * 91. Schiffdienst auf dem Bodensee, siehe Seiten 116—117. Erläuterungen siehe Seiten 91 und 92. Siehe Spezialrechnung Seite 105. * 107. * 107. An die Bremgarten—Dietikon-Bahn für den Betrieb der Linie Wohlen—Bremgarten Fr. 9 500. —, an die Kosten der Kraftwagenkurse im Surbtal Fr. 67 256. 45, sowie Beitrag von Fr. 30 000. — an den Kanton Argant-für den Bau einer Surbtalstrasse. Erläuterungen siehe Seite 92. Wovon Anteil der SBB am Defizit aus dem Betrieb der Rheinhäfen in Basel Fr. 283 702.99, sowie Verlustaus veräusserten entbehrlichen Liegenschaften Fr. 61 033.10.
+ 36 901 187	+ 8754 070	
+ 44 384 284 + 1 668 081 + 42 716 203	+ 46 454 070 + 1 275 918 + 45 178 152	
	'	

Einnahmen.

Ziffer 3. Zinsen für die zu Neubauten verwendeten Kapitalien

Fr. 235 285. 55

Diese dem Baukonto belasteten Zinsen werden für die Bauzeit auf den Bauobjekten mit einem Voranschlag von Fr. 400 000 und mehr berechnet. Die bedeutenderen Zinsbeträge betreffen folgende Bauten: Verlegung der Linie Bern-Wylerfeld Fr. 182 215, II. Geleise Emmenbrücke-Sentimatt Fr. 23 508, Umbau und Erweiterung des Bahnhofes Neuenburg Fr. 8 026 und Geleiseverlegung im Bahnhof Genf Fr. 8 470.

Ziffer 4. Ertrag der Wertbestände und Guthaben.

Diese Einnahmen setzen sich wie folgt zusammen:	Rechnung 1938 Fr.	Voranschlag 1939 Fr.	Rechnung 1939 Fr.
Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles	$323\ 521$	$650\ 000$	1 079 868
Gewinne von Titelverkäufen und Mehrwert von Titeln	30 343		63 312
Kursgewinne	$558^{\circ}396$	300 000	$559\ 129$
Verjährte Coupons	113 072	20 000	91 190
Aktivzinsen aus Kontokorrenten :	$25\ 624$	50 000	$20\ 066$
Verschiedene Zinsen	$246\ 894$	100 000	313 174
	1 297 850	1 120 000	2 126 739

Gegenüber der Rechnung 1938 ergibt sich eine Vermehrung von Fr. 828 889 und gegenüber dem Voranschlag 1939 eine solche von Fr. 1 006 739.

Die Vermehrung gegenüber der Rechnung 1938 erklärt sich hauptsächlich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles und der verschiedenen Zinsen. Die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 ergibt sich aus der Zunahme der Verzinsung der Titel des Wertschriftenportefeuilles, der Kursgewinne und der verschiedenen Zinsen.

Ziffer 5. Kapitalverzinsung der Nebengeschäfte. Die Verminderung gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 581 335 und die Vermehrung gegenüber dem Voranschlag 1939 Fr. 176 456. Diese Verminderung setzt sich zusammen, einerseits aus einer Mindereinnahme von Fr. 1 409 396 infolge Herabsetzung des Zinssatzes von $4^{1/2}$ 0/0 auf $4^{0/0}$ 0 sowie von der Abnahme des Anlagekapitals der Nebengeschäfte, weil die Neuanschaffungen kleiner sind als die Abschreibungen und anderseits aus einer Mehreinnahme von Fr. 828 061 infolge Behandlung der Materialverwaltung als Nebengeschäft ab 1939.

Ausgaben. Unterschiede gegen							
Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Anleihen. Vergleichung der Anleihenszinsen.	Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939 Rechnung 1938	Voranschi. 1939	
	Fr.		Fr.	Fr.	Fr. Fr.	Fr.	
4º/o Centralbahn 1880		1883-1957	451 500	435 800	$435800 - 15700^{1}$		
3 ¹ / ₂ 0/ ₀	22 885 000	1915-1957	863 100	832 650	832650 - 30450		
3 ¹ / ₂ 0/ ₀ » 1894 Oktober			863 100	832 650	$832\ 650\ -\ 30\ 450^{\ 1}$		
4% Vereinigte Schweizerbahnen I. Hyp.			462 684	414 684	$414684 - 48000^{1}$	_	
4°/ ₀ » II. » .	. 4 902 700		232 108	208 108	$208\ 108 - 24\ 000^{1}$	- 1	
28/11°/0 Franco-Suisse 1868			246 420	237 292	237 292 - 9 1281	_	
3% Jougne-Eclepens 1869	4 973 000	1869-1967	153 982	150 803	150 803 - 3 179 1		
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Jura-Simplon-Bahn 1894	. 138 172 500	1957	4 836 038	4 836 038	4 836 038		
3 ¹ / ₂ °/ ₀ Gotthardbahn 1895			3 236 800	3 189 200	3 189 200 - 47 600 ¹)		
	. 69 333 000		2 079 990	2 079 990	2 079 990 —		
3 ¹ / ₂ °/ ₀ SBB 1899/1902		1938	4 033 230		4 033 230 ²)		
3% » 1903, diff			3 079 650	2 995 200	2 995 200 - 84 450 1)		
$3^{1/2}{}^{0/0}$ » 1910		1938	1 319 880		$ -1319880^2)$		
$4^{1/2}$ % * 1927	. 100 000 000	1945	4 500 000	4 500 000	4 500 000 —		
$5^{\circ}/_{0}$ » 1927 (SUVAL)		1941	1 000 000	1 000 000	1 000 000 —		
	. 150 000 000	1944	6 750 000	6 750 000	6 750 000 —		
4º/ ₀ » 1931		1951	14 000 000	14 000 000	14 000 000		
$3^{1/2}$ % $3^{1/2}$ % $3^{1/2}$	*** .=* ***			4 262 650	4 262 650 - 112 350 ¹)		
$4^{0}/_{0}$ » 1933		1943	6 000 000	6 000 000	6 000 000 —		
- /0	. 100 000 000	1949	4 000 000	4 000 000	4 000 000 —		
$3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$ $3^{1/20/0}$. 89 180 000		3 269 000	3 171 087	3 171 087 - 97 913 ¹)	_	
$3^{1/2}_{0/0}$ » 1935 (Kassenscheine		1941	3 500 000	3 500 000	3 500 000 —	_	
4°/o » 1936 (Schweiz, Eidgenossenscha		1947	5 400 000	5 400 000	5 400 000 —		
$3^{\circ}/_{\circ}$ » 1937 (Convert. Linguistational $3^{\circ}/_{\circ}$) .		1942	750 000	750 000	750 000 —	_	
$3^{1/20}$ /o » 1937 (Schweiz. Eidgenossenscha		1952	3 500 000	3 500 000	3 500 000 —	_	
3°/ ₀ 30′ ₀ 1938	. 355 000 000		6 000 000	12000000	$11\ 325\ 000\ +5\ 325\ 000^3$	- 675 000 ³)	
Übertrag	g 2271 444 350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 - 531 330	— 675 000	

