Güterverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1987)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

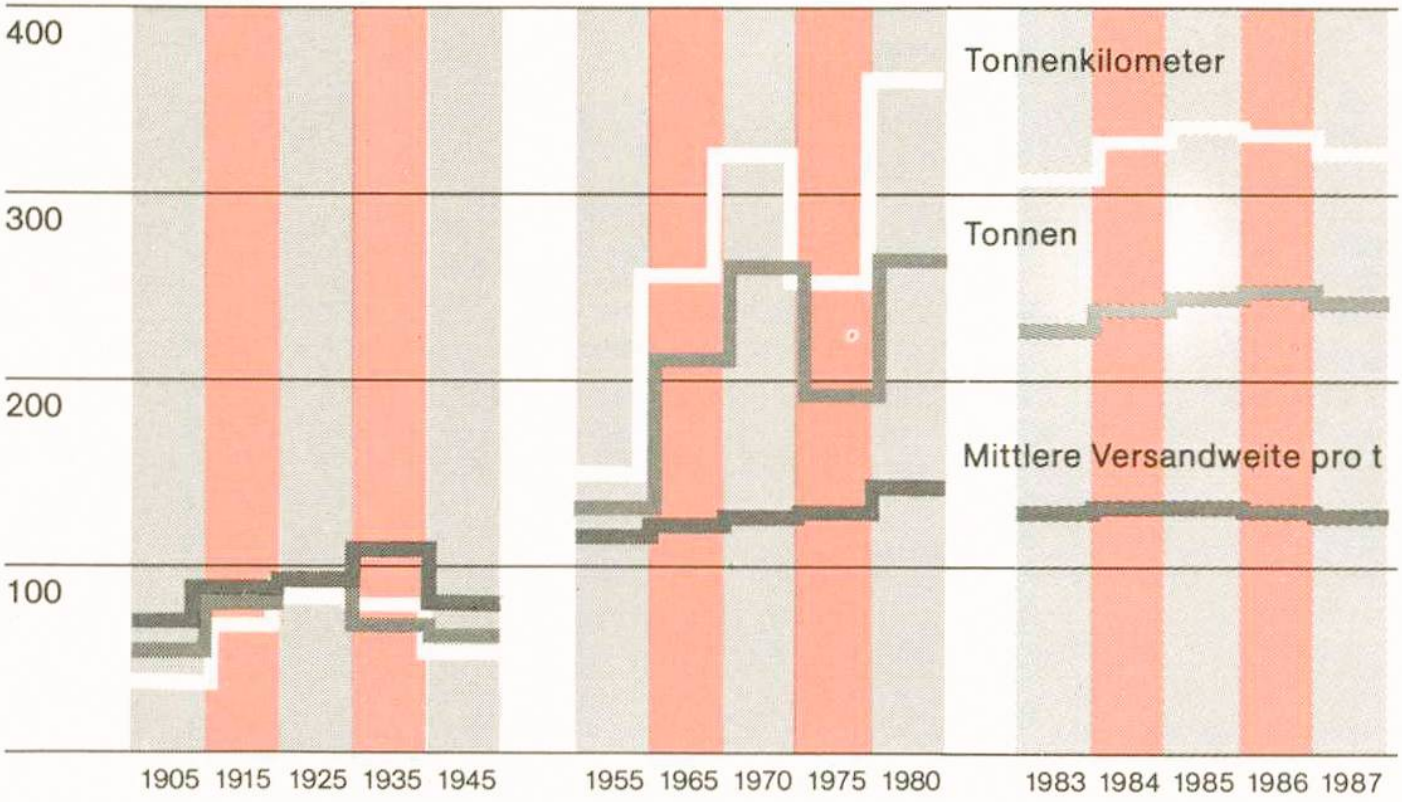
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

