Entwicklung und Bestand des Baukontos

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1939)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Entwicklung und

Bau der Bahn.	Bestand auf 31. Dezember 1938		Änderungen im Jahre 1939						Bestand auf 31. Dezember 1939	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeine Kosten	**203 296 678**	**16**	**196 448**	**78**	**67 353**	**40**	**129 095**	**38**	**203 425 773**	**54**
a. Verwaltung und Bauleitung	**94 926 473**	**80**	**119 455**	**28**	**48 063**	**45**	**71 391**	**83**	**94 997 865**	**63**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	83 741 502	67	116 129	23	48 063	45	68 065	78	83 809 568	45
2. Bureau- und Materialkosten	5 789 397	64	2 506	90	—	—	2 506	90	5 791 904	54
3. Mobiliar, Instrumente und Messgeräte	2 503 696	64	74	60	—	—	74	60	2 503 771	24
4. Miete und Unterhalt der Lokale	1 502 511	37	186	—	—	—	186	—	1 502 697	37
5. Allgemeine Rechtskosten und Gutachten	260 890	12	—	—	—	—	—	—	260 890	12
6. Verschiedenes	1 128 475	36	558	55	—	—	558	55	1 129 033	91
b. Verzinsung des Baukapitals	**108 370 204**	**36**	**76 993**	**50**	**19 289**	**95**	**57 703**	**55**	**108 427 907**	**91**
II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**1 638 479 186**	**56**	**5 188 545**	**10**	**1 667 140**	**88**	**3 521 404**	**22**	**1 642 000 590**	**78**
a. Erwerb von Grund und Rechten	**201 320 757**	**34**	**325 928**	**98**	**419 765**	**—**	**— 93 836**	**02**	**201 226 921**	**32**
1. Gehalte, Reise-, Schätzungs- und Gerichtskosten	4 744 285	10	12 155	50	5 033	95	7 121	55	4 751 406	65
2. Entschädigungen aller Art	194 499 493	60	308 606	98	408 243	75	— 99 636	77	194 399 856	83
3. Katasterpläne und Vermarkung	1 479 358	50	2 756	65	1 993	95	762	70	1 480 121	20
4. Verschiedenes	597 620	14	2 409	85	4 493	35	— 2 083	50	595 536	64
b. Unterbau	**723 534 681**	**23**	**2 096 509**	**69**	**182 277**	**50**	**1 914 232**	**19**	**725 448 913**	**42**
1. Erdarbeiten, Mauern, Entwässerungen, Anpflanzungen etc.	204 067 798	—	509 952	72	3 891	20	506 061	52	204 573 859	52
2. Tunnel und Galerien	229 039 124	95	—	—	101 141	20	— 101 141	20	228 937 983	75
3. Brücken, Viadukte und Durchlässe	193 013 554	74	602 253	92	66 673	70	535 580	22	193 549 134	96
4. Bettung und Beschotterung der Geleise	43 026 600	25	130 631	25	8 465	45	122 165	80	43 148 766	05
5. Einbettung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	25 222 189	20	168 278	50	2 105	95	166 172	55	25 388 361	75
6. Fluss- und Uferbauten und Bergverbauungen	27 686 425	57	668 233	80	—	—	668 233	80	28 354 659	37
7. Verschiedenes	1 478 988	52	17 159	50	—	—	17 159	50	1 496 148	02
c. Oberbau	**218 299 091**	**01**	**454 477**	**25**	**46 756**	**30**	**407 720**	**95**	**218 706 811**	**96**
1. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	53 588 258	19	118 408	35	7 871	65	110 536	70	53 698 794	89
2. Schienen und deren Befestigungsmittel	102 015 549	09	176 229	65	9 364	40	166 865	25	102 182 414	34
3. Weichen, Drehscheiben und Schiebebühnen	31 928 475	60	77 183	95	20 361	65	56 822	30	31 985 297	90
4. Legen des Oberbaues	30 564 477	69	82 325	35	9 158	60	73 166	75	30 637 644	44
5. Verschiedenes	202 330	44	329	95	—	—	329	95	202 660	39
d. Hochbau und mechanische Einrichtungen	**235 412 560**	**69**	**698 065**	**85**	**841 155**	**23**	**— 143 089**	**38**	**235 269 471**	**31**
1. Verwaltungsgebäude und Wohnhäuser	8 029 467	40	14 279	70	108 574	03	— 94 294	33	7 935 173	07
2. Gebäude für den allgemeinen Betriebsdienst	195 762 628	28	534 985	50	485 882	20	49 103	30	195 811 731	58
3. Beleuchtungsanlagen im Freien	11 477 696	30	57 456	95	197 249	10	— 139 792	15	11 337 904	15
4. Wasserversorgung und Reinigungsanlagen im Freien	9 298 423	80	29 677	60	10 589	80	19 087	80	9 317 511	60
5. Hebekranen, Brückenwaagen und Ladeprofile der Stationen	8 550 804	64	54 220	55	37 932	70	16 287	85	8 567 092	49
6. Maschinen und mechanische Einrichtungen der Werkstätten	1 994 154	64	4 420	—	—	—	4 420	—	1 998 574	64
7. Verschiedenes	299 385	63	3 025	55	927	40	2 098	15	301 483	78
e. Einrichtungen für die elektrische Zugförderung	**123 331 167**	**73**	**484 462**	**78**	**86 566**	**80**	**397 895**	**98**	**123 729 063**	**71**
1. Gebäude für den elektrischen Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ausrüstung der Unterwerke und Schaltposten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Leitungen über dem Bahnkörper	117 387 904	56	473 623	83	86 566	80	387 057	03	117 774 961	59
4. Kontaktschiene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Schienenverbinder	3 562 549	93	10 626	95	—	—	10 626	95	3 573 176	88
6. Speise-, Rück- und Übertragungsleitungen	2 349 372	54	166	95	—	—	166	95	2 349 539	49
7. Kosten des Probebetriebes und Verschiedenes	31 340	70	45	05	—	—	45	05	31 385	75
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32

Bestand des Baukontos.

	Bestand auf 31. Dezember 1938		Änderungen im Jahre 1939						Bestand auf 31. Dezember 1939	
			Zuwachs		Abgang [1])		Netto Bauausgaben			
Bau der Bahn.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
Übertrag I und II	1 841 775 864	72	5 384 993	88	1 734 494	28	3 650 499	60	1 845 426 364	32
f. Telegraph, Signale und Sicherungsanlagen . . .	**136 580 928**	**56**	**1 129 100**	**55**	**90 620**	**05**	**1 038 480**	**50**	**137 619 409**	**06**
1. Telegraphen- und Telephonleitungen .	41 560 509	24	76 501	75	2 744	65	73 757	10	41 634 266	34
2. Signal- und Sicherungsanlagen . . .	86 619 625	54	965 330	82	74 525	40	890 805	42	87 510 430	96
3. Orientierungs- und Ordnungszeichen .	506 816	05	7 373	05	—	—	7 373	05	514 189	10
4. Einfriedigungen und Wegschranken .	7 770 620	91	73 153	43	13 350	—	59 803	43	7 830 424	34
5. Verschiedenes	123 356	82	6 741	50	—	—	6 741	50	130 098	32
III. Rollmaterial	**628 392 039**	**07**	**12 363 030**	**30**	**1 483 220**	—	**10 879 810**	**30**	**639 271 849**	**37**
1. Dampflokomotiven und Tender	32 433 796	—	933 671	50	56 850	—	876 821	50	33 310 617	50
2. Elektrische Lokomotiven	267 257 329	97	1 555 771	45	—	—	1 555 771	45	268 813 101	42
3. Motor-Personenwagen	11 708 528	80	677 921	45	229 179	—	448 742	45	12 157 271	25
4. Personenwagen	161 444 620	—	4 468 401	20	664 210	—	3 804 191	20	165 248 811	20
5. Motor-Gepäckwagen	8 020 273	35	—	—	—	—	—	—	8 020 273	35
6. Gepäckwagen	13 130 667	10	844 042	—	167 714	—	676 328	—	13 806 995	10
7. Güterwagen	119 593 525	10	3 205 450	—	86 714	—	3 118 736	—	122 712 261	10
8. Rollschemel	617 450	—	—	—	—	—	—	—	617 450	—
9. Dienstwagen	8 350 687	25	110 700	35	166 401	—	– 55 700	65	8 294 986	60
10. Traktoren	5 835 161	50	567 072	35	112 152	—	454 920	35	6 290 081	85
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**32 440 221**	—	**431 622**	**70**	**381 142**	**10**	**50 480**	**60**	**32 490 701**	**60**
1. Für die allgemeine Verwaltung	2 861 460	25	61 077	55	289 222	45	– 228 144	90	2 633 315	35
2. Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn	9 397 113	65	124 728	55	55 906	—	68 822	55	9 465 936	20
3. Für den Stationsdienst und die Zugbegleitung	12 934 329	05	163 255	95	33 647	—	129 608	95	13 063 938	—
4. Für den Zugförderungsdienst, inbegriffen Depotwerkstätten	7 247 318	05	82 560	65	2 366	65	80 194	—	7 327 512	05
Total Baukonto	**2 502 608 124**	**79**	**18 179 646**	**88**	**3 598 856**	**38**	**14 580 790**	**50**	**2 517 188 915**	**29**
Hilfsbetrieb.										
Materialverwaltung [2])	**644 004**	**42**	**– 644 004**	**42**	—	—	**– 644 004**	**42**	—	—
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
1. Materialverwaltung	—	—	667 307	02	49 160	66	618 146	36	618 146	36
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	235 314 965	36	135 302	70	1 157 545	20	–1 022 242	50	234 292 722	86
3. Werkstätten	30 500 504	11	310 129	85	787 101	70	– 476 971	85	30 023 532	26
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	2 265 747	45	—	—	1 112 248	15	–1 112 248	15	1 153 499	30
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**268 081 216**	**92**	**1 112 739**	**57**	**3 106 055**	**71**	**–1 993 316**	**14**	**266 087 900**	**78**
Gesamttotal	**2 771 333 346**	**13**	**18 648 382**	**03**	**6 704 912**	**09**	**11 943 469**	**94**	**2 783 276 816**	**07**

[1]) Abschreibung untergegangener Bahnanlagen, inbegriffen der Erlös aus Altmaterial.

[2]) Übertrag des Anlagekapitals der Materialverwaltung vom Baukonto „Hilfsbetriebe" auf das Konto „Verwendungen auf Nebengeschäfte" infolge der veränderten Rechnungsweise für die Materialverwaltung, d. h. Behandlung derselben als Nebengeschäft ab 1. Januar 1939.

Vergleichung der Bauausgaben 1939 mit dem Voranschlag.

