Zeitschrift: Geschäftsbericht und Rechnungen der Schweizerischen Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1940)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1940

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Bilanz auf

Rechnung 1939 Fr.	Aktiven.	Rechnung 1940 Fr.	Rp.	Vergleichung mit Rechnung 1939 Fr.
	I. Anlagekonto:			
2 517 188 915	**1. Baukonto der Bahn**	**2 532 503 788**	**54**	**+ 15 314 873**
203 425 773	Allgemeine Kosten	203 425 130	54	— 642
1 642 000 591	Bahnanlage und feste Einrichtungen	1 644 460 184	38	+ 2 459 593
639 271 849	Rollmaterial	651 784 141	12	+ 12 512 292
32 490 702	Mobiliar und Gerätschaften	32 834 332	50	+ 343 630
113 917 356	**2. Überschuss des Rückkaufspreises über die Anlagekosten**	**113 917 355**	**77**	—
2 631 106 271	**Total Anlagekonto**	**2 646 421 144**	**31**	**+ 15 314 873**
50 996 034	**II. Unvollendete Bauobjekte**	**54 436 277**	**60**	**+ 3 440 244**
2 882 796	1. Verbindungsbahn Genf-Cornavin—Eaux-Vives	1 546 465	50	— 1 336 330
122 332	2. Einführung der elektrischen Zugförderung	899 464	25	+ 777 132
12 666 545	3. Generaldirektion	10 859 500	40	— 1 807 045
30 133 604	4. Kreis I	32 682 403	08	+ 2 548 799
1 334 872	5. Kreis II	3 238 909	53	+ 1 904 038
1 092 993	6. Kreis III	2 410 043	73	+ 1 317 051
	7. Nebengeschäfte:			
39 285	*a.* Materialverwaltung	—	—	— 39 285
2 662 021	*b.* Kraftwerke	2 772 691	11	+ 110 670
61 586	*c.* Werkstätten	26 800	—	— 34 786
266 087 901	**III. Verwendungen auf Nebengeschäfte**	**254 689 225**	**76**	**— 11 398 675**
618 147	1. Materialverwaltung	639 309	19	+ 21 162
234 292 723	2. Kraftwerke	232 051 600	31	— 2 241 122
30 023 532	3. Werkstätten	21 408 208	31	— 8 615 324
1 153 499	4. Schiffdienst auf dem Bodensee	590 107	95	— 563 391
237 442 209	**IV. Zu tilgende Verwendungen**	**241 207 779**	**72**	**+ 3 765 571**
42 881 701	1. Emissions- und Konversionskosten auf Anleihen	38 864 851	10	— 4 016 850
—	2. Baukosten untergegangener Bahnanlagen	—	—	—
194 560 508	3. Kriegsdefizit	202 342 928	62	+ 7 782 421
153 408 500	**V. Wertbestände und Guthaben**	**149 971 166**	**31**	**— 3 437 334**
5 209 259	1. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	5 231 271	01	+ 22 012
15 366 709	2. Wertschriften:			
	a. Obligationen und Schuldbriefe . . . Fr. 1 820 886. 55			
	b. Aktien . . . „ 11 208 539. —	13 029 425	55	— 2 337 283
34 262 505	3. Verschiedene Debitoren	27 844 635	38	— 6 417 870
6 325 994	4. Entbehrliche Liegenschaften	6 323 008	54	— 2 985
28 365 254	5. Materialvorräte und Ersatzstücke	33 742 157	48	+ 5 376 903
63 878 779	6. Aktiv-Reste; im Jahre 1941 durch die Kasse zu reglierende Einnahmen des Jahres 1940	63 800 668	35	— 78 111
271 452 850	**VI. Passiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung der Jahre 1931 bis 1939**	**263 670 429**	**30**	**— 7 782 421**
3 610 493 765		**3 610 396 023**	**—**	**— 97 742**

