Feste Anlagen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2000)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

		1971	1999	2000
SBB-Bahnhöfe und Stationen	Anzahl	**816**	**744**	**740**
– für den Personenverkehr		807	. . .	740
– für den Güterverkehr		677	481	473
Privatanschlussgleise		1 631	1 822	1 820
– SBB-Kunden mit Gleisanschluss		2 319	2 358	2 360
Betriebene Linien	km	**2 913**	**2 902**	**2 902**
– nur mit Güterverkehr		14	110	110
– nicht elektrifiziert		16	8	17
– schmalspurig		74	74	74
– mit Zugfunk[1]		481	1 400	1 400
Von SBB-Zügen befahrene Linien		**2 973**	**2 977**	**2 977**
Eigene Linien		**2 926**	**3 005**	**3 005**
– einspurig		1 582	1 402	1 391
– mehrgleisig		1 832	1 757	1 609
– horizontal		939	903	. . .
Tunnel	Anzahl	**241**	**267**	**272**
– Länge	km	188	215	218
Brücken	Anzahl	**3 843**	**5 546**	**5 768**
– Länge	km	45	85	92
Länge der Gleise		**6 737**	**7 369**	**7 384**
– Hauptgleise		4 288	4 580	4 595
– lückenlos verschweisst		2 907	4 386	4 401
Strassenkreuzungen	Anzahl	**6 776**	**5 944**	**5 008**
– Überführungen		802	993	977
– Unterführungen		2 703	3 301	2 528
– Niveauübergänge		3 271	1 650	1 503

Superlative

Steilste Strecken	878 ‰	Piotta–Piora (Standseilbahn)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (Meterspur, Zahnrad)
	38,8 ‰	Beinwil am See-Reinach SBB (Normalspur)
Längste Horizontale	9,8 km	Solothurn-Arch
Längste Gerade	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
Höchstgelegener Bahnhof	1141 m ü.M.	Airolo
Tiefstgelegener Bahnhof	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
Längste Brücke	1266 m	Hardturmviadukt bei Zürich
Höchste Brücke	77 m	Reussbrücke bei Intschi (Gotthardstrecke)
Längster Tunnel	19 823 m	Simplon II
Kürzester Tunnel	7 m	Moutier III
Älteste Strecke	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

[1] Stand 1.1.1997