Betrieb

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1997)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

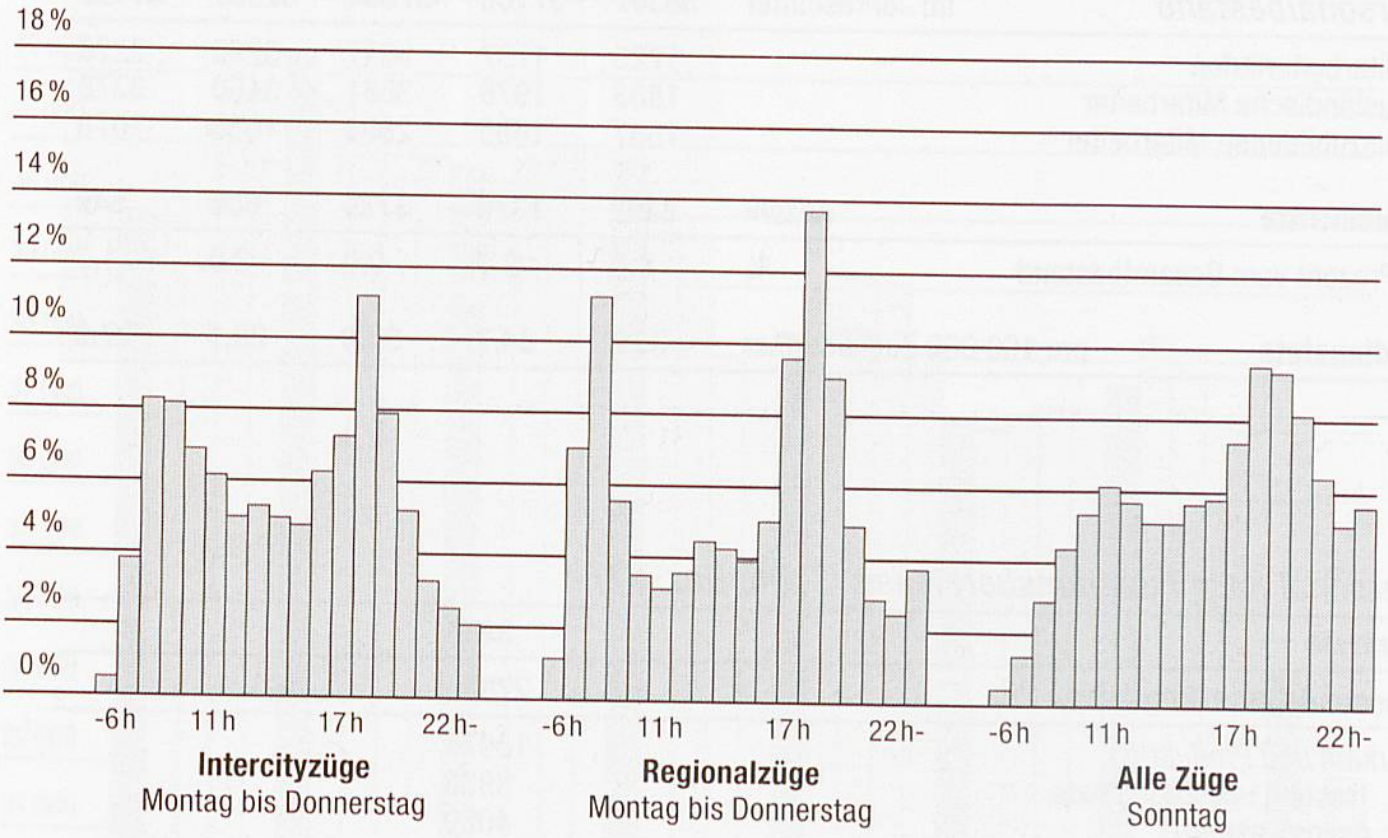
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

