Alpentransit Schweiz

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2001)**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

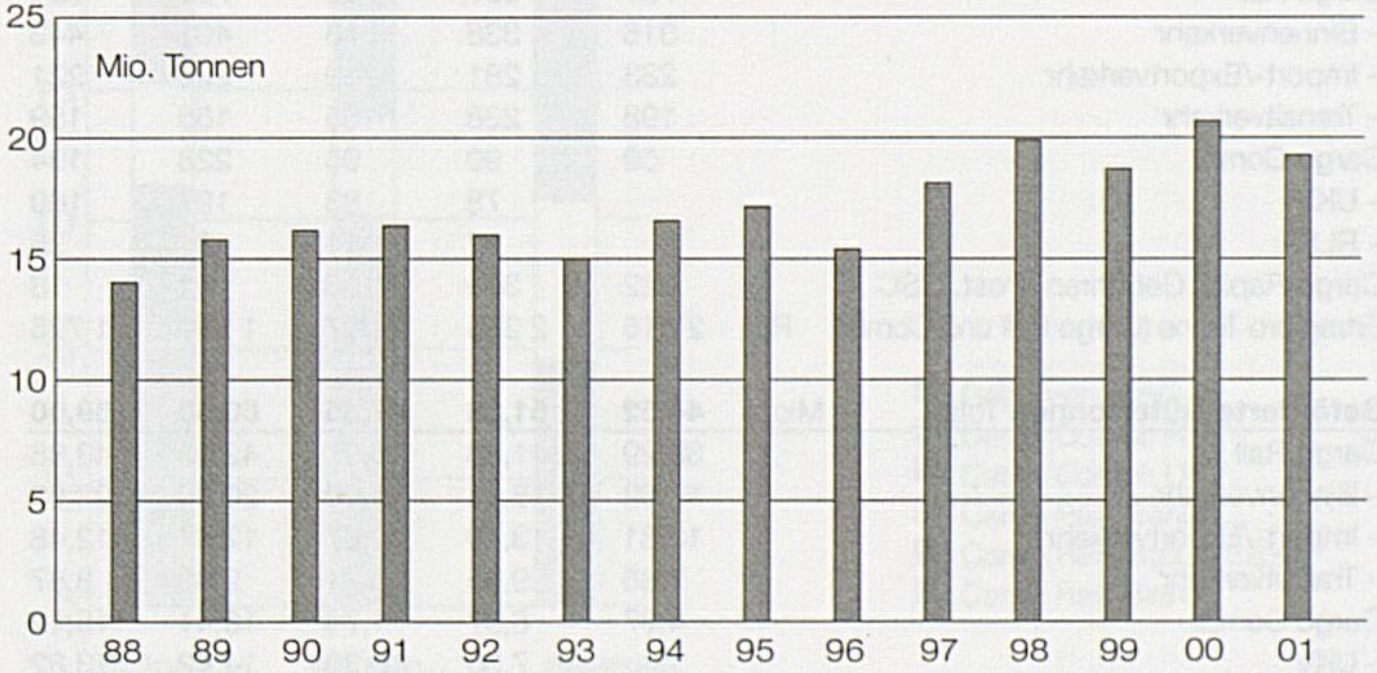
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Entwicklung des alpenquerenden Transitverkehrs durch die Schweiz auf der Schiene.



Definitionen.

Der konventionelle Verkehr.
WLV = Wagenladungsverkehr mit traditionellen Bahnwagen.

Der kombinierte Verkehr.
UKV = Der unbegleitete Kombinierte Verkehr ist ein zukunftsweisendes Verkehrssystem auf der Grundlage von Behältern, welche sowohl auf speziellen Bahnwagen, wie auch auf Lastwagen und teilweise auf Schiffen befördert werden. Dazu gehören Grosscontainer, Wechselaufbauten und Sattelauflieger. Sie werden durch Kranung umgeladen.

RLS = Die rollende Landstrasse (der begleitete kombinierte Verkehr) ist ein Angebot an Strassentransportunternehmen, welche ihren Fuhrpark (noch) nicht für den UKV umgestaltet haben. Ganze Lastenzüge werden vom Chauffeur auf spezielle Niederflurwagen mit durchgehender Ladefläche verladen. Der Chauffeur reist im Ruhewagen des Zuges mit.

Notabene: Tonnagen.
Beim kombinierten Verkehr ist das Gewicht des beförderten Strassenfahrzeugs (Lkw, Sattelauflieger) bzw. des Wechselbehälters oder Grosscontainers mit eingeschlossen. Beim WLV ist nur die transportierte Ware verrechnet.

Eine Rechnung ausschliesslich mit dem Gewicht der transportierten Güter wird durch das Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Sektion Grundlagen, unter dem Titel Alpinfo herausgegeben (zu bestellen unter Tel. 031 322 40 60, Fax 031 322 78 69).

			1996	1997	1998	1999	2000	2001
Alpenquerender Transitverkehr								
Gotthard	WLV	Mio. t	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31	5,20
	UKV		6,39	8,13	9,14	8,98	10,08	9,50
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	Total		11,43	13,97	15,43	15,86	17,38	15,81
Simplon	WLV		3,10	3,38	3,40	2,68	2,85	2,93
	UKV		0,30	0,29	0,29	0,22	0,16	0,33
	Total		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
Total	WLV		6,72	7,55	7,93	7,66	8,16	8,13
	UKV		6,69	8,42	9,43	9,20	10,24	9,83
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	Total		14,83	17,64	19,12	18,76	20,39	19,07
Alpenquerender Gesamtverkehr (Binnen, Export, Import und Transit)								
Gotthard	WLV	Mio. t	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87	6,78
	UKV		7,32	9,00	10,10	10,03	11,56	10,90
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	Total		13,62	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Simplon	WLV		3,70	4,03	4,07	3,34	3,63	3,64
	UKV		0,35	0,31	0,31	0,24	0,17	0,34
	Total		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Total	WLV		8,58	9,35	9,74	9,53	10,50	10,42
	UKV		7,67	9,31	10,40	10,27	11,73	11,25
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	Total		17,67	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96
Alpenquerender Gesamtverkehr nach Verkehrsart								
Gotthard	Binnen	Mio. t	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60	0,82
	Export		0,88	0,85	0,93	1,04	1,43	1,34
	Import		0,80	0,70	0,73	0,79	1,02	1,02
	Transit		11,43	13,97	15,43	15,86	17,37	15,81
	Total		13,61	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Simplon	Export		0,46	0,48	0,45	0,46	0,58	0,51
	Import		0,19	0,19	0,23	0,22	0,21	0,21
	Transit		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
	Total		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Total	Binnen		0,50	0,47	0,45	0,43	0,60	0,82
	Export		1,34	1,33	1,38	1,50	2,01	1,84
	Import		0,99	0,89	0,95	1,01	1,23	1,22
	Transit		14,83	17,64	19,12	18,76	20,38	19,07
	Total		17,66	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96