Bahnen international

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1992)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

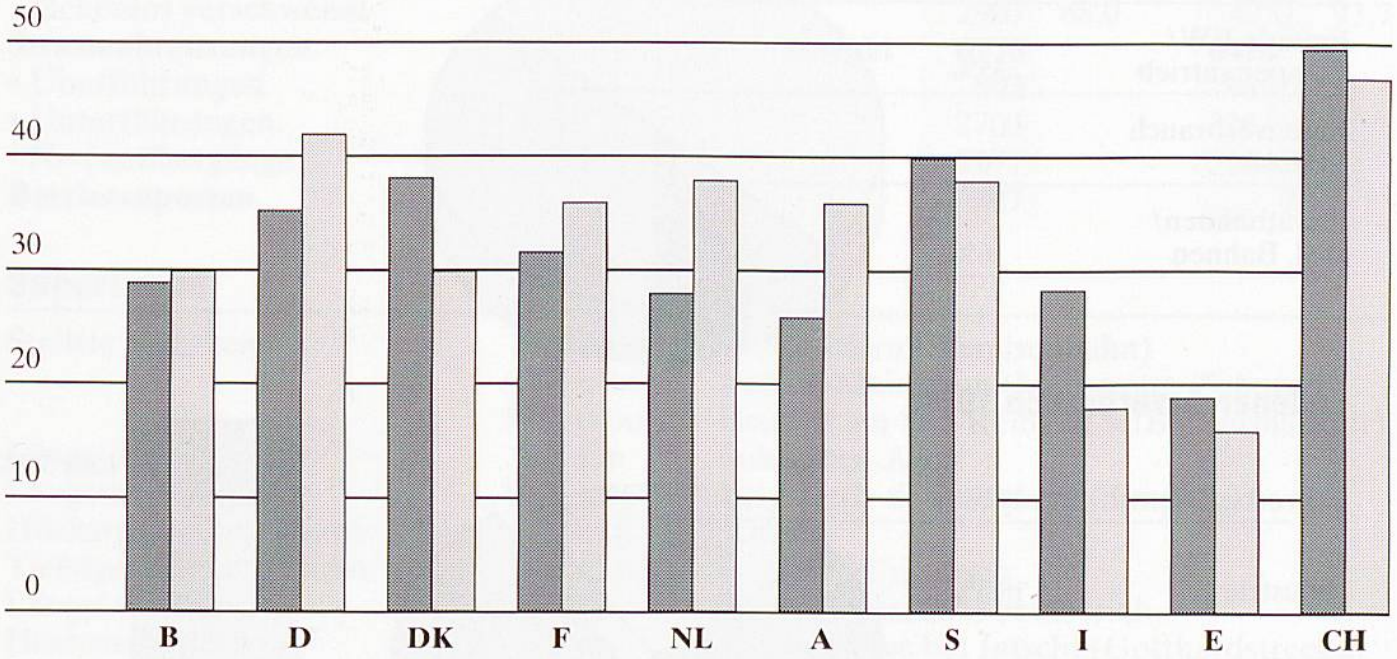
http://www.e-periodica.ch

Bahnen international

Europäische Bahnen im Vergleich

Bahn	Land	Netzlänge km / davon elektrifiziert	Personal-bestand	Fahrten je Einwohner	Verbindlichkeiten der Bahnen: %-Anteil an den Erträgen [1]
BR	Grossbritannien	16584 / 30%	137800	13	34
DB/DR	Deutschland	41113 / 40%	441900	17	-
DSB	Dänemark	2344 / 11%	20100	28	12
FS	Italien	16066 / 60%	180100	8	259
NS	Niederlande	2780 / 70%	26900	20	92
ÖBB	Österreich	5623 / 58%	65900	22	34
RENFE	Spanien	12570 / 51%	48900	8	221
SBB	Schweiz	2998 / 100%	38400	40	220
SNCB	Belgien	3466 / 66%	44500	15	89
SNCF	Frankreich	33446 / 38%	198600	15	176

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttosozialprodukt pro Einwohner