Bau der Bahn.	Voranschlag 1939 Bau (Netto)	Voranschlag 1939 Betrieb	Voranschlag 1939 Total	Ausgaben im Jahre 1939 [1]) Bau (Netto)		Ausgaben im Jahre 1939 [1]) Betrieb		Ausgaben im Jahre 1939 [1]) Total		Mehr- oder Minderausgaben	
	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
A. Bau neuer Linien	**10 000**	—	**10 000**	**25 132**	**65**	—	—	**25 132**	**65**	+ **15 132**	**65**
Genfer Verbindungsbahn	10 000	—	10 000	25 132	65	—	—	25 132	65	+ 15 132	65
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**16 243 200**	**7 648 400**	**23 891 600**	**19 078 983**	**07**	**5 084 633**	**62**	**24 163 616**	**69**	+ **272 016**	**69**
Einführung der elektrischen Zugförderung	**1 024 000**	**331 000**	**1 355 000**	**264 587**	**98**	**88 062**	**05**	**352 650**	**03**	− **1 002 349**	**97**
I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**9 038 600**	**3 154 400**	**12 193 000**	**4 604 902**	**39**	**3 376 636**	**72**	**7 981 539**	**11**	− **4 211 460**	**89**
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis I	3 550 900	1 230 100	4 781 000	1 371 781	24	1 836 303	95	3 208 085	19	− 1 572 914	81
Kreis II	3 014 000	1 300 000	4 314 000	2 140 080	65	1 176 685	37	3 316 766	02	− 997 233	98
Kreis III	2 473 700	624 300	3 098 000	1 093 040	50	363 647	40	1 456 687	90	− 1 641 312	10
III. Rollmaterial. Generaldirektion	**5 757 000**	**4 100 000**	**9 857 000**	**14 123 923**	**20**	**1 284 949**	—	**15 408 872**	**20**	+ **5 551 872**	**20**
IV. Mobiliar und Gerätschaften	**423 600**	**63 000**	**486 600**	**85 569**	**50**	**334 985**	**85**	**420 555**	**35**	− **66 044**	**65**
Generaldirektion	252 000	2 000	254 000	− 119 214	90	289 080	70	169 865	80	− 84 134	20
Kreis I	48 500	15 500	64 000	41 764	75	18 054	85	59 819	60	− 4 180	40
Kreis II	68 600	16 400	85 000	98 215	55	14 047	—	112 262	55	+ 27 262	55
Kreis III	54 500	29 100	83 600	64 804	10	13 803	30	78 607	40	− 4 992	60
Total Bau der Bahn	**16 253 200**	**7 648 400**	**23 901 600**	**19 104 115**	**72**	**5 084 633**	**62**	**24 188 749**	**34**	+ **287 149**	**34**
Hilfsbetrieb. Materialverwaltung	—	—	—	**− 644 004**	**42**	—	—	**− 644 004**	**42**	− **644 004**	**42**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
1. Materialverwaltung	63 800	13 700	77 500	657 431	06	14 885	66	672 316	72	+ 594 816	72
2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	− 782 500	1 137 500	355 000	− 810 021	35	1 151 680	35	341 659	—	− 13 341	—
3. Werkstätten	− 303 500	808 500	505 000	− 429 228	55	835 197	60	405 969	05	− 99 030	95
4. Schiffdienst auf dem Bodensee	− 110 700	113 500	2 800	−1 112 248	15	1 112 059	65	− 188	50	− 2 988	50
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**−1 132 900**	**2 073 200**	**940 300**	**−1 694 066**	**99**	**3 113 823**	**26**	**1 419 756**	**27**	+ **479 456**	**27**
Gesamttotal	**15 120 300**	**9 721 600**	**24 841 900**	**16 766 044**	**31**	**8 198 456**	**88**	**24 964 501**	**19**	+ **122 601**	**19**
Zusammenstellung nach den Bilanzkonti.											
Verwendungen auf Bahnbauten.											
A. Bau neuer Linien	**10 000**	—	**10 000**	**25 132**	**65**	—	—	**25 132**	**65**	+ **15 132**	**65**
B. Neu- und Ergänzungsbauten	**16 243 200**	**7 648 400**	**23 891 600**	**19 078 983**	**07**	**5 084 633**	**62**	**24 163 616**	**69**	+ **272 016**	**69**
Elektrifikation	1 024 000	331 000	1 355 000	264 587	98	88 062	05	352 650	03	− 1 002 349	97
Generaldirektion	6 009 000	4 102 000	10 111 000	14 004 708	30	1 574 029	70	15 578 738	—	+ 5 467 738	—
Kreis I	3 599 400	1 245 600	4 845 000	1 413 545	99	1 854 358	80	3 267 904	79	− 1 577 095	21
Kreis II	3 082 600	1 316 400	4 399 000	2 238 296	20	1 190 732	37	3 429 028	57	− 969 971	43
Kreis III	2 528 200	653 400	3 181 600	1 157 844	60	377 450	70	1 535 295	30	− 1 646 304	70
Total Bau der Bahn	**16 253 200**	**7 648 400**	**23 901 600**	**19 104 115**	**72**	**5 084 633**	**62**	**24 188 749**	**34**	+ **287 149**	**34**
Hilfsbetrieb	—	—	—	**− 644 004**	**42**	—	—	**− 644 004**	**42**	− **644 004**	**42**
Verwendungen auf Nebengeschäfte	**−1 132 900**	**2 073 200**	**940 300**	**−1 694 066**	**99**	**3 113 823**	**26**	**1 419 756**	**27**	+ **479 456**	**27**
Gesamttotal wie oben	**15 120 300**	**9 721 600**	**24 841 900**	**16 766 044**	**31**	**†8 198 456**	**88**	**24 964 501**	**19**	+ **122 601**	**19**

[1]) Betreffend die Zusammensetzung der Bauausgaben siehe Darstellung auf Seiten 100—101.

† Verrechnung zulasten nachstehender Konti:

Rollmaterial, Betriebsrechnung	Fr. 1 284 949. —
Bauausgaben zulasten des Betriebes	„ 1 727 951. 87
Materialverwaltung, Betriebsrechnung	„ 14 885. 66
Kraftwerke, Betriebsrechnung	„ 1 151 680. 35
Werkstätten, Betriebsrechnung	„ 835 197. 60
Schiffdienst auf dem Bodensee, Betriebsrechnung	„ 112 059. 65
Zu tilgende Verwendungen	„ 2 071 732. 75
Gewinn- und Verlustrechnung, ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 1 000 000. —
Total	Fr. 8 198 456. 88

Zusammenstellung der Kosten für die Elektrifizierung in den Jahren 1907—1939.

Einführung der elektrischen Zugförderung	Ausgaben auf Ende 1938		Ausgaben im Jahre 1939		Ausgaben auf Ende 1939							
					Vollendete Objekte		Unvollendete Objekte		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
I. Allgemeines, Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten Diese Kosten wurden im Jahre 1930 zulasten der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungs- und Fahrleitungen verteilt.												
II. Erwerbung von Wasserkräften .	6 271 707	—	109 277	80	1 659 832	65	1 810 531	15	§ 2 910 621	—	6 380 984	80
§ Wasserzinse. Von der Inbetriebnahme der Kraftwerke an werden die Wasserzinse zulasten der Betriebsrechnung der Werke verrechnet.												
III. Kraftwerke	153 680 253	12	— 5 799	20	152 574 002	62	763 946	—	336 505	30	153 674 453	92
IV. Übertragungsleitungen	43 450 498	24	12 586	95	42 895 239	69	17 008	40	550 837	10	43 463 085	19
V. Unterwerke	48 175 198	37	156 566	90	47 383 277	75	70 535	80	877 951	72	48 331 765	27
VI. Fahrleitungen	135 504 768	70	310 965	38	131 462 973	66	99 717	53	4 253 042	89	135 815 734	08
VII. Herstellung des Lichtraumprofils (Unter-, Ober- u. Hochbau)	20 785 176	84	15 109	45	12 166 757	42	9 349	05	8 624 179	82	20 800 286	29
VIII. Schwachstromanlagen (Telegraph, Telephon, Signale etc.)	82 816 685	—	26 575	20	76 467 166	34	13 266	05	6 362 827	81	82 843 260	20
IX. Einrichtung für die elektrische Zugförderung (Werkstätten und Depotanlagen)	10 433 574	74	—	—	9 369 222	08	—	—	1 064 352	66	10 433 574	74
Einführung der elektrischen Zugförderung . . . . . **Total**	501 117 862	01	625 282	48	473 978 472	21	2 784 353	98	24 980 318	30	501 743 144	49
Anschaffung von elektrischem Rollmaterial . . . . . **Total**	297 387 062	72	2 237 273	05	292 447 153	87	3 726 389	35	3 450 792	55	299 624 335	77
a. 510 elektr. Lokomotiven und 55 Traktoren Te, wovon 11 Lokomotiven und 20 Traktoren unvollendet	275 568 307	77	1 185 076	40	272 621 068	32	1 832 598	30	2 299 717	55	276 753 384	17
b. 76 elektr. Triebwagen, wovon 19 unvollendet . .	21 818 754	95	1 052 196	65	19 826 085	55	1 893 791	05	1 151 075	—	22 870 951	60
Gesamt-Total	798 504 924	73	2 862 555	53	766 425 626	08	6 510 743	33	28 431 110	85	801 367 480	26
Abzüglich: Beitrag des Bundes an die Kosten der beschleunigten Elektrifikation . . .	—41 410 599	16	—	—	—41 410 599	16	—	—	—	—	—41 410 599	16
Zulasten der Bundesbahnrechnung .	757 094 325	57	2 862 555	53	725 015 026	92	6 510 743	33	28 431 110	85	759 956 881	10

In der vorstehenden Kostenzusammenstellung sind die Gutschriften vom Konto «Getilgtes Schuldkapital», sowie die jährlichen Tilgungsquoten auf dem Anlagekapital der Kraftwerke gemäss Tilgungsplan nicht enthalten; sie betragen für die

Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	— 3 274 556	88	— 359 570	10	— 3 634 126	98	—	—	—	—	— 3 634 126	98
Kraftwerkgr. Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	— 2 727 369	86	— 328 193	—	— 3 055 562	86	—	—	—	—	— 3 055 562	86
Übertragungsleitungen . . .	— 1 526 339	58	— 180 600	35	— 1 706 939	93	—	—	—	—	— 1 706 939	93
Unterwerke	— 1 624 122	38	— 198 997	15	— 1 823 119	53	—	—	—	—	— 1 823 119	53
Total	— 9 152 388	70	— 1 067 360	60	— 10 219 749	30	—	—	—	—	— 10 219 749	30

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
	Baukonto.										
	Einführung der elektrischen Zugförderung.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	**Fahrleitungsanlagen,** Ergänzungen und Verbesserungen auf den Strecken:										
	a. Thun–Bern	9 634	15	3 300	—	6 334	15				
	b. Erstfeld–Bellinzona	3 394	80	900	—	2 494	80	135	90		
	c. Bellinzona–Chiasso	—	—	13 910	—	– 13 910	—			12 046	—
	d. Erstfeld–Luzern	—	—	3 210	—	– 3 210	—			1 310	—
	e. Brig–Sitten	25 534	—	6 600	—	18 934	—	7 151	85		
	f. Sitten–Lausanne	3 217	55	—	—	3 217	55	840	85		
	g. Palézieux–Lausanne–Genf	176 791	40	7 000	—	169 791	40	29 982	75		
	h. Zürich–Rapperswil	2 147	10	995	—	1 152	10				
	i. Winterthur–St. Gallen–Rorschach	36 162	80	7 977	—	28 185	80	803	95		
	k. Winterthur–Romanshorn–Rorschach	32 681	70	6 480	70	26 201	—	703	75		
	l. Wildegg–Emmenbrücke, Beinwil–Münster	9 000	—	—	—	9 000	—				
	m. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	1 165	—	1 790	—	– 625	—				
	n. Bern–Biel	20 796	90	1 200	—	19 596	90	5 143	40		
	o. Bern–Luzern	—	—	260	—	– 260	—				
2	**Herstellung des Lichtraumprofils** (Unter-, Ober- und Hochbau), Ergänzungsarbeiten auf der Strecke Zürich–Winterthur	4 368	05	—	—	4 368	05				
3	**Schwachstromanlagen** (Telegraph, Telephon, Signale usw.), Ergänzungsarbeiten auf den Strecken:										
	a. Erstfeld–Luzern	—	—	7 396	—	– 7 396	—				
	b. Richterswil–Chur, Sargans–Buchs	15 806	10	—	—	15 806	10				
	c. Neuenburg–Les Verrières, Kabel für die Station Travers	38 683	25	—	—	38 683	25				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	379 382	80	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356	—
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Verwendungen auf Nebengeschäfte, siehe Seiten 49—50.)										

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
	III. Rollmaterial.										
4	**2 diesel-elektrische Lokomotiven** Am $^4/_4$ Nr. 1001—1002 . . .	933 671	50	—	—	933 671	50				
5	**1 elektrische Streckenlokomotive** Ae $^8/_{14}$ Nr. 11852	1 320 458	75	—	—	1 320 458	75				
6	**1 elektrische Rangierlokomotive** Ee $^3/_3$ Nr. 16363	222 328	95	—	—	222 328	95				
7	**1 elektrischer Doppel-Schnelltriebwagen** Re $^4/_8$ Nr. 301 . . .	677 921	45	—	—	677 921	45				
8	**7 elektrische Traktoren für den Rangierdienst,**										
	3 Te Nr. 84—86	356 230	—	—	—	356 230	—				
	4 Te » 155—158	197 961	05	—	—	197 961	05				
9	**36 Personenwagen,**										
	6 AB^{4ü} Nr. 2861—2866.	880 553	75	—	—	880 553	75				
	4 B^{4ü} » 4103—4106.	541 263	95	—	—	541 263	95				
	10 C^{4ü} » 9576—9585.	1 179 474	50	—	—	1 179 474	50				
	13 C^{4ü} » 9606—9618.	1 575 593	50	—	—	1 575 593	50				
	1 B^1 » 201 (Brünigbahn)	93 742	—	—	—	93 742	—				
	2 BC^4 » 463—464 (Brünigbahn)	117 193	50	—	—	117 193	50				
10	**13 Gepäckwagen,**										
	2 F^{4ü} Nr. 18829—18830, Nachtrag.	27 000	—	—	—	27 000	—				
	6 F^{4ü} » 18905—18910	523 348	45	—	—	523 348	45				
	1 F^{4ü} » 18911	87 597	10	—	—	87 597	10				
	2 FZ^{4ü} » 19151—19152, Nachtrag.	11 238	—	—	—	11 238	—				
	2 FZ^{4ü} » 19153—19154	194 184	10	—	—	194 184	10				
11	**227 Güterwagen,**										
	7 K^3 Nr. 46021—46027.	85 856	80	—	—	85 856	80				
	50 L^6 » 56001—56050.	620 537	65	—	—	620 537	65				
	70 L^6 » 56051—56120.	847 283	80	—	—	847 283	80				
	32 L^6 » 56121—56152.	388 110	65	—	—	388 110	65				
	68 L^6 » 56153—56220.	832 765	90	—	—	832 765	90				
12	**3 Schotterwagen** S^{3t} Nr. 98142—98144	12 898	90	—	—	12 898	90				
13	**15 Dienstwagen** X aus alten Fahrzeugen umgebaut	93 004	70	—	—	93 004	70				
	3 Dienstwagen, Ergänzungen	4 348	60	—	—	4 348	60				
14	**Ausrüstung von Fahrzeugen mit der Drolshammer-Luftdruckbremse,**										
	475 Güterwagen K^3 (Ergänzungen).	226 018	80	—	—	226 018	80				
	31 Güterwagen M^6 (Ergänzungen).	5 792	70	—	—	5 792	70				
	4 Dienstwagen X (Bremsleitung).	448	15	—	—	448	15				
15	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**										
	Ausrüstung von 24 elektrischen Lokomotiven mit Fensterwischern	12 983	75	—	—	12 983	75				
	Dach an 1 Traktor Tm	1 428	30	—	—	1 428	30				
	Verstärkung der Warmluftheizung an:										
	2 Personenwagen B^{4ü}	5 880	—	—	—	5 880	—				
	3 Personenwagen C^{4ü}	8 820	—	—	—	8 820	—				
	2 Buffetwagen Cr^{4ü}	5 880	—	—	—	5 880	—				
	Ausrüstung von 3 Gepäckwagen mit elektrischer Heizleitung	674	35	—	—	674	35				
	4 Personenwagen, umgebaute, B^{4ü} Nr. 3993—3996 . . .	60 000	—	—	—	60 000	—				
16	**Übertragungen im Inventar,**										
	1 Güterwagen M^6, bisher Dienstwagen X Nr. 80143 . .	812	70	—	—	812	70				
	16 Güterwagen O^b, bisher Personenwagen C^3	198 271	—	198 271	—	—	—				
	1 Traktor Tm Nr. 473 aus dem Inventar des Bahndienstes Kreis III	11 453	—	—	—	11 453	—				
	Total Anschaffungen	12 363 030	30	198 271	—	12 164 759	30				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.										
17	**Abschreibung von ausrangiertem oder verkauftem Rollmaterial,**										
	1 Dampflokomotive	—	—	56 850	—	– 56 850	—				
	1 Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501	—	—	229 179	—	– 229 179	—				
	27 Personenwagen	—	—	465 939	—	– 465 939	—				
	16 Gepäckwagen	—	—	167 714	—	– 167 714	—				
	21 Güterwagen	—	—	86 714	—	– 86 714	—				
	21 Dienstwagen	—	—	166 401	—	– 166 401	—				
	3 Traktoren	—	—	112 152	—	– 112 152	—				
	Total Abschreibungen	—	—	1 284 949	—	–1 284 949	—				
	Total III	12 363 030	30	1 483 220	—	10 879 810	30				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
18	**Für die allgemeine Verwaltung**	47 410	50	—	—	47 410	50				
19	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	8 139	40	200	—	7 939	40				
20	**Für den Stations- und Zugsdienst**	30 295	60	—	—	30 295	60				
21	**Für den Zugförderungs- und Werkstättedienst**	59 767	90	—	—	59 767	90				
22	**Anschaffung von Lichtreklame-Apparaten**	10 000	—	289 080	70	– 279 080	70			289 080	70
	Total IV	155 613	40	289 280	70	– 133 667	30			289 080	70
	Total Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—			289 080	70
	Hilfsbetrieb.										
23	**Materialverwaltung,** Übertrag des Anlagekapitals vom Baukonto «Hilfsbetriebe» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte»	— 644 004	42	—	—	– 644 004	42				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
24	**Bahnhof Montreux,** Einrichtung von Zollokalen	26 309	40	7 000	—	19 309	40	7 713	95		
25	**St-Maurice–Evionnaz,** Ersatz der provisorischen Brücke über den St. Barthélemybach im Bois-Noir	15 146	95	26 000	—	– 10 853	05	7 684	—	26 000	—
26	**Visp–Brig,** Hebung der Bahnnivellette beim Durchlass der Gamsa	20 626	55	—	—	20 626	55	30 370	15		
27	**Bahnhof Yverdon,** Erstellen einer Rampe . . . . . Bundesbeitrag Fr. 30 000 .—.	39 211	40	18 834	10	20 377	30	9 149	80		
28	**Bahnhof La Chaux-de-Fonds,** Rückzahlung des geleisteten Beitrages an den Bahnhofwirt für die Einrichtung von Abortanlagen	3 000	—	—	—	3 000	—				
29	**Bahnhof Freiburg,** Erstellung eines Salzmagazins	16 025	25	—	—	16 025	25	1 602	35		
30	**Station Bern-Bümpliz Süd,** Instandstellung des Aufnahmegebäudes und Erstellung eines Perrondaches	11 291	55	—	—	11 291	55	27 678	65		
31	**Station Granges-Marnand,** Erstellung eines Schutzstumpengeleises und Ergänzung der Sicherungsanlage	22 416	85	500	—	21 916	85	2 688	60		
32	**Station Corcelles-transversale,** Industriegeleiseanschluss der Gebr. Bossy	7 138	45	—	—	7 138	45				
33	**Station Aarberg,** Erstellung einer Sicherungsanlage	79 271	10	4 600	—	74 671	10	346	75		
34	**Bahnhof Bern,** Legen von neuen Geleisen in Weiermannshaus	25 069	40	—	—	25 069	40				
35	**Station Busswil,** Verbesserung der Geleiseanlagen	7 455	50	—	—	7 455	50	256	75		
36	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf dem Bahnhof Freiburg, auf der Station Versoix und auf den Haltestellen Pregny und Bossières	9 866	30	2 250	—	7 616	30				
37	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	14 958	30	—	—	14 958	30				
38	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Lausanne–Genf, Lausanne–Brig, Bern–Biel, Biel–La Chaux-de-Fonds und Ersetzen der Warnsignale «Aga» durch normale elektrische Signale zwischen Avenches und Faoug . . . . . Beitrag des Kantons Wallis Fr. 800.—.	23 979	78	4 300	—	19 679	78	1 131	75		
39	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Vevey und auf den Stationen La Plaine, Nyon, Avenches, Aarberg, Bassecourt und Boncourt	36 538	65	—	—	36 538	65				
40	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Bern, Thun, auf der Station Vouvry sowie in verschiedenen Wärterhäusern	13 885	75	—	—	13 885	75				
41	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Lausanne, Thun und Ersatz von Batterien durch Gleichrichter auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	19 853	—	5 000	—	14 853	—				
42	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen St-Maurice, La Chaux-de-Fonds und auf der Station Courfaivre	28 000	40	1 700	—	26 300	40	1 943	20		
43	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** in verschiedenen Wärterhäusern auf den Strecken Neuenburg–La Chaux-de-Fonds, Payerne–Freiburg und Payerne–Lyss	7 443	50	—	—	7 443	50				
44	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,**										
	Verlegung des Baches «La Bergère» bei Vevey	133	85	—	—	133	85				
	Verbauung der Flonzel	1 592	—	—	—	1 592	—				
	» » Paudèze	173	60	—	—	173	60				
	» » Gryonne	4 316	—	—	—	4 316	—				
	» » Dranse in Martigny	446	35	—	—	446	35				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.										
	Verbauung der Gamsa	1 521	80	—	—	1 521	80				
	» » Sionne	10 562	05	—	—	10 562	05				
	» des Baches «Vallaz» in Arbarey	1 479	95	—	—	1 479	95				
	» » St. Barthélemy	130 384	50	—	—	130 384	50				
	» » Stockalperkanals	1 971	60	—	—	1 971	60				
	» » Rhonekanals zwischen Sitten und Riddes	7 649	85	—	—	7 649	85				
	» der Rhone zwischen Chippis und Martigny	79 481	10	—	—	79 481	10				
	Entsumpfung der Rhoneebene zwischen Uvrier und Bramois	295	70	—	—	295	70				
	Eindämmen der Morge	365	70	—	—	365	70				
	Erhöhung der Ufer der Orbe und des Talent	1 702	50	—	—	1 702	50				
	Verbauung des Rutschgebietes «Les Luges» bei Epesses	3 471	80	—	—	3 471	80				
	Verbauung der Broye	12 530	—	—	—	12 530	—				
	» des Baches «Combe-Pierre»	6 518	25	—	—	6 518	25				
	Beitrag eines Dritten Fr. 2793.55.										
	Verbauung der Rotachen zwischen Kiesen und Uttigen	5 023	70	—	—	5 023	70				
	Beitrag des Bundes und des Kantons Bern Fr. 5245.25.										
	Verbauung der Aare und der Zulg	10 500	—	—	—	10 500	—				
45	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),										
	a. Lausanne–La Conversion, Umbau der Unterführung in Rennier bei km $2,_{797}$	50 000	—	—	—	50 000	—				
	b. Freiburg, Ersatz des Niveauüberganges bei km $65,_{415}$ durch eine Unterführung	161 104	20	—	—	161 104	20				
	Verschiedene Einnahmen.										
46	**Lausanne–Genf,** Abbruch des Wärterhauses «Les Tuileries» bei km $55,_{735}$	—	—	2 800	—	– 2 800	—	1 014	30		
47	**Bahnhof Brig,** Abbruch der Abortanlage des Lagerhauses	—	—	1 582	—	– 1 582	—				
48	**Station Iselle,** Abschreibung von Landabschnitten, Gebäuden und Mobiliar	—	—	676 121	40	– 676 121	40			667 158	65
49	**Biel–Sonceboz,** Aufhebung der Passerelle bei km $44,_{446}$ in La Heutte	—	—	10 709	—	– 10 709	—	1 197	30		
50	**Abbruch von Weichenverbindungen** in Biel und Pruntrut	—	—	4 700	—	– 4 700	—				
51	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquote für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	23 348	45	– 23 348	45				
52	**Landverkäufe** in Genf, St-Prex, Ecublens, Lausanne, Massongex, Evionnaz, Sitten, Siders, Collombey, St-Gingolph, Ependes, Landeron, Biel, Les Hauts-Geneveys, Bôle, Font, Düdingen, Bern, Domdidier, Galmiz, Estavayer, Court, Corgémont, Laufen und Glovelier	—	—	81 571	23	– 81 571	23				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
53	**Für die allgemeine Verwaltung**	1 232	30	—	—	1 232	30				
54	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	31 144	10	17 600	—	13 544	10				
55	**Für den Stations- und Zugsdienst**	20 830	90	—	—	20 830	90				
56	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	6 861	10	703	65	6 157	45				
	Total Kreis I	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis II.	Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
57	**Bahnhof Basel SBB,**										
	a. Erweiterung der Bahnhofwirtschaft I./II. Klasse. . . .	28 452	30	250	—	28 202	30	7 931	85		
	b. Feuerschutzeinrichtungen im Alkoholdepot des Güterbahnhofes Wolf	2 488	40	—	—	2 488	40	162	55		
58	**Basel,** Einbau von Bädern und Glasabschlüssen in Wohnhäusern	6 255	95	400	—	5 855	95				
59	**Basel-Muttenz,** Beitrag an die Mehrkosten der Hochspannungsüberführung des Elektrizitätswerkes der Stadt Basel bei km $2,_{705}$	13 550	—	—	—	13 550	—				
60	**Bahnhof Liestal,**										
	a. Einrichtung eines Bades mit Toilette und WC in der Vorstandswohnung	2 680	75	—	—	2 680	75	711	45		
	b. Zentrale Strassenunterführung (Nachtrag).	13 229	60	—	—	13 229	60				
61	**Bahnhof Olten,** Badeeinrichtung in der Wohnung des Bahnmeisters	2 108	—	—	—	2 108	—	243	45		
62	**Zweites Geleise Olten-Biel,** Strecke Solothurn HB-Solothurn-West, Ergänzungsbauten . . . . . Einnahmen Fr. 300.10.	312 460	75	10 604	95	301 855	80	267 643	25	9 316	60
63	**Nebikon-Wauwil und Sempach-Rothenburg,** elektrischer Streckenblock	37 559	68	800	—	36 759	68	378	60		
64	**Zweites Geleise Emmenbrücke-Sentimatt** . . . . . Einnahmen Fr. 5642.55.	1 777 500	56	85 149	25	1 692 351	31	306 315	72	82 812	55
65	**Bahnhof Aarau,** Einrichtung einer Glaceanlage in der Bahnhofwirtschaft	3 616	50	—	—	3 616	50	12	30		
66	**Station Affoltern a. A.,** neue Schalteranlage.	2 698	60	—	—	2 698	60	1 874	55		
67	**Station Gisikon-Root,** Verlängerung des Stumpengeleises 6 . Einnahmen Fr. 9.50.	12 904	15	500	—	12 404	15	1 567	45		
68	**Bahnhof Luzern,**										
	a. Umänderung der Bureaux im Dienstgebäude an der Zentralstrasse	6 896	45	900	—	5 996	45	15 087	55		
	b. Stromzuleitungen für elektrische Apparate in der Küche der Bahnhofwirtschaft	4 583	45	—	—	4 583	45	630	50		
	c. Erstellung eines Salzmagazins auf der Rampe IV . . .	9 035	35	3 000	—	6 035	35	959	55		
	d. Erstellung einer Kabelbude	5 015	60	100	—	4 915	60	145	55		
69	**Station Emmenmatt,** Erweiterung der Geleiseanlagen in Verbindung mit der Erstellung von Anschlussgeleisen zu den Magazinen der eidgenössischen Baudirektion. . . . . Einnahmen Fr. 180.30.	38 915	40	—	—	38 915	40	16 063	—		
70	**Bahnhof Arth-Goldau,** Einbau einer Motorkatze im Brückenschuppen II	8 776	—	—	—	8 776	—	114	50		
71	**Station Wassen,** Ausbau der Geleiseanlagen	21 285	20	—	—	21 285	20	– 440	70		
72	**Station Göschenen,** Übernahme der festen Einrichtungen vom Bahnhofwirt	2 580	45	—	—	2 580	45				
73	**Göschenen-Airolo,** Zwischenblockstation im Gotthardtunnel Einnahmen Fr. 48.—.	176 927	78	—	—	176 927	78	14 012	25		
74	**Castione-Bellinzona,** Ersatz der Moesabrücke. . . . . Einnahmen Fr. 12.65.	138 491	80	18 500	—	119 991	80	25 037	90		
75	**Bahnhof Bellinzona,** Ausrüsten des Geleises A 21 als Abstellgeleise	2 365	60	—	—	2 365	60	553	25		
76	**Station Melide,** Umbau des Südkopfes	36 225	80	2 800	—	33 425	80	18 779	30		
77	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf der Station Hochdorf und auf der Wärterstation Waldibrücke	10 305	60	800	—	9 505	60				
78	**Ausrüsten von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf den Bahnhöfen Basel SBB, Solothurn HB, Aarau und auf den Stationen Olten-Hammer und Brunnen	19 547	90	540	—	19 007	90	225	35		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.	Kreis II.	Zuwachs Fr.	Rp.	Abgang Fr.	Rp.	Netto-Bauausgaben Fr.	Rp.	Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung Fr.	Rp.	Zu tilgende Verwendungen Fr.	Rp.
79	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf der Station Worb und auf den Strecken Luzern–Horw und Cham–Steinhausen	13 567	45	3 300	—	10 267	45	1 092	75		
	Beiträge von Kanton und Stadt Luzern Fr. 5875.—.										
80	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf dem Bahnhof Locarno und auf den Stationen Lausen, Aarburg, Nottwil, Beromünster und Baar	47 640	25	—	—	47 640	25	422	35		
81	**Brückenwaagen** auf dem Bahnhof Langenthal und auf den Stationen Kölliken und Schwyz-Seewen	35 541	35	8 000	—	27 541	35	1 610	15		
82	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf dem Bahnhof Erstfeld und auf den Stationen Baldegg, Hochdorf, Rotkreuz, Sihlbrugg, Escholzmatt, Alpnachstad und Melide sowie in verschiedenen Wärterhäusern	19 314	40	5 000	—	14 314	40	1 091	95		
83	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf dem Bahnhof Erstfeld	10 307	95	—	—	10 307	95				
84	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Herzogenbuchsee, Langenthal, Zofingen, Luzern und auf der Station Rotkreuz	19 789	60	2 500	—	17 289	60	283	05		
85	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Basel SBB, Liestal, Aarau, Luzern, Arth-Goldau und auf den Stationen Brittnau, Bowil, Hergiswil, San Nazzaro und Verbesserungen in Wärterhäusern auf den Strecken Olten–Luzern und Lavorgo–Giornico	29 160	25	5 050	—	24 110	25	6 042	70		
86	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen** auf dem Bahnhof Olten und auf der Station Beinwil	3 829	30	—	—	3 829	30				
87	**Aufforstungen in Bahnwäldern**	9 370	35	—	—	9 370	35				
88	**Lawinen- und Wildbachverbauungen, sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**										
	a. Bowil–Signau, Groppbach	3 127	10	—	—	3 127	10	17	65		
	Beiträge von Bund und Kanton Bern Fr. 1706.65.										
	b. Langnau, Ilfis (Nachtrag)	– 3 219	95	—	—	– 3 219	95				
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	c. Gümligen–Luzern, Ilfis (Nachtrag)	– 1 894	55	—	—	– 1 894	55				
	Beiträge von Bund und Kanton Bern.										
	d. Entlebuch–Wolhusen, Emme (Nachtrag)	– 161	95	—	—	– 161	95				
	Beitrag des Kantons Luzern.										
	e. Wolhusen–Malters, Emme (Nachtrag)	– 1 705	65	—	—	– 1 705	65				
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern.										
	f. Wolhusen–Malters, Emme km $77,_{240}$	2 755	—	—	—	2 755	—	262	95		
	Beiträge von Bund und Kanton Luzern Fr. 4527.—.										
	g. Biasca–Osogna	5 282	85	—	—	5 282	85				
	Einnahmen Fr. 621.70.										
89	**Beiträge an Flusskorrektionen, Wildbach- und Bergverbauungen,**										
	Leugenen, Mett–Pieterlen	1 210	10	—	—	1 210	10				
	Dünnern, Solothurn–Olten	4 640	75	—	—	4 640	75				
	Dürrbach, Bowil	637	50	—	—	637	50				
	Nieder- und Obermattgraben, Signau	550	—	—	—	550	—				
	Emme, Rohrbachbrücke–Zinggenbrücke	159	10	—	—	159	10				
	Rümlig und Emme, Malters	1 507	50	—	—	1 507	50				
	Schluchenbach, Hergiswil	140	—	—	—	140	—				
	Feldbach, Hergiswil	159	—	—	—	159	—				
	Steinibach, Hergiswil	198	40	—	—	198	40				
	Mühlebach, Hergiswil	218	50	—	—	218	50				
	Grosse Schliere, Alpnach	58 109	65	—	—	58 109	65				
	Lauibach, Giswil	177	—	—	—	177	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.										
	Glisibach, Brienz	1 287	85	—	—	1 287	85				
	Gründelisbach, Schwyz	436	50	—	—	436	50				
	Tre Cappelle, Ambri-Piotta	2 550	—	—	—	2 550	—				
	Tessin, Cresciano-Lodrino-Molena	10 430	60	—	—	10 430	60				
	Tessin, Claro	25 457	90	—	—	25 457	90				
	Tessin, Bellinzona	20 732	80	—	—	20 732	80				
	Riale Daro, Bellinzona	324	70	—	—	324	70				
	Piano di Magadino, Bellinzona	38 615	50	—	—	38 615	50				
	Riale Pianturino, Cadenazzo	2 656	80	—	—	2 656	80				
	Torrente Trodo, Quartino	1 714	85	—	—	1 714	85				
	Val della Pesta, Reazzino	1 209	—	—	—	1 209	—				
	Riale Pentima, Gordola	812	10	—	—	812	10				
	Romagna und Fregera, Locarno	233	40	—	—	233	40				
90	**Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen** in Basel und Giubiasco	72 833	60	—	—	72 833	60				
	Verschiedene Einnahmen.										
91	**Bahnhof Basel SBB,**										
	a. Neuer Rangierbahnhof, Verlegung der Stammlinie (Nachtrag)	– 24 310	35	—	—	– 24 310	35	– 5 966	20		
	b. Abbruch des Aufzuges im Früchtehaus	—	—	5 000	—	– 5 000	—				
	c. Abbruch eines Teiles des Wasserturmes im Depot SBB	—	—	6 000	—	– 6 000	—				
92	**Bahnhof Burgdorf,** Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	– 380	—	—	—	– 380	—				
93	**Station Dulliken,** Beitrag der Gemeinde an die Erweiterung der Geleiseanlagen (Nachtrag)	– 15 000	—	—	—	– 15 000	—				
94	**Station Emmenbrücke,** Bundesbeitrag an die Erstellung der Seetalstrassen-Unterführung (Nachtrag)	– 1 361	80	—	—	– 1 361	80				
95	**Station Suhr,** Abbruch des Wasserkrans	—	—	1 700	—	– 1 700	—				
96	**Station Entlebuch,** Abbruch der Brückenwaage	—	—	4 000	—	– 4 000	—				
97	**Bahnhof Luzern,** Abbruch eines Schuppens der Liegenschaft Moosmatt	—	—	2 450	—	– 2 450	—				
98	**Bahnhof Locarno,** Abbruch der Drehscheibe	—	—	3 000	—	– 3 000	—				
99	**Abbruch von Geleisen und Weichenverbindungen** in Basel und Schweizerhalle	—	—	12 720	—	– 12 720	—				
100	**Abbruch von Wärterbuden**	—	—	2 300	—	– 2 300	—				
101	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	77 880	40	– 77 880	40				
102	**Landverkäufe** in Basel, Sissach, Hägendorf, Wangen a. A., Selzach, Bettlach, Aarburg, Egolzwil, Nebikon, Sempach, Neuenkirch, Wohlenschwil, Emmen, Muri, Birmensdorf, Mettmenstetten, Knonau, Oberrieden, Zug, Walchwil, Konolfingen, Lauperswil, Trubschachen, Escholzmatt, Entlebuch, Wolhusen, Littau, Horw, Alpnach, Brienz, Arth, Flüelen, Prato, Bellinzona, Giubiasco, Lugano, Balerna, Minusio und Muralto	—	—	52 509	80	– 52 509	80				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
103	**Für die allgemeine Verwaltung**	245	—	—	—	245	—				
104	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	39 311	90	14 720	—	24 591	90				
105	**Für den Stations- und Zugsdienst**	66 816	10	—	—	66 816	10				
106	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	6 794	55	232	—	6 562	55				
	Total Kreis II	3 208 279	87	330 706	40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
	I. Allgemeine Kosten und II. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
107	**Bahnhof Baden,** Zusammenlegung der Einnehmerei und des Gepäckdienstes	9 229	95	1 500	—	7 729	95	6 611	65		
108	**Bahnhof Zürich,**										
	a. Ausbau der Rangierfelder R und Q	137 919	40	97 419	—	40 500	40	51 651	10	92 705	10
	b. Erweiterung des Gepäckdienstplatzes im Aufnahmegebäude	2 132	65	500	—	1 632	65	8 433	85		
	c. Umbau der ehemaligen Post- und Telegraphenräume im Aufnahmegebäude	42 975	05	10 000	—	32 975	05	52 573	45		
	d. Geleiseverbindung zwischen Feld A I und B	16 270	45	261	—	16 009	45	13 984	10		
	e. Dritter Ölbehälter in der Remise F	3 090	60	3 000	—	90	60				
	f. Verstärkung der Achssenkgrubengeleise in der Remise F	4 537	75	2 100	—	2 437	75	640	30		
	g. Ergänzung der Stellwerkanlage im Personenbahnhof	41 091	40	—	—	41 091	40	2 425	25		
	h. Umbauten im Keller der Bahnhofwirtschaft II. Klasse	11 527	75	—	—	11 527	75	8 344	35		
	i. Transparentkasten für das Handgepäck	2 336	95	—	—	2 336	95				
	k. Lautsprecheranlage in den neuen Wirtschaftsräumen und im verlegten Wartsaal II. Klasse	2 107	65	—	—	2 107	65				
109	**Station Zürich-Wollishofen,** neue Perronkante und Ergänzung der Sicherungsanlage	43 097	35	—	—	43 097	35	15 072	55		
110	**Bahnhof Thalwil,** Aufzug im Güterschuppen	3 560	—	—	—	3 560	—				
111	**Bahnhof Wädenswil,**										
	a. Verbesserung der Freiverladeanlagen Beitrag des Kantons Zürich Fr. 25 214.80, wovon Fr. 16 661.55 auf Konto Bau/Betrieb.	12 807	65	25 400	—	– 12 592	35	9 444	40		
	b. Automatische Telephonanlage	11 947	90	—	—	11 947	90	690	60		
112	**Zweites Geleise Pfäffikon–Lachen,**										
	a. Ausbau der Wegunterführung bei km $36,_{693}$ auf Doppelspur	13 913	45	—	—	13 913	45	785	05		
	b. Ausbau der Mühlebachbrücke auf Doppelspur	18 600	10	210	—	18 390	10	24 066	50		
113	**Bahnhof Buchs (St. G.),** bauliche Verbesserungen für den deutschen Zolldienst	2 914	35	—	—	2 914	35	457	70		
114	**Bahnhof Rorschach,**										
	a. Erweiterung der Lokomotivremise	19 766	05	3 049	65	16 716	40	2 497	80		
	b. Vertiefen der Revisionsgruben in der Lokomotivremise	3 312	25	—	—	3 312	25	642	45		
115	**Bahnhof Romanshorn,** Vermehrung der Zwischenstützen im Lagerhaus	8 265	40	—	—	8 265	40	316	—		
116	**Bahnhof Wil,** Verlängerung der Güterrampe	5 202	20	—	—	5 202	20	239	—		
117	**Bahnhof Rapperswil,** Verbesserung der Abortverhältnisse und Vergrösserung der Sommerwirtschaft	15 784	85	—	—	15 784	85	6 758	20		
118	**Station Zürich-Seebach,** Kanalisation für das Aufnahmegebäude	5 025	85	—	—	5 025	85	214	—		
119	**Verlegung der Station Niederweningen nach Murzeln** Bundes-, Kantons- und Gemeindebeiträge Fr. 182 000.—.	211 081	08	109 395	—	101 686	08	41 604	95	109 149	35
120	**Ossingen–Stammheim,** Verstärkung der Strassen-Überfahrtsbrücke Oberneunforn–Gysenhard Kantonsbeiträge Fr. 24 000.—.	16 381	50	2 240	—	14 141	50	3 691	80		
121	**Einrichten des Streckenblockes,**										
	a. Küsnacht–Uetikon	59 546	25	3 700	—	55 846	25	776	40		
	b. Wallisellen–Dübendorf	12 731	55	810	—	11 921	55	23	90		
122	**Schwachstromanlagen im Zusammenhang mit dem Etzelwerk und der Elektrifikation der S. O. B.**	6 508	40	—	—	6 508	40				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
123	**Ergänzung der Geleise- und Sicherungsanlagen** auf den Bahnhöfen Baden, Schlieren, Ziegelbrücke, Buchs (St. G.), Winterthur, auf den Stationen Zch.-Wiedikon, Zch.-Wollishofen, Rümlang, Kloten, Andelfingen, Oberriet und Einbau von Trockengleichrichtern für Pufferladung der Akkumulatorenbatterien auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen . .	29 841	25	3 050	—	26 791	25	795	40		
124	**Ausrüstung von handbedienten Weichen mit Zungensicherungen** auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	16 277	25	1 300	—	14 977	25	168	60		
125	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen** auf den Strecken Sargans–Bad Ragaz, Rorschach–Goldach, Winterthur–Hettlingen, Thalheim–Ossingen und Kesswil–Uttwil	22 869	65	4 250	—	18 619	65	326	—		
126	**Pflästerungen und Asphaltierungen** auf den Bahnhöfen Glarus, Frauenfeld, auf den Stationen Zch.-Tiefenbrunnen, Netstal und Marthalen	26 858	10	—	—	26 858	10	6 105	15		
127	**Brückenwaage** auf dem Bahnhof Winterthur	17 051	45	—	—	17 051	45	1 067	60		
128	**Verbesserung der Beleuchtung und der elektrischen Einrichtungen** auf den Bahnhöfen Turgi, Baden, Zürich HB, Chur, Wil, Gossau, Frauenfeld, Romanshorn, auf den Stationen Effingen, Zch.-Enge, Uetikon, Uzwil, Bütschwil, Thalheim-Altikon, Zch.-Seebach, Oberglatt, Altenburg-Rheinau, Zurzach, Etzgen, Sulz und auf der Strecke Rapperswil–Rüti (Zch.)	16 940	80	100	—	16 840	80	107	15		
129	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf den Stationen Erlenbach und Herrliberg	4 381	45	—	—	4 381	45	75	60		
130	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke** auf den Bahnhöfen Zürich HB, Winterthur, St. Gallen und auf der Strecke Effingen–Augst	38 217	25	3 500	—	34 717	25	1 331	65		
131	**Erstellung von Nebengebäuden und Schutzhütten für die Stellwerkapparate** auf den Bahnhöfen Winterthur, Frauenfeld und auf den Stationen Zollikon, Küsnacht (Zch.), St. Gallen-Bruggen, Rorschach-Hafen und Oberglatt	16 971	80	—	—	16 971	80	4 520	60		
132	**Wasserversorgung, Kanalisationen und Entwässerungen** auf den Bahnhöfen Zürich HB, Buchs (St. G.) und auf der Station Hinwil	18 075	55	—	—	18 075	55	1 355	75		
	Beiträge von Dritten Fr. 1844.85 und andere Einnahmen Fr. 313.85.										
133	**Fluss-, Ufer- und Bergverbauungen,** Rorschach–Goldach, Rietbach.	16 000	—	—	—	16 000	—	—	—		
134	**Vorsorglicher Landerwerb** in der Gemeinde Kaltenbach (Th.)	4 828	80	—	—	4 828	80				
135	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),										
	a. Rüschlikon–Thalwil, Beseitigung des Marbachüberganges	35 000	—	—	—	35 000	—				
	b. Brugg, Unterführung der Aarauerstrasse (Umbuchung)	—	—	—	—	—	—	– 5 084	—		
	Verschiedene Einnahmen.										
136	**Bahnhof Zürich,** Beitrag eines Dritten an die Kosten eines Verbindungsgeleises	– 500	—	—	—	– 500	—				
137	**Bahnhof Romanshorn,** Abbruch einer Weichenverbindung . .	—	—	8 000	—	– 8 000	—				
138	**Abbruch von Wärterhäusern, Wärterbuden, Schuppen usw.** . .	—	—	7 545	—	– 7 545	—				
139	**Abbruch von Brückenwaagen und Kranen.**	—	—	4 500	—	– 4 500	—				
140	**Abbruch von Barrieren**	—	—	1 000	—	– 1 000	—				
141	**Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Abschreibungsquoten für an Dritte vermietete Einrichtungen	—	—	38 527	55	– 38 527	55				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.										
142	**Erteilung von Näher- und Überbauungsrechten** in den Gemeinden Horgen, Wangen (Schw.), Jona, Wattwil, Sirnach und Neuhausen	– 2 250	—	—	—	– 2 250	—				
143	**Landverkäufe** in Windisch, Brugg (Aarg.), Zürich, Kilchberg (Zch.), Wädenswil, Zollikon, Meilen, Rapperswil, Uznach, Schänis, Glarus, Hinwil, Wald, Lindau, Elsau, Guntershausen, Mörschwil, Thal, St. Margrethen, Altstätten (St.G.), Rickenbach (St. G.), Kirchberg (St. G.), Lütisburg, Bütschwil, Oberaach, Steinach, Horn, Unterstammheim, Hemishofen, Hettlingen, Kleinandelfingen, Zürich-Seebach, Eglisau, Jestetten, Unterschlatt, Kreuzlingen, Kesswil, Uttwil, Koblenz, Etzgen und Laufenburg	—	—	188 427	25	– 188 427	25				
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.										
144	**Für die allgemeine Verwaltung**	2 189	75	—	—	2 189	75				
145	**Für den Unterhalt und die Bewachung der Bahn**	45 998	20	23 026	—	22 972	20				
146	**Für den Stations- und Zugsdienst**	33 084	60	1 069	30	32 015	30				
147	**Für den Zugförderungsdienst,** inbegriffen Depotwerkstätten	9 057	85	1 431	—	7 626	85				
	Total Kreis III	1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85	201 854	45

