Bahnen im internationalen Vergleich

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1993)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

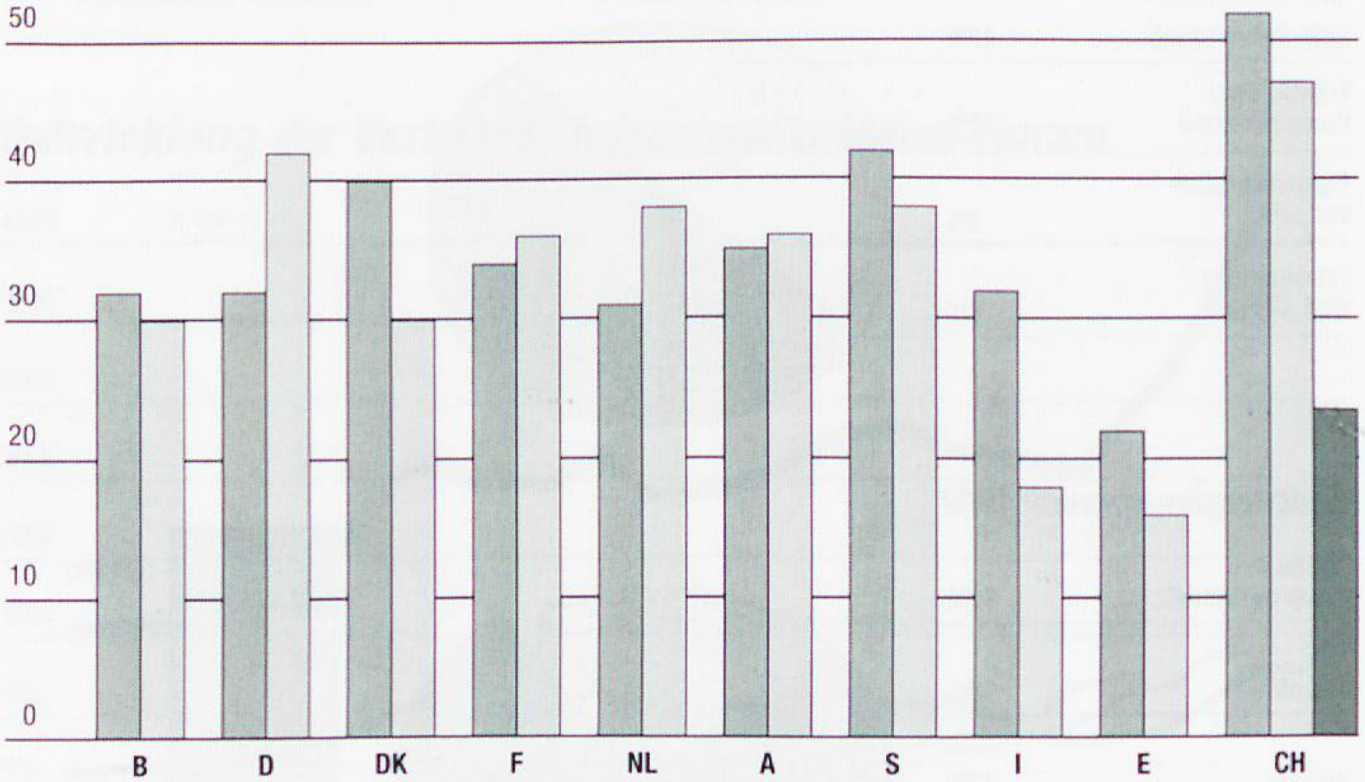
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Europäische Bahnen im Vergleich 1992

Bahn	Land	Netzlänge km / davon elektrifiziert	Personal-bestand	Fahrten je Einwohner
BR	Grossbritannien	16528 / 30%	130000	13
DB/DR	Deutschland	40827 / 40%	411300	18
DSB	Dänemark	2344 / 12%	20100	28
FS	Italien	16112 / 62%	168600	8
NS	Niederlande	2753 / 72%	28300	22
ÖBB	Österreich	5605 / 58%	65800	22
RENFE	Spanien	13041 / 53%	47900	9
SBB	Schweiz	2998 / 100%	38300	39
SNCB	Belgien	3432 / 67%	43900	14
SNCF	Frankreich	32731 / 40%	198100	14

