Feste Anlagen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1992)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Feste Anlagen

		1971	%	1992	%
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	**816**		**811**	
• für den Personenverkehr		807		791	
• für den Güterverkehr		677		548	
Regionalzentren für Cargo Domizil		-		93	
Privatanschlussgleise		1631		1870	
• SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2319		2658	
Betriebene Linien	km	**2913**	**100**	**2973**	**100**
• nur mit Güterverkehr		14	0,5	81	2,7
• nicht elektrifiziert		16	0,5	13	0,4
• schmalspurig		74	2,5	74	2,5
• mit Zugfunk		481[1]		343[2]	
Von SBB-Zügen befahrene Linien		**2973**		**3051**	
Eigene Linien		**2926**	**100**	**2998**	**100**
• einspurig		1582	54,0	1467	48,9
• gerade		1832	62,6	1789	59,7
• horizontal		939	32,1	930	31,0
Tunnel	Anzahl	**241**		**264**	
• Länge	km	188		207	
Brücken	Anzahl	**3843**		**4114**[3]	
• Länge	km	45		58[3]	
Länge der Gleise		**6737**		**7412**	
• Hauptgleise		4288	100	4541	100
lückenlos verschweisst		2907	68,0	4252	93,7
Strassenkreuzungen	Anzahl	**6776**		**6414**[3]	
• Überführungen		802		989[3]	
• Unterführungen		2703		3261[3]	
• Niveauübergänge		3271		2164[3]	
Barrierenposten		**307**		**7**	

Superlative

Steilste Strecken	878 o/oo	Piotta-Piora (Standseilbahn)
	121 o/oo	Brünig-Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 o/oo	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig-Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino-Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich-Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Alter Betriebsfunk Gotthard/Simplon.
[2] Neuer Betriebsfunk. Zurzeit auf dem gesamten S-Bahn-Netz in Betrieb. Der neue Betriebsfunk wird bis 1996 den bestehenden Funk auf der Nord-Süd-Achse ablösen und auf die Ost-West-Achse ausgedehnt.
[3] Stand 1.1.1990