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Materialverwaltung und der Kraftwerke		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
148	**1. Materialverwaltung.**										
	a. Übertrag des Anlagekapitals vom «Baukonto Hilfsbetrieb» auf das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte» . .	644 004	42	—	—	644 004	42				
	b. Gutschrift aus dem Konto «Getilgtes Schuldkapital» an das Konto «Verwendungen auf Nebengeschäfte», Betreffnisse der gesetzlichen Tilgung von 1902—1939	—	—	33 948	60	– 33 948	60				
	c. Einbezug der Telephonanlage Spiesshof in das SBB.-Netz des Bahnhofes Basel und Erstellung von Sprechkabinen	21 502	60	—	—	21 502	60				
	d. Hilfsmaschinen für die Buchhaltung	1 800	—	—	—	1 800	—				
	e. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	12 880	10	– 12 880	10				
	f. Abschreibung von Restbuchwerten	—	—	[1]) 2 331	96	– 2 331	96				
	Total Materialverwaltung	667 307	02	49 160	66	618 146	36				
	[1]) Fr. 1916.96 zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung und Fr. 415.— Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.										
149	**Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen,**										
	a. Amsteg, Lawinenverbauungen, Aufforstungen und Ergänzung des Inventars	3 276	90	—	—	3 276	90				
	b. Nebenkraftwerk Göschenen, Abschreibungen	—	—	5 713	—	– 5 713	—				
	c. Ritom, Brücke über den Fossbach.	2 914	30	1 000	—	1 914	30	769	20		
	Landverkauf	—	—	476	—	– 476	—				
	d. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Amsteg und Ritom	—	—	9 052	40	– 9 052	40				
150	**Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden,**										
	a. Vernayaz, Landverkauf	—	—	500	—	– 500	—				
	b. Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten in Vernayaz und Massaboden. . .	—	—	23 101	20	– 23 101	20				
151	**Übertragungsleitungen,** Vernayaz-Granges-Massaboden, Landverkauf	—	—	2 407	10	– 2 407	10				
152	**Unterwerke,** Verbesserungen, Ergänzungsarbeiten, Abschreibung untergegangener Anlagen und Übertrag von Materialkosten:										
	a. Steinen	19 093	05	2 620	—	16 473	05				
	b. Emmenbrücke	1 332	80	11 789	—	– 10 456	20				
	c. Olten	19 754	85	17 209	—	2 545	85				
	d. Burgdorf	1 360	10	134	80	1 225	30				
	e. Seebach	8 216	60	2 403	20	5 813	40				
	f. Puidoux.	7 972	75	13 638	—	– 5 665	25	1 595	—		
	g. Bussigny	297	20	—	—	297	20				
	h. Sargans	334	70	—	—	334	70				
	i. Biel.	1 557	50	—	—	1 557	50				
	k. Wattwil	10 524	25	—	—	10 524	25				
	l. Grüze	334	70	52	20	282	50				
	m. Neuenburg.	—	—	88	70	– 88	70				
	n. Schaltstation Rathausen	58 333	—	—	—	58 333	—				