31. Dezember 1940.

Rechnung 1939	Passiven.	Rechnung 1940		Vergleichung mit Rechnung 1939
Fr.		Fr.	Rp.	Fr.
2 691 304 350	**I. Feste Anleihen**	**2 896 996 150**	—	**+ 205 691 800**
56 465 000	1. Anleihen der Schweiz. Centralbahn	54 442 000	—	– 2 023 000
14 669 800	2. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	12 869 800	—	– 1 800 000
151 676 550	3. Anleihen der Jura-Simplonbahn	151 216 850	—	– 459 700
89 710 000	4. Anleihe der Gotthardbahn	88 375 500	—	– 1 334 500
69 333 000	5. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69 333 000	—	—
96 940 000	6. Anleihe 3 % différé der SBB von 1903	94 311 000	—	– 2 629 000
20 000 000	7. Anleihe 5 % der SBB von 1927 (SUVAL)	20 000 000	—	—
100 000 000	8. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1927	100 000 000	—	—
150 000 000	9. Anleihe 4 1/2 % der SBB von 1928	150 000 000	—	—
350 000 000	10. Anleihe 4 % der SBB von 1931	350 000 000	—	—
118 470 000	11. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1932	115 453 000	—	– 3 017 000
150 000 000	12. Anleihe 4 % der SBB von 1933	150 000 000	—	—
100 000 000	13. Anleihe 4 % der SBB von 1934	100 000 000	—	—
89 180 000	14. Anleihe 3 1/2 % der SBB von 1935	86 235 000	—	– 2 945 000
100 000 000	15. Kassascheine 3 1/2 % der SBB von 1935	100 000 000	—	—
135 000 000	16. Darlehen 4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1936	135 000 000	—	—
25 000 000	17. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1937	25 000 000	—	—
100 000 000	18. Darlehen 3 1/2 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1937	100 000 000	—	—
40 000 000	19. Darlehen 2 3/4 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1938	40 000 000	—	—
355 000 000	20. Anleihe 3 % der SBB von 1938	355 000 000	—	—
25 000 000	21. Darlehen 3 % der schweiz. Postverwaltung von 1939	25 000 000	—	—
20 000 000	22. Reskriptionen 2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	20 000 000	—	—
25 000 000	23. Reskriptionen 2 1/2 % der schweiz. Nationalbank von 1939	25 000 000	—	—
—	24. Darlehen 3 1/4 % der schweiz. Postverwaltung von 1940	15 000 000	—	+ 15 000 000
—	25. Darlehen 3 % der schweiz. Eidgenossenschaft von 1940	200 000 000	—	+ 200 000 000
309 860 000	26. Depotscheine 3 1/2 % zugunsten der Pensions- und Hilfskasse	314 760 000	—	+ 4 900 000
117 661 809	**II. Getilgtes Schuldkapital**	**124 180 871**	**45**	**+ 6 519 062**
561 430 266	**III. Schwebende Schulden**	**327 604 238**	**66**	**– 233 826 027**
7 832 444	1. Verfallene Titel und Zinsscheine	9 113 488	65	+ 1 281 045
19 140 835	2. Nicht verfallene Ratenzinsen	19 270 717	15	+ 129 882
	3. Guthaben der Unterstützungskassen:			
4 528 781	*a.* Pensions- und Hilfskasse der SBB	4 725 069	71	+ 196 289
665 124	*b.* Krankenkasse der SBB	734 217	65	+ 69 094
12 848	*c.* Guyer-Zeller-Fonds	23 831	45	+ 10 983
1 019 360	*d.* Sanatoriumsfonds	1 049 940	60	+ 30 580
33 645	*e.* Hilfsfonds für pensionierte Invalide	34 215	95	+ 571
4 932	*f.* Hilfsfonds für nicht pensionsberechtigte Bedienstete	1 790	95	– 3 141
2 852 889	4. Hinterlagen und Rückhalte von Unternehmern u. dgl.	3 032 732	85	+ 179 844
461 054 231	5. Verschiedene Kreditoren	238 868 714	87	– 222 185 516
64 285 177	6. Passiv-Reste; im Jahre 1941 durch die Kasse zu reglierende Ausgaben des Jahres 1940	50 749 518	83	– 13 535 658
232 619 188	**IV. Spezialfonds**	**248 209 830**	**39**	**+ 15 590 642**
221 263 037	1. Erneuerungsfonds	236 869 275	86	+ 15 606 239
8 084 569	2. Feuer- und Unfallversicherungsfonds	8 446 634	92	+ 362 066
3 271 582	3. Fonds zur Deckung von Unfallrenten	2 893 919	61	– 377 663
7 478 152	**V. Überschuss der Einnahmen der Gewinn- und Verlustrechnung des Jahres 1940**	**13 404 932**	**50**	**+ 5 926 781**
3 610 493 765		**3 610 396 023**	—	**– 97 742**

