Güterverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1988)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

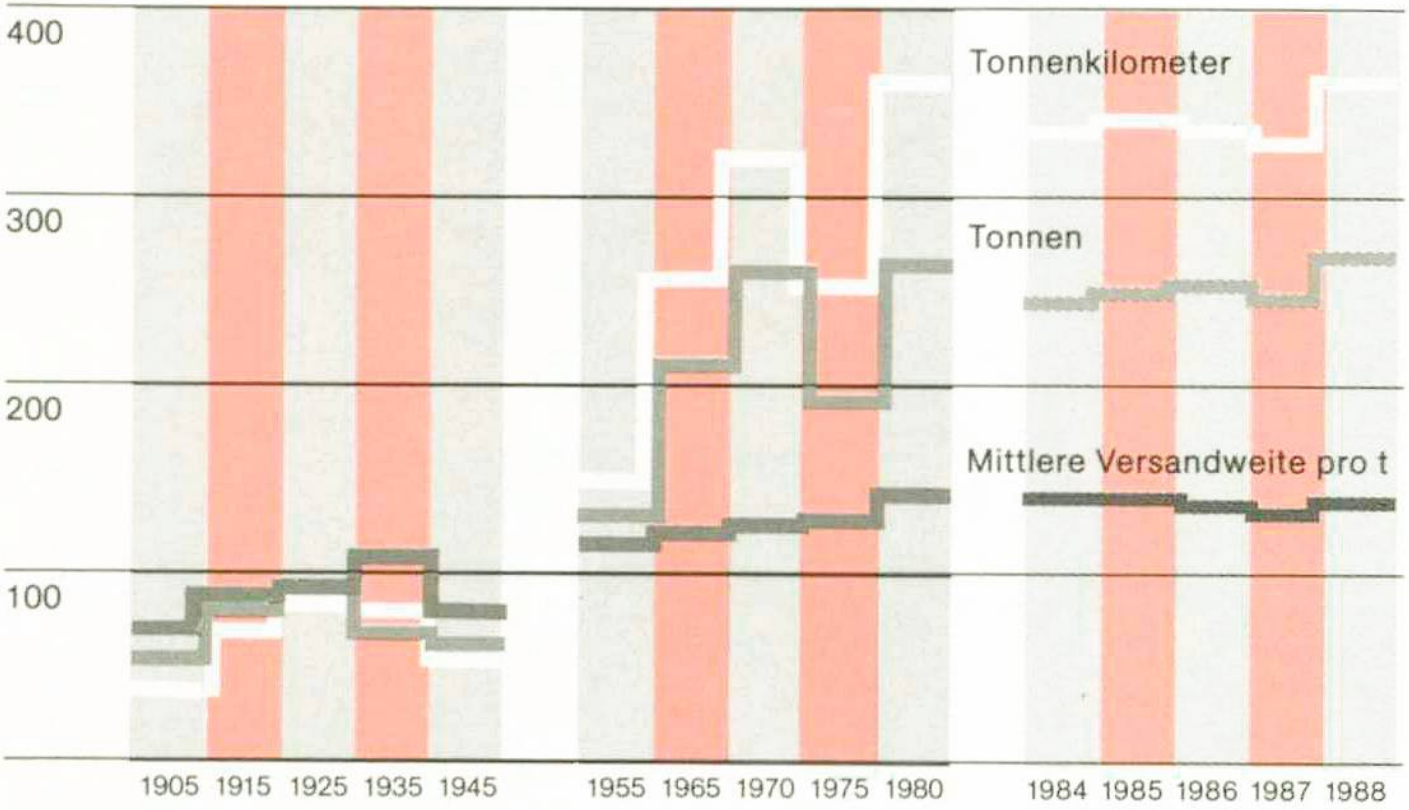
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

