Bahnen im internationalen Vergleich

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2000)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

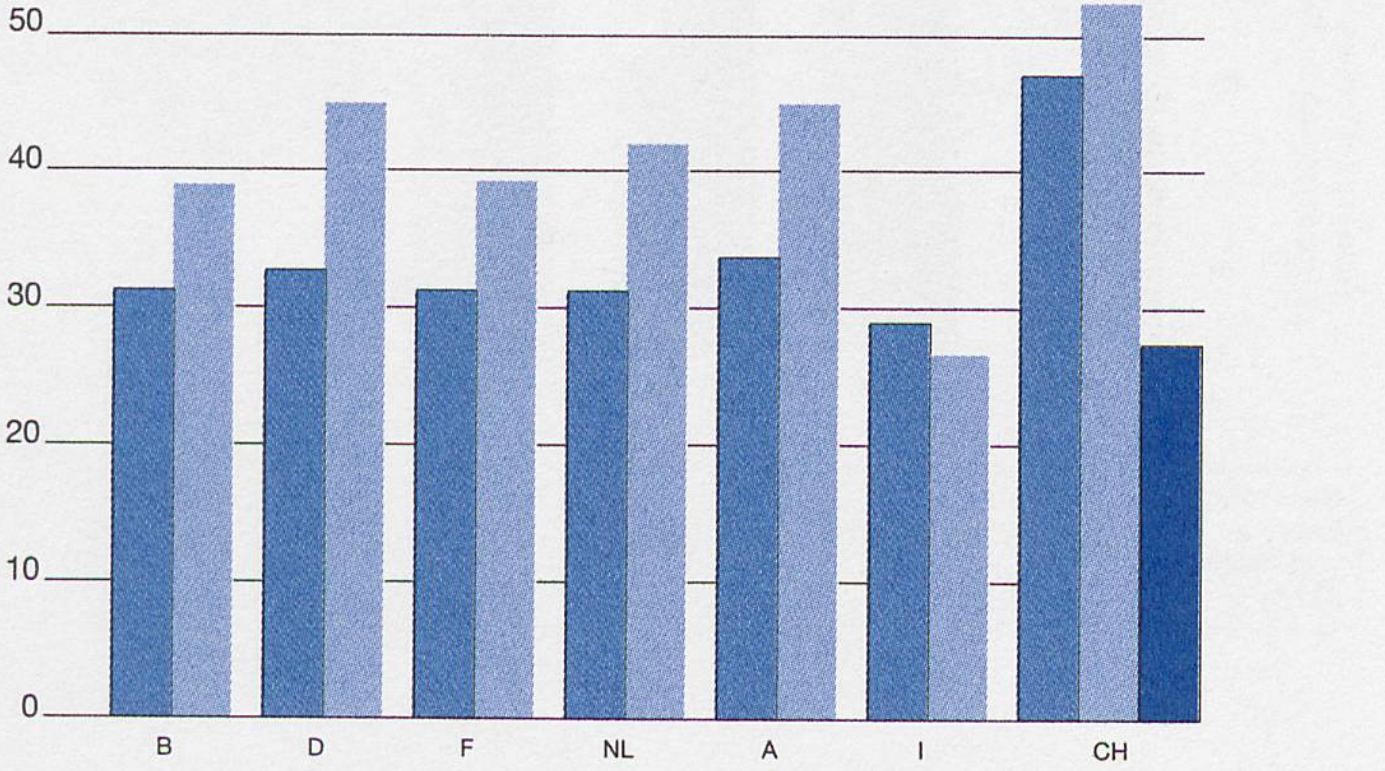
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Europäische Bahnen im Vergleich 1999

Bahn	Land	Netzlänge km	Netzlänge davon elektrifiziert %	Personal-bestand	Fahrten je Einwohner
DB AG	Deutschland	37 536	50	194 900	21
DSB/BS	Dänemark	2 324	26	. . .	28
FS	Italien	16 108	66	114 200	8
NS	Niederlande	2 808	73	26 500	21
ÖBB	Österreich	5 643	61	51 800	22
RENFE	Spanien	12 319	56	34 500	11
SBB	Schweiz	2 902	100	29 200	39
SNCB	Belgien	3 472	78	40 600	14
SNCF/RFF	Frankreich	31 589	45	174 400	14

