Güterverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (1999)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

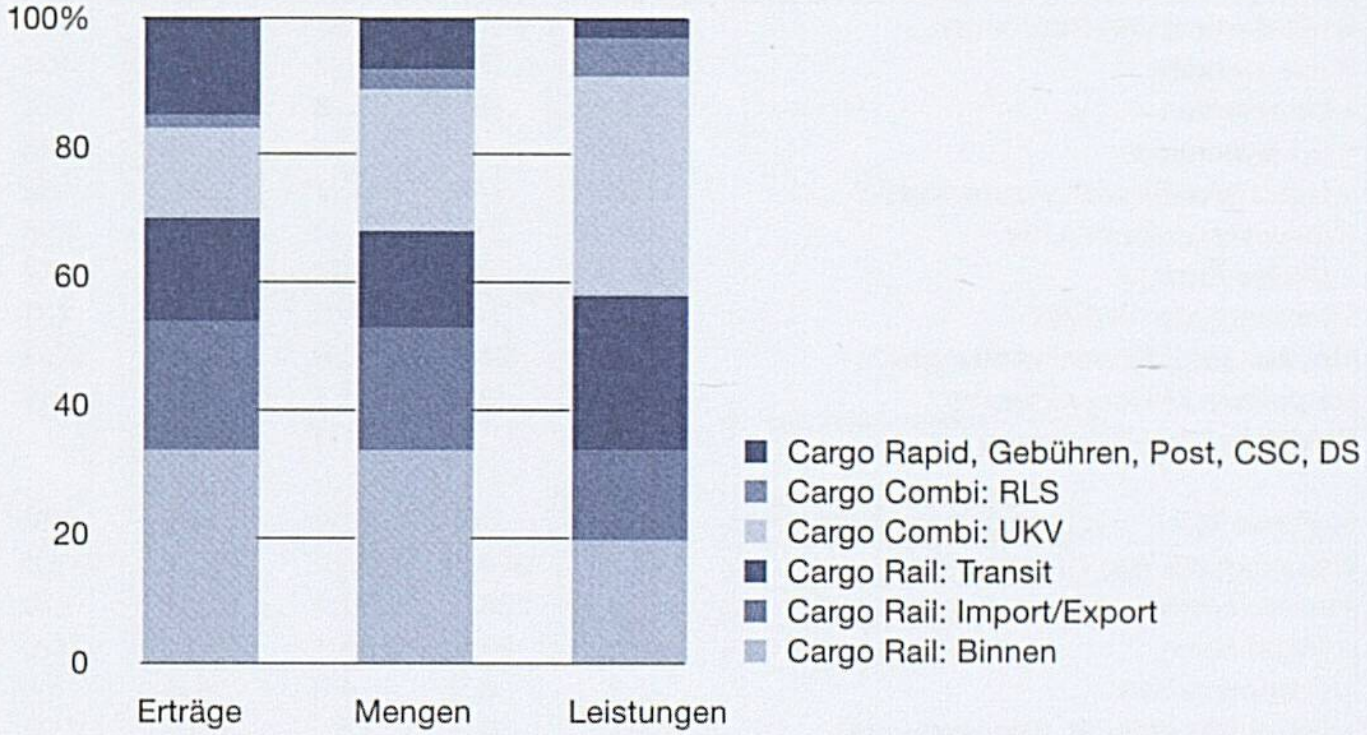
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

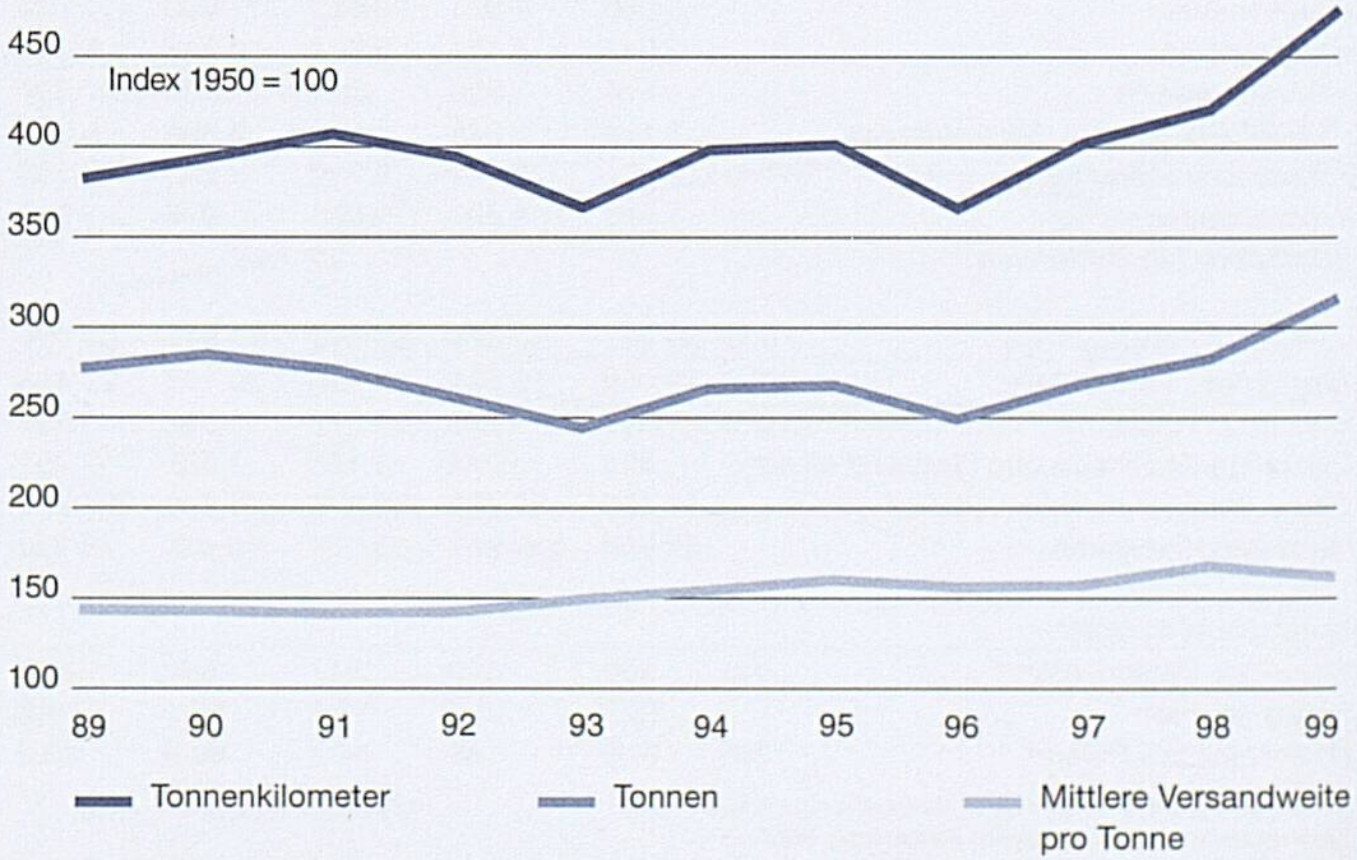
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Struktur des Güterverkehrs 1999



Entwicklung des Güterverkehrs



		1985	1990	1995	1998	1999
Ertrag Total	Mio. CHF	**1 179**	**1 286**	**1 033**	**864**	**1 013**[2]
Cargo Rail		797	857	752	634	740
– Binnenverkehr		316	338	348	291	357
– Import-/Exportverkehr		283	281	239	200	215
– Transitverkehr		198	238	165	143	168
Cargo Combi		59	90	95	119	177
– UKV			78	83	107	155
– RLS			12	11	12	22
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC		322	339	186	112	114
Ertrag pro Tonne (Cargo Rail und Combi)	Rp.	2 516	2 385	2 097	1 699	1 726
Beförderte Gütertonnen Total	Mio. t	**44,52**	**51,83**	**47,35**	**49,00**	**57,34**
Cargo Rail		38,29	41,48	35,07	34,07	38,49
– Binnenverkehr		17,62	18,14	15,69	14,10	19,07
– Import-/Exportverkehr		13,31	13,49	10,67	11,53	11,05
– Transitverkehr		7,36	9,85	8,71	8,45	8,37
Cargo Combi		4,97	8,87	11,74	14,41	14,65
– UKV			7,30	10,28	12,65	12,74
– RLS			1,57	1,46	1,76	1,90
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC[1]		1,27	1,47	0,54	0,51	4,20
Leistungen Total	Mio. tkm	**7 050**	**8 303**	**8 157**	**8 738**	**9 797**
Cargo Rail		5 612	5 896	5 067	4 877	5 614
– Binnenverkehr		1 783	1 750	1 518	1 404	1 838
– Import-/Exportverkehr		1 638	1 552	1 329	1 299	1 401
– Transitverkehr		2 191	2 593	2 220	2 174	2 375
Cargo Combi		1 282	2 231	3 030	3 803	3 858
– UKV			1 750	2 570	3 262	3 283
– RLS			480	459	541	575
Cargo Rapid, Gebühren, Post, CSC[1]		156	176	60	58	325
Mittlere Versandweite pro Tonne	km	**158,3**	**160,2**	**172,3**	**178,3**	**170,9**

[1] 1995 Auslagerung des Cargo Domizil
1996 Auslagerung CSC Basel
1999 inkl. Dienstsendungen
[2] exkl. Ertragsminderungen (18 Mio. Fr.)