Rollmaterial

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2000)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

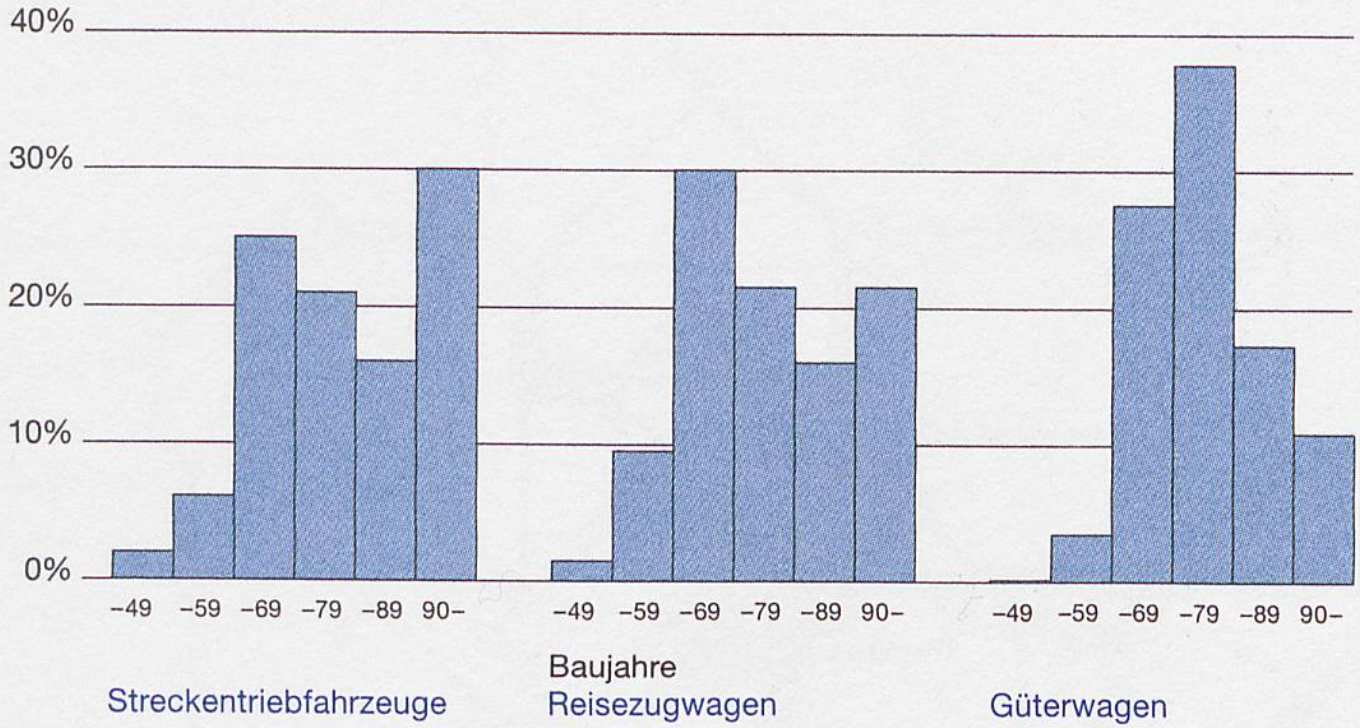
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