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Betriebsrechnung der Kraftwerke und Werkstätten		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
153	**Ordentliche Abschreibungen auf dem Anlagevermögen**	—	—	*1 067 360*	*60*	*– 1067360*	*60*				
	a. Kraftwerkgruppe Amsteg-Ritom-Göschenen	—	—	359 570	10	– 359 570	10				
	b. Kraftwerkgruppe Vernayaz-Barberine-Trient-Massaboden	—	—	328 193	—	– 328 193	—				
	c. Übertragungsleitungen	—	—	180 600	35	– 180 600	35				
	d. Unterwerke	—	—	198 997	15	– 198 997	15				
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302	70	[1]) 1 157 545	20	– 1022242	50	2 364	20		
	(Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn, siehe Seite 38.)										
	[1]) Fr. 1 067 360.60 ordentliche Abschreibungen und Fr. 68 907.10 Abschreibung von Restbuchwerten zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke, sowie Fr. 21 277.50 Erlös aus Altmaterial von untergegangenen Anlagen.										
	3. Werkstätten.										
154	**Werkstätte Yverdon,**										
	a. Abspritzanlage für Lokomotiven	39 193	15	—	—	39 193	15	8 083	40		
	b. Erhöhung eines Holzschopfes	4 523	95	—	—	4 523	95	3 073	85		
155	**Werkstätte Biel,** Änderungen in der Wagenwerkstatt und Malerei	9 300	35	—	—	9 300	35	10 089	40		
156	**Werkstätte Olten,**										
	a. Sanitätshilfsstelle für Luftschutz	9 665	10	—	—	9 665	10	7 671	60		
	b. Kabel für das 500 Volt-Drehstromnetz	11 919	—	—	—	11 919	—	5 402	35		
157	**Werkstätte Bellinzona,** Laufkran mit Fahrbahn für die allgemeine Abteilung	8 855	30	—	—	8 855	30	201	70		
158	**Werkstätte Zürich,**										
	a. Altmaterialmagazin mit Kellerraum	38 140	50	—	—	38 140	50	534	90		
	b. Verlängerung der Schiebebühne im Innern der Lokomotivwerkstatt	14 819	40	—	—	14 819	40	12 982	30		
159	**Anschaffung von Einrichtungen und Maschinen,**										
	a. Werkstätte Yverdon	27 341	65	—	—	27 341	65				
	b. Werkstätte Biel	7 390	15	—	—	7 390	15				
	c. Werkstätte Olten	47 832	65	—	—	47 832	65				
	d. Werkstätte Bellinzona	34 154	75	—	—	34 154	75				
	e. Werkstätte Zürich	54 993	90	—	—	54 993	90				
	f. Werkstätte Chur	2 000	—	—	—	2 000	—				
160	**Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen**	—	—	*553 705*	*90*	*– 553 705*	*90*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	87 881	10	– 87 881	10				
	b. Werkstätte Biel	—	—	37 862	75	– 37 862	75				
	c. Werkstätte Olten	—	—	118 506	95	– 118 506	95				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	100 903	60	– 100 903	60				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	197 645	95	– 197 645	95				
	f. Werkstätte Chur	—	—	10 905	55	– 10 905	55				
161	**Abschreibung von Restbuchwerten**	—	—	*228 152*	*10*	*– 228 152*	*10*				
	a. Werkstätte Yverdon	—	—	47 798	60	– 47 798	60				
	b. Werkstätte Biel	—	—	10 643	50	– 10 643	50				
	c. Werkstätte Olten	—	—	79 192	05	– 79 192	05				
	d. Werkstätte Bellinzona	—	—	43 783	50	– 43 783	50				
	e. Werkstätte Zürich	—	—	33 300	50	– 33 300	50				
	f. Werkstätte Chur	—	—	13 433	95	– 13 433	95				
162	**Abtretungen zum Restbuchwert an andere Dienststellen,**										
	a. Biel	—	—	180	—	– 180	—				
	b. Zürich	—	—	1 663	70	– 1 663	70				
	c. Chur	—	—	3 400	—	– 3 400	—				
	Total Werkstätten	310 129	85	787 101	70	– 476 971	85	48 039	50		

