Feste Anlagen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1990)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Feste Anlagen

SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	816		817	
- für den Personenverkehr		807		799	
- für den Güterverkehr		677		598	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		109	
Privatanschlussgleise		1631		1895	
- SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2763	
Betriebene Linien	km	2913	100	2978	100
- nur mit Güterverkehr		14	0,5	64	2,1
- nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
- schmalspurig		74	2,5	74	2,5
- mit Zugfunk		481[1]		343[2]	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		2973		3056	
Eigene Linien		2926	100	2998	100
- einspurig		1582	54,0	1472	49,1
- gerade		1832	62,6	1786	59,5
- horizontal		939	32,1	933	31,1
Tunnel	Anzahl	241		266	
- Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	3843		4114	
- Länge	km	45		58	
Länge der Gleise		6737		7434	
- Hauptgleise		4288	100	4536	100
- - lückenlos verschweisst		2907	68,0	4273	93,8
Strassenkreuzungen	Anzahl	6776		6414[3]	
- Überführungen		802		989[3]	
- Unterführungen		2703		3261[3]	
- Niveauübergänge		3271		2164	
Barrierenposten		307		12	
		1971	%	1991	%

Superlative

Steilste Strecken	878	o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121	o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8	o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8	km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2	km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141	m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202	m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266	m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77	m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823	m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7	m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847		Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

1) Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.
2) Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.
3) Stand 1.1.1990.