¹⁾ Verminderung infolge planmässiger Rückzahlung.

²⁾ Rückzahlung der Anleihe im Jahre 1938.

³) Emission der Anleihe im Jahre 1938 und Verminderung um Fr. 45 000 000 durch Löschung der Schuldbucheintragungen im Jahre 1939 infolge Konfusion (Art. 118 OR).

Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

Zu Ziffer 2. Verzinsung der festen Vergleichung der Anleihenszir		Kapital auf 31. Dez. 1939	Rückzahlung	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939	Unterschied Rechnung V 1938	e gegen oranschl. 1939
		Fr.		Fr.	$\mathbf{Fr}.$	Fr.	$\mathbf{Fr.}$	Fr.
est a	Übertrag	2271 444 350		84 902 482	85 046 152	84 371 152 -	- 531 330 -	675 000
	iz. Eidgenossenschaft)	40 000 000	1942	1 150 000	1 100 000	1 100 000	- 50 000 ⁴)	_
	erwaltung)		1949			375 000 -	$+ 375000^{5}) +$	375 000 ⁵)
$2^{1/2^{0}/0}$ » 1939 (Res	skriptionen)			` —		468 750	$+468750^{5})+$	468 750 ⁵)
2º/₀	. ,,	20 000 000	∫6 Monate ⁷			300 000 -	$+ 300000^{5}) +$	300 0005)
3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀ Depotscheine der SBB z. (G. der PHK	309 860 000	jederzeit	10 083 558	10 325 000	10 327 100 -	$+ 243542^{6}) +$	2100 ⁶)
		2 691 304 350		96 136 040	96 471 152	96 942 002 -	+ 805 962 +	470 850
Differenz der Proratazinsen .				+ 1323 062	— 97 707	– 220 624 -	- 1 543 686 <i>-</i>	122 917
		2 691 304 350	· ·	97 459 102	96 373 445	96 721 378 -	- 737 724 +	347 933

- 4) Konversion des Darlehens und Herabsetzung des Zinsfusses von 3% auf 23/4 %.
- 5) Aufnahme des Darlehens im Jahre 1939.
- 6) Kapitalerhöhung im Jahre 1939.
- 7) Erneuerbar bis 1963.

Ziffer 3. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
ziner 6. Verzinsung der schwebenden Schulden.	Fr.	Fr.	$\mathbf{Fr.}$
Kontokorrentzinsen	$72\ 265$	200 000	$25\ 571$
Verzinsung vorübergehender Anleihen	5 896 765	11 067 000	$6\ 668\ 511$
Zinsen auf Barkautionen und verschiedene Zinsen	$1\ 069\ 895$	1 100 000	1 099 380
SNCF, Zins für die Schweizerstrecke der Linie Frasne-Vallorbe	78 601	76 000	76 001
	7 117 526	12 443 000	7 869 463

Diese Passivzinsen haben sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 751 937 (10,56 %) vermehrt und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 573 537 (36,76 %) vermindert.

Ziffer 4. Finanzunkosten.	Rechnung 1938	Voranschlag 1939	Rechnung 1939
ziner 4. Finanzunkosten.	Fr.	Fr.	Fr.
Provisionen für Couponseinlösungen und Titelrückzahlungen	. 201 178	180 000	134 444
Kursverluste	. 628 325	150 000	70 101
Minderwert von Titeln	. 278 450		1 075 180
Verschiedenes		50 000	35 393
	${1\ 167\ 852}$	380 000	1 315 118

Die Zunahme gegenüber der Rechnung 1938 beträgt Fr. 147 266 und gegenüber dem Voranschlag Fr. 935 118. Die Vermehrung rührt hauptsächlich her vom Minderwert von Titeln.