Nachweis der vollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Nr.		Zuwachs		Abgang		Netto-Bauausgaben		Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung		Zu tilgende Verwendungen	
		Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
163	**4. Schiffdienst auf dem Bodensee.**										
	a. Ordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen . .	—	—	[1]) 112 059	65	– 112 059	65				
	b. Abtretung zum Restbuchwert an den Zugförderungsdienst Kreis III	—	—	188	50	– 188	50				
	c. Ausserordentliche Abschreibung auf dem Anlagevermögen	—	—	[2]) 1 000 000	—	– 1 000 000	—				
	Total Schiffdienst auf dem Bodensee	—	—	1 112 248	15	– 1 112 248	15				

[1]) Zulasten der Betriebsrechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee.
[2]) Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung.

Zusammenzug.

Baukonto.										
Einführung der elektrischen Zugförderung.	379 382	80	61 018	70	318 364	10	44 762	45	13 356	—
Generaldirektion	12 518 643	70	1 772 500	70	10 746 143	—	—	—	289 080	70
Kreis I	978 780	98	889 319	83	89 461	15	92 777	55	693 158	65
Kreis II	3 208 279	87	330 706	40	2 877 573	47	682 866	52	92 129	15
Kreis III	1 094 559	53	545 310	75	549 248	78	262 714	85	201 854	45
Total Baukonto	18 179 646	88	3 598 856	38	14 580 790	50	1 083 121	37	1 289 578	95
Hilfsbetrieb.										
Materialverwaltung	– 644 004	42	—	—	– 644 004	42				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
Materialverwaltung	667 307	02	49 160	66	618 146	36				
Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	135 302	70	1 157 545	20	– 1 022 242	50	2 364	20		
Werkstätten	310 129	85	787 101	70	– 476 971	85	48 039	50		
Schiffdienst auf dem Bodensee	—	—	1 112 248	15	– 1 112 248	15				
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	1 112 739	57	3 106 055	71	– 1 993 316	14	50 403	70		
Gesamttotal	18 648 382	03	6 704 912	09	11 943 469	94	1 133 525	07	1 289 578	95