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Aktiven.

I. 1. Baukonto der Bahn. Die Tabelle auf Seiten 34 und 35 gibt Aufschluss über den Bestand vom Vorjahre, die Vermehrung und den Bestand auf Ende des Rechnungsjahres.

II. Unvollendete Bauobjekte. Über dieses Konto siehe Darstellung auf Seite 59.

III. Verwendungen auf Nebengeschäfte. Anlagewerte und Abschreibungen:

	Brutto Anlagewert		Abschreibungen: Ordentliche Abschreibung		Abschreibungen: Abschreibung von Restbuchwerten		Abschreibungen: Total der Abschreibungen		Erlöse [1])		Netto-Anlagewert [2])	
	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp.	Fr.	Rp	Fr.	Rp
1. Materialverwaltung:												
Ende 1939	1 062 751	62	118 881	84	311 905	72	430 787	56	13 817	70	618 146	36
1940.	46 236	40	12 362	95	12 435	62	24 798	57	275	—	21 162	83
Ende 1940	1 108 988	02	131 244	79	324 341	34	455 586	13	14 092	70	639 309	19
2. Kraftwerke:												
Ende 1939	247 448 221	66	10 219 749	30	2 422 635	02	12 642 384	32	513 114	48	234 292 722	86
1940.	133 038	70	1 120 800	15	1 250 240	55	2 371 040	70	3 120	55	– 2 241 122	55
Ende 1940	247 581 260	36	11 340 549	45	3 672 875	57	15 013 425	02	516 235	03	232 051 600	31
3. Werkstätten:												
Ende 1939	45 378 934	52	8 384 412	08	6 219 490	28	14 603 902	36	751 499	90	30 023 532	26
1940.	432 872	15	547 635	85	8 500 560	25	9 048 196	10	—	—	– 8 615 323	95
Ende 1940	45 811 806	67	8 932 047	93	14 720 050	53	23 652 098	46	751 499	90	21 408 208	31
4. Schiffdienst auf dem Bodensee												
Ende 1939	5 174 158	45	2 918 990	74	1 095 149	70	4 014 140	44	6 518	71	1 153 499	30
1940.	25 163	80	88 555	15	500 000	—	588 555	15	—	—	– 563 391	35
Ende 1940	5 199 322	25	3 007 545	89	1 595 149	70	4 602 695	59	6 518	71	590 107	95
Gesamttotal:												
Ende 1939	299 064 066	25	21 642 033	96	10 049 180	72	31 691 214	68	1 284 950	79	266 087 900	78
1940.	637 311	05	1 769 354	10	10 263 236	42	12 032 590	52	3 395	55	– 11 398 675	02
Ende 1940	299 701 377	30	23 411 388	06	20 312 417	14	43 723 805	20	1 288 346	34	254 689 225	76

[1]) Aus Altmaterial, Verkäufen usw.

[2]) In der Bilanz unter «Verwendungen auf Nebengeschäfte» ausgewiesen.