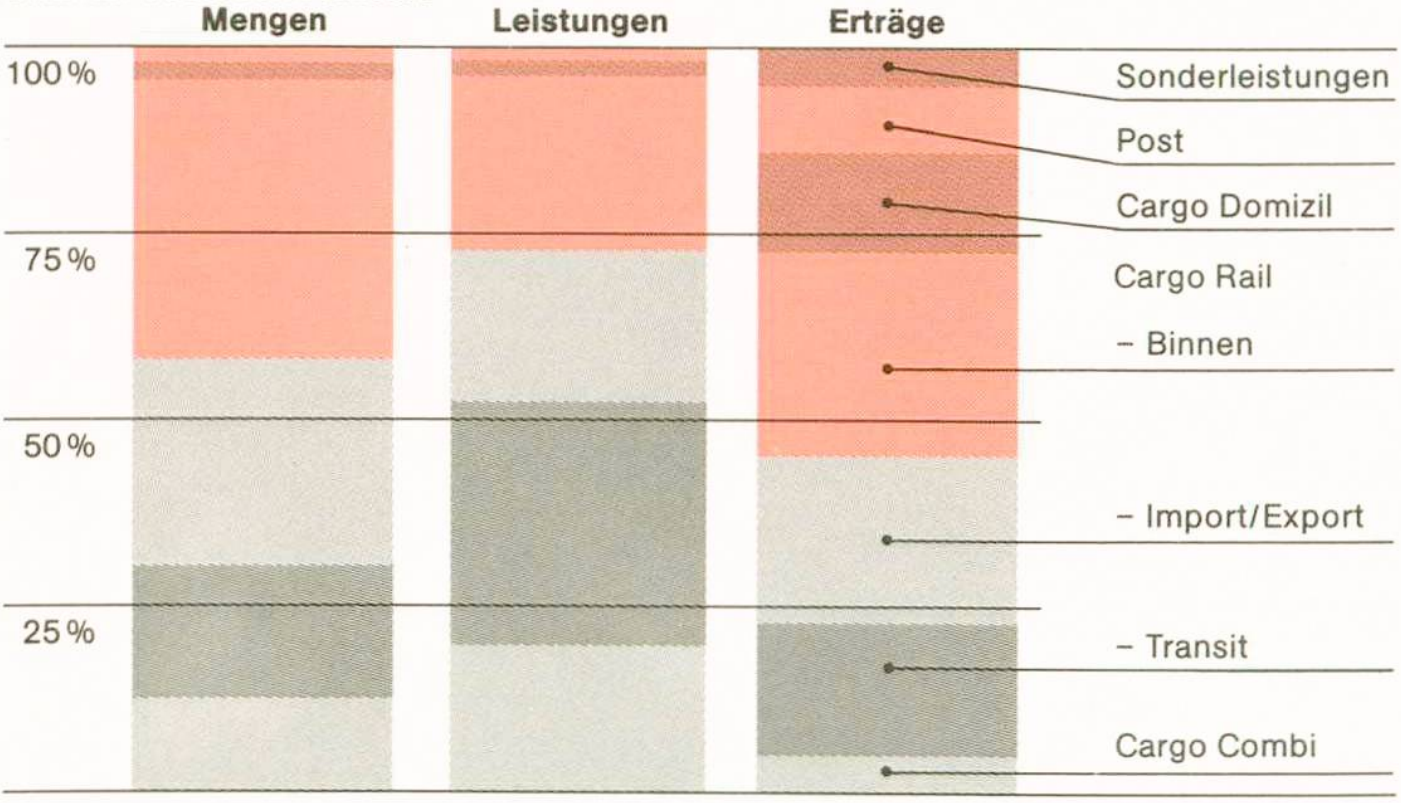
http://www.e-periodica.ch

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs



Ertrag Total[1]	Mio Fr	987	1056	1129	1179	1152
Cargo Rail		734[2]	786[2]	747	808	775
– Binnen		–	–	239	309	307
– Import und Export		–	–	254	292	262
Cargo Combi		–	–	44	61	60
– Huckepack		–	–	13	26	25
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	–	281	267	247
Cargo Domizil		194	192	185	157	159
Post		50	78	84	105	106
Ertrag pro Tonne	Rp	2144	3064	2440	2586	2566
– pro beladenen Wagen und Kilometer		161	243	252	306	283
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	45,63	34,46	46,27	45,13	44,43
Cargo Rail		43,09[2]	32,94[2]	41,02	38,68	37,62
– Binnen		31,64[2]	25,12[2]	16,57	17,39	17,23
– Import und Export				14,45	13,36	12,32
Cargo Combi		0,76	0,81	3,80	5,13	5,45
– Huckepack		0,10	0,30	1,47	2,58	2,62
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		11,45	7,84	12,62	13,07	12,24
Cargo Domizil		2,20	1,18	1,07	0,83	0,85
Post		0,34	0,34	0,38	0,49	0,51
Leistungen Total	Mio tkm	6592	5140	7385	6966	6811
Cargo Rail		6303[2]	4971[2]	6259	5487	5282
– Binnen		–	–	1658	1678	1660
– Import und Export		–	–	1881	1611	1400
Cargo Combi		–	–	961	1318	1365
– Huckepack		–	–	382	728	741
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		3060	2103	3540	3516	3445
Cargo Domizil		252	134	123	108	108
Post		37	37	42	53	56
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	144,5	149,1	159,6	154,4	153,3
Beladene Güterwagen Total	1000	4046	2711	2997	2261	2227
– aus dem Ausland		1177	651	800	664	653
– für den Stückgutverkehr		1623	1147	1171	662	657
– auf Anschlussgleisen verladen		–	–	674	661	648
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	4854	13057	48113	86245	91308
Sendungen ganzer Züge		17833	13888	23111	23628	22620
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	1026	983	1016	1022	1030
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		17,8	21,1	24,5	27,7	27,4
		1970	1975	1980	1986	1987

[1] einschliesslich Sonderleistungen
[2] einschliesslich Cargo Combi