Vergleichung der Zinslasten der SBB. Verzinsung der festen Anleihen	Fr. 97 459 102	Voranschlag 1939 Fr. 96 373 000	Rechnung 1939 Fr. 96 721 378
Verzinsung der schwebenden Schulden, Finanzunkosten etc.	8 285 378	12 823 000	9 184 581
Brutto Zinslast Bauzinsen und Ertrag der Wertbestände und Guthaben	105 744 480 - 1 491 847	109 196 000 - 1 506 000	105 905 959 - 2 362 025
Netto Zinslast	104 252 633	107 690 000	103 543 934

Die Netto-Zinslast hat sich gegenüber der Rechnung 1938 um Fr. 708 699 (0,68%) und gegenüber dem Voranschlag 1939 um Fr. 4 146 066 (3,85%) vermindert. Dieser Rückgang ergibt sich infolge der Anleihenskonversionen vom Jahre 1938, die erstmals voll zur Auswirkung gelangten und weil die Verzinsung der schwebenden Schuld erheblich geringere Aufwendungen erforderte, als bei der Aufstellung des Voranschlages angenommen wurde.

Ziffer 6. Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen.

Die Tilgungen für 1939 setzen sich aus folgenden Hauptposten zusammen:

a.	Gesetzliche Tilgung		Fr.	$6\ 281\ 782$
b.	Abschreibung für untergegangene Bahnanla	agen .	"	$2\ 118\ 775$
c.	Ausserordentliche Abschreibung auf dem			
	vermögen des Schiffdienstes auf dem Bode	ensee .	17	1 000 000
d.	Tilgung von Anleihenskosten			
	Zus	ammen	Fr.	13 531 064

Erläuterungen zur Gewinn- und Verlustrechnung 1939.

a. Gesetzliche Tilgung.	
Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Bau-	
ausgaben bis Ende 1938	Fr. 6 212 039 , 69 742
Total	Fr. 6 281 781
Die Tilgungsquoten des Anlagekapitals auf 31. Dezember 1902 und der seitherigen Ende 1938 sind gemäss dem Organisationsgesetz vom 1. Februar 1923 auf Grund einer 100 Jahren berechnet.	
b. Abschreibungen für untergegangene Bahnanlagen.	
Die infolge von Neu- und Vollendungsbauten im Jahre 1939 beseitigten alten Bahnanlagen sind vom Baukonto abgeschrieben worden mit	Fr. 2 122 418
Objekten	" — 3 642
Restbetrag zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 2 118 776
c. Ausserordentliche Abschreibung.	
Auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee wurde im Jahre 1939	
eine ausserordentliche Abschreibung von	Fr. 1 000 000
d. Tilgung von Anleihenskosten.	
Die ordentliche Tilgung für 1939 von Kursverlusten und Emissionskosten verschiedener Anleihen beträgt	Fr. 4 016 850
eines Teiles des Emissionsstempels anlässlich der Konversion der Schuldbuchforderung	440.05
betragen	" 113 657
Total	Fr. 4 130 507
Ziffer 8. Sonstige Ausgaben.	
b. Ausserordentliche Beiträge an die Pensions- und Hilfskasse.	•
Diese Beiträge setzen sich wie folgt zusammen: Quote zur Ergänzung der zulasten der Betriebsrechnung und der Nebengeschäfte verrechneten ordentlichen Einlagen in die Pensions- und Hilfskasse gemäss Sanierungs-	
plan vom 28. Januar 1928	Fr. 9 527 779
Einlage der Verwaltung für die nichtoptierenden Versicherten	,, 681 740
Differenz für das Jahr 1939 zwischen dem effektiven Zins und der gemäss Beschluss des Verwaltungsrates vom 1. Oktober 1921 zu 5% garantierten Verzinsung des mittleren	
Wertbestandes des Portefeuilles der Pensions- und Hilfskasse	" 5 094 552
Total	Fr. 15 304 071
Der Abschluss der Gewinn- und Verlustrechnung zeigt folgendes Er	gebnis:
Rechnung 1938 Voranschlag 1939 Fr. Fr.	Rechnung 1939
Total der Einnahmen des Jahres	165 504 070 158 025 918
Überschuss der Ausgaben bzw. der Einnahmen des Jahres $-35\ 238\ 051\ -37\ 700\ 000$	+ 7 478 152

Vom Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung auf 31. Dezember 1938 von Fr. 278 935 946.60 ist auf 1. Januar 1939 der Betrag von Fr. 7 483 097. — dem Konto "Kriegsdefizit" belastet und der Rest von Fr. 271 452 849.60 als Passivsaldo auf neue Rechnung vorgetragen worden. Der Passivsaldo per 31. Dezember 1939 wird auf neue Rechnung vorgetragen im Sinne unseres Antrages auf Seite 31 des Geschäftsberichtes.

Die Rechnung 1939 enthält, wie in den Vorjahren, die gesetzliche Tilgung des Schuldkapitals, die Einlagen in die Spezialfonds, sowie die ordentlichen und ausserordentlichen Beiträge in die Pensions- und Hilfskasse, so dass alle Operationen auf Grund der gesetzlichen und reglementarischen Vorschriften durchgeführt sind.

Den vorstehenden Erläuterungen fügen wir die folgenden zwei Tabellen bei, welche enthalten:

- 1. Zusammenstellung der der gesetzlichen Tilgung unterworfenen Anlagekosten und Bauverwendungen;
- 2. Zusammenzug der Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

Zusammenstellung der Anlagekosten und Bauverwendungen, die der gesetzlichen Tilgung unterworfen sind.

Jahre	Rückkaufspreis der ehemaligen Privatbahnen	Seitherige Bauausgaben	Total 1)	Abzug von 70 °/o des Wertes des Rollmaterials und des Mobiliars	Zu tilgendes Anlagekapital
9	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1902	$953\ 863\ 202.77$	_	953 863 202.77	$92\ 274\ 135\ .22$	861 589 067.55
1903 SBB	_	8124328.52	8124328.52	1582300.84	6 542 027.68
1904 »		$25\ 282\ 135.60$	25282135.60	$5\ 503\ 263\ .26$	19 778 872.34
1905 »	·	28998923.08	28998923.08	7699488.84	21 299 434.24
1906 »	-	30 504 514.76	$30\ 504\ 514.76$	7545248.10	22 959 266.66
1907 »	_	33 722 648.54	33 722 648.54	10 500 591.94	23 222 056.60
1908 »	_	36 631 040.64	* 36 631 040.64	12 059 667.64	24 571 373.—
1909 »	$\frac{-}{210920254.64}$	22 320 204.—	$22\ 320\ 204.$ — $210\ 920\ 254.64$	$\begin{array}{c} 6165203.60 \\ 21742519.14 \end{array}$	$16155000.40\ 189177735.50$
1910 SBB	210 320 234.04	$\frac{-}{25824422.47}$	25 824 422.47	5 199 620.07	20 624 802.40
1910 SBB:		24 338 720.—	24 338 720.—	2 737 549.49	21 601 170.51
1912 »		30 448 392.11	30 448 392.11	2 280 858.81	28 167 533.30
1913 »		48 306 090.29	$48\ 306\ 090.29$	3723227.35	44 582 862.94
1913 JN	$10\ 021\ 927.$ —		$10\ 021\ 927.$ —	1188904.84	8 833 022.16
1914 SBB	_	41 269 310.42	$41\ 269\ 310.42$	5939768.75	35 329 541 .67
1915 »		24 516 349.35	24 516 349.35	4 304 361.08	20 211 988.27
1916 »	· —	18 287 373.64	18 287 373.64	3 327 977.22	14 959 396.42
1917 »		15 854 596.37 59 301 652.60	15 854 596.37 59 301 652.60	$158194.94\ 7555697.29$	15 696 401.43 51 745 955.31
1918 »	2556050.—	39 301 032.00	2 556 050.—	303 528.40	2 252 521.60
1919 SBB		89 083 901 . 31	89 083 901.31	7 885 502.66	81 198 398.65
1920 »		$121\ 582\ 779.93$	$121\ 582\ 779.93$	17700652.04	103882127.89
1921 »	_	$120\ 013\ 180.34$	$120\ 013\ 180\ .34$	22082901.97	97 930 278.37
1922 »	· —	$76\ 171\ 852.03$	$76\ 171\ 852.03$	27 319 783.78	48 852 068.25
1922 STB	$5\ 643\ 455.26$		5 643 455.26	1 145 608.10	4 497 847.16
1923 SBB		81 266 228.85	81 266 228.85	10 063 640.93	71 202 587.92
1924 » 1925 »		$76\ 743\ 624.61 \ 84\ 979\ 301.63$	$76\ 743\ 624.61 \ 84\ 979\ 301.63$	$17\ 503\ 097.95 \ 16\ 893\ 167.41$	$59\ 240\ 526.66 \ 68\ 086\ 134.22$
1925 » .	_	89 162 691 .61	89 162 691.61	20 173 929.35	68 988 762.26
1927 »		71 419 179.80	71 419 179.80	18 181 282.35	53 237 897.45
1928 »		37 984 700.61	37 984 700.61	13 439 011.51	24 545 689.10
1929 »		$27\ 081\ 539.04$	$27\ 081\ 539.04$	$6\ 399\ 642.20$	20 681 896.84
1930 »		65 544 404.52	65 544 404.52	14 101 270.—	51 443 134.52
Total Ende 1930	$1\ 183\ 004\ 889.67$	1 414 764 086 .67	2 597 768 976.34	$394\ 681\ 597.07$	2 203 087 379.27
Kraftwerke ²)		-238 602 395.57	-238 602 395.57		<u>-238 602 395.57</u>
Total Anfang 1931 1931 SBB	1 183 004 889.67	1 176 161 691.10 . 78 609 872.93	$2\ 359\ 166\ 580.77 \ 78\ 609\ 872.93$	$394\ 681\ 597.07$ $28\ 227\ 348.33$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Total Ende 1931	1 183 004 889.67	1 254 771 564.03	2 437 776 453.70	422 908 945.40	2 014 867 508.30
Werkstätten ³)	- 9 319 094.—	- 27 550 867.78	- 36 869 961.78		- 36 869 961.78
Total Anfang 1932	$1\ 173\ 685\ 795.67$	$1\ 227\ 220\ 696.25$	2 400 906 491.92	422 908 945.40	1 977 997 546.52
1932 SBB	_	58 159 635.19	58 159 635.19	18 699 276.26	39 460 358.93
1933 »		30,783 869.34	30 783 869.34	6 225 595.65	24 558 273.69
1934 4) » 1935 5) »		83 662 286.12 - 27 680 678.27	$83\ 662\ 286.12$ $-\ 27\ 680\ 678.27$	$6\ 431\ 879.50\ 3\ 933\ 607.70$	77 230 406.62 - 31 614 285.97
1935 ⁵) » 1936 »	_	13 543 000.93	13 543 000.93	3 175 024.50	10 367 976.43
1937 »		22 244 757.82	$22\ 244\ 757.82$	2 836 747.40	19 408 010.42
1938 »	-	13 993 432.33	13993432.33	$4\ 368\ 272.88$	$9\ 625\ 159.45$
Total Ende 1938 Materialverwaltung ⁶)	1 173 685 795.67	1 421 926 999.71 - 644 004.42	2 595 612 795.38 - 644 004.42	468 579 349.29	2 127 033 446.09 - 644 004.42
Total Anfang 1939 1939 SBB	1 173 685 795.67	1 421 282 995.29 19 104 115.72	2 594 968 790.96 19 104 115.72	468 579 349.29 7 651 203.65	2 126 389 441.67 11 452 912.07
ű.	1 173 685 795.67	1 440 387 111.01	2 614 072 906.68	476 230 552.94	2 137 842 353.74
*					
(a) (b) (c)			- 1	3	*
,	1				4.1.1