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

	Bauausgaben (netto)		Bau/Betrieb und Betriebsrechnung der Nebengeschäfte		Zu tilgende Verwendungen		Total	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
Bau der Bahn.								
Bestand auf Ende 1938	43 709 816	94	2 711 582	27	2 460 274	—	48 881 673	21
Nettoausgaben im Jahre 1939	18 460 111	30	1 727 951	87	2 071 732	75	22 259 795	92
Zusammen	**62 169 928**	**24**	**4 439 534**	**14**	**4 532 006**	**75**	**71 141 469**	**13**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	13 936 786	08	*) 1 380 168	47	1 289 578	95	16 606 533	50
Bestand auf Ende 1939	**48 233 142**	**16**	**3 059 365**	**67**	**3 242 427**	**80**	**54 534 935**	**63**
*) Abschreibungen zulasten Bau/Betrieb . . . . Fr. 297 047. 10 Effektive Baukosten zulasten Bau/Betrieb (siehe Seite 51) . . . . . „ 1 083 121. 37								
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Bestand auf Ende 1938	2 463 643	05	321 508	20	—	—	2 785 151	25
Nettoausgaben im Jahre 1939	– 1 694 066	99	68 840	85	—	—	– 1 625 226	14
Zusammen	**769 576**	**06**	**390 349**	**05**	—	—	**1 159 925**	**11**
Abzüglich: Vollendete Bauobjekte im Jahre 1939	– 1 993 316	14	†) 50 403	70	—	—	– 1 942 912	44
Bestand auf Ende 1939	**2 762 892**	**20**	**339 945**	**35**	—	—	**3 102 837**	**55**
Total	**50 996 034**	**36**	**3 399 311**	**02**	**3 242 427**	**80**	**57 637 773**	**18**
†) Siehe Seite 51.								
Zusammenzug.								
A. Bau neuer Linien.								
Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives	2 882 796	15	—	—	—	—	2 882 796	15
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.								
Einführung der elektrischen Zugförderung	122 332	63	12 447	40	—	—	134 780	03
Generaldirektion	12 666 545	—	—	—	—	—	12 666 545	—
Kreis I	30 133 603	68	2 213 190	85	2 710 884	75	35 057 679	28
Kreis II	1 334 871	70	685 836	07	510 526	05	2 531 233	82
Kreis III	1 092 993	—	147 891	35	21 017	—	1 261 901	35
Total Bau der Bahn	**48 233 142**	**16**	**3 059 365**	**67**	**3 242 427**	**80**	**54 534 935**	**63**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Materialverwaltung	39 284	70	88	60	—	—	39 373	30
Kraftwerke	2 662 021	35	331 331	45	—	—	2 993 352	80
Werkstätten	61 586	15	8 525	30	—	—	70 111	45
Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	**2 762 892**	**20**	**339 945**	**35**	—	—	**3 102 837**	**55**
Gesamttotal wie oben	**50 996 034**	**36**	**3 399 311**	**02**	**3 242 427**	**80**	**57 637 773**	**18**

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
	A. Bau neuer Linien.	Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
1	**Verbindungsbahn zwischen den Bahnhöfen Genf-Cornavin und Eaux-Vives**	10 000 000	10 000	25 132	65	2 882 796	15
	B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
	Einführung der elektrischen Zugförderung.						
2	**Brünigbahn**	6 285 000					
	a. Fahrleitungsanlage	—	230 000	4 778	05	4 778	05
	b. Herstellung des Lichtraumprofils	—	640 000	10 741	40	10 741	40
	c. Schwachstromanlagen	—	260 000	11 293	30	11 293	30
	d. Signale und Sicherungsanlagen	—	80 000	210	65	210	65
3	**Ergänzungen und Verbesserungen an den Fahrleitungsanlagen der elektrifizierten Linien,**						
	a. 1. Kreis I		180 000				
	Palézieux–Lausanne–Genf	22 000	—	14 267	50	14 267	50
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 48 082.60 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 24 236.10 verrechnet.)						
	b. Kreis II		110 000				
	Erstfeld–Bellinzona	22 500	—	10 883	65	10 883	65
	Bellinzona–Chiasso	19 000	—	15 187	28	15 187	28
	Erstfeld–Luzern	41 500	10 000	619	70	619	70
	Luzern–Olten–Basel	32 000	—	24 543	90	24 543	90
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 11 494.80 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1035.90 verrechnet.)						
	c. Kreis III		203 000				
	Arth–Goldau–Zürich und Zug–Luzern	9 000	—	7 827	50	7 827	50
	Thalwil–Richterswil (Thalwil-Au)	32 000	—	26 144	95	26 144	95
	Thalwil–Richterswil (Oberrieden–Horgen)	6 200	—	5 522	80	5 522	80
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 54 913.90 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 16 420.05 verrechnet.)						
5	**Unvorhergesehenes**		15 000				
	Oerlikon–Seebach–Wettingen, Kabellegung	5 400	—	2 759	35	2 759	35
	Total Einführung der elektrischen Zugförderung, Bau der Bahn	.	.	.	.	134 780	03

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Einführung der elektrischen Zugförderung	Fr. 122 332.63
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung	» 12 447.40
Zu tilgende Verwendungen	—
Total	Fr. 134 780.03

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Generaldirektion.						
	III. Rollmaterial.						
6	**3 elektrische Gepäcktriebwagen** RFe $^4/_4$	975 000	301 000	438 891	40	724 145	70
	16 elektrische Gepäcktriebwagen für die Brüniglinie	6 075 000	1 186 000	1 132 800	—	1 132 800	—
	4 elektrische Lokomotiven Ae $^4/_6$	2 700 000	840 000	793 355	40	793 355	40
	3 elektrische Rangierlokomotiven Ee $^3/_3$	675 000	210 000	303 127	80	303 127	80
	8 elektrische Traktoren Te	400 000	90 000	61 265	10	61 265	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 197 961.05 für 4 Traktoren auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
7	**40 Personenwagen**	5 306 000	1 906 000	72 102	55	375 842	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4 176 885.70 für 33 Wagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	40 Personenwagen	5 448 000	1 600 000	1 554 412	25	1 554 412	25
	3 Personenwagen für die Brüniglinie	187 000	180 000	52 170	—	52 170	—
8	**8 Gepäckwagen** $F^{4ü}$	755 000	220 000	213 696	10	213 696	10
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 87 597.10 für 1 Gepäckwagen auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	150 Güterwagen	1 900 000	600 000	227 998	30	227 998	30
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 1 306 733.35 für 107 Güterwagen — 7 K^3 und 100 L^6 — auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
	400 Güterwagen	4 900 000	—	4 382 472	80	4 382 472	80
9	**12 Schotterkippwagen**	384 000	180 000	8 659	35	110 539	35
	1 Hilfswagen X^d Nr. 99259	60 000	160 000	4 101	40	4 101	40
10	**Verschiedene Verbesserungen am Rollmaterial,**						
	Herrichten von Dienstwagen	90 000		2 681	75	2 681	75
	Umbau von 2 Personenwagen	30 000		106	40	106	40
	Umbau von 10 Personenwagen	100 000	657 000	127	—	127	—
10	Ausrüsten von Motorwagen mit der elektrischen Bremse	140 550		36 845	35	36 845	35
(1938)	Anschaffung von Drehgestellen für Spezialwagen	34 000		10 190	90	16 229	90
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 133 019.70 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
11 (1937)	**1 Spezialwagen für den Transport von schmalspurigen Fahrzeugen**	78 000	—	—	—	20 610	—
8	**4 elektrische Rangierlokomotiven** Ee $^3/_3$	1 000 000	—	282 600	—	282 600	—
(1940)	**9 elektrische Traktoren** Te 100 PS	513 000	—	147 960	—	147 960	—
	6 elektrische Traktoren Te 350 PS	771 000	—	226 800	—	226 800	—
	1 elektrischer Traktor für die Brüniglinie	61 000	—	17 490	—	17 490	—
9 (1940)	**28 Personenwagen**	3 790 000	—	948 164	35	948 164	35
10	**8 Gepäckwagen**	728 000	—	188 400	—	188 400	—
(1940)	**280 Güterwagen**	4 032 000	—	828 151	35	828 151	35
	Total III	.	.	.	.	12 652 092	60
	IV. Mobiliar und Gerätschaften.						
19	**Notvermittlungsschrank für die Telephonanlagen**	7 500	7 500	880	—	880	—
22	**Anschaffung von Behältern (Containers) für den Gütertransport**	20 000	30 000	13 572	40	13 572	40
	Total IV	.	.	.	.	14 452	40
	Total Generaldirektion	.	.	.	.	12 666 545	—

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Generaldirektion,

1. Rollmaterial	Fr. 12 652 092.60
2. Mobiliar und Gerätschaften	» 14 452.40
Total	Fr. 12 666 545.—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis I.						
23	**Bahnhof Genf,**						
	a. Erweiterung	15 750 000	100 000	120 503	20	15 248 655	37
	b. Verlegung der Hauptgeleise längs den kantonalen Lagerhäusern und Anpassung der Rangiergeleiseanlage	830 000	300 000	759 103	65	856 024	90
25	**Bahnhof Neuenburg,** Umbau und Erweiterung	12 077 200	450 000	390 807	44	11 370 914	16
27	**Verlegung der Bahnlinie zwischen Bern und Wylerfeld mit gleichzeitigem Ausbau auf zwei Doppelspuren**	10 870 000	2 020 000	675 248	05	6 603 572	70
28	**Bahnhof Bern,** Umbauten im Aufnahmegebäude	282 000	10 000	9 793	30	258 936	45
29	**Palézieux–Lyss,** Ersatz der Brückenkonstruktion über den Hagneck-Kanal durch einen eisernen Überbau	270 000	70 000	125 837	75	168 347	65
30	**Einrichtung des Streckenblockes,** Lausanne–Renens	130 000	80 000	76 610	10	76 610	10
32	**Bahnhof Bern,** Einrichtung des Abspritzverfahrens für die Lokomotivreinigung im Depot	85 000	85 000	55 608	20	55 608	20
40	**Brückenwaage** auf der Station Le Locle-Col des Roches	22 000	22 000	13 013	50	13 013	50
42	**Elektrische Beleuchtung von Signalen und Weichen** auf der Station Visp	15 500	10 000	7 042	30	7 042	30
44	**Erstellen von Nebengebäuden und Schutzhütten für Stellwerkapparate** auf der Station Düdingen	40 000	9 500	4 000	—	4 000	—
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 26 300.40 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 3643.20 verrechnet.)						
48	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB)						
	a. Morges, Beseitigung von zwei Niveauübergängen bei km $12,_{626}$ und $12,_{958}$	140 000	700 000	119 533	20	119 533	20
	b. Auvernier, Ersatz des Niveauüberganges bei km $68,_{846}$ durch eine Unterführung bei km $68,_{842}$	98 000		73 672	50	73 672	50
49	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Vallorbe, automatische Zugsicherung im Mont d'Or-Tunnel	2000	200 000	418	95	418	95
	b. Fräschels–Lyss, Rückkauf der Schwachstromfreileitung der PTT und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	38 000		40 593	35	40 593	35
	c. Bern, Verbesserung und Erneuerung des elektrischen Leitungsnetzes im Aufnahmegebäude	45 000		15 543	25	44 241	10
	d. Bern, Ergänzungsarbeiten im Aufnahmegebäude	69 000		42 931	20	76 570	10
40b (1935)	**Bahnhof Genf,** Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln, System Calgeer, im Aufnahmegebäude und im Buffet	50 000	—	—	—	39 924	75
	Total Kreis I	.	.	.	.	35 057 679	28

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis I	Fr. 30 133 603.68
Bauausgaben zu Lasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 2 213 190.85
Zu tilgende Verwendungen	» 2 710 884.75
Total	Fr. 35 057 679.28

