Güterverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1990)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

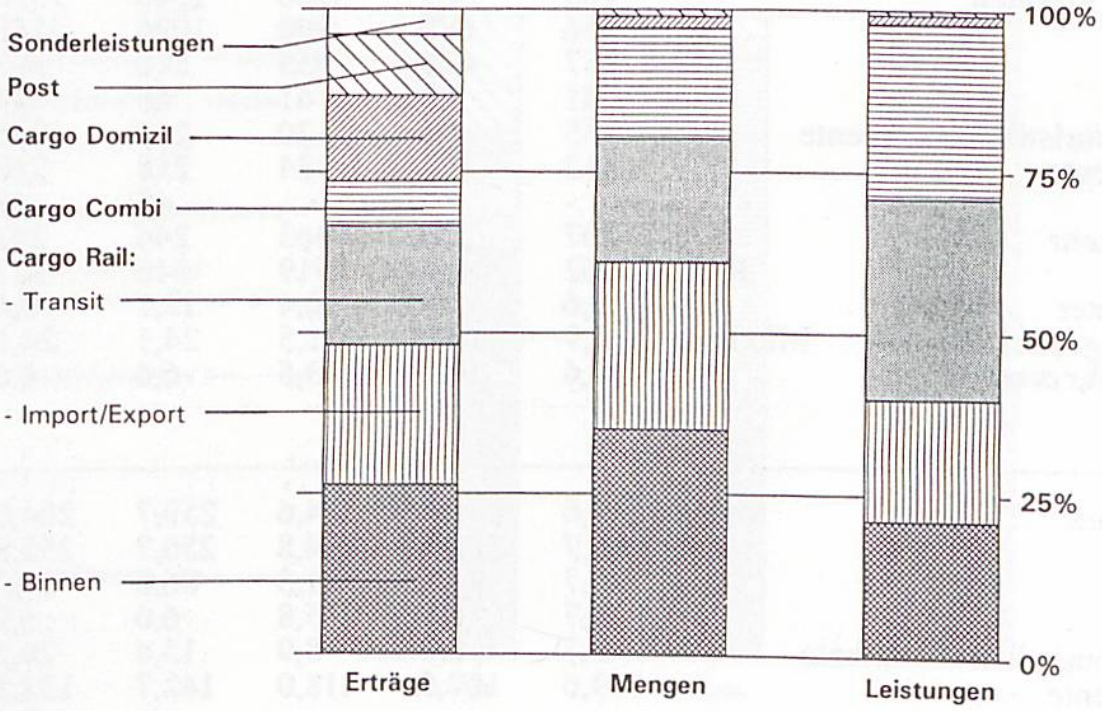
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