¹⁾ Im Total der dritten Kolonne von Fr. 2614072906.68 ist der Betrag von Fr. 61869750.82, der für die Bahnanlagen auf der italienischen Strecke des Simplontunnels verausgabt wurde und der vorderhand nicht zu amortisieren ist, nicht inbegriffen. Gleich verhält es sich für einen Teilbetrag von Fr. 3 396755.72 des kapitalisierten Rückkaufspreises von Fr. 10 780 988 der Linie Genf-La Plaine, der bis 1936 unter andern Bedingungen getilgt wurde, während der Rest von Fr. 7 384 232.28 ab 1937 in den übrigen zu tilgenden Bauausgaben enthalten ist. Ebenso sind die unvollendeten Bauobjekte der Nebengeschäfte im Betrage von Fr. 2762 892.20, deren Tilgung sich auch unter andern Bedingungen vollzieht, in dieser Kolonne nicht enthalten.

3) Übertragung auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Kehengeschäfte, Werkstätten".

4) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

5) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599.16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

6) Übertragung auf 1. Januar 1939 vom "Baukonto der Bahn" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung".

Verwendungen zu Tilgungen und

	Zu tilg	endes Anlagek	apital	I. Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)				
Jahre	Ursprüngliches Seitherige		Total	des ursprüngliche	n Anlagekapitals	der		
	Anlagekapital	nlagekapital Bauausgaben der bis 1		der bis 1903 zurückgekauften	der nach 1903 zurückgekauften	seitherigen Bauausgaben	Total I	
	Fr.	Fr.	Fr.	Bahnen Fr.	Bahnen Fr.	Fr.	Fr.	
1902	861 589 067. 55		861 589 067. 55				FI.	
1903 SBB		6 542 027. 68			_	_	909 838. 05	
1904 »		19 778 872. 34			·	7 582. 21	950 160. 64	
1905 »	_	21 299 434. 24			_	30 774. 14		
1906 »	_	22 959 266. 66	The second second second second	1 012 367. 15	_	56 545. 87	1 068 913. 02	
1907		23 222 056. 60			_	85 140. 96		
1908 »		24 571 373. —	• 24 571 373. —	1 087 325. 40	_	115 036. 10		
1909	·	16 155 000. 40	16 155 000. 40	1	040.040.00			
1909 GB	189 177 735. 50		189 177 735. 50	1 126 958. 50	219 256. 99	147 544. 12	1 493 759. 61	
1910 SBB	_	20 624 802.40	20 624 802. 40	1 167 453. 18	227 013. 28	171 439. 84	1 565 906. 30	
1911 »		21 601 170. 51	}	1 209 671. 05	234 958. 74	201 347. 64		
1912 »		28 167 533. 30	property accompanies among the party and the		243 093. 39	233 439. 56	1 730 145. 04	
1913 »		44 582 862. 94	44 582 862. 94		251 606. 38	274 271. 74	1 825 154. 43	
1913 JN	8 833 022. 16	· —	8 833 022. 16	,				
1914 SBB	_	35 329 541. 67	Married Administration rate by the beautiful and the	1 346 663. 71	270 735. 21	335 552. 41	1 952 951. 33	
1915 »	· -	20 211 988. 27		1 394 912. 70	280 177. 89	388 250. 54		
1916 »	- · ·	14 959 396. 42	The second secon	1 445 746. 45	290 007. 76	425 269. 63		
1917 »	_	15 696 401. 43	1	1 498 303. 38	300 224. 83	457 488.80	2 256 017. 01	
