Personenverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2002)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

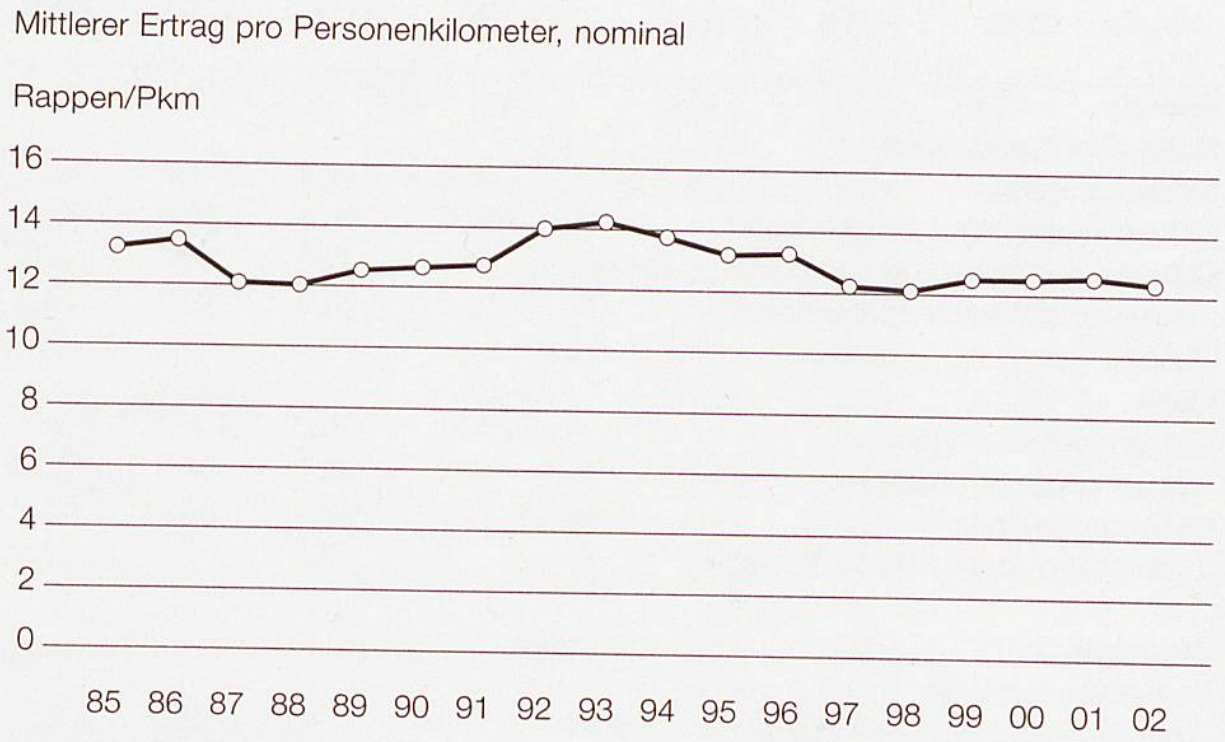
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