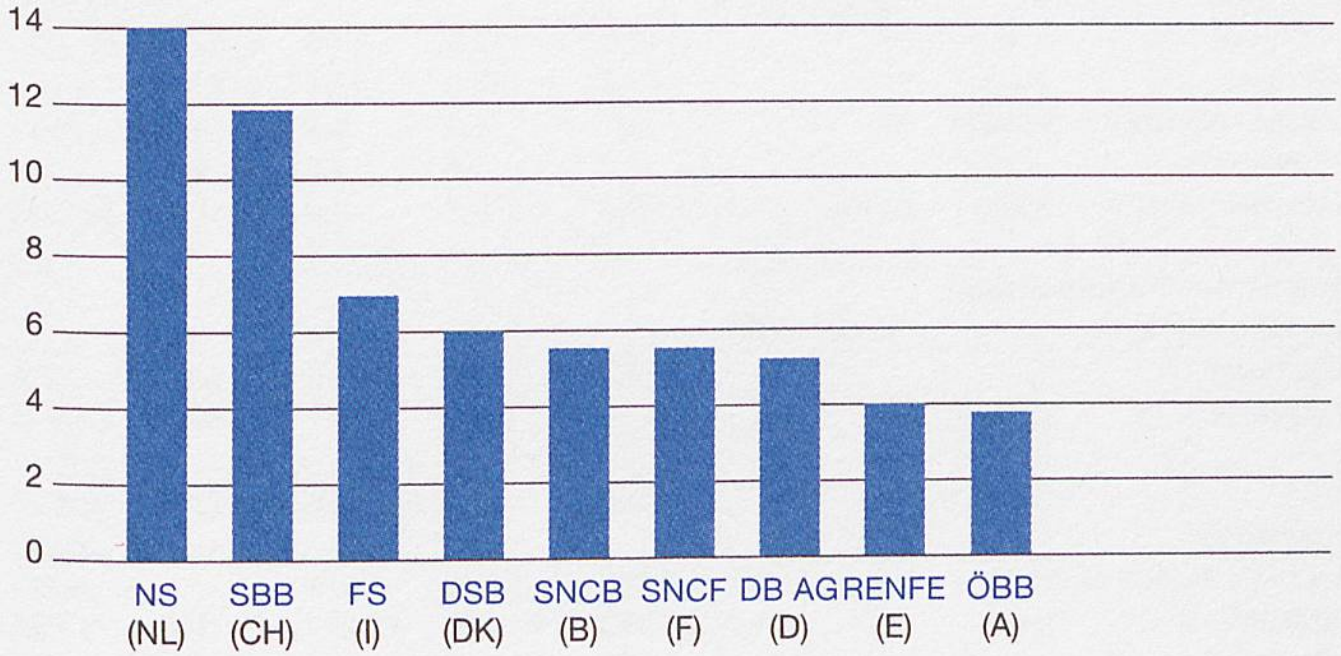
Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandprodukt pro Einwohner 1999



[1)] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

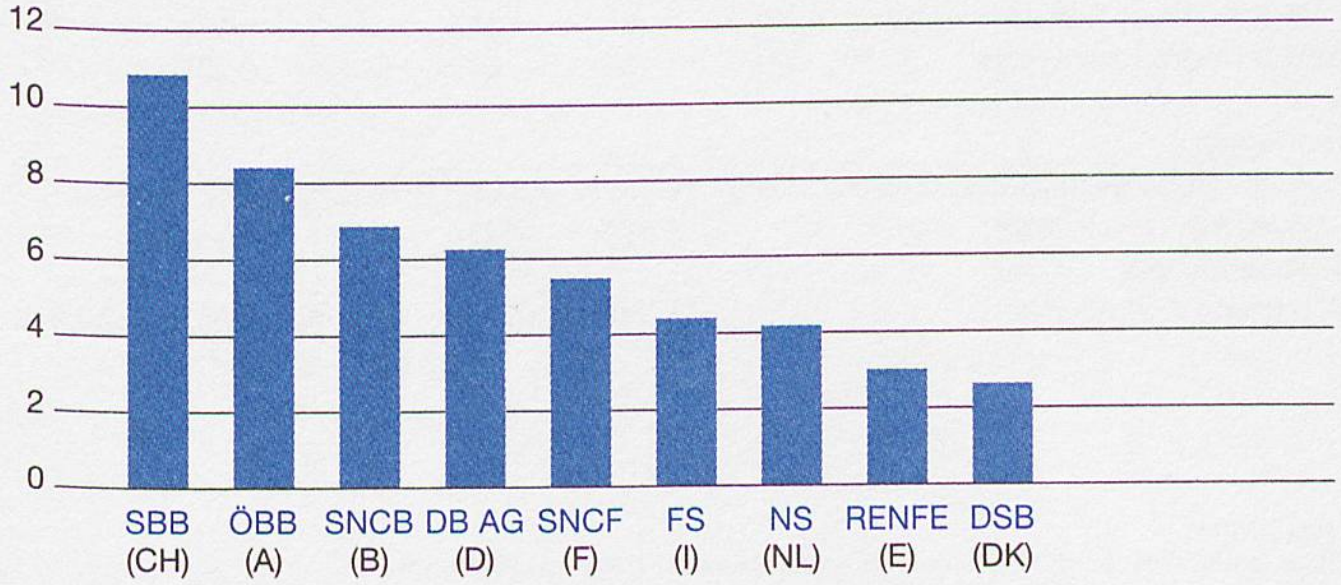
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke 1999[1)]

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke 1999[2)]

in 1000 Tonnen



[1)] Pkm: Netzlänge: 365
[2)] tkm: Netzlänge: 309

Quelle: UIC 99