Rollmaterial

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1986)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

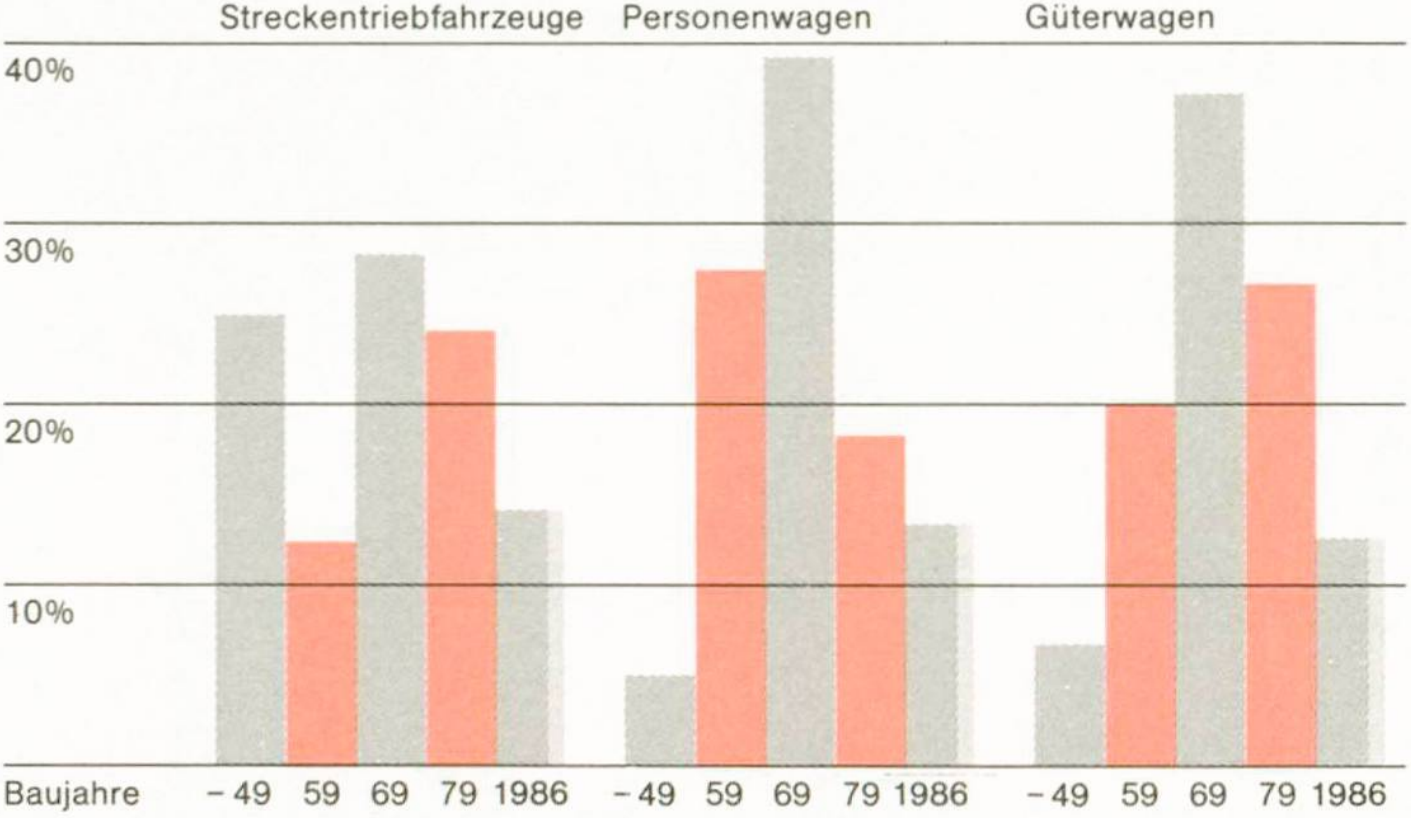
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