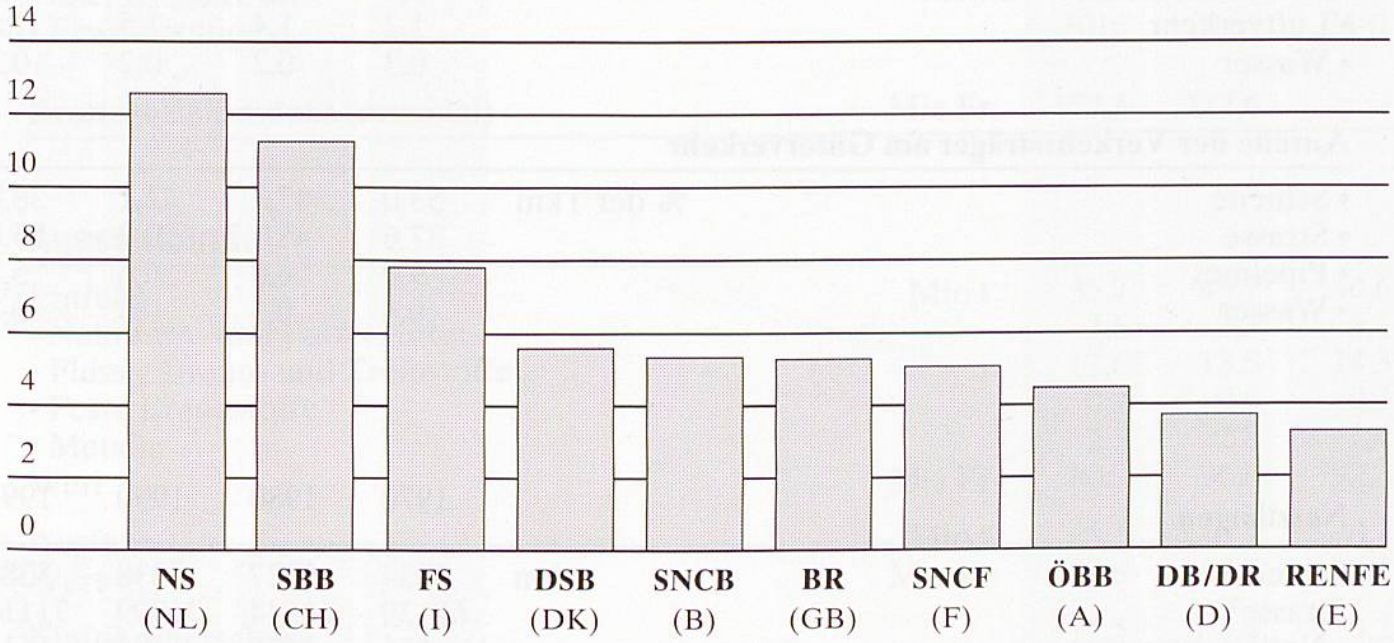
Jahresbruttosozialprodukt je Einwohner in 1000 Franken [2]

Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken [3]

[1] UIC: Internationale Eisenbahnstatistik 1990
[2] OECD, Statistik Juli 1992, ($ 1990) Wechselkurs US Dollar/SFr. 1 : 1,5
[3] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

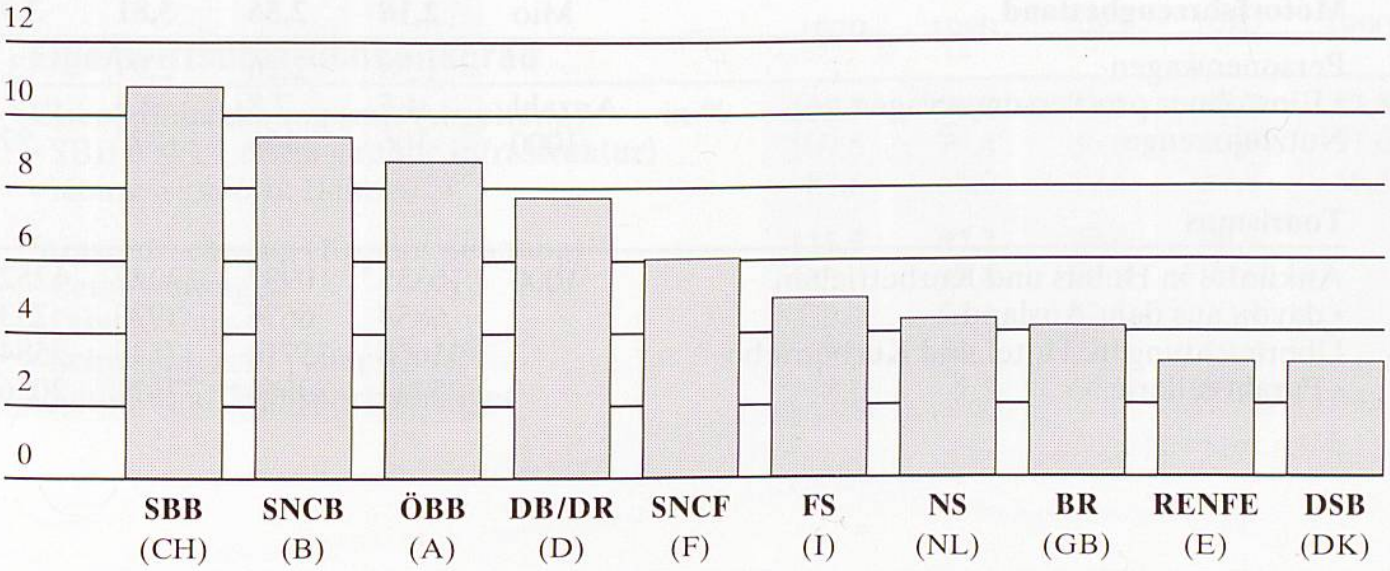
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke[1)]

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke[2)]

in 1000 Tonnen



[1)] Pkm: Netzlänge: 365
[2)] tkm: Netzlänge: 250