1918 »	0.050.501.60	51 745 955. 31	51 745 955. 31 2 252 521. 60		310 648. 73	491 685. 37	2 354 917. 59	
1918 TTB und WR	2 252 521.60	81 198 398. 65	A CONTRACTOR OF THE	1 609 448. 37	324 079. 33	568 875. 69	0.500.400.00	
1919 SBB	, -	103 882 127. 89		27 20 27 27	335 378. 80			
1920 »	-	97 930 278. 37	Same and the contract and contract the second	1 728 347. 67	347 265. 72		2 902 867. 50	
1921 »		48 852 068. 25	1				The second second second	
1922 »	4 497 847. 16	_	4 497 847. 16		359 361. 74	969 727. 74	3 120 833. 15	
1923 SBB	_	71 202 587, 92		,	377 062. 45	1 060 288. 60	3 293 213. 90	
1924 »	_	59 240 526. 66		1 923 066. 79	390 324. 28			
1925	_	68 086 134. 22	The second contract of	1 993 717. 10		1 289 878. 32		
1926 » · · · ·		68 988 762. 26	68 988 762. 26	2 066 090. 60	418 067. 33	1 413 986. 67	3 898 144. 60	
1927 »	_	53 237 897. 45	53 237 897. 45	2 141 048. 85	432 735. 65	1 543 480. 50		
1928 »	_	24 545 689. 10	24 545 689. 10	2 218 591. 85	448 000. 45	1 659 216. 40	4 325 808. 70	
1929 »		20 681 896. 84	20 681 896. 84	2 298 719.65	463 679, 10	10 000 10 00		
1930	_	51 443 134. 52	51 443 134. 52	2 382 293.75	479 767. 15	1 830 792. 70	4 692 853. 60	
Total Ende 1930	1 066 350 193, 97	1 136 737 185.30	2 203 087 379. 27	42 949 353. 36	7 407 434. 07	18 193 456. 40	68 550 243. 83	
Kraftwerke 1)			-238 602 395. 57	_	_	-2 310 586. —	-2310 586. —	
Total Anfang 1931.	1 066 350 193, 97	898 134 789, 73	1 964 484 983. 70	42 949 353. 36	7 407 434, 07	15 882 870. 40		
1931 SBB	_	50 382 524. 60			496 645. 50			
Total Ende 1931	1 066 350 193. 97	948 517 314 33				17 467 135. 35		
Werkstätten ²)	-9 319 094. —	-27550867.78	-36 869 961.78		-71 890. —	-957 021. —	-1 280 765. —	
Total Anfang 1932.	1 057 031 099. 97					16 510 114. 35		
1932 SBB	1 057 051 099. 97	39 460 358. 93		2 537 387. 95	513 935. 40	0.00		
1933		24 558 273. 69			532 022. —	1 755 543. 20		
1934 ³) »		77 230 406. 62			550 709. 55	\ \ \	l	
1935 ⁴) »	_	-31 614 285. 97	a to an enterior to be seen to the	2 823 591. 65	569 811. 10			
1936 »		10 367 976. 43			589 902. 90			
1937 »		19 408 010. 42	Property and the contract of t		610 406. 50			
1938 »	, <u> </u>	9 625 159. 45	9 625 159. 45			2 212 571.85	5 986 743. 55	
Total Ende 1938 . Materialverwaltung ⁵).	1 057 031 099. 97	1070002346.12 -644004.42			11 830 888. 47	30 136 802. 35 - 33 948. 60	106 950 052. 03 - 33 948. 60	
Total Anfang 1939.	1 057 031 099. 97		2 126 389 441. 67 11 452 912. 07	64 982 361. 21 3 256 741. 70			106 916 103. 43	
1000 000	1 057 031 099. 97							
`	1 057 051 099, 97	1000011200.77	2 137 842 353. 74	08 259 102. 91	12 404 912. 92	52 404 127. 45	113 128 142. 88	
1) Thertree au	l f 1 Januar 1931 von	. Baultonto des	Dahast und vom K	onto Unvolland	ata Banabiakta	Finführung de	or alaktrisahan	