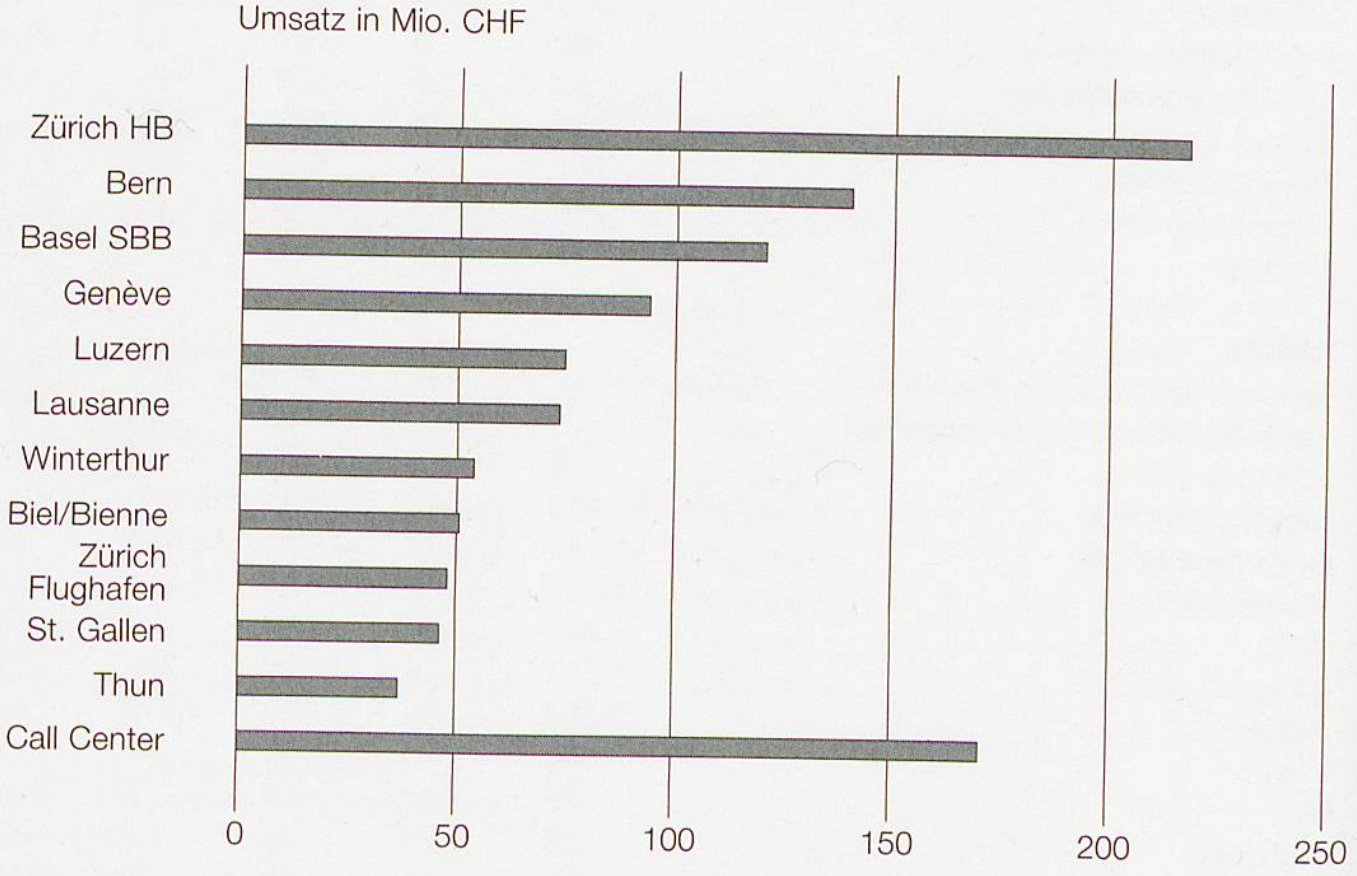
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Preisentwicklung.



Die wichtigsten Bahnhöfe.