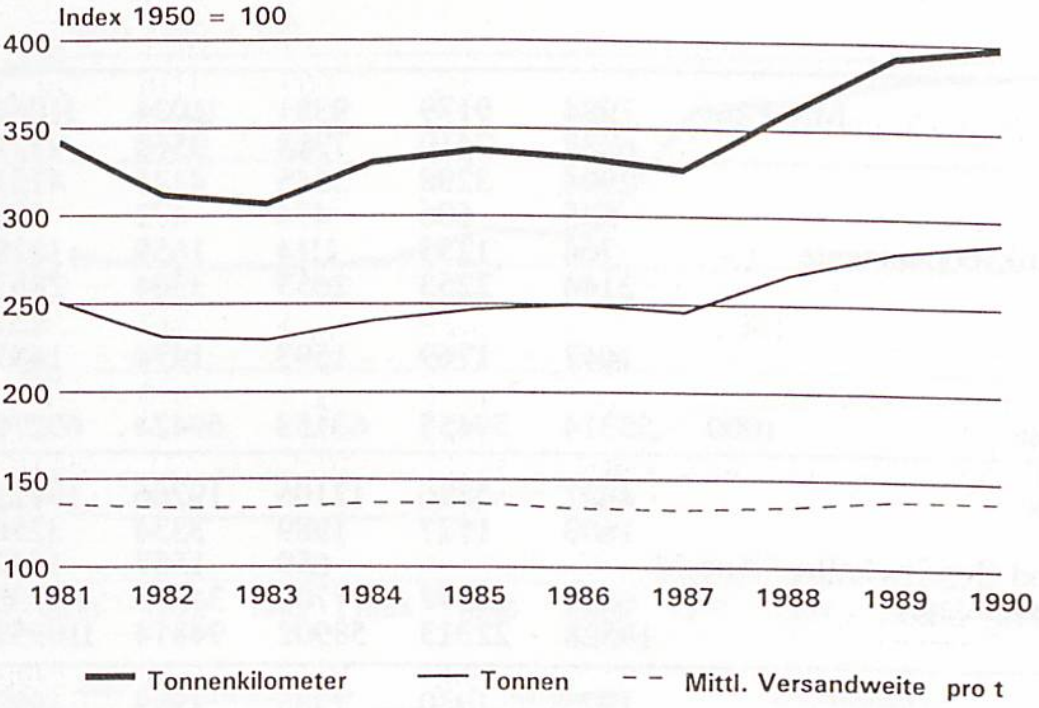
http://www.e-periodica.ch

Güterverkehr

Struktur des Güterverkehrs



Entwicklung des Güterverkehrs



Ertrag Total[1]	Mio Fr	1056	1129	1179	1243	1286
Cargo Rail		786[2]	747	797	835	857
- Binnen		-	239	299	326	338
- Import und Export		-	254	283	274	281
Cargo Combi		-	44	59	78	90
- Huckepack		-	13	24	33	43
Transit Cargo (Rail und Cargo Combi)		-	281	257	313	328
Cargo Domizil		192	185	162	163	169
Post		78	84	101	114	120
Ertrag pro Tonne	Rp	3064	2440	2524	2450	2482
- pro beladener Wagen und Kilometer		243	252	310	325	298
Beförderte Gütertonnen Total	Mio t	34,46	46,27	44,52	50,75	51,83
Cargo Rail		32,94[2]	41,02	38,29	41,13	41,49
- Binnen		25,12[3]	16,57	16,53	18,49	18,15
- Import und Export		-	14,45	13,31	13,00	13,48
Cargo Combi		0,81	3,80	4,97	8,15	8,87
- Huckepack		0,30	1,47	2,32	3,98	4,69
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		7,84	12,62	12,33	17,79	18,73
Cargo Domizil		1,18	1,07	0.79	0,91	0,90
Post		0,34	0,38	0,47	0,57	0,57
Leistungen Total	Mio tkm	5140	7385	7050	8162	8303
Cargo Rail		4971[2]	6259	5612	5962	5896
- Binnen		-	1658	1657	1788	1751
- Import und Export		-	1881	1638	1508	1552
Cargo Combi		-	961	1282	2021	2231
- Huckepack		-	382	665	1116	1313
Transit (Cargo Rail und Cargo Combi)		2103	3540	3473	4687	4824
Cargo Domizil		134	123	104	115	112
Post		37	42	52	64	64
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	149,1	159,6	158,3	160,7	160,2
Beladene Güterwagen Total	1000	2711	2997	2233	2389	2376
- aus dem Ausland		651	800	684	791	809
- für den Stückgutverkehr		1147	1171	627	650	631
- auf Anschlussgleisen verladen		-	674	644	698	675
Huckepack: Strassenfahrzeuge	Anzahl	13057	48113	81050	13500	166117
Sendungen ganzer Züge		13888	23111	22659	29042	31854
Mittleres Gewicht dieser Züge	t	983	1016	1046	975	902
Mittlere Nutzlast pro Wagenladung		21,1	24,5	26,9	28,3	28,9
		1975	1980	1985	1989	1990

[1] einschliesslich Sonderleistungen
[2] einschliesslich Cargo Combi
[3] Binnen, Import und Export