1) Übertrag auf 1. Januar 1931 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Kraftwerke", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke".

1) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom "Baukonto der Bahn" und vom Konto "Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten" und auf das Konto "Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte, Werkstätten", sowie vom Konto "Getilgtes Schuldkapital" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten".

3) Einschliesslich die Übertragung des Bundesbeitrages von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung auf ein Spezialkonto.

4) Einschliesslich des Anteils von Fr. 41 410 599, 16 am Bundesbeitrag von Fr. 60 000 000 für die Beschleunigung der Elektrifizierung.

5) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom "Baukonto der Bahn" auf das Konto "Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung".

Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

II. Andere Tilgungen								
Paris-Lyon-N für Genf-La Plaine	für schweiz, Strecke Frasne-Vallorbe	Verschiedenes	Untergegangene Anlagen	Ausgaben für Anleihen	Fehlbetrag der Hilfskasse	Kriegsdefizit	Total II	Übertrag I und II
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
		42 105. 09		2 180 320. 40			2 303 496. 10	2 303 496, 10
	_	2 622 226. 18	Secretary and Secretary and Secretary	THE STATE OF THE S		_	2 873 785. 49	3 783 623. 54
_	_	100	280 000. —	116 495	_	_	396 495. —	1 346 655. 64
. – ·	_	_	280 000. —	116 495. —			396 495. —	1 404 311. 14
_	_	227 724. 61		278 995. —		_	1 386 719. 61	2 455 632. 63
_	_	-	1 576 615. 61		915 000. —		3 125 657. 61	4 259 352. 46
. —		_	208 074. 72	423 754. 60	915 000. —		1 546 829. 32	2 749 190. 82
_		_	500 000. —	423 754. 60		_	1 838 754. 60	3 332 514. 21
` —	_		805 765. 73	1	F 100 0 0	_	2 144 521. 53	3 710 427. 83
_			1 188 457. 15				3 529 996. 60	5 175 974. 03
	-	_	2 992 127. 17	7 080 207. 80	1 100 000. —	_	11 172 334. 97	12 902 480. 01
86 240. 38	_		1 345 763. 82	5 867 797. —	1 500 000. —	-	8 799 801. 20	10 624 955. 63
89 742. 08	_	<u> </u>	816 834. 42	442 814. —	1 500 000. —	_	2 849 390. 50	4 802 341.83
93 385. 97	17 763. 15	_	895 443. 06	440 759. 78	1 500 000. —	_	2 947 351. 96	5 010 693. 09
97 177. 81	29 109. 20	- ,	395 474. 04	the second second second			2 449 950. 37	4 610 974. 21
101 123. 63	30 236. 30	_	140 925. 25	446 132. 70	1 500 000. —	_	2 218 417. 88	4 474 434. 89
105 229.65	31 407. 05	_	233 769. 32	457 023 .60	1 500 000. —		2 327 429. 62	4 682 347. 21
109 502. 39	32 623. 15		261 977. 17	556 776. 23	1 500 000. —	_	2 460 878. 94	4 963 282. 33
113 948. 63	33 886. 30	-	233 227. 37	1 040 289. 60	1 500 000. —	_	2 921 351. 90	5 607 685. 66
118 575. 41	35 198. 35	_	817 280. 92	1 589 302. 35	1 500 000. —		4 060 357. 03	6 963 224.53
123 390. 04	36 561. 25	8 500 000. —	837 745. 49	1 748 212. —	1 500 000. —	_	12 745 908. 78	15 866 241. 93
128 400. 17	37 976. 90		1 256 580. 69	5 010 786. 30	1 500 000. —	3 690 987. 52	11 624 731. 58	14 917 945. 48
133 613. 74	39 447. 35	451 726. 70	1 759 979. 15	7 322 625. 55	1 500 000. —	15 153 533. 98	26 360 926. 47	29 854 230. 30
139 038. 98	40 974. 75	_	2 098 634. 36	3 292 497. 80	1 500 000. —	1 484 941. 07		12 243 671. 25
144 684. 52	42 561. 30	-	1 300 481. 74	3 979 217. —	1 500 000. —	1	6 966 944. 56	10 865 089. 16
150 559. 31	44 209. 30	_	3 912 753. 25		3 000 000. —			18 297 210. 89
156 672. 61	45 921. 05	_	7 815 754. 60			7 096 283. 12		32 121 329. 28
163 034. 15	47 699. 15	_	294 238. 95			50 034 164. 70		68 117 983. 70
169 653. 99	49 546. 05		2,737 392. 47			1 594 837. 94		16 227 955. 85
2 223 973. 46 —	595 120. 60	11 843 782. 58 —	36 050 318. 57	67 724 189. 98	44 539 671. 25	82 147 955. 36	245 125 011. 80	313 675 255. 63 -2 310 586. —
2 223 973. 46	505 190 60	11 049 700 50	26 050 210 57	67 704 100 00	14 590 671 95	90 147 055 9C	045 105 011 00	311 364 669. 63
176 542. 62	51 464. 40	11 045 702. 90			4 570 520. 25		10 194 845. 47	The second secon
2 400 516. 08		11 049 700 50						14 745 070. 17
2 400 516. 08	646 989. — —	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	487 961.77 	71 682 864. 98 —	49 110 191. 50	82 147 955. 56 —	255 319 857. 27 	326 109 739. 80 -1 280 765. —
2 400 516. 08	646 585. —	11 843 782. 58	37 487 961. 77	71 682 864. 98	49 110 191. 50	82 147 955. 36	255 319 857. 27	324 828 974. 80
183 710. 96	53 457. 15	_	2 186 056. 30	8 932 808. 25	4 931 690. 85	_	16 287 723. 51	21 003 783. 31
191 170. 37	55 527. 05	-	2 291 703. 20	1 344 675. —	7 573 647. 50		11 456 723. 12	16 373 944. 92
$198\ 932.\ 65$	57 677. 05	_	1 187 997. 35	The second control of	8 258 062. 50	1	12 145 447. 60	17 266 092. 95
207 010. 11	59 910. 30	_			9 603 861. 20	l .	13 712 498. 56	19 105 395. 26
215 415. 55	62 230. —	_	CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR	The second of the second of the second	11 040 594. 20	1	16 847 301. 32	22 396 194. 47
— *)	64 639. 55				12 806 581. 60	1	18 988 194. 80	24 746 668. 95
	67 142. 40				14 388 602. 30		22 101 980. 30	28 088 723. 85
3 396 755. 72	1 067 168. 50	11 843 782. 58 —	47 276 589. 64	103 414 243. 03	117 713 231. 65	82 147 955. 36	366 859 726. 48	473 809 778. 51 -33 948. 60
3 396 755. 72	1 067 168. 50 69 742. 15	11 843 782. 58 —			117 713 231, 65 15 304 070, 95		366 859 726. 48 21 623 095. 80	473 775 829. 91 27 835 135. 25
3 396 755. 72		11 843 782. 58	49 395 364. 99	107 544 750. 38	133 017 302, 60	82 147 955. 36	388 482 822. 28	501 610 965. 16
			14 aind you ohi				P.	

^{*)} Ab 1937 vollzieht sich die Tilgung des Rückkaufspreises der Linie Genf-La Plaine infolge der Rückzahlung der Restschuld mit den übrigen Bauausgaben und nicht mehr unter besondern Bedingungen.

Verwendungen zu Tilgungen und Abschreibungen seit dem Rückkaufe.

