# Umwelt

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2000)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

| | 1990 | 1995 | 1999 | 2000 |
|---|---|---|---|---|
| **Energie** | | | | |
| Spezifischer Endenergieverbrauch | | | | |
| – Personenverkehr (kWh/Pkm) | – | 0,112 | 0,1 | 0,09 |
| – Güterverkehr (kWh/tkm) | – | 0,075 | 0,072 | 0,079 |
| Anteil erneuerbarer Energieträger für Bahnbetrieb (%) | | 91,9 | 100 | 99,75 |
| Endenergieverbrauch für Gebäudebereich (GWh/a) | 338,7 | 323,7 | 300 | 297 |
| Anteil erneuerbarer Energieträger für Gebäudebereich (%) | 10,6 | 11,1 | 12,3 | 13,3 |
| **Lärm** | | | | |
| Erstellte Lärmschutzwandlänge, kumuliert (m) (im Rahmen Bahn 2000 und FinöV) | – | – | – | 9010 |
| Anteil lärmarme Reisezugwagen an Gesamtbestand der Fahrzeugflotte Personenverkehr (%) Bestand am 1. Januar des angegebenen Jahres | 13 | 29 | 40 | 45 |
| **Altlasten** | | | | |
| Untersuchte altlastrelevante Standorte (Anzahl kumuliert) | – | – | – | 10 |
| Sanierte altlastrelevante Standorte (Anzahl kumuliert) | – | – | – | 1 |
| **Abfälle** | | | | |
| Gleisaushub total (Schotter und Kiessand) (t) | – | – | – | 652 502 |
| – davon aufbereitet und wiederverwendeter Gleisaushub (t) | | | | 522 002 |
| – davon entsorgter Gleisaushub (t) | | | | 130 500 |
| Schrott (t) | – | 37 000 | 46 100 | 49 877 |
| Altpapier (t) | – | 2 050 | 3 000 | 3 680 |
| Karton (t) | – | 960 | 1 310 | 1350 |
| Altöl (t) | – | 506 | 380 | 420 |
| Leuchtstoffröhren (Stk) | – | 78 220 | 87 450 | 96 560 |
| Brennbare Abfälle (KVA) (t) | – | 9 400 | 11 850 | 12 450 |
| Glas (t) | – | 150 | 160 | 190 |
| PET (t) | – | 10 | 56 | 65 |
| Aludosen (t) | – | 18 | 25 | 29 |
| Holz (t) | – | 1 260 | 1625 | 2 235 |
| Batterien (t) | – | 22 | 21 | 16 |
| **Verbrauch von umweltrelevanten Betriebs- und Unterhaltsstoffen** | | | | |
| Diesel (Mio. l) | – | – | 9,208 | 8,695 |
| Heizöl (Mio. l) | – | – | 5,415 | 3,364 |
| Säuren, Laugen, Chemikalien (kg) | – | – | 640 810 | 272 425 |
| Total Schmieröl (l) | – | – | 312 800 | 332 672 |
| Schmieröl für Weichenunterhalt (l) | – | – | 62 200 | 69 679 |
| – davon biologisch abbaubare Schmieröle für Weichenunterhalt (l) | – | – | 55 100 | 62 240 |
| Kopierpapier (t) | – | – | 550 | 508 |
| Reinigungsmittel (kg) | – | – | 765 300 | 656 873 |
| Farben und Lacke (kg) | – | – | 117 800 | 62 864 |
| Herbizid (kg) | 4 658 | 4 321 | 3 982 | 4 474 |