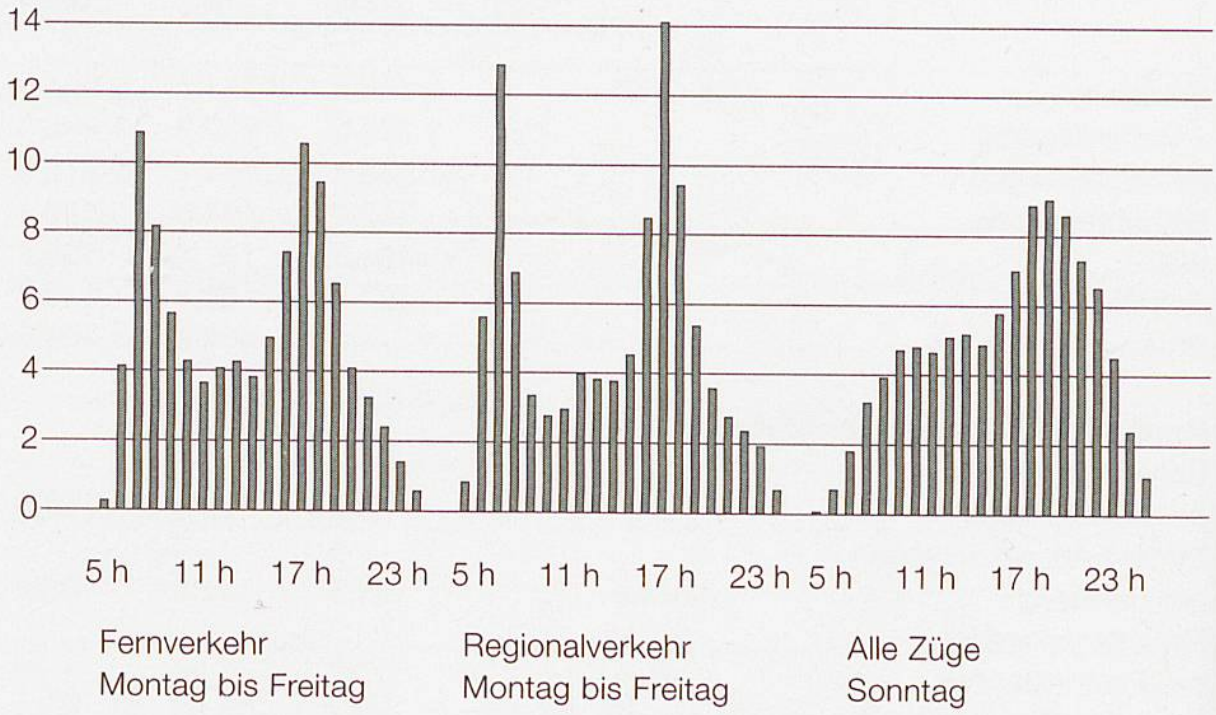


Finanzielles.[1]

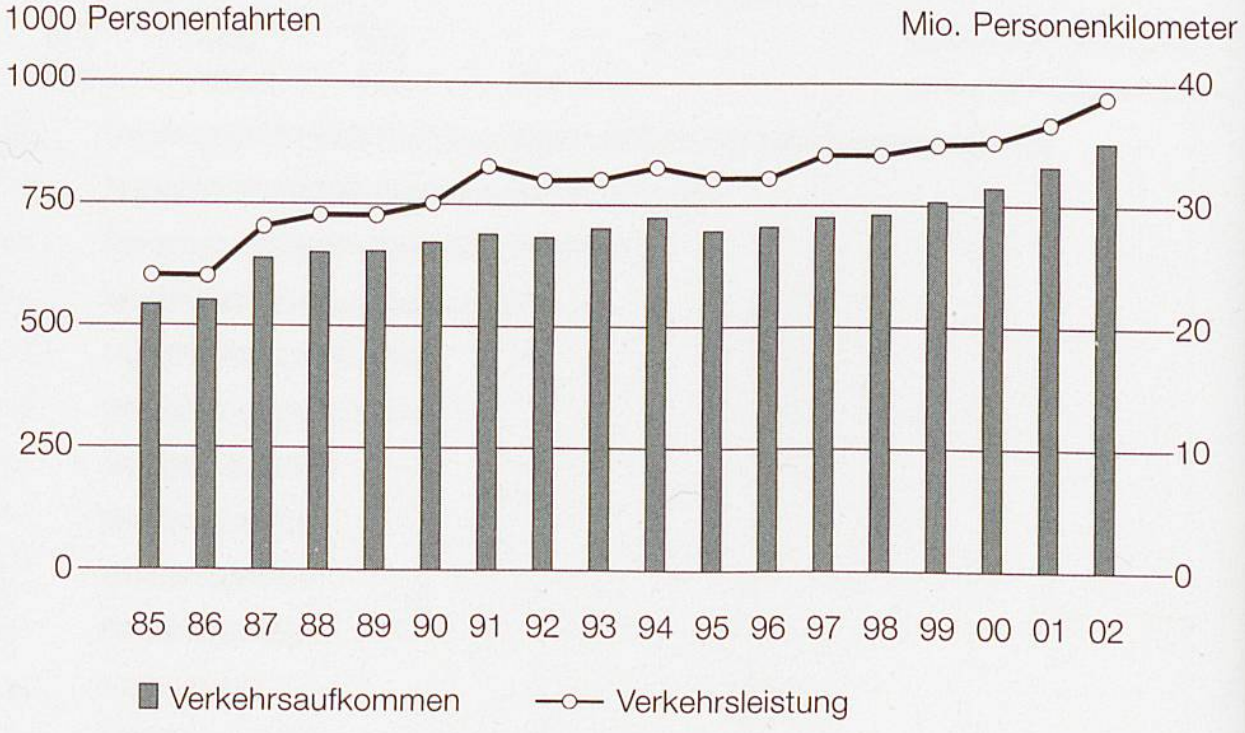
		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Betriebsertrag	Mio. CHF	...	2 690,8	2 711,7	2 991,2	10,3
– Verkehrsertrag		...	1 798,5	1 850,9	1 936,8	4,6
Betriebsaufwand		...	–2 538,1	–2 574,7	–2 817,8	–9,4
Betriebsergebnis		...	152,7	137,0	173,4	26,6
EBIT		...	181,3	161,5	185,7	15,0
Jahresgewinn		...	67,8	80,4	113,7	41,4
Brutto-Investitionen		...	...	406,0	1 106,6	172,6
Produktivität, Durchschnittswerte						
Betriebsaufwand pro Zugkilometer	CHF	...	25,9	25,3	26,8	5,7
Mittlere Anzahl Personen pro Reisezug	Anzahl	...	131,2	131,5	135,4	3,0
Personenkilometer pro Personaleinheit	Pkm	...	1,17	1,20	1,23	2,6
Ertrag pro Personenfahrt	CHF	5,73	5,61	5,53	5,52	–0,2
Ertrag pro Personenkilometer	Rp.	12,52	12,54	12,58	12,41	–1,4
Mittlere Reiseweite	km	45,72	44,75	43,93	44,48	1,3
Stammkundschaft						
Abonnemente im Umlauf	Anzahl im Jahresmittel					
– Generalabonnemente	1000	...	226	235	247	5,2
– Halbtaxabonnemente		1 883	1 884	1 965	1 958	–0,4