1902 1903 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	Fr. 2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 346 655. 64 1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83 5 010 693. 09	Material- verwaltung Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Fr	Schiffdienst auf dem Bodensee Fr.	Total III Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	fr. 2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86 2 892 266. 67
1908 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 346 655. 64 1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	411314111111	Fr. —	Fr. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	75 704. — 19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	75 704. — 19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	2 303 496. 10 3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86
1908 1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	3 783 623. 54 1 346 655. 64 1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	141111111			19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	19 298.— 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	3 783 623. 54 1 422 359. 64 1 423 609. 14 2 552 296. 08 4 365 188. 86
1904 1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	1 846 655. 64 1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	141111111			19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	19 298.— 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	1 422 359. 6 1 423 609. 1 2 552 296. 0 4 365 188. 8
1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	1111111			19 298. — 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	19 298.— 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	1 423 609. 1 2 552 296. 0 4 365 188. 8
1905 1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	1 404 311. 14 2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83				96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	19 298.— 96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	2 552 296. 0 4 365 188. 8
1906 1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	2 455 632. 63 4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83				96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85 107 246. 75	96 663. 45 105 836. 40 143 075. 85	4 365 188. 8
1907 1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	4 259 352. 46 2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83				143 075. 85 107 246. 75	105 836. 40 143 075. 85	4 365 188. 8
1908 1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	2 749 190. 82 3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83			=	143 075. 85 107 246. 75	143 075. 85	
1909 1910 1911 1912 1913 1914 1915	3 332 514. 21 3 710 427. 83 5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	1 1	: <u>=</u> :	_	107 246.75		
1910 1911 1912 1913 1914 1915	5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83	1 1		\			3 439 760.9
1911 1912 1913 1914 1915	5 175 974. 03 12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83		<u> </u>		122 860.75	122 860. 75	3 833 288. 5
1912 1913 1914 1915	12 902 480. 01 10 624 955. 63 4 802 341. 83			_	124 499, 15	124 499. 15	5 300 473.1
1913 1914 1915	10 624 955. 63 4 802 341. 83		_		115 600.95	115 600. 95	13 018 080. 9
1914 1915	4 802 341.83		_	_	103 961. 60	103 961. 60	10 728 917. 2
1915	and the second s		_	_	104 463, 80	104 463. 80	4 906 805.6
			_		95 682.10	95 682.10	5 106 375.1
1916	4 610 974. 21			_	93 654. 90	93 654. 90	4 704 629. 1
1917	4 474 434. 89				90 399. 50	90 399. 50	4 564 834. 3
1918	4 682 347. 21			<u> </u>	83 237. 25	83 237. 25	4 765 584. 4
1919	4 963 282. 33		1 2 2 2	_	84 971. 60	84 971. 60	5 048 253. 9
1920	5.607 685. 66	_	_	_	7 175. 90	7 175. 90	5 614 861. 5
1921	6 963 224. 53	_	<u>- v</u>			_	6 963 224. 5
1922	15 866 241. 93		· · · · ·		68 788. 10	68 788. 10	15 935 030. 0
1923	14 917 945. 48		٤		73 949. 45	78 949. 45	14 991 894. 9
1924	29 854 230. 30	_	_		70 942. 30	70 942. 30	29 925 172. 6
1925	12 243 671.25	_		_	71 541. 25	71 541.25	12 315 212. 5
1926	10 865 089.16	_			48 816. 05	48 816. 05	10 913 905. 2
1927	18 297 210. 89	_	_	_	15 614. 05	15 614. 05	18 312 824. 9
	32 121 329. 28	_		_	30 584. 55	30 584. 55	32 151 913. 8
1928	68 117 983. 70			_	69 957. 70	69 957. 70	68 187 941. 4
1929 1930	16 227 955. 85			_	40 824. 36	40 824. 36	16 268 780. 2
1930	10 227 955, 65				40 024. 30	40 624. 50	10 200 100. 2
Total Ende 1930	313 675 255. 63	· <u></u>	_		2 065 349.76	2 065 349.76	315 740 605. 3
Kraftwerke 1)	-2 310 586. —		2 310 586.—	_	_	2 310 586. —	_
0	311 364 669.63	, -	2 310 586.—		2 065 349.76	4 375 935. 76	315 740 605. 3
1931	14 745 070.17	-	694 241.65		34 463.30	728 704. 95	15 473 775. 19
Total Ende 1931	326 109 739, 80		3 004 827. 65	5.4	2 099 813.06	5 104 640.71	331 214 380. 5
	-1 280 765	_	×	1 280 765.—	2 000 010.00	1 280 765. —	
-				1 200 100.		1 200 100.	
Total Anfang 1932	324 828 974. 80	_	3 004 827.65	1 280 765. —	2 099 813.06	6 385 405.71	331 214 380. 5
1932	21 003 783. 31	_	767 828.85	744 567.30	65 943.80	1 578 339.95	22 582 123. 20
1933	16 373 944. 92	13 236.05	789 315. 30	690 317.38	100 499.40	1 593 368.13	17 967 313.0
1934	17 266 092.95	39 486. 52	833 775.30	850 530. 50	97 163.85	1 820 956.17	19 087 049.1
1935	19 105 395. 26	12 085. 90	876 340. 50	787 148. 19	109 032.85	1 784 607.44	20 890 002.7
1936	22 396 194. 47	$12\ 512.42$	$923\ 143.\ 25$	796 635.65	111 786.40	1 844 077.72	24 240 272. 1
1937	24 746 668.95	35 830. 86	1 055 090.60	746 577. 35	115 781.08	1 953 279.89	26 699 948.8
1938	28 088 723, 85	12 569. 55	1 064 773.85	716 614. 57	112 582.95	1 906 540. 92	29 995 264. 7
Makal Tau 1 1000	450 000 550 51					10,000 555 00	400.070.074.1
		125 721. 30	9 315 095, 30	6 613 155.94	2 812 603. 39	18 866 575. 93	492 676 354, 4
Materialverwaltung ³)	- 33 948. 60	33 948. 60				33 948. 60	
Fotal Anfang 1939	473 775 829. 91	159 669. 90	9 315 095. 30	6 613 155. 94	2 812 603. 39	18 900 524. 53	492 676 354. 4
1939	27 835 135. 25	14 797. 06	1 136 267. 70	781 858. —	1 112 059. 65	3 044 982. 41	30 880 117. 60
-			1 100 201. 10	101 000.			55 555 111.0
	501 610 965. 16	174 466. 96	$10\ 451\ 363.$ —	7 395 013. 94	3 924 663.04	21 945 506. 94	523 556 472. 1

¹⁾ Übertrag auf 1. Januar 1931 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke».

²) Übertrag auf 1. Januar 1932 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Werkstätten».

³) Übertrag auf 1. Januar 1939 vom Konto «Getilgtes Schuldkapital» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte, Materialverwaltung».