Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1979)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Die Schweizerischen Bundesbahnen in einigen Zahlen

			1979		1978	
Eisenbahnnetz [1]	Betriebene Linien, Gesamtlänge	km	2 921		2 921	
	Linien mit elektrischem Betrieb	km	2 905	(99,5%)	2 905	(99,5%)
	Linien mit thermischem Betrieb	km	16	(0,5%)	16	(0,5%)
	Mehrspurige Linien	km	1 401	(48,0%)	1 393	(47,7%)
	Einspurige Linien	km	1 520	(52,0%)	1 528	(52,3%)
Bahnhöfe [2]	Bahnhöfe und Stationen		811		809	
Triebfahrzeuge [2]	Elektrische Lokomotiven		897		893	
	Elektrische Triebwagen		191		193	
	Thermische Lokomotiven und Triebwagen		109		109	
Wagen [2]	Personenwagen inkl. Speisewagen		3 905		3 916	
	Gepäckwagen		546		549	
	Güterwagen		31 497		32 066	
Personalbestand [1]	Gesamter Personalbestand		38 113		38 003	
	Stationspersonal		17 247	(45,3%)	17 237	(45,4%)
	Fahrendes Personal		7 069	(18,6%)	6 986	(18,4%)
Betriebsleistungen und Energiekonsum	Zugskilometer	Mio	95,1		94,2	
	Bruttotonnenkilometer	Mio	34 081		34 023	
	– mit elektrischen Triebfahrzeugen	Mio	34 030	(99,9%)	33 971	(99,8%)
	– mit thermischen Triebfahrzeugen	Mio	51	(0,1%)	52	(0,2%)
	Verbrauch an elektrischer Energie	Mio kWh	1 489		1 455	
Reiseverkehr	Beförderte Personen	Mio	205,6		203,4	
	Personenkilometer 1. Klasse	Mio	1 183	(14,3%)	1 165	(14,4%)
	Personenkilometer 2. Klasse	Mio	7 112	(85,7%)	6 929	(85,6%)
	Ertrag	Mio Fr.	836,7		833,1	
	Ertrag pro Person	Fr.	4,07		4,10	
	Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	10,1		10,3	
	Mittlere Reiseweite pro Person	km	40,3		39,8	
Güterverkehr	Beförderte Tonnen	Mio	44,0		39,9	
	Tonnenkilometer	Mio	6 956		6 218	
	Ertrag	Mio Fr.	1 034,6		974,3	
	Ertrag pro Tonne	Fr.	23,53		24,42	
	Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp.	14,9		15,7	
	Mittlere Versandweite pro Tonne	km	158,2		155,9	
Erfolgsrechnung	Gesamtertrag	Mio Fr.	2 473,4		2 400,8	
	Gesamtaufwand	Mio Fr.	3 097,8		3 023,4	
	Fehlbetrag	Mio Fr.	624,4		622,6	

[1] im Jahresdurchschnitt [2] am Jahresende