Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1990)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bundesbahnen
Geschäftsbericht 1990

Inhalt	Seite
Vorwort des Verwaltungsratspräsidenten	4
Das SBB-Jahr 1990 im Überblick	6
Das SBB-Jahr 1990 in Zahlen	9
Rekordleistungen: SBB an den Kapazitätsgrenzen	10
S-Bahn Zürich: Schweizer Premiere im Agglomerations-Verkehr	15
Bahn 2000: Vorwärts – trotz Hindernissen	18
Huckepack: Die Alternative zum Strassen-Schwerverkehr	20
Generalabonnement: Neuer alter Bekannter feiert Erfolge	23
Führung in den 90er-Jahren: Freie Bahn dem Dialog	24
Dienstleistungszentrum Bahnhof: Wo Menschen sich treffen	27
IGB: Elektronik erobert den Bahnschalter	28
Phönix aus der Asche: Der neue Bahnhof Luzern	30
Organe der Schweizerischen Bundesbahnen	32
Organigramm	34