# Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1965)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

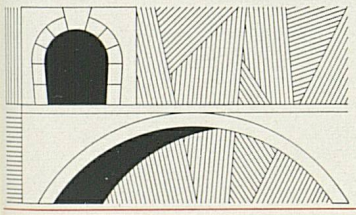
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

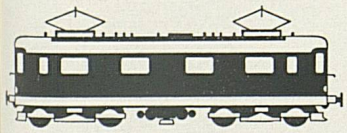
# Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

| Eisenbahnnetz[1] | | 1964 | 1965 |
|---|---|---|---|
| Betriebene Linien, Gesamtlänge | km | 2 914 | 2 914 |
| Linien mit elektrischem Betrieb | km | 2 897 (99,4%) | 2 897 (99,4%) |
| Linien mit thermischem Betrieb | km | 17 (0,6%) | 17 (0,6%) |
| Doppelspurige Linien | km | 1 273 (43,7%) | 1 273 (43,7%) |
| Einspurige Linien | km | 1 641 (56,3%) | 1 641 (56,3%) |



| Brücken und Tunnel[2] | | | |
|---|---|---|---|
| Anzahl Brücken | | 3 304 | 3 329 |
| Gesamtlänge dieser Brücken | km | 40,6 | 41,3 |
| Anzahl Tunnel | | 238 | 238 |
| Gesamtlänge dieser Tunnel | km | 180,8 | 180,8 |

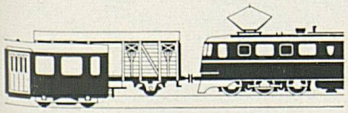
| Bahnhöfe und Signale[2] | | | |
|---|---|---|---|
| Bahnhöfe und Stationen | | 833 | 831 |
| Lichtsignale | | 8 451 (80,7%) | 8 791 (82,3%) |
| Formsignale | | 1 999 (19,3%) | 1 885 (17,7%) |



| Triebfahrzeuge[2] | | | |
|---|---|---|---|
| Elektrische Lokomotiven | | 742 | 749 |
| Elektrische Triebwagen | | 155 | 179 |
| Thermische Triebfahrzeuge | | 130 | 100 |

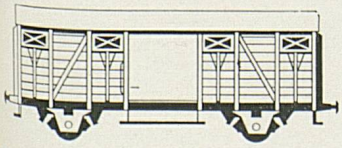
| Wagen[2] | | | |
|---|---|---|---|
| Personenwagen | | 3 292 | 3 358 |
| Gepäckwagen | | 609 | 603 |
| Güterwagen, eigene | | 25 234 | 25 164 |