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

IV. Zu tilgende Verwendungen.

Auf 31. Dezember 1939 wies dieses Konto einen Saldo auf von		Fr. 237 442 209. 42
Im Jahre 1940 ist es um folgende Beträge angewachsen:		
Untergegangene Bahnanlagen anlässlich der Ausführung folgender Bauten:		
Verbindungsbahn Genf-Cornavin–Eaux-Vives: Abschreibung von bezahlten Subventionen für den Pont Butin	Fr. 1 433 052. 80	
Elektrifizierung der Brüniglinie	„ 133 828. —	
Abschreibung der im Jahre 1929 gekauften Powers-Maschinenanlagen der Verkehrskontrolle in St. Gallen	„ 133 897. —	
Linienverlegung Bern–Wylerfeld	„ 500 000. —	
Palézieux–Lyss: Restabschreibung der Erstellungskosten für die untergegangene Brücke über den Hagneckkanal	„ 3 427. 30	
Bahnhof Genf: Abschreibung der Kosten für die Einrichtung von beleuchteten Fahrplantafeln	„ 39 924. 75	
Basel Rangierbahnhof: Erstellen des Geleises A 1	„ 63 185. 15	
Basel SBB: Teilabschreibung der alten Zentralheizungsanlage .	„ 18 000. —	
Bahnhof Luzern: Teilabschreibung der alten Langensandbrücke .	„ 105 000. —	
Bahnhof Chiasso: Abschreibung des Gebäudes „ex scuola SFF“	„ 21 600. —	
Zugunsten Baukonto der Bahn	Fr. 2 451 915. —	
Abschreibung der im Jahre 1940 verrechneten Anschaffungskosten für Einrichtungen zur Fliegerabwehr	„ 618 694. 35	
Restabschreibung von untergegangenen Anlagen in verschiedenen Kraft- und Unterwerken	„ 1 132 094. —	
Zugunsten Verwendungen auf Nebengeschäfte, Kraftwerke . .	Fr. 1 750 788. 35	
Total untergegangene Bahnanlagen		„ 4 202 703. 35
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen.		
Erneuerung der Couponsbogen des Anleihens der Jura-Simplon-Bahn		„ 3 945. —
Kriegsdefizit.		
Zins für 1939 auf dem Saldo von 1938		„ 7 782 420. 30
		Fr. 249 431 278. 07
Dagegen haben wir abgeschrieben:		
für untergegangene Bahnanlagen	Fr. 4 202 703. 35	
auf den Emissions- und Konversionskosten	„ 4 020 795. —	„ – 8 223 498. 35
Saldo auf 31. Dezember 1940		Fr. 241 207 779. 72

V. Wertbestände und Guthaben.

2. *Wertschriftenportefeuille.*

Seine Veränderungen im Laufe des Jahres 1940 waren folgende:

Bestand des Portefeuilles am 31. Dezember 1939		Fr. 15 366 709. 25
Eingegangene Titel		„ 922 075. 95
		Fr. 16 288 785. 20
abzüglich:		
Ausgegangene Titel	Fr. 1 901 323. 15	
Minderwert	„ 1 358 036. 50	„ – 3 259 359. 65
Der Bestand auf 31. Dezember 1940 von		Fr. 13 029 425. 55

setzt sich wie folgt zusammen:

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Eisenbahn- und Schiffahrtsobligationen	Fr. 439 528. —
Bankobligationen	„ 51 003. —
Verschiedene Obligationen	„ 455 318. 20
Aktien	„ 11 208 539. —
Hypothekardarlehen	„ 875 037. 35
	Fr. 13 029 425. 55

3. *Verschiedene Debitoren.*

Bestand auf 31. Dezember 1940	Fr. 27 844 635. 38
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Agenturen der SBB im Ausland	Fr. 173 080. 30
Arbeiten für Dritte	„ 265 147. 32
BLS; Beteiligung an den Erweiterungskosten des Bahnhofes Brig	„ 33 578. 85
Dinamo Mailand, Darlehen	„ 359 000. —
Etzelwerk AG. (Kontokorrent)	„ 4 210 812. 20
Italienische Staatsbahnen	„ 3 536 120. 54
Kassafonds der Dienststellen	„ 36 444. —
SNCF, Région Sud-Est; Tilgungen der Baukosten der schweizerischen Strecke Frasne–Vallorbe	„ 1 209 353. 25
Postcheckkonti	„ 2 363 788. 55
Ratenzinsen auf den Wertschriften im Portefeuille	„ 11 436. 20
Schweizerische Transportunternehmungen	„ 52 370. 65
Schweizerische Unfallversicherungsanstalt	„ 69 982. 05
Schweizerischer Wagenverband	„ 121 040. 55
Transitpostgebäude in Vevey	„ 354 426. 05
Verkehrskontrolle	„ 12 580 696. 11
Wechselstellen	„ 577 315. 13
Verschiedene Konti; Materialgruben, Werkstätten usw.	„ 1 890 043. 63
	Fr. 27 844 635. 38

4. *Entbehrliche Liegenschaften.*

(Inbegriffen die Landerwerbungen für spätere Erweiterung von Bahnanlagen.)

Ihr Inventarwert auf 31. Dezember 1939 betrug		Fr. 6 325 994. 01
Im Jahre 1940 fanden Erwerbungen statt für	Fr. 27 436. 03	
Dagegen wurden veräussert oder zu Bauzwecken verwendet für	„ – 30 421. 50	„ – 2 985. 47
Bestand auf 31. Dezember 1940		Fr. 6 323 008. 54

5. *Materialvorräte und Ersatzstücke.*

	Beträge auf 31. Dez. 1939	Beträge auf 31. Dez. 1940	Gegenüber 1939
Materialverwaltung	Fr. 19 951 354	Fr. 23 237 049	Fr. + 3 285 695
Magazin der Werkstätte Yverdon	„ 1 639 317	„ 1 961 681	„ + 322 364
„ „ „ Biel	„ 527 384	„ 830 574	„ + 303 190
„ „ „ Olten	„ 1 443 420	„ 2 160 581	„ + 717 161
„ „ „ Bellinzona	„ 1 217 607	„ 1 556 807	„ + 339 200
„ „ „ Zürich	„ 2 762 133	„ 2 978 693	„ + 216 560
„ „ „ Chur	„ 93 305	„ 104 848	„ + 11 543
„ des Schiffdienstes auf dem Bodensee	„ 91 774	„ 102 121	„ + 10 347
Magazinrechnung der Depots ZF Kreis I	„ 198 185	„ 256 761	„ + 58 576
„ „ „ „ „ II	„ 252 853	„ 326 620	„ + 73 767
„ „ „ „ „ III	„ 187 922	„ 226 422	„ + 38 500
Total	Fr. 28 365 254	Fr. 33 742 157	Fr. + 5 376 903

Erläuterungen zur Bilanz auf 31. Dezember 1940.

Passiven.

I. Feste Anleihen.

Die Veränderungen sind auf Seiten 120 und 121 ausgewiesen.

II. Getilgtes Schuldkapital.

Saldo auf 31. Dezember 1939		Fr. 117 661 809. 25
Vermehrung im Jahre 1940:		
Gesetzliche Tilgung (Frist 100 Jahre)	Fr. 6 446 619. 60	
Sechsundzwanzigste Tilgungsquote der Kosten für die schweizerische Strecke der Linie Frasne—Vallorbe	„ 72 442. 60	„ 6 519 062. 20
Saldo auf 31. Dezember 1940		Fr. 124 180 871. 45

III. Schwebende Schulden.

5. Verschiedene Kreditoren.

Bestand auf 31. Dezember 1940	Fr. 238 868 714. 87
Die hauptsächlichsten Beträge sind:	
Abrechnungspendenzen der Verkehrskontrolle	Fr. 3 151 835
Eidg. Finanzdepartement	„ 197 000 000
Etzelwerk AG., Jahreskostenrechnung	„ 615 000
Gemeinschaftsfonds für Verkehrswerbung	„ 223 169
Rückstellung für Betriebslasten	„ 1 731 314
Speiseanstalten	„ 365 229
Sterbekasse des Personals der SBB	„ 104 529
Verschiedene Konti	„ 35 677 639
	Fr. 238 868 715

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1940.