[1] Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eleminiert.

Zugpassagiere im Tagesablauf.



Verkehrsaufkommen und -leistung im Tagesmittel.



Verkehrsaufkommen und -leistung.

		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Personenfahrten	Mio.	275,9	286,8	304,2	320,3	5,3
Binnenverkehr		270,6	282,3	299,5	315,8	5,4
– Einzelreisen		74,3	105,5	107,6	115,1	6,9
– Gruppenreisen		5,4	5,7	5,9	7,4	25,4
– Geschäfts- und touristische Abonnemente		88,2	86,0	93,6	106,4	13,6
– Streckenabonnemente		102,7	85,1	92,4	86,9	–6,0
Internationaler Verkehr		5,3	4,5	4,6	4,5	–2,2
Befördertes Reisegepäck						
Koffer, Taschen, Ski usw.	1000	759	682	621	583	–6,1
Fahrräder im Selbstverlad		345	363	387	410	5,8
Verkehrsleistung	Mio. Pkm	12 615	12 835	13 365	14 248	6,6

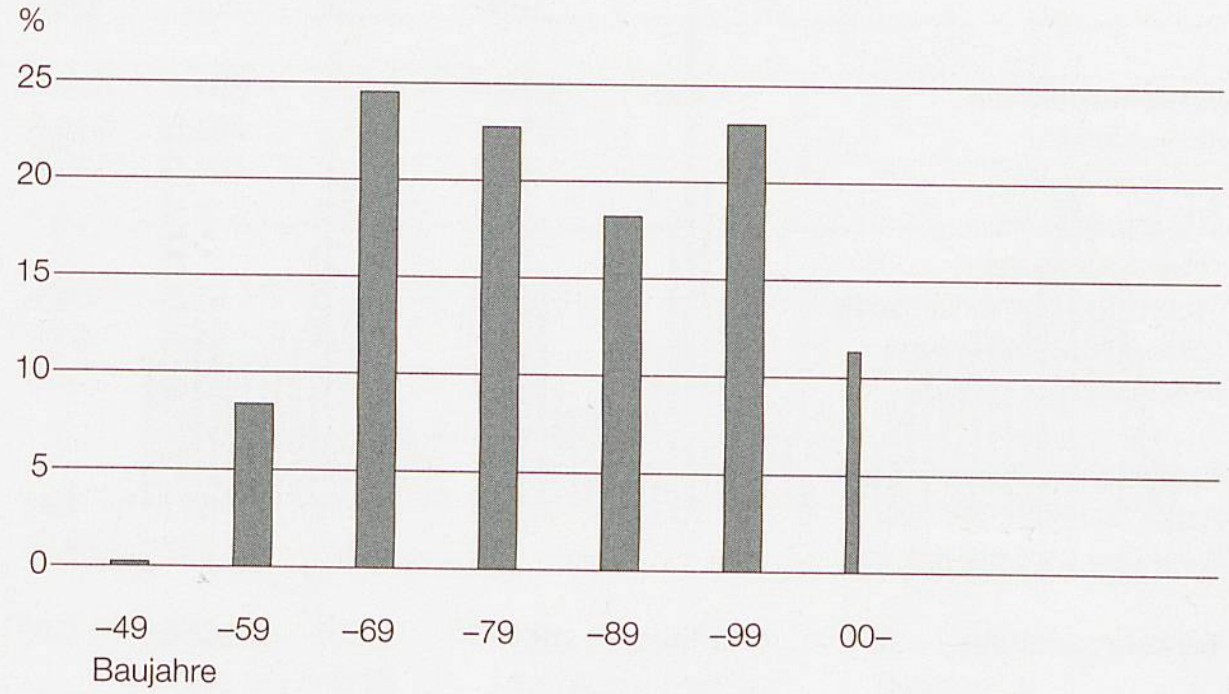
Betriebsleistungen.

Laufleistungen Reisezüge	Mio. Zkm	94,8	97,85	101,64	105,23	3,5
– Fernverkehr		...	46,45	47,77	49,51	3,6
– Regionalverkehr		...	51,4	53,87	55,72	3,4

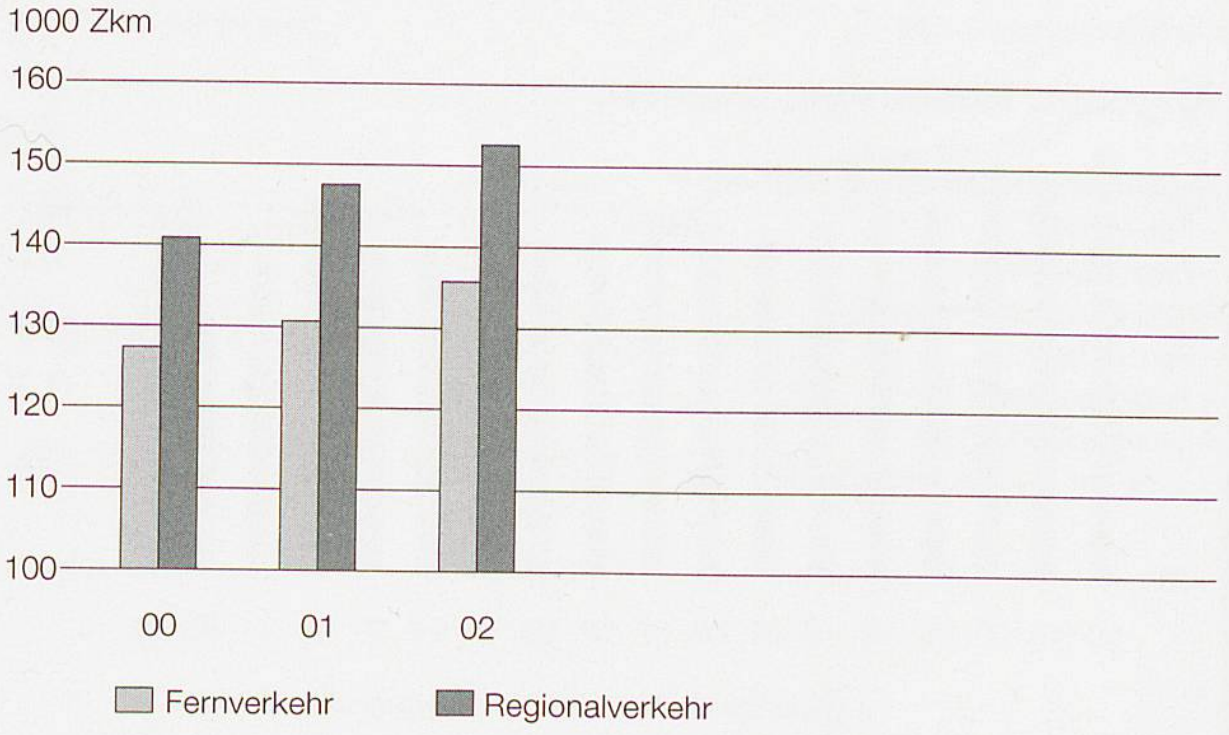
Angebot, Nachfrage, Qualität.

