Zahlen Schweiz

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1994)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Verkehr

Anteile der Verkehrsträger am Personenverkehr		1970	1980	1990	1991	1992[1]
• Schiene	% der Pkm[2]	16.0	12.5	13.2	14.0	13.5
• Strasse		82.5	85.9	84.8	84.1	84.5
davon öffentlicher Verkehr		5.1	4.3	4.8	5.0	5.0
• Luftverkehr		1.2	1.4	1.8	1.7	1.8
• Wasser		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
Anteile der Verkehrsträger am Güterverkehr						
• Schiene	% der Tkm	53.1	45.3	41.1	41.0	39.4
• Strasse		36.7	42.1	48.3	48.5	49.2
• Rohrleitungen (Oel und Gas)		9.0	11.8	9.6	9.4	10.3
• Wasser/Luft		1.2	0.8	1.0	1.1	1.1

Netzlängen		1980	1990	1993	1994
Schiene, Eigentumslänge	km	4982	5030	5029[1]	-
Strasse[3]		66544	71099	71134	71026
• Nationalstrasse		1170	1495	1530	1533
Pipelines (Oel)		239	239	239	239
Gotthard-Strassentunnel					
• Fahrzeuge im Tagesmittel	Anzahl	8240	15592	16163	16752
• Lastwagen und Cars im Tagesmittel		742	2057	2498	2735
Motorfahrzeugbestand	Mio	**2.56**	**3.81**	**3.99**	**4.03**
Personenwagen		2.26	2.99	3.1	3.2
• Einwohner pro Personenwagen	Anzahl	2.8	2.3	2.2	2.2
Sachentransportfahrzeuge	1000	166	272	272	256
Tourismus					
Ankünfte in Hotels und Kurbetrieben	1000	10937	13047	12145	12435
• davon aus dem Ausland		6676	7978	7239	7389
Übernachtungen: Hotel und Kurbetriebe		35716	37548	34760	34599

[1] neuste verfügbare Verkehrsstatistik BFS
[2] neue Berechnung der Abonnemente für unbeschränkte Fahrten ab 1980 und Einbezug von gratis reisenden Kindern ab 1987
[3] Gemeinde- u. Kantonsstrassen (Stand 1984/92)
Nationalstrassen (Stand Dezember 1994)

Allgemeine Wirtschaftszahlen

Einwohner		1980	1990	1993	1994
Jahresmittel	1000	6385	6796	6988[1]	7021[1]
• bis 20 Jahre alt		1830	1648	1615	1634
• über 65 Jahre alt		829	978	1014	1032
• Erwerbstätige		3016	3166	3389	3705
Bruttosozialprodukt (nominal)	Mia Fr	**177.3**	**327.6**	**357.1**[1]	**369.1**[1]

Aussenhandel					
Einfuhr	Mio t	35.7	45.2	38.4	40.7
• Nahrungs- und Futtermittel		3.6	3.3	3.1	3.3
• Flüssig Brenn- und Treibstoffe		12.6	13.5	13.3	13.8
• Feste Brennstoffe		0.9	0.6	0.3	0.3
• Metalle		2.3	2.8	2.2	2.6
Wert	Mia Fr	60.9	96.6	89.8	92.6
Ausfuhr	Mio t	5.1	7.7	9.2	9.6
Wert	Mia Fr	49.6	88.7	93.3	95.8
Saldo		-11.3	-8.4	3.5	3.2
Ertragsbilanz (Saldo)	Mio Fr	**-905**	**11995**	**27026**[1]	**24820**[1]

Eigenwirtschaftlichkeitsgrad		1980	1990	1992	1993
Eisenbahnrechnung (mit Abgeltung)	in %	**76.8**	**83.8**	**80.9**	**81.2**
• SBB (inkl. Leistungen für Infrastruktur)		79.4	91.0	89.0	90.0
• Konzessionierte Bahnen		66.0	56.5	51.3	49.9
Strassenrechnung (Kapitalrechnung)[2]		**87.2**	**96.0**	**84.1**	
• Personenwagen		99.6	95.8	84.7	
• Private Cars		56.1	89.6	75.4	
• Schwerverkehr (über 3.5 t)		54.3	104.0	87.5	
• Sattel- und Transportanhänger		5.5	67.7	70.9	

[1] provisorisch
[2] ab 1985 neue Methodik