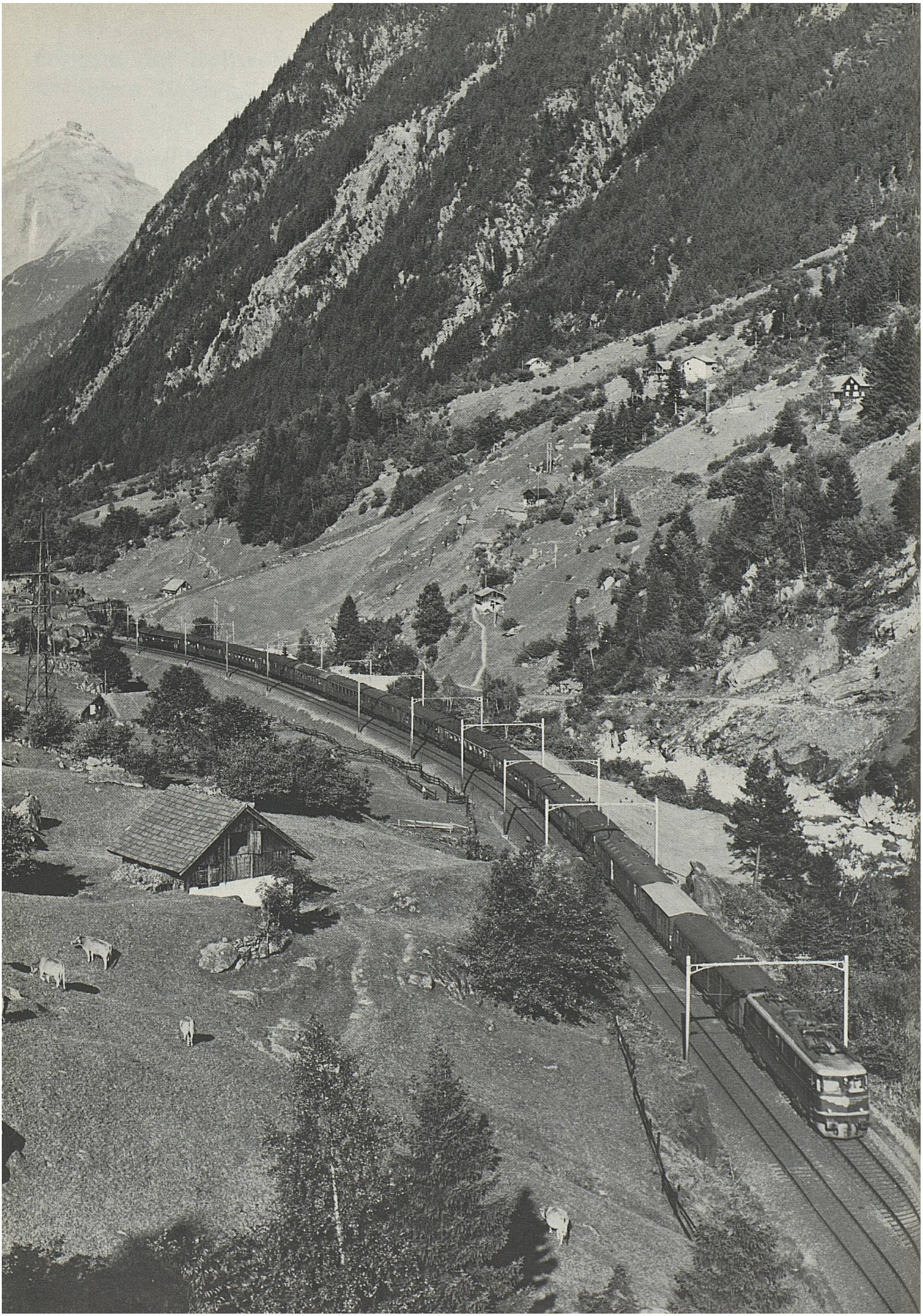
| Personalbestand[1] | | | |
|---|---|---|---|
| Gesamter Personalbestand | | 43 417 | 43 234 |
| Stationspersonal | | 20 664 (47,6%) | 20 582 (47,6%) |
| Fahrendes Personal | | 6 922 (15,9%) | 6 914 (16,0%) |



| Betriebsleistungen und Energieverbrauch | | | |
|---|---|---|---|
| Zugskilometer | Mio | 83,0 | 83,4 |
| Bruttotonnenkilometer | Mio | 27 931 | 28 322 |
| – mit elektrischen Triebfahrzeugen | Mio | 27 862 (99,8%) | 28 266 (99,8%) |
| – mit thermischen Triebfahrzeugen | Mio | 69 (0,2%) | 56 (0,2%) |
| Verbrauch an elektrischer Energie | Mio kWh | 1 264 | 1 281 |

| Personenverkehr | | | |
|---|---|---|---|
| Beförderte Personen | Mio | 248,0 | 238,5 |
| Personenkilometer 1. Klasse | Mio | 1 239 (14,6%) | 1 109 (14,1%) |
| Personenkilometer 2. Klasse | Mio | 7 268 (85,4%) | 6 750 (85,9%) |
| Einnahmen | Mio Fr. | 498,4 | 511,0 |
| Einnahmen pro Person | Fr. | 2,01 | 2,14 |
| Einnahmen pro Personenkilometer | Rp. | 5,9 | 6,5 |
| Mittlere Reiseweite pro Person | km | 34,3 | 32,9 |



| Güterverkehr | | | |
|---|---|---|---|
| Beförderte Tonnen | Mio | 36,4 | 37,9 |
| Tonnenkilometer | Mio | 4 906 | 5 212 |
| Einnahmen | Mio Fr. | 755,7 | 772,5 |
| Einnahmen pro Tonne | Fr. | 20,73 | 20,40 |
| Einnahmen pro Tonnenkilometer | Rp. | 15,4 | 14,8 |
| Mittlere Beförderungsweite pro Tonne | km | 134,6 | 137,7 |

[1] im Jahresdurchschnitt [2] am Jahresende