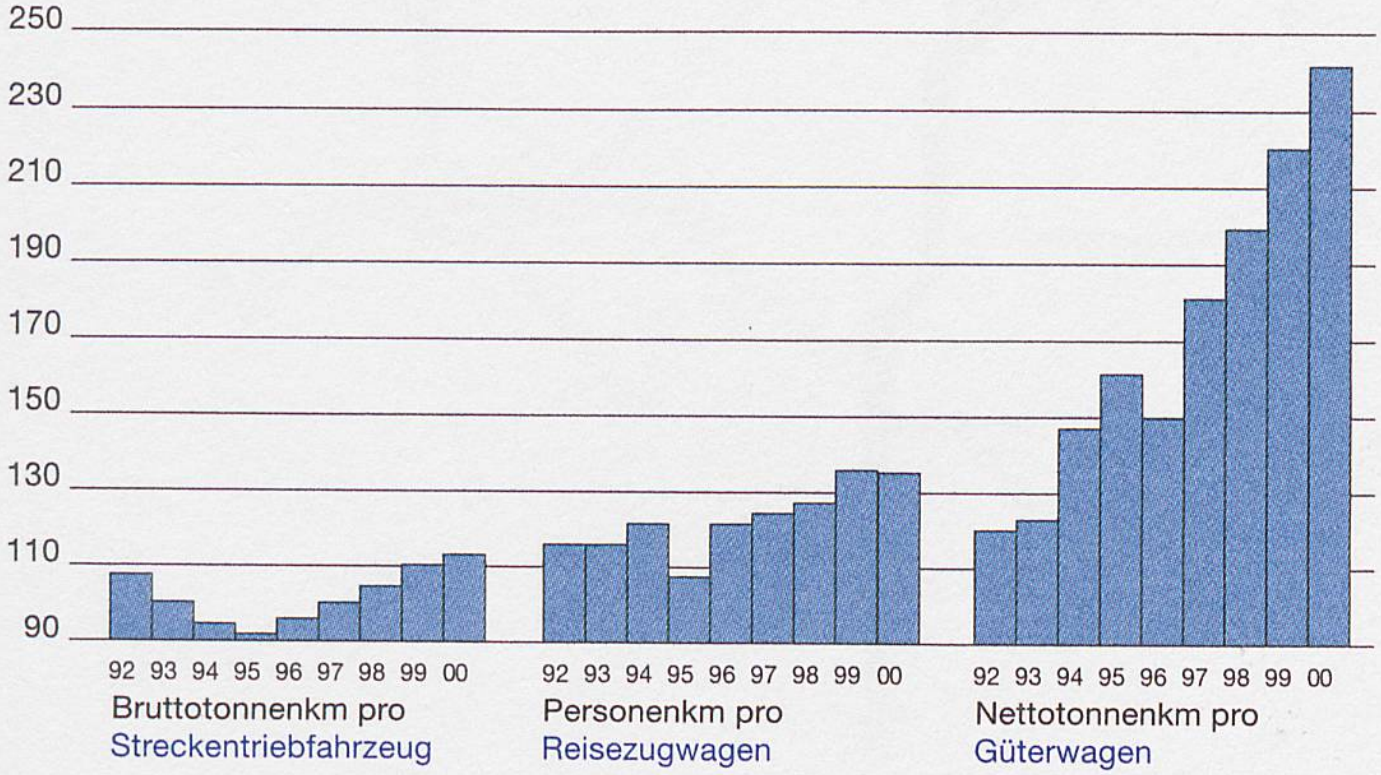
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Altersstruktur des Rollmaterials 2000



Leistungen des Rollmaterials



Bestand am 1. Januar (ohne historische Fahrzeuge)

Triebfahrzeuge	1999 Anzahl	2000	2001		Leistung in kW pro Fahrzeug
Total	**2 032**	**2 015**	**2 025**		**2 256**
– schmalspurig	35	35	33		786
Elektrische Streckenlokomotiven	752	752	750		5 011
Elektrische Triebwagen	234	234	246		2 023
Rangier- und Diesellokomotiven	307	299	297		566
Rangier- und Dieseltraktoren	704	695	699		169

Reisezugwagen (ab 2000: ohne Brünig)				Sitzplätze pro Wagen	Anteil 1. Klasse
Total SBB	**3 993**	**3 847**	**3 934**		
– schmalspurig	95	. . .	. . .		
– klimatisiert	974	. . .	1 082		
Personenwagen 1. und 2. Klasse	3 229	3 002	2 997	76,6	23,5%
Speisewagen	44	43	40	47,2	
Liegewagen	60	59	59	60,0	
Schlafwagen	13	16	16	34,4	
Steuerwagen	432	439	440	79,0	0,0%
Triebwagen/-elemente	215	288	382	79,0	10,3%
– Lärmarme Wagen	1 604	1 777	2 046		

				Tragkraft in t pro Wagen
Gepäckwagen	374	222	184	12,6
Postwagen (Eigentum «Die Post»)	488	471	400	13,5

Güterwagen (ab 2000: ohne Brünig)				4-achsig	Tragkraft in t pro Wagen
Total SBB	**13 745**	**13 021**	**12 906**	**4 720**	**41,18**
– schmalspurig	111		–	–	–
E offen, Regelbauart	2 444	2 273	2 202	1 592	49,77
F offen, Sonderbauart	700	691	686	163	45,77
G gedeckt, Regelbauart	691	683	671	–	26,06
H gedeckt, Sonderbauart	3 765	3 754	3 748	200	29,23
K flach, Regelbauart	1 307	1 304	1 300	–	27,97
L flach, Sonderbauart	23	19	19	–	25,74
R flach, 4-achsig, Regelbauart	865	865	864	864	55,71
S flach, 4-achsig, Sonderbauart	1 640	1 641	1 640	1 640	74,39
T mit öffnungsfähigem Dach	1 355	1 343	1 336	175	31,43
U Sonder-/Tiefladewagen	955	448[1]	440	86	32,82
Private Wagen im SBB-Park	6 374	6 770	6 851	4 783	59,85
– Lärmarme Wagen	80	80	80		

[1] 2000: Privat-Güterwagen