Güterverkehr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Geschäftsbericht / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): **- (2002)**

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