Rechnung 1939 Fr.	Voranschlag 1940 Fr.		Rechnung 1940 Fr.	Rp.
209 384 814	221 263 036	**Bestand vom Vorjahr**	221 263 036	62
		Einlagen:		
5 848 334	5 863 000	*a.* **Für den Oberbau**	5 859 423	40
5 848 334	5 863 000	2,7 % von Fr. 217 015 682 Bilanzwert des Oberbaues (ausschliesslich der Fundierungen der Drehscheiben und der Schiebebühnen)	5 859 423	40
13 293 047	13 560 000	*b.* **Für Rollmaterial**	13 514 016	35
7 511 060	7 580 000	2,3 % von Fr. 329 802 291 Bilanzwert der Dampflokomotiven, elektrischen Lokomotiven, Motorwagen, Heizwagen und Traktoren	7 585 452	70
3 491 506	3 660 000	2 % von Fr. 179 055 806 Bilanzwert der Personenwagen und Gepäckwagen	3 581 116	10
2 290 481	2 320 000	1,8 % von Fr. 130 413 752 Bilanzwert der Güterwagen, Rollschemelwagen und Dienstwagen	2 347 447	55
389 184	392 000	*c.* **Für Mobiliar und Gerätschaften**	389 790	—
389 184	392 000	1,2 % von Fr. 32 482 502 Bilanzwert	389 790	—
1 847 916	1 856 000	*d.* **Für Fahrleitungsanlagen**	1 853 883	95
1 847 916	1 856 000	1,5 % von Fr. 123 592 262 Bilanzwert	1 853 883	95
21 378 481	21 671 000	**Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung**	21 617 113	70
		e. **Für Mobiliar und Gerätschaften der Materialverwaltung**		
1 649	1 500	1,2 % von Fr. 126 920 Bilanzwert	1 523	05
1 649	1 500	**Zulasten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**	1 523	05
		f. **Für Kraft- und Unterwerke, sowie Übertragungsleitungen**		
		3 % vom Bilanzwert der mechanischen und elektrischen Einrichtungen, einschliesslich der Rohrleitungen und Zubehör, sowie des Mobiliars:		
1 471 086	1 472 000	der Kraftwerke von Fr. 48 998 828	1 469 964	90
892 682	894 500	der Unterwerke von Fr. 29 830 159	894 904	75
377 607	377 500	1 % von Fr. 37 536 818 Bilanzwert der Übertragungsleitungen und 3 % von Fr. 74 612 Wert des Mobiliars	377 606	55
2 741 375	2 744 000	**Zulasten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**	2 742 476	20
		g. **Für Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**		
5 022	5 000	2,7 % von Fr. 186 000 Bilanzwert des Oberbaues	5 022	—
1 581	1 600	1,5 % von Fr. 105 416 Bilanzwert der Fahrleitungsanlagen	1 581	25
98	100	1,2 % von Fr. 8 200 Bilanzwert des Mobiliars und der Gerätschaften	98	40
6 701	6 700	**Zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn**	6 701	65
24 128 206	24 423 200	**Total Einlagen**	24 367 814	60
		Entnahmen:		
9 858 589	9 858 200	*a.* **Für die Erneuerung des Oberbaues**	6 201 324	25
7 382 399	7 612 100	Materialkosten Fr. 6 510 389. 35, Erlös aus Altmaterial Fr. 1 936 662. 55	4 573 726	80
2 476 190	2 246 100	Für Arbeitslöhne: 25 % der Materialkosten	1 627 597	45
1 218 552	3 768 600	*b.* **Für die Erneuerung des Rollmaterials**	1 442 881	95
		Inventarwert / Erlös aus Altmaterial		
52 871	930 000	5 Dampflokomotiven — Fr. 434 733. — / Fr. 30 431. 30	404 301	70
213 137	—	— Triebwagen des Schnelltriebzuges Nr. 501 — » —. — / » —. —	—	—
—	—	2 Elektrische Lokomotiven — » 245 693. — / » 17 198. 50	228 494	50
447 302	1 440 000	33 Personenwagen — » 591 982. — / » 23 679. 30	568 302	70
161 005	288 000	8 Gepäckwagen — » 63 596. — / » 2 543. 85	61 052	15
83 245	864 000	12 Güterwagen — » 59 571. — / » 2 382. 85	57 188	15
156 691	153 600	12 Dienstwagen — » 17 660. — / » 706. 40	16 953	60
104 301	93 000	6 Traktoren — » 114 612. — / » 8 022. 85	106 589	15
370 383	316 700	*c.* **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften**	417 925	25
370 383	316 700	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt, einschliesslich Fr. 4340. 25 für die Depotwerkstätten	417 925	25
187 330	300 000	*d.* **Für die Erneuerung der Fahrleitungsanlagen**	207 891	55
		Materialkosten / Arbeitslöhne / Erlös aus Altmaterial		
187 330	300 000	Fr. 180 186. 55 / Fr. 32 710. 70 / Fr. 5 005. 70	207 891	55
11 634 854	14 243 500	**Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung**	8 270 023	—
		e. **Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften der Materialverwaltung**		
2 194	—	Die Ersatzkosten für Gegenstände, deren Wert Fr. 30. — übersteigt	15 419	05
2 194	—	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Materialverwaltung**	15 419	05

Rechnung über den Erneuerungsfonds für das Jahr 1940.

Rechnung 1939	Voranschlag 1940					Rechnung 1940	
Fr.	Fr.					Fr.	Rp.
		f. **Für die Erneuerung der mechanischen und elektrischen Einrichtungen der Kraft- und Unterwerke, sowie der Übertragungsleitungen und des Mobiliars**	Materialkosten	Arbeitslöhne	Erlös aus Altmaterial		
359 890	336 000	Kraftwerke	Fr. 72 322. 70	Fr. 109 943. 65	Fr. 4 258. 45	178 007	90
26 321	25 000	Unterwerke.	» 27 508. —	» 1 792. 55	» —. —	29 300	55
223 410	172 000	Übertragungsleitungen	» 257 096. 91	» 18 269. 95	» 28 425. —	246 941	86
609 621	**533 000**	**Zugunsten der Betriebsrechnung der Kraftwerke**				**454 250**	**31**
		g. **Für die Erneuerung der Einrichtungen der verpachteten Linie Wattwil—Ebnat-Kappel**					
—	4 000	Oberbau				—	—
—	—	Fahrleitungsanlagen.				—	—
—	—	Mobiliar und Gerätschaften				—	—
—	**4 000**	**Zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn**				—	—
3 315	—	*h.* **Abschreibung des ausgebauten zweiten Fahrdrahtes in Tunneln der Gotthardlinie** zugunsten des Kontos **„Zu tilgende Verwendungen“**				—	—
—	—	*i.* **Abschreibung der Powers-Maschinenanlage** der V. K. in St. Gallen zugunsten des **Baukontos**				**21 883**	—
12 249 984	**14 780 500**	**Total Entnahmen**				**8 761 575**	**36**
11 878 222	**9 642 700**	**Mehreinlagen**				**15 606 239**	**24**
221 263 036	**230 905 736**	**Bestand auf Ende des Jahres**				**236 869 275**	**86**

Die Einlagen in den Erneuerungsfonds und die Entnahmen aus demselben sind nach den Bestimmungen des Reglements über den Erneuerungsfonds der schweizerischen Bundesbahnen verrechnet worden. Die Einlagen und die Entnahmen der Materialverwaltung und der Kraftwerke werden dem Fonds unmittelbar gutgeschrieben bzw. entnommen. Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel werden die Bewegungen auf diesem Fonds zulasten bzw. zugunsten der Bodensee-Toggenburgbahn verrechnet.

Die gesamten Einlagen übersteigen das Total der Entnahmen um Fr. 15 606 239. 24, um welche Summe der Bestand des Fonds auf Ende 1940 zugenommen hat. Dieser Mehrbestand setzt sich zusammen aus den Mehreinlagen von Fr. 13 347 090. 70 zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, von Fr. 2 288 225. 89 zulasten der Kraftwerke, von Fr. 6701. 65 zulasten der Bodensee-Toggenburgbahn, abzüglich der Mehrentnahme von Fr. 13 896. — zugunsten der Materialverwaltung und von Fr. 21 883. — zugunsten des Baukontos. Die gesamten Einlagen übersteigen mit Fr. 239 608. 25 diejenigen des Jahres 1939, während die Entnahmen des Jahres 1940 um Fr. 3 488 408. 59 niedriger sind als diejenigen des Vorjahres.

Der Bestand des Erneuerungsfonds auf Ende 1939 betrug			Fr. 221 263 036. 62
Mehrbetrag der Einlagen über die Entnahmen:			
Für die Abschreibung von Rollmaterial		Fr. 12 071 134. 40	
Für die Erneuerung und Abschreibung der Fahrleitungsanlagen .		„ 1 645 992. 40	
Für die Kraft- und Unterwerke und Übertragungsleitungen . . .		„ 2 288 225. 89	
Für die verpachtete Linie Wattwil—Ebnat-Kappel		„ 6 701. 65	
		Fr. 16 012 054. 34	
Mehrbetrag der Entnahmen über die Einlagen:			
Für die Erneuerung des Oberbaues	Fr. 341 900. 85		
Für den Ersatz des Mobiliars	„ 50 018. 25		
Für die Materialverwaltung	„ 13 896. —	„ 405 815. 10	
Mehrbetrag der Einlagen im Jahre 1940			„ 15 606 239. 24
Bestand des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1940			Fr. 236 869 275. 86

Rechnungen über den Feuer- und Unfallversicherungsfonds und über den Fonds zur Deckung von Unfallrenten für das Jahr 1940.

Rechnung 1939			Rechnung 1940	
Fr.			Fr.	Rp.
	Rechnung des Feuer- und Unfallversicherungsfonds.			
7 773 840	Saldo auf 1. Januar 1940		8 084 569	13
	Einlagen:			
194 346	*a.* Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung, Zins zu 2½% für 1940		202 114	25
7 148	*b.* Zulasten der Materialverwaltung		8 073	05
185 517	*c.* Zulasten der Kraftwerke		189 288	90
18 000	*d.* Zulasten der Werkstätten		18 000	—
2 400	*e.* Zulasten des Schiffdienstes auf dem Bodensee		2 400	—
21 550	*f.* Zahlung des Militär- und Versicherungsdepartementes des Kantons Waadt, für Brandschaden in der Werkstätte Yverdon		—	—
8 202 801			8 504 445	33
	Entnahmen für Brandschäden und Unfälle:			
15 700	*a.* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 18 791. 86		
80 999	*b.* Zugunsten der Kraftwerke	» 38 001. 65		
21 533	*c.* Zugunsten der Werkstätten	» 1 016. 90	57 810	41
8 084 569		**Saldo Ende 1940**	**8 446 634**	**92**
	Rechnung des Fonds zur Deckung von Unfallrenten.			
3 641 448	Saldo auf 1. Januar 1940		3 271 582	06
	Einlagen:			
	a. Zulasten der Gewinn- und Verlustrechnung:			
212 573	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfallrenten	Fr. 214 559. 55		
84 542	Zins zu 2½% für 1940	» 75 013. 35	289 572	90
	Kapitalisierter Wert der im Jahre 1940 zugesprochenen Unfallrenten:			
13 421	*b.* Zulasten der Kraftwerke		15 428	05
26 840	*c.* Zulasten der Werkstätten		—	—
—	*d.* Zulasten der Depotwerkstätten		5 946	10
20 954	*e.* Zulasten des Spezialkontos « Unfall Domodossola »		49 384	—
3 999 778			3 631 913	11
	Entnahmen für im Jahre 1940 bezahlte Unfallrenten:			
702 491	*a.* Zugunsten der Gewinn- und Verlustrechnung	Fr. 711 294. 90		
6 764	*b.* Für Rechnung der Kraftwerke	» 7 401. 85		
15 597	*c.* Für Rechnung der Werkstätten	» 15 387. 30		
400	*d.* Für Rechnung des Schiffdienstes auf dem Bodensee	» 400. 20		
2 944	*e.* Für Rechnung der Depotwerkstätten	» 3 509. 25	737 993	50
3 271 582		**Saldo Ende 1940**	**2 893 919**	**61**