Die Schweizerische Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1974)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

			1974		1973	
Eisenbahnnetz[1]	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 913		2 913	
	Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 897	(99,5%)	2 897	(99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km	16	(0,5%)	16	(0,5%)
	Doppelspurige Linien	km	1 359	(46,7%)	1 356	(46,5%)
	Einspurige Linien	km	1 554	(53,3%)	1 557	(53,5%)
Bahnhöfe[2]	Bahnhöfe und Haltestellen		812		813	
Triebfahrzeuge[2]	Elektrische Lokomotiven		897		887	
	Elektrische Triebwagen		192		197	
	Thermische Triebfahrzeuge		104		104	
Wagen[2]	Personenwagen inkl. Speisewagen		3 862		3 888	
	Gepäckwagen		654		632	
	Güterwagen		33 820		33 781	
Personalbestand[1]	Gesamter Personalbestand		41 970		41 918	
	Stationspersonal		19 596	(46,7%)	19 725	(47,0%)
	Fahrendes Personal		7 169	(17,1%)	7 043	(16,8%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio	90,9		91,2	
	Bruttotonnenkilometer	Mio	34 653		35 092	
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	34 609	(99,9%)	35 045	(99,9%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	44	(0,1%)	47	(0,1%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	1 474		1 513	
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio	219,6		223,9	
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 239	(15,0%)	1 260	(15,0%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio	7 050	(85,0%)	7 142	(85,0%)
	Ertrag	Mio Fr.	822,7		756,4	
	Ertrag pro Person	Fr.	3,61		3,25	
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	9,6		8,7	
	Mittlere Reiseweite pro Person	km	37,8		37,5	
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio	46,2		47,6	
	Tonnenkilometer	Mio	7 004		7 140	
	Ertrag	Mio Fr.	1 227,5		1 258,1	
	Ertrag pro Tonne	Fr.	26,56		26,41	
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp.	17,5		17,6	
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km	151,6		149,9	
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr.	2 526,8		2 400,8	
	Gesamtaufwand	Mio Fr.	2 760,9		2 493,4	
	Fehlbetrag	Mio Fr.	234,1		92,6	

[1] im Jahresdurchschnitt [2] am Jahresende