Bahnen im internationalen Vergleich

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1997)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

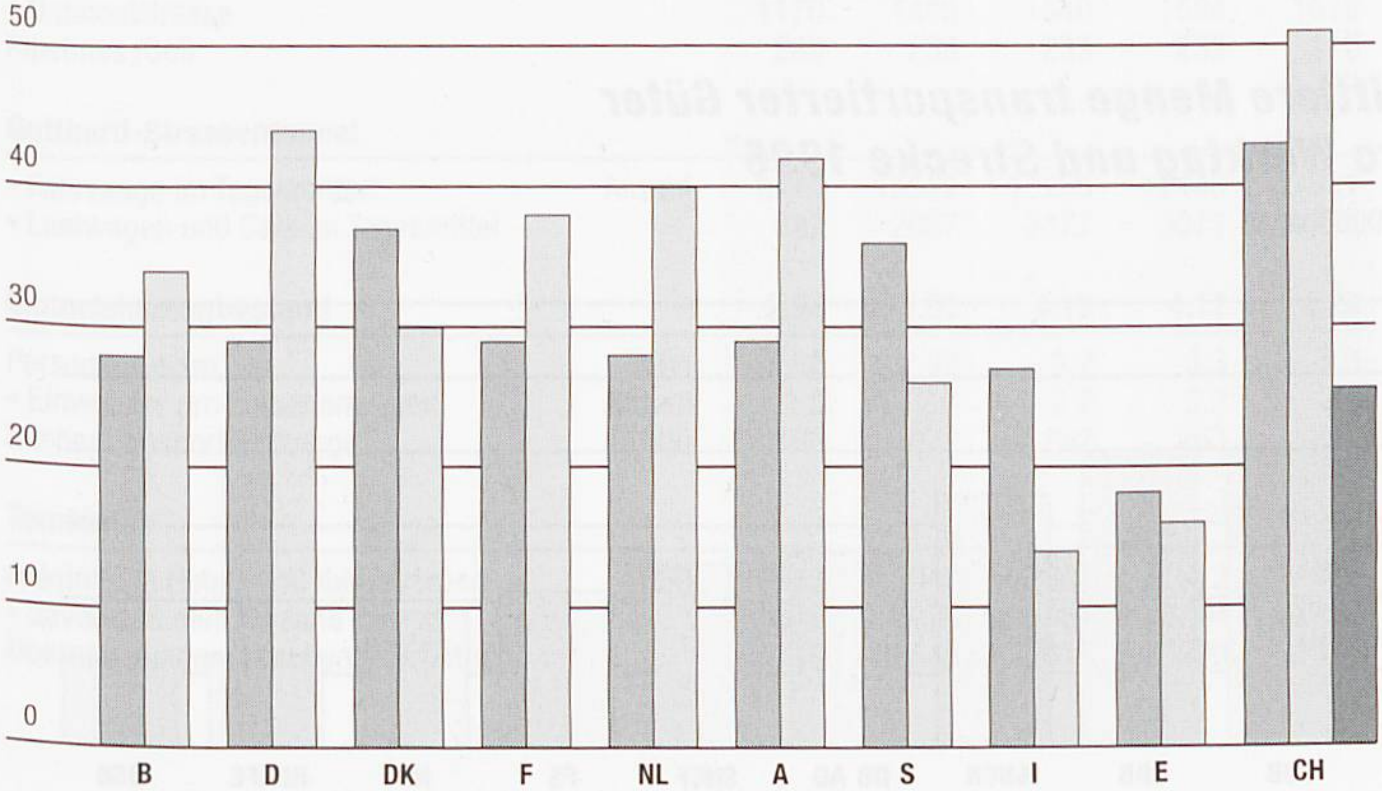
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Europäische Bahnen im Vergleich 1996

Bahn	Land	Netzlänge km	Netzlänge davon elektrifiziert %	Personalbestand	Fahrten je Einwohner
DB AG	Deutschland	40826	45	256700	17
DSB	Dänemark	2349	17	15600	28
FS	Italien	16014	64	123400	8
NS	Niederlande	2739	73	24000	20
ÖBB	Österreich	5672	60	57000	24
RENFE	Spanien	12284	56	37400	11
SBB	Schweiz	2989	99	32600	39
SNCB	Belgien	3380	73	41100	14
SNCF	Frankreich	31852	45	177900	14