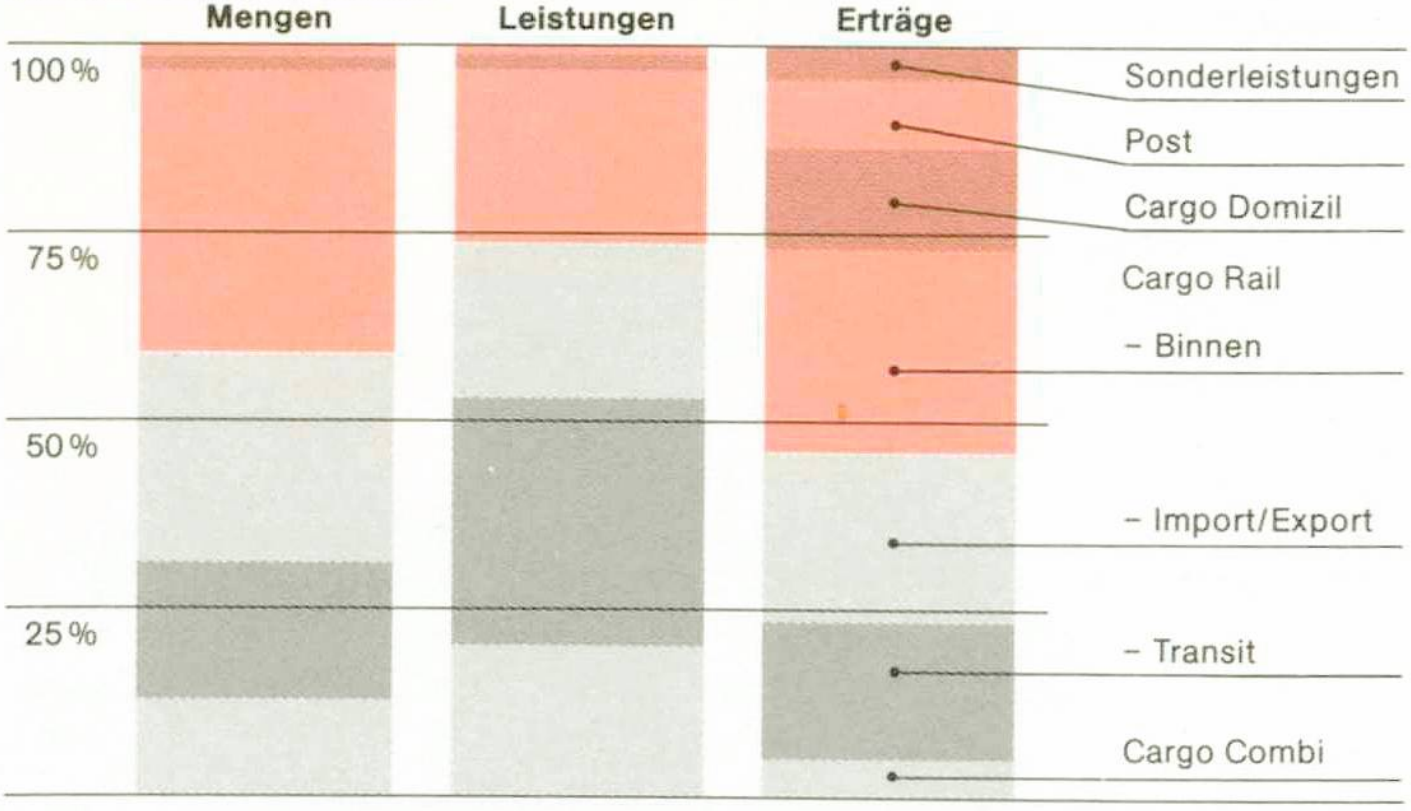
http://www.e-periodica.ch

Güterverkehr

Entwicklung des Güterverkehrs
Index 1950 = 100



Struktur des Güterverkehrs



Ertrag Total[1]	Mio Fr	1 056	1 129	1 179	1 152	1 179
Cargo Rail		786[2]	747	797	775	802
– Binnen		–	239	299	307	318
– Import und Export		–	254	283	262	269
Cargo Combi		–	44	59	60	61
– Huckepack		–	13	24	25	26
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		–	281	257	247	276
Cargo Domizil		192	185	162	159	161
Post		78	84	101	106	106
Ertrag pro Tonne	Rp	3 064	2 440	2 524	2 566	2 346
– pro beladenen Wagen und Kilometer		243	252	310	283	305
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	44,43	48,18
Cargo Rail		32,94[2]	41,02	38,29	37,62	40,12
– Binnen		25,12[2]	16,57	16,53	17,23	18,25
– Import und Export		25,12[2]	14,45	13,31	12,32	12,94
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	5,45	6,64
– Huckepack		0,30	1,47	2,32	2,62	3,37
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		7,84	12,62	12,33	12,24	15,57
Cargo Domizil		1,18	1,07	0,79	0,85	0,88
Post		0,34	0,38	0,47	0,51	0,54
Leistungen Total	Mio tkm	5 140	7 385	7 050	6 811	7 502
Cargo Rail		4 971[2]	6 259	5 612	5 282	5 692
– Binnen		–	1 658	1 657	1 660	1 747
– Import und Export		–	1 881	1 638	1 400	1 465
Cargo Combi		–	961	1 282	1 365	1 640
– Huckepack		–	382	665	741	949
Transit Cargo Rail und Cargo Combi		2 103	3 540	3 473	3 445	4 120
Cargo Domizil		134	123	104	108	111
Post		37	42	52	56	59
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	153,3	155,6
Beladene Güterwagen Total	1000	2 711	2 997	2 233	2 227	2 292
– aus dem Ausland		651	800	684	653	701
– für den Stückgutverkehr		1 147	1 171	627	657	638
– auf Anschlussgleisen verladen		–	674	644	648	693
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13 057	48 113	81 050	91 308	133 368
Sendungen ganzer Züge		13 888	23 111	22 659	22 620	27 036
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1 016	1 046	1 030	995
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	27,4	28,3
		1975	1980	1985	1987	1988

[1] einschliesslich Sonderleistungen
[2] einschliesslich Cargo Combi %