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
51	**Bahnhof Basel SBB,**						
	a. 2. Erstellen des Geleises A I und Änderungen im Stellwerkbezirk II im Rangierbahnhof	335 000	200 000	330 449	15	330 449	15
	b. Neue elektrische Kraftstellwerkanlage auf der Westseite des Personenbahnhofes in Verbindung mit der Geleise- und Perronerweiterung	674 000	355 000	106 836	80	106 836	80
52	**Verbindungsbahn Basel,** Erstellung getrennter Personen- und Güterzugslinien zwischen Basel DRB und Basel SBB, PB bzw. RB und Ersatz der bestehenden Rheinbrücke	2 650 000	500 000	59 539	55	59 828	60
53	**Sissach–Olten,** Umbau der alten Hauensteinlinie auf Einspur	322 000	50 000	77 702	30	183 891	15
57	**Bahnhof Luzern,** Umbau der Langensandbrücke	268 000	180 000	169 786	15	216 287	10
59	**Zweites Geleise Giubiasco–Chiasso,** Taverne–Lugano	3 132 000	500 000	31 971	55	31 971	55
62	**Bahnhof Solothurn HB,** Umändern der Lokomotivremise und Elektrifizierung der Remisengeleise H 1 und 2	12 200	12 200	9 893	60	9 893	60
64	**Zweites Geleise Brunnen–Flüelen,** Sisikon–Flüelen	2 070 000	—	– 15 981	95	—	—
	(Die Kosten auf Ende 1939 sind durch den Bundesbeitrag gedeckt.)						
65	**Bahnhof Chiasso,**						
	b. Umbau des Südkopfes infolge Einführung der elektrischen Zugförderung durch die FS und Verlängerung der Geleise A I—IV	552 500	400 000	520 430	09	520 430	09
66	**Einrichtung des Streckenblockes,** Wynigen–Burgdorf–Lyssach	21 600	20 000	4 277	25	4 277	25
68	**Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit,**						
	Bahnhof Olten, Änderung der beiden Anschlüsse der direkten Verbindungslinie Hauenstein–Aarau	198 000	198 000	119 715	—	119 715	—
70	**Änderung zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeit** auf der Station Airolo	17 800	20 000	18 727	65	18 727	65
72	**Bahnabschlüsse, Barrieren und Verbesserungen an Übergängen,** Strecke Wolhusen–Malters	6 900	25 000	4 930	40	4 930	40
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 10 267.45 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 1092.75 verrechnet.)						
79	**Wasserversorgungen, Kanalisationen und Entwässerungen sowie Wagenwaschanlagen,** Station Mendrisio	6 300	10 000	2 514	15	2 514	15
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 3829.30 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
80	**Aufforstungen in Bahnwaldungen,** Drahtseilriese in der Herzig	2 300	14 000	1 978	60	1 978	60
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 9370.35 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
81	**Lawinen- und Wildbachverbauungen sowie Vorkehren gegen Steinschlag,**						
	Strecke Immensee–Arth-Goldau	61 000	20 000	15 699	25	15 699	25
	Strecke Biasca–Osogna	79 000		130	25	130	25
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 4182.85 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 280.60 verrechnet.)						
84	**Notstandsarbeiten** (Anteile der SBB),						
	a. Aarburg–Zofingen, Ersatz von 3 Niveauübergängen durch eine Unter- und eine Überführung sowie einen Personendurchgang	140 000		119 925	90	223 425	90
	b. Bahnhof Burgdorf, Unterführung der Kirchbergstrasse	350 000		35 000	—	237 261	75
	c. Bützberg–Herzogenbuchsee, Ersatz des Niveauüberganges bei km $65_{,425}$ durch eine Unterführung	120 000		80 173	20	84 855	40
	d. Aarburg–Rothrist, Beseitigung von 3 Niveauübergängen durch Verlegung der Kantonsstrasse und die Erstellung eines Personendurchganges	77 000		22 909	05	22 909	05

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte im Jahre 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis II.						
	e. Faido–Lavorgo, Aufhebung d. Niveauüberganges bei km 110,975 durch Erstellung einer Überführung bei km 110,837	125 000	700 000	114 500	—	114 500	—
	f. Osogna–Claro–Castione, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 142,408 und Erweiterung der Unterführung bei km 144,630	55 000		23 625	05	46 888	60
	g. Cadenazzo–Locarno und Cadenazzo–Luino, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km 162,165 und Verbreiterung der Unterführung bei km 162,708	14 400		76	40	76	40
	h. **Verschiedene Bahnhöfe und Stationen,** Erstellung von Verladerampen und Verbesserungen von Geleiseanlagen	43 000		42 507	30	42 507	30
85	**Unvorhergesehenes,**						
	Rotkreuz–Mühlau, Einrichtung des Streckenblockes	37 000	200 000	24 396	60	24 396	60
63 (1938)	**Giubiasco–Cadenazzo,** Ersatz des Niveauüberganges westlich der Station Cadenazzo bei km 158,635 durch eine Überführung . .	35 500	—	1 283	65	30 550	55
65 (1938)	**Verbesserung von Stationsanlagen der Strecke Basel–Chiasso zur Erhöhung der Durchfahrgeschwindigkeiten,**						
	a. Station Immensee, Umänderung des Nordkopfes	97 500	—	21 225	85	73 811	45
	b. Bahnhof Arth-Goldau, Änderung des westlichen Geleisekopfes	11 500	—	—	—	2 490	23
	Total Kreis II	.	.	.	.	2 531 233	82

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis II	Fr. 1 334 871.70
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 685 836.07
Zu tilgende Verwendungen	» 510 526.05
Total	Fr. 2 531 233.82

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.
	Kreis III.						
87	**Zweites Geleise Winterthur–St. Gallen–St. Margrethen,** Goldach–Rorschach	5 946 000	1 000	—	—	2 116	65
88	**Zweites Geleise Richterswil–Sargans,**						
	a. Pfäffikon–Lachen	935 000	600 000	12 678	60	12 678	60
	b. Flums–Mühlehorn, Linienverlegung und neuer Bommersteintunnel	720 000	500 000	254 228	60	254 228	60
90	**Station Rorschach-Hafen,** Verbesserung der Bahndiensträume und Wirtschaftseinrichtungen	145 000	95 000	114 385	25	114 385	25
91	**Koblenz–Felsenau,** Verstärkung der Aarebrücke bei Koblenz	196 000	142 000	146 528	90	214 831	75
94	**Station Zürich-Seebach,** Wiederherstellung der Geleiseverbindung nach Kloten	97 000	97 000	103 225	55	103 225	55
99	**Bahnhof Rorschach,** Bahnsteigunterführung	216 000	80 000	6 584	25	6 584	25
100a	**Oerlikon–Seebach,** Umbau der Brücke über die Schaffhauserstrasse	70 000	68 000	5 000	—	5 000	—
110	**Telephon-, Telegraphenanlagen und Läutewerke,** auf dem Bahnhof Zürich	3 600	25 000	—	—	3 688	80
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 34 717.25 auf das definitive Baukonto übergetragen worden; auf Konto Bau/Betrieb sind Fr. 4831.65 verrechnet.)						
115	**Notstandsarbeiten** (Anteile SBB),						
	a. Altendorf, Erstellung von Unter- und Überführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	455 000	700 000	278 101	70	278 101	70
	b. Meilen, Erstellung von Unterführungen zur Beseitigung von Niveauübergängen	250 000		—	—	125 000	—
116	**Unvorhergesehenes,**						
	a. Bahnhof Zürich, Erstellung der Schutzräume 2 und 3	75 000	200 000	47 150	15	47 150	15
	b. Bahnhof Zürich, Erstellung des Schutzraumes 4	40 000		28 214	—	28 214	—
	c. Oberaach–Amriswil, neue Barrieren bei km $74_{,490}$ und $74_{,535}$	9 500		7 325	45	7 325	45
88c (1938)	**Bahnhof Zürich,** Lautsprecheranlage im Personen-Bahnhof	59 000	—	55 851	55	59 370	60
	Total Kreis III	.		.	.	1 261 901	35

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte Kreis III	Fr. 1 092 993.—
Bauausgaben zulasten der Betriebsrechnung, Abschreibungen etc.	» 147 891.35
Zu tilgende Verwendungen	» 21 017.—
Total	Fr. 1 261 901.35

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

1. Materialverwaltung.

118	*b.* Materialmagazin Brugg, Schuppen mit Verteilanlage für feuergefährliche Flüssigkeiten	50 000	35 000	39 373	30	39 373	30

2. Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke.

119	**Erwerbung von Wasserkräften,**						
	Wasserkräfte der Aare von Rüchlig bis Wildegg	—	30 000	109 277	80	822 867	80
	Im Reussgebiet (Kanton Uri), Gefällstufe Andermatt–Wassen	—	—	—	—	1 305 396	35
	Wasserkraft des Lucendrosees	—	—	—	—	550	—

Nachweis der unvollendeten Bauobjekte auf Ende 1939.

Voranschlag Nr.		Gesamt-Voranschlag	Voranschlag 1939	Ausgaben 1939		Total-Ausgaben Ende 1939	
		Fr.	Fr.	Fr.	Rp	Fr.	Rp.
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
120	**Kraftwerke**	—	82 000				
	Amsteg, Wassermessprofil des Kärstelenbaches	2 700	—	1 633	70	1 633	70
	Einbau des Buchholzschutzes in drei Transformatoren	21 000	—	12 325	30	12 325	30
	Vernayaz, Beitrag an Waldwege, gemäss Konzession	8 000	—	1 308	05	1 308	05
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes in den Kraftwerken:						
	Amsteg	—	—	783	25	783	25
	Ritom	—	—	1 697	30	1 697	30
	Vernayaz	—	—	1 948	65	1 948	65
	Barberine	—	—	518	55	518	55
	Massaboden	—	—	6 868	20	6 868	20
	Kraftwerk Rupperswil, Vorarbeiten	—	—	—	—	743 799	85
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 5191.20 auf das definitive Baukonto übergetragen worden.)						
121	**Übertragungsleitungen**	—	46 000				
	Vernayaz–Rupperswil, Beitrag an die Dünnernkorrektion	4 540	—	—	—	2 014	35
	Sicherstellung des elektrischen Betriebes auf den Strecken:			6 473	90	6 473	90
	Amsteg–Ritom–Giubiasco–Melide	—	—				
	Amsteg–Steinen–Immensee	—	—	2 618	—	2 618	—
	Immensee–Rotkreuz–Sihlbrugg	—	—	1 020	—	1 020	—
	Rotkreuz–Olten	—	—	1 215	50	1 215	50
	Vernayaz–Rupperswil		—	3 666	65	3 666	65
122	**Unterwerke**	—	177 000				
	Puidoux, Erstellen eines Dienstwohnhauses	95 000	—	48 689	40	48 689	40
	Einbau der Automatik in die drei Speisegruppen	20 000	—	17 733	75	17 733	75
	Verschiedene Unterwerke, Sicherstellung des elektrischen Betriebes	—	—	9 991	20	9 991	20
2e	Emmenbrücke, Ergänzungsarbeiten in Zusammenhang mit der Elektrifizierung der Brüniglinie	25 000	—	233	05	233	05
	(Im Jahre 1939 sind Fr. 110 813.— auf das definitive Bauhonto übergetragen worden.)						
	Total für Kraftwerke, Übertragungsleitungen und Unterwerke	.	.	.	.	2 993 352	80
	3. Werkstätten.						
127	**Werkstätte Yverdon,** Elektrodampfkessel für Einphasenwechselstrom	90 000	80 000	24 179	40	24 179	40
128	**Werkstätte Olten,**						
	a. Abspritzanlage für Personenwagen	58 000	58 000	45 932	05	45 932	05
	Total Werkstätten	.	.	.	.	70 111	45
	Total Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	.	.	.	3 102 837	55

Verteilung auf die nachstehenden Konti:

Unvollendete Bauobjekte, Nebengeschäfte,		
1. Materialverwaltung		Fr. 39 284.70
2. Kraftwerke		» 2 662 021.35
3. Werkstätten		» 61 586.15
		Fr. 2 762 892.20
Betriebsrechnung der Nebengeschäfte,		
1. Materialverwaltung	Fr. 88.60	
2. Kraftwerke	» 331 331.45	
3. Werkstätten	» 8 525.30	» 339 945.35
Total		Fr. 3 102 837.55