Betrieb

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2001)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

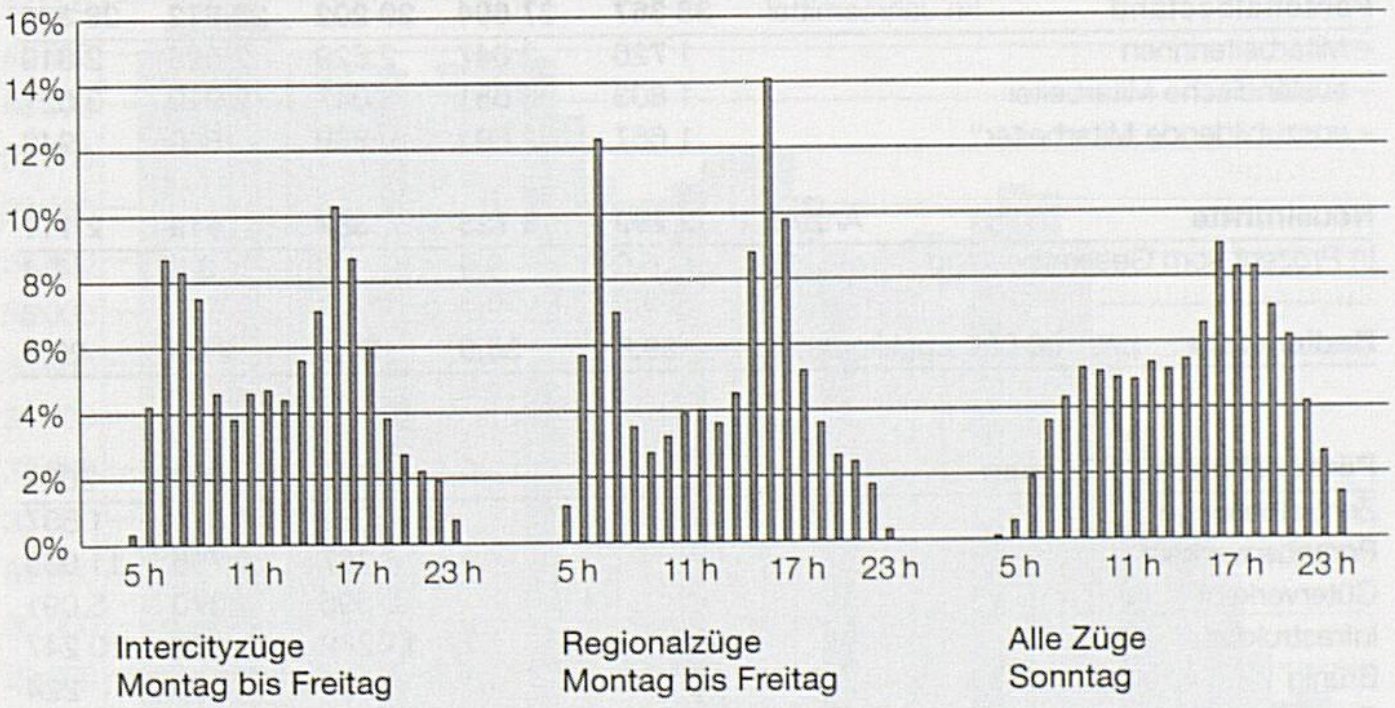
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

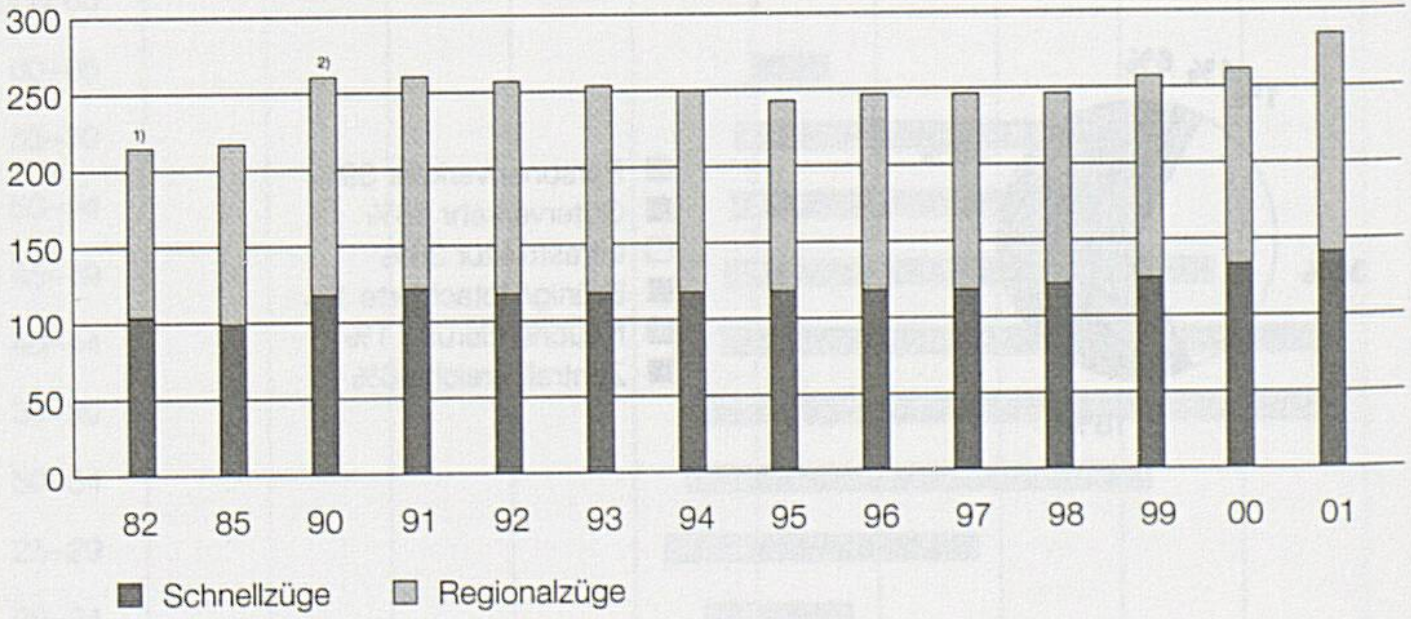
http://www.e-periodica.ch

Tagesganglinie der Reisezugfrequenzen 2001.



Reisezugfahrplan.

Leistungen in 1000 km pro Tag



1) Einführung Taktfahrplan
2) Einführung S-Bahn Zürich

		1980	1985	1990	2000	2001
Laufleistungen aller Züge	Mio. km	**96,3**	**106,6**	**122,3**	**130,8**	**134,4**[4]
Reisezüge		66,9	80,1	94,7	96,7	100,8
– Fernverkehr	%	. . .	46,7	44,4	49,6	49,7
– Regionalverkehr	%	51,3	49,6	47,3	47,1	48,8
Güterzüge	Mio. km	29,0	25,8	27,1	28,0	28,0
Dienstzüge		0,4	0,7	0,5	6,1[2]	5,6[2]
Züge pro Tag und Linie	Anzahl	**89,9**	**98,3**	**112,5**	**123,1**	**127,0**
– Reisezüge		62,5	73,9	85,6	91,0	94,4
– Güterzüge		27,1	28,8	24,9	26,4	32,0
Pünktlichkeitsgrad Reisezüge[1]	%		**90**	**92**	**94**	**95**
Angebotene Sitzplätze pro Reisezug		**424**	**416**	**447**	**473**	**470**
Durchschnittliche Anzahl Fahrgäste pro Reisezug		137	117	119	133	133
Durchschnittliche Sitzplatzbelegung	%	32,3	28,1	26,7	28,1	28,3
Bruttotonnen pro Güterzug[3]	t	**629**	**650**	**702**	**740**	**704**
Beförderte Tonnen pro Güterzug		253	272	304	343	363
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	40,2	41,8	43,2	46,3	51,6

[1] Anteil der in den Bahnhöfen Basel, Bellinzona, Bern, Biel, Lausanne, Luzern, Sargans, St. Gallen und Zürich registrierten, abgehenden Reisezüge, die innerhalb von 0–4 Minuten verkehren.
[2] inkl. Lok- und Leermaterialzüge
[3] ab 2000 neue Methodik
[4] inkl. Züge Dritter (Netzzugang)