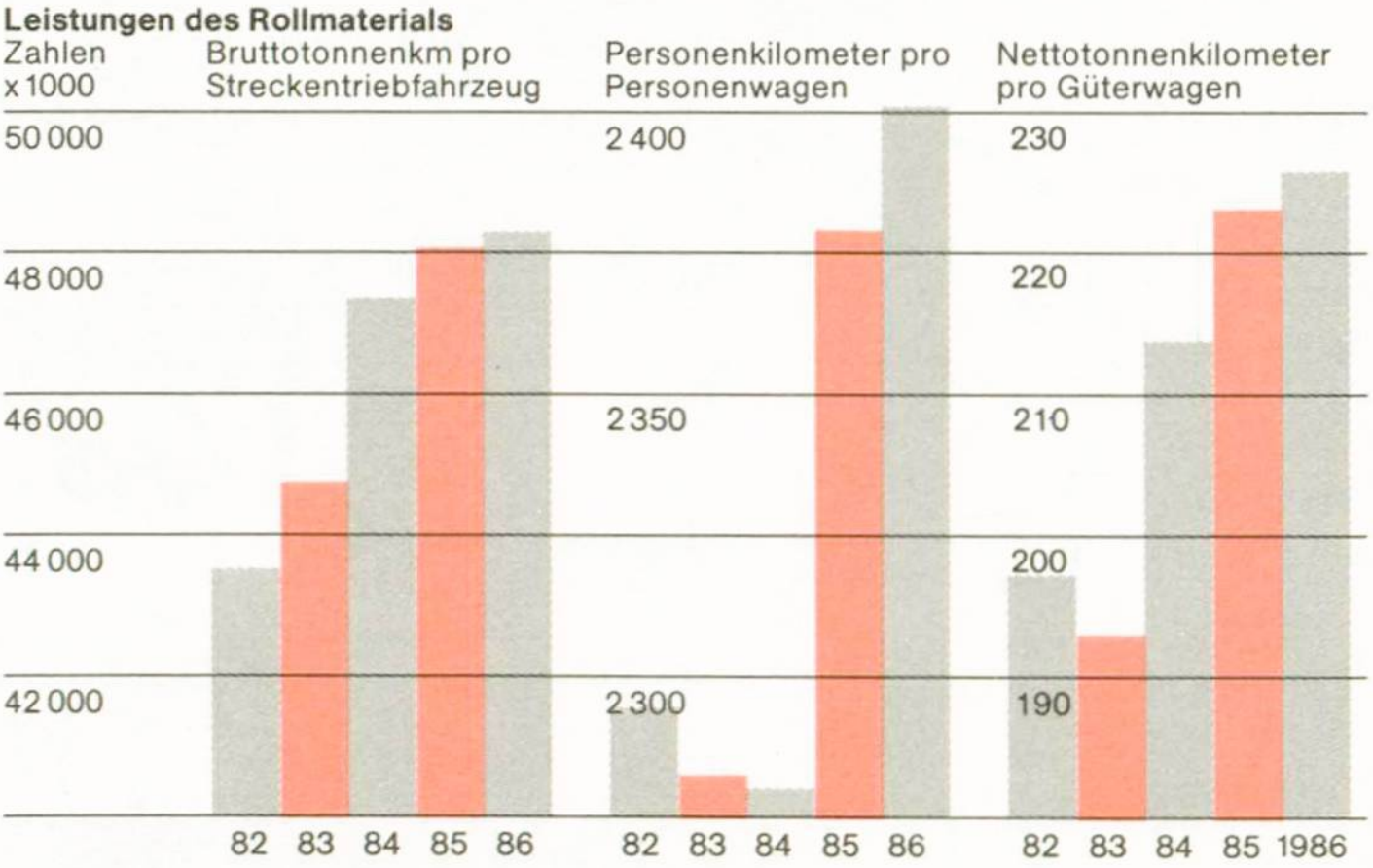
http://www.e-periodica.ch

Rollmaterial
Altersstruktur und Leistungen

Altersstruktur des Rollmaterials



Leistungen des Rollmaterials



Bestand

Stand am 1. Januar	1986	1987		
Triebfahrzeuge	Fahrzeuge		Leistung in kW	
			Total	pro Fahrzeug
Elektrische Streckenlokomotiven	713	713	2 868 127	4 023
Elektrische Triebwagen	184	184	286 791	1 559
Rangier- und Diesellokomotiven	283	281	146 905	523
Rangiertraktoren	424	424	65 969	156
Diensttraktoren	412	423	46 450	110

	1986	1987			
Reisezugwagen	Fahrzeuge		Sitzplätze		
			Total	pro Wagen	davon 1. Kl.
Total SBB	4 501	4 448	263 570	66,5	42 291
– Schmalspur	144	144	6 676	58,1	860
– klimatisiert	481	523	34 180	67,0	10 416
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 457	3 407	239 010	70,2	39 363
Speisewagen	52	52	2 488	47,8	–
Liegewagen	98	98	5 520	56,3	–
Schlafwagen	23	23	803	34,9	–
Steuerwagen	105	111	6 124	55,2	804
Triebwagen	219	219	12 916	57,7	2 124
			Tragkraft in t		
			Total	pro Wagen	
Gepäckwagen	499	490	5 562	11,4	
Postwagen (Eigentum PTT)	604	601	7 521	12,5	

	1986	1987			
Güterwagen	Fahrzeuge			Tragkraft t	
		Total	4achsig	Total	pro Wagen
Total	28 802	27 782	7 680	948 442	34,1
E offen, Regelbauart	3 481	3 604	1 420	142 702	39,6
F offen, Sonderbauart	831	819	–	20 354	24,9
G gedeckt, Regelbauart	7 488	6 509	–	155 391	23,9
H gedeckt, Sonderbauart	3 713	3 679	200	99 917	27,2
I Kühlwagen	16	14	–	266	19,0
K flach, Regelbauart	1 682	1 647	–	45 682	27,7
L flach, Sonderbauart	98	86	–	2 212	25,7
R flach, 4achsig, Regelbauart	1 720	1 706	1 706	93 926	55,1
S flach, 4achsig, Sonderbauart	229	250	250	13 900	55,6
T mit öffnungsfähigem Dach	1 602	1 595	193	49 062	30,8
U Sonder-/Tiefladewagen	1 141	1 144	420	42 521	37,2
P Privatwagen im SBB-Park	6 801	6 729	3 491	282 509	42,0