Angebotene Sitzplätze pro Zug						
– Fernverkehr	Anzahl	620	628	627	644	2,7
– Regionalverkehr		325	318	315	322	2,2
Mittlere Sitzplatzbelegung						
– Fernverkehr	%	28,2	27,4	27,9	27,7	–0,7
– Regionalverkehr		17,0	17,4	17,2	17,7	2,9
Ankunftspünktlichkeit						
– Züge mit ≤4 Min. Verspätung		94	94	95	95	–

Altersstruktur Reisezugwagen.



Laufleistung der Reisezüge im Tagesmittel.



Bestände.

		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten	Anzahl	8 950	10 945	11 160	11 598	[1]
Zentrale		[2]	[2]	757	922	[1]
Verkauf/Kundenservice		[2]	[2]	1 625	1 776	[1]
Produktion		[2]	[2]	6 718	6 494	[1]
– Streckenlokomotivpersonal		[2]	[2]	2 243	2 260	[1]
– Zugbegleitpersonal		[2]	[2]	1 695	1 645	[1]
Unterhalt		[2]	[2]	1 871	1 843	[1]
– Rollmaterial		[2]	[2]	1 778	1 731	[1]
Auszubildende[3]		[2]	[2]	86	428	[1]
Andere		[2]	[2]	103	135	[1]
Fahrzeuge, Stand 31.12.						Leistung kW/Fz
Triebfahrzeuge		695	708	679	694	...
– schmalspurig		35	33	33	32	1 900
Streckenlokomotiven		306	308	304	322	4 552
Triebwagen		269	271	262	275	2 012
Rangierlokomotiven		63	68	60	57	467
– mit Dieselantrieb		10	10	8	7	752
Rangiertraktoren		57	61	53	40	147
– mit Dieselantrieb		39	42	38	25	133
Reisezugwagen						Plätze/Fz
Eigene		4 222	4 125	3 925	3 856	–
– schmalspurig		112	97	90	80	–
– klimatisiert		1 048	1 198	1 375	1 428	–
Doppelstockwagen		579	582	595	638	–
Personenwagen 1. und 2. Kl.		3 083	2 983	2 789	2 750	76,8
Speisewagen[4]		43	43	37	34	48,8
Liege-/Schlafwagen		75	72	69	50	58,6
Steuerwagen		445	445	444	444	79,0
Triebwagen/-elemente		392	390	444	452	62,0
Gepäckwagen		184	192	142	126	–
Privatwagen		135	111	121	123	–
Darunter sind:						Leistung kW/Fz
– Neigezüge		1	16	24	24	5 200
– S-Bahn-Kompositionen		133	133	132	132	3 103
– IC-Doppelstockwagen		234	237	250	293	–

[1] Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.
[2] Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.
[3] Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).
[4] Ohne ICN-Speise- und IC2000-Bistro-Wagen, jedoch mit Brünig- und stillgelegten Speisewagen.