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1996



Jahresbruttoinlandprodukt je Einwohner in 1000 Franken

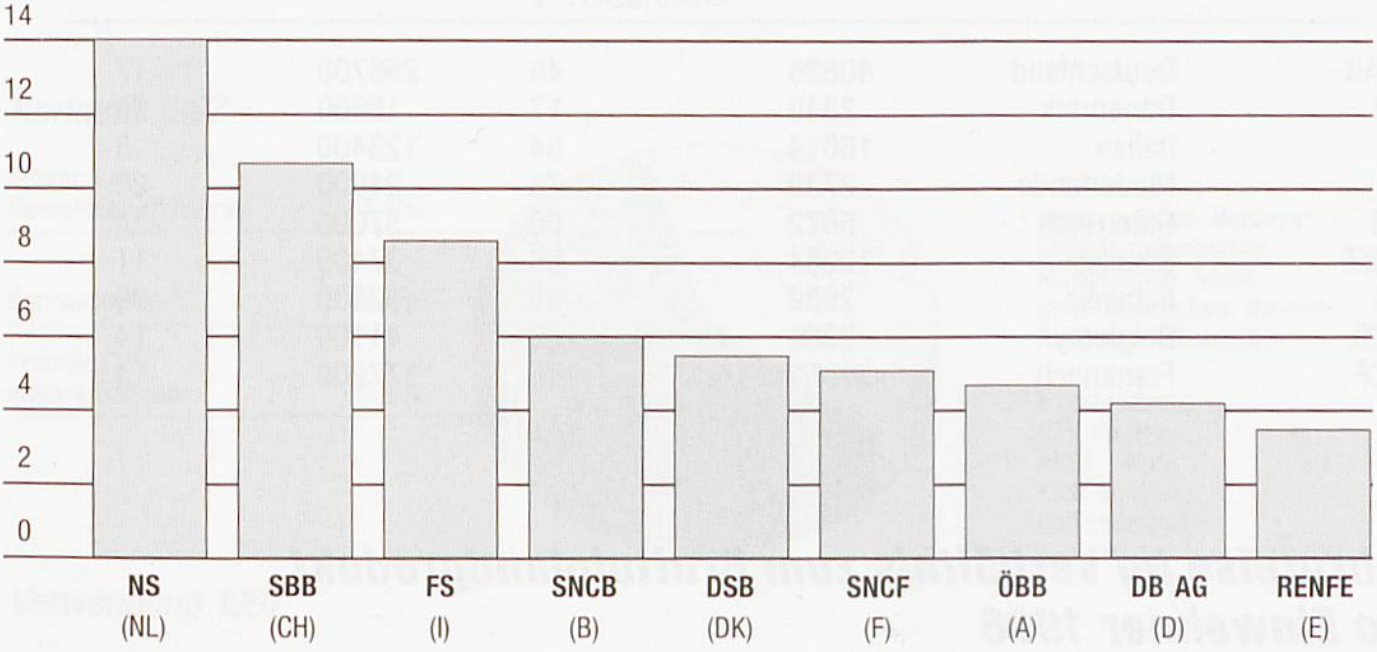
Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken[1)]

Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken mit Halbtaxabonnement

[1)] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

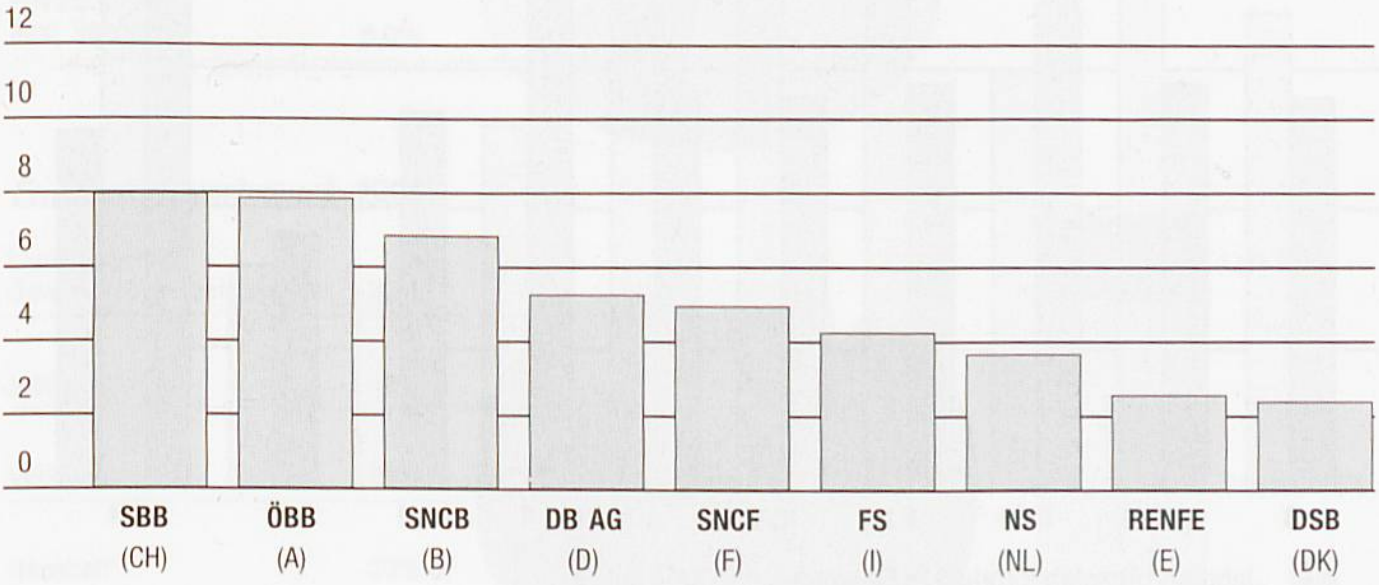
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1996[1)]

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1996[2)]

in 1000 Tonnen



[1)] Pkm: Netzlänge: 366
[2)] tkm: Netzlänge: 310

Quelle: UIC 96