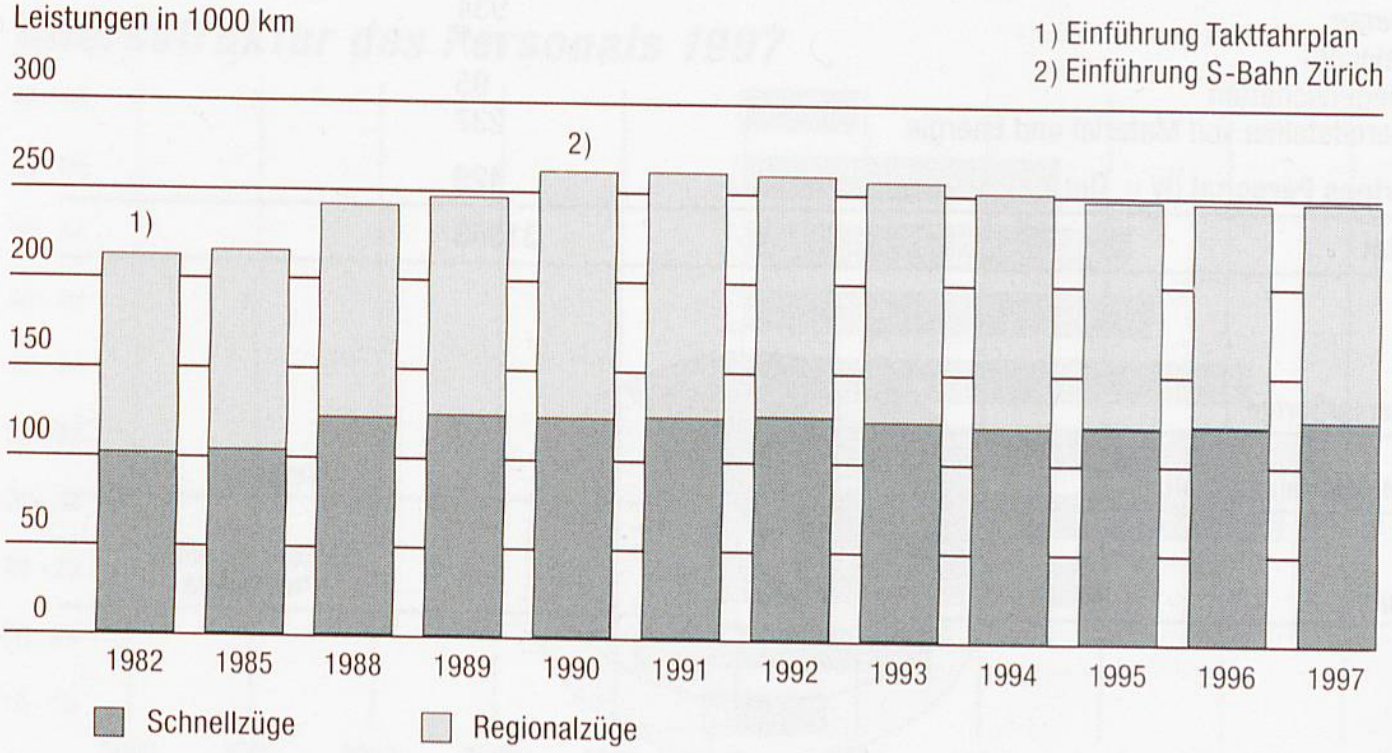
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 1997



Reisezugfahrplan



		1980	1985	1990	1996	1997
Laufleistungen aller Züge	Mio km	**96.3**	**106.6**	**122.3**	**116.8**	**117.5**
Reisezüge		66.9	80.1	94.7	89.8	90.7
• Intercity-Züge	%	.	18.4	17.5	17.3	17.3
• Schnellzüge		42.2	28.3	26.9	32.4	33.4
• Regionalzüge		51.3	49.6	47.3	50.3	49.3
Güterzüge	Mio km	29.0	25.8	27.1	26.3	26.1
Dienstzüge		0.4	0.7	0.5	0.7	0.7
Laufleistungen pro Tag[1]						
• Personenwagen	km	313.9	354.9	415.0	...	...
• Güterwagen		53.6	43.5	48.6	...	...
• beladene Güterwagen		35.0	29.1	32.4	...	...
Zugdichte pro Tag und Linie	Anzahl	**89.9**	**98.3**	**112.5**	**107.1**	**108.9**
• Reisezüge		62.5	73.9	85.6	82.3	84.6
• Güterzüge		27.1	28.8	24.9	24.1	24.3
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge[2]	%	–	**90**	**92**	**92**	**94**
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		**424**	**416**	**447**	**457**	**461**
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		137	117	119	112	113
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32.3	28.1	26.7	24.6	24.5
Bruttotonnen pro Güterzug	t	**629**	**650**	**702**	**586**	...
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	281	...
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	40.2	41.8	43.2	47.6	...

Bodenseeschiffahrt 1997

Flotte:

- vier Motorschiffe mit 1970 Sitzplätzen
- Fährschiff mit 560 Sitzplätzen

Beförderte Personen	952278[1]
Transportierte Personenwagen	63229
Transportierte Lastwagen	19315
Gefahrene Schiffskilometer	158134

[1] Auf den von den SBB betriebenen Linien
[2] Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St.Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge mit weniger als 5 Minuten Verspätung (ab 1996 bis 4 Min. Verspätung).
[3] Inkl. Fähre Romanshorn-Friedrichshafen und Passagier-Schiffahrt Rorschach-Lindau-Friedrichshafen in Gemeinschaft mit der Deutschen Bahn AG, Bodensee-Schiffsbetriebe.