Bahnen international

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1991)**

PDF erstellt am: **06.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

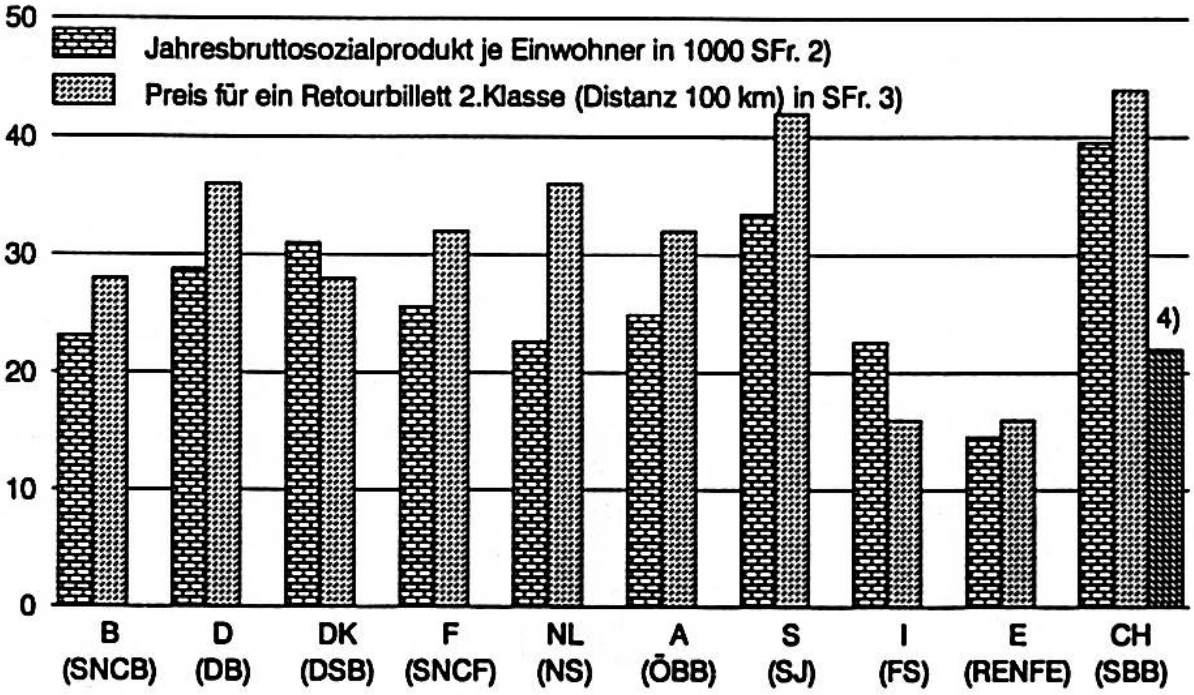
http://www.e-periodica.ch

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

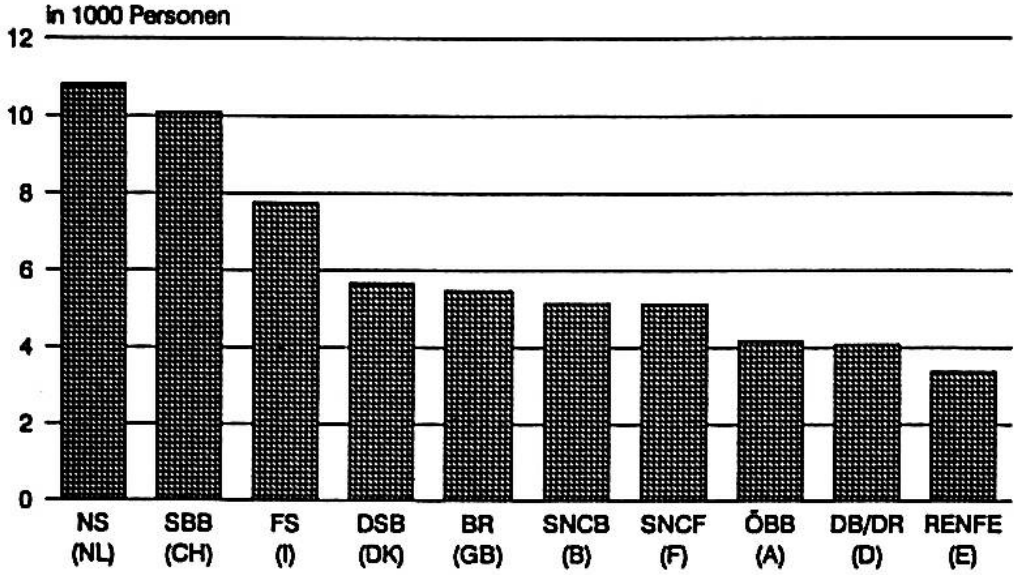
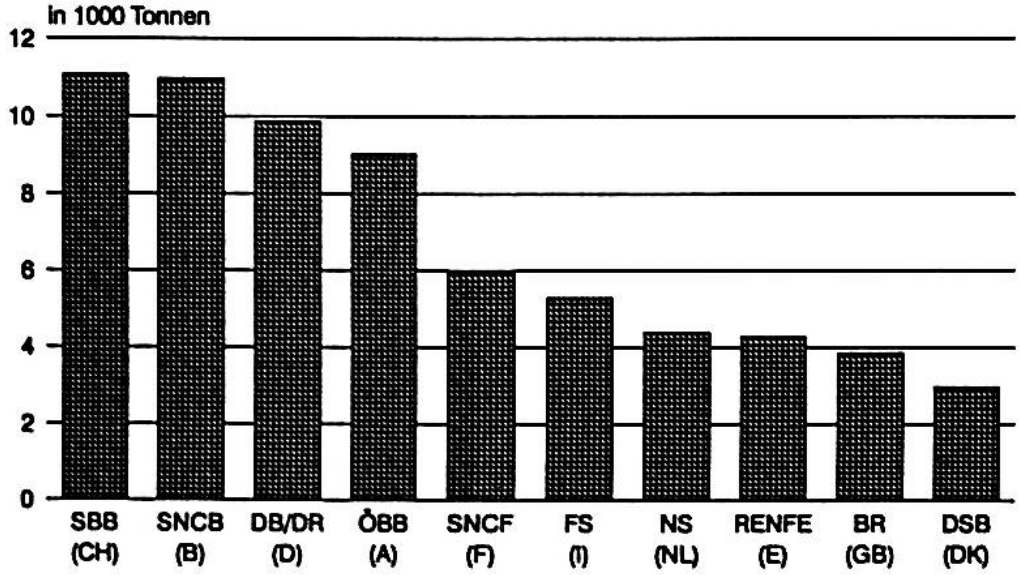
Bahn	Land	Netzlänge km/davon elektrifiziert	Personal-bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen[1]
BR	Grossbritannien	16584/30%	135300	13	34
DB/DR	Deutschland	40980/38%	482300	19	-
DSB	Dänemark	2344/10%	20400	29	12
FS	Italien	16066/59%	200400	7	259
NS	Niederlande	2798/70%	26200	17	92
ÖBB	Österreich	5624/58%	66900	22	34
RENFE	Spanien	12560/51%	49700	5	221
SBB	Schweiz	2998/99%	37700	39	220
SNCB	Belgien	3479/66%	45200	14	89
SNCF	Frankreich	34070/37%	202100	15	176

Fahrpreis im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt pro Einwohner



[1] UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990
[2] OECD, Statistik Juli 1991, Wechselkurs US Dollar/SFr. 1 : 1,5
[3] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.
[4] Preis mit Halbtaxabonnement (Abopreis 1991: Fr. 110.-)

Vergleich mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke



Vergleich mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke