Bahnen im internationalen Vergleich

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2001)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

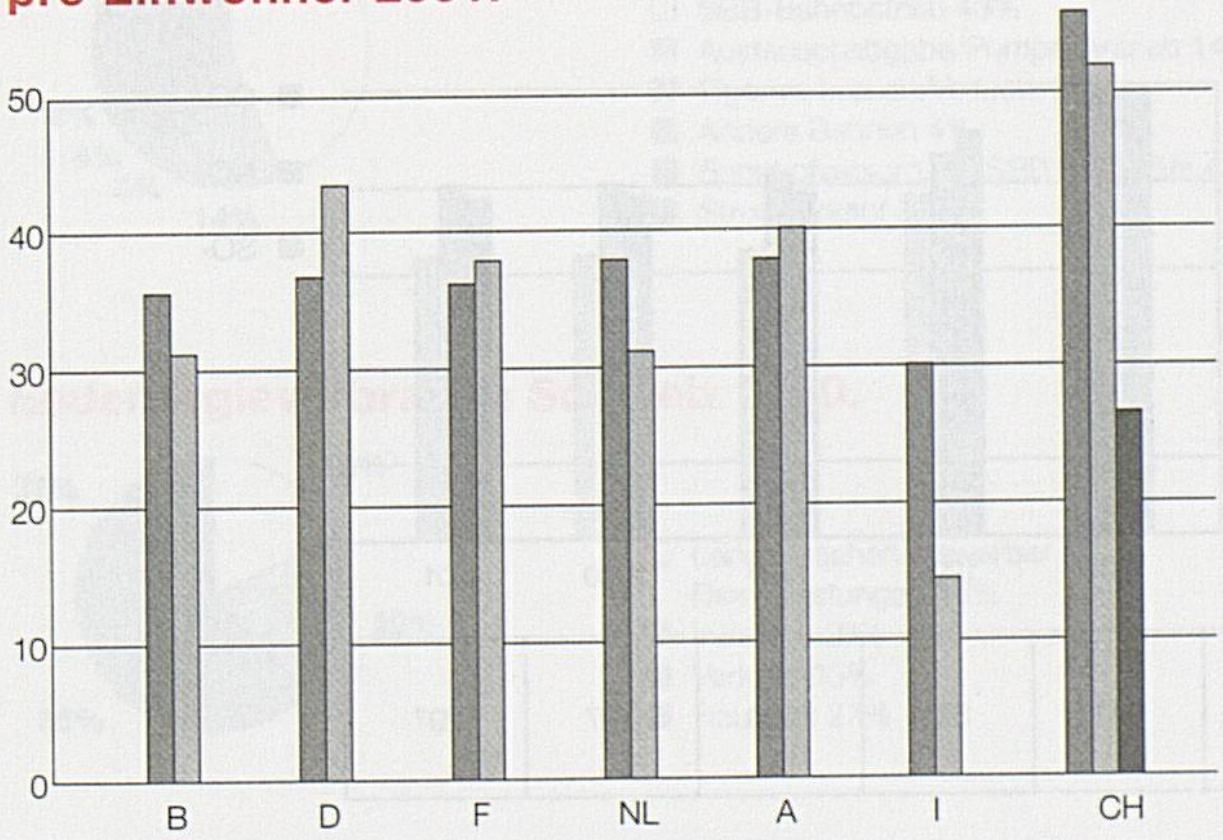
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Europäische Bahnen im Vergleich 2000.

Bahn	Land	Netzlänge km	Netzlänge davon elektrifiziert %	Personalbestand	Fahrten je Einwohner
CD	Tschechien	9 365	30	86 079	17
CFL	Luxemburg	274	95	3 084	30
DB AG	Deutschland	36 588	52	181 314	21
DSB/BS	Dänemark	2 047	31	9 705	29
FS	Italien	16 147	66	114 373	8
NS	Niederlande	2 802	74	24 729	19
ÖBB	Österreich	5 568	60	50 565	23
RENFE	Spanien	12 310	56	33 747	11
SBB	Schweiz	2 975	99	28 272	40[1]
SNCB	Belgien	3 471	78	41 384	15
SNCF/RFF	Frankreich	32 515	43	175 163	14

Fahrpreise im Verhältnis zum Bruttoinlandsprodukt pro Einwohner 2001.

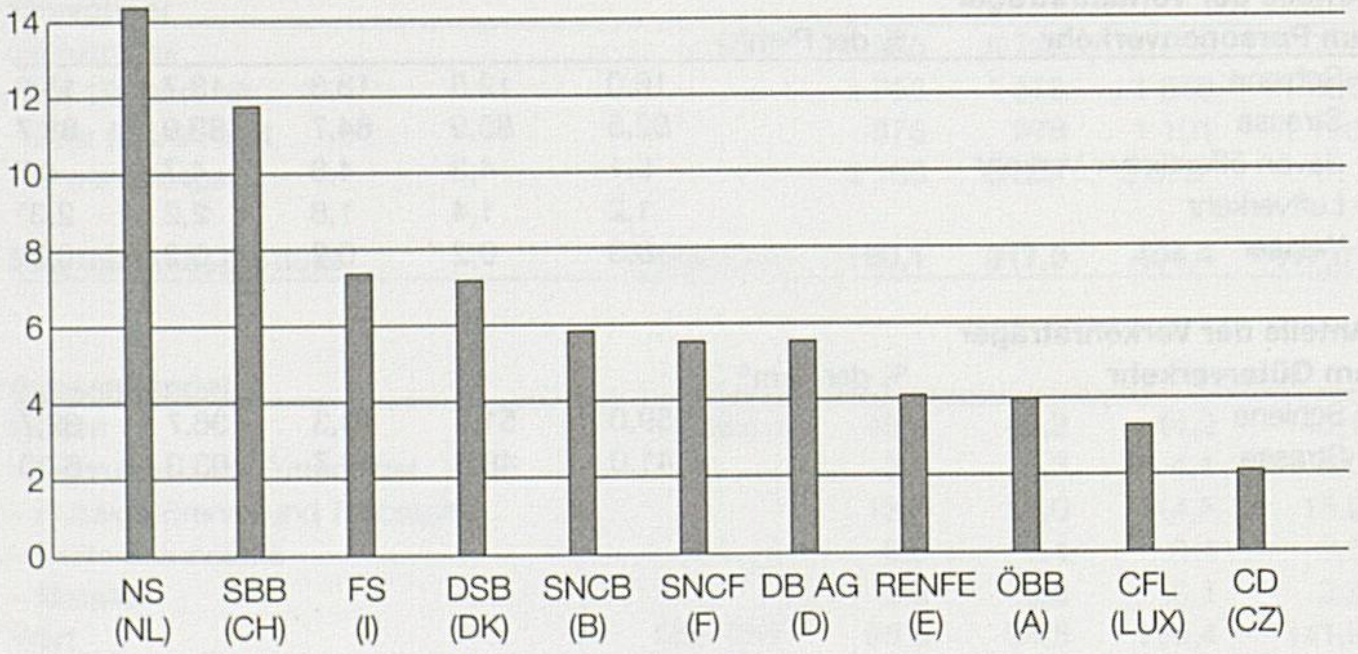


- Jahresbruttoinlandsprodukt je Einwohner in 1000 Franken
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken[2]
- Preis für ein Retourbillett 2. Klasse (Distanz 100 km) in Franken mit Halbtaxabonnement

[1] Der entsprechende Wert für das Jahr 2001 beträgt 42 Fahrten.
[2] Die Grafik vergleicht Normalpreise. Die einzelnen Bahnen offerieren unterschiedliche Tarifvergünstigungen.

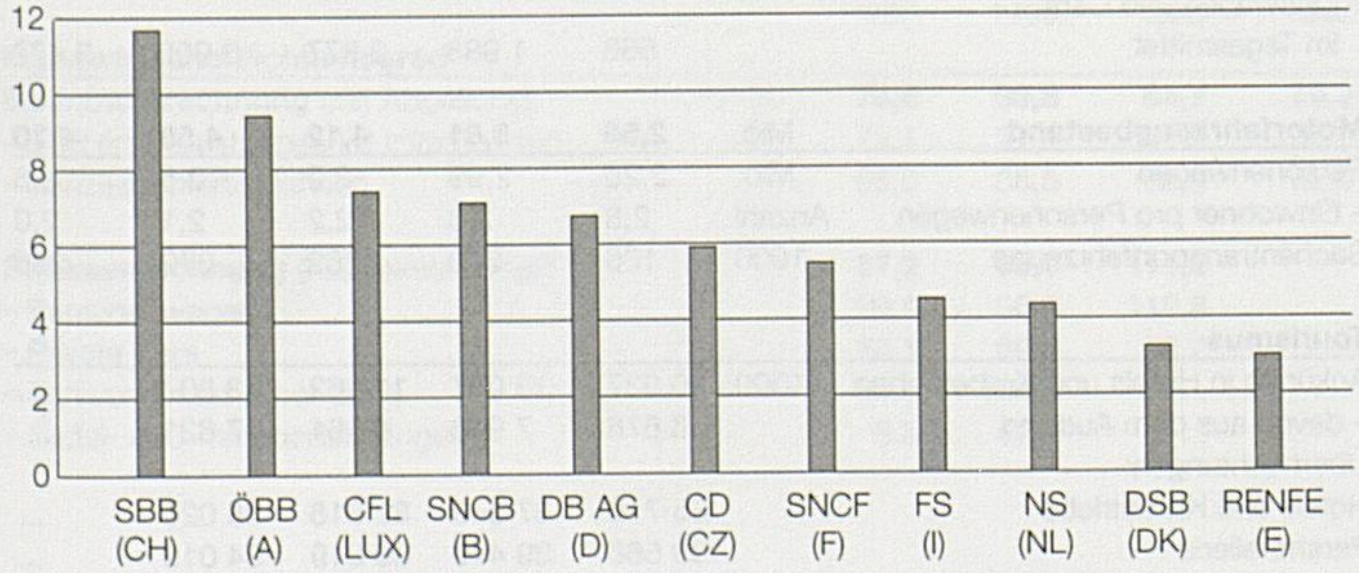
Mittlere Anzahl Reisende pro Tag und Strecke[1] 2000.

in 1000 Personen



Mittlere Menge transportierter Güter pro Werktag und Strecke[2] 2000.

in 1000 Tonnen



[1] Pkm: Netzlänge: 365 Tage
[2] tkm: Netzlänge: 309 Werktage