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1992



Jahresbruttoinlandprodukt je Einwohner in 1000 Franken

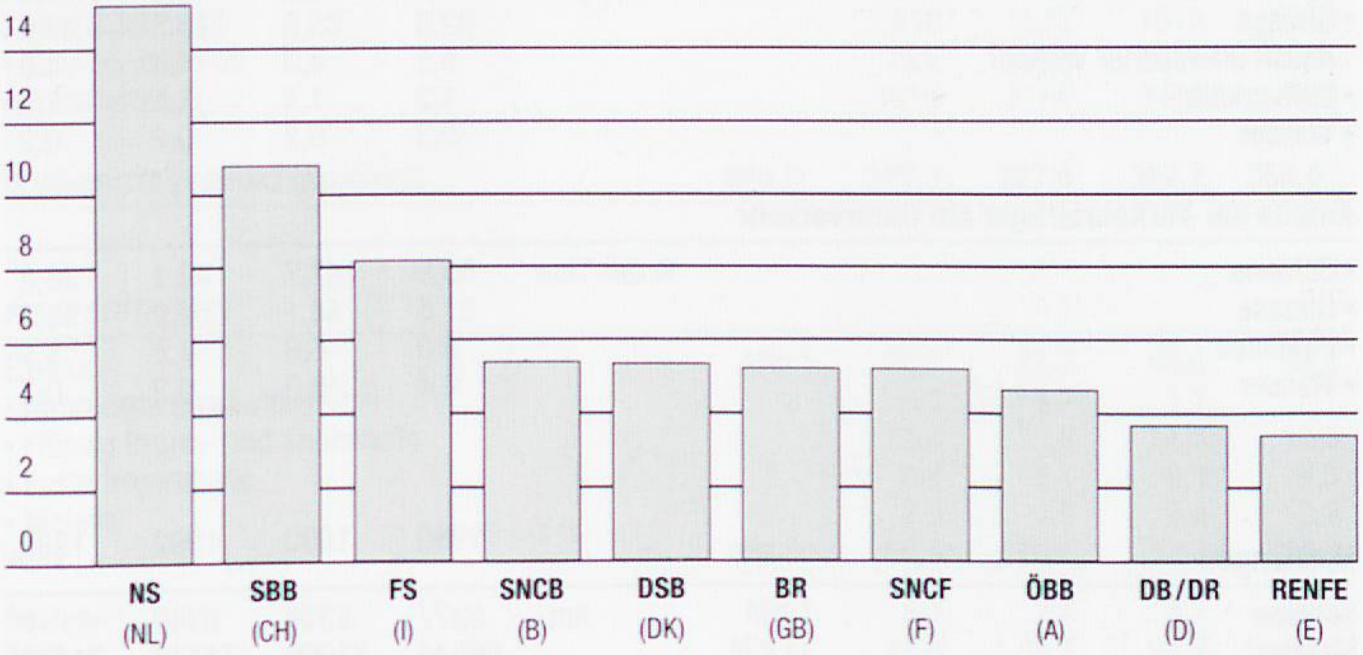
Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken[1)]

Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken mit Halbtaxabonnement

[1)] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

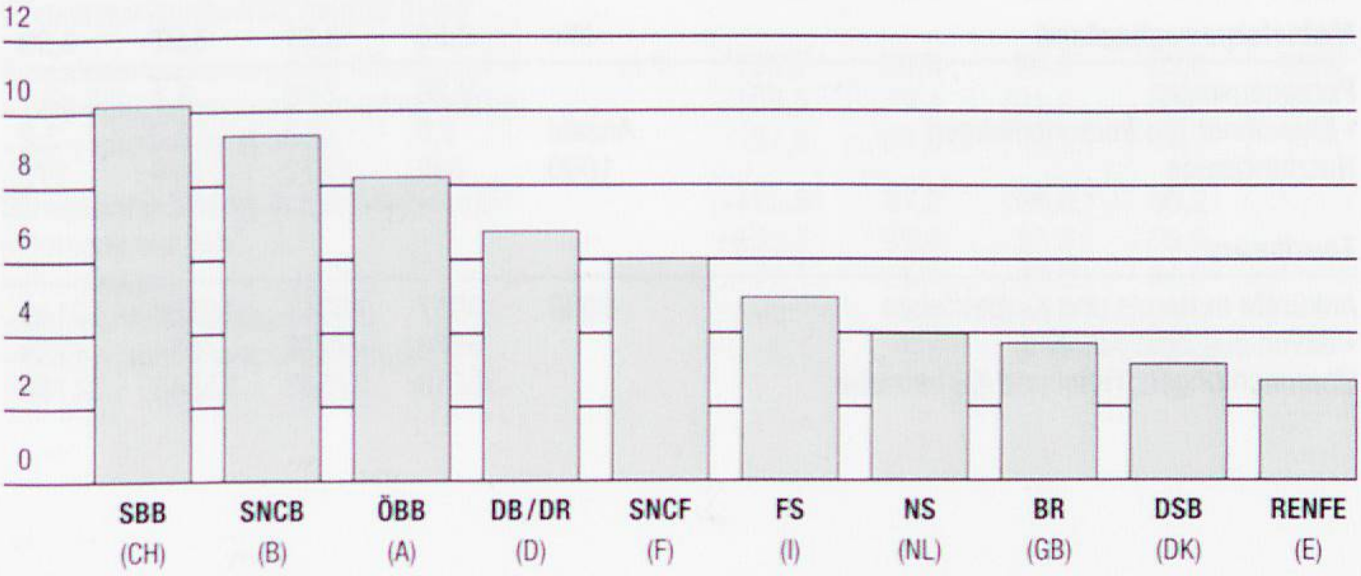
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1992 [1]

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1992 [2]

in 1000 Tonnen



[1] Pkm: Netzlänge: 365
[2] tkm: Netzlänge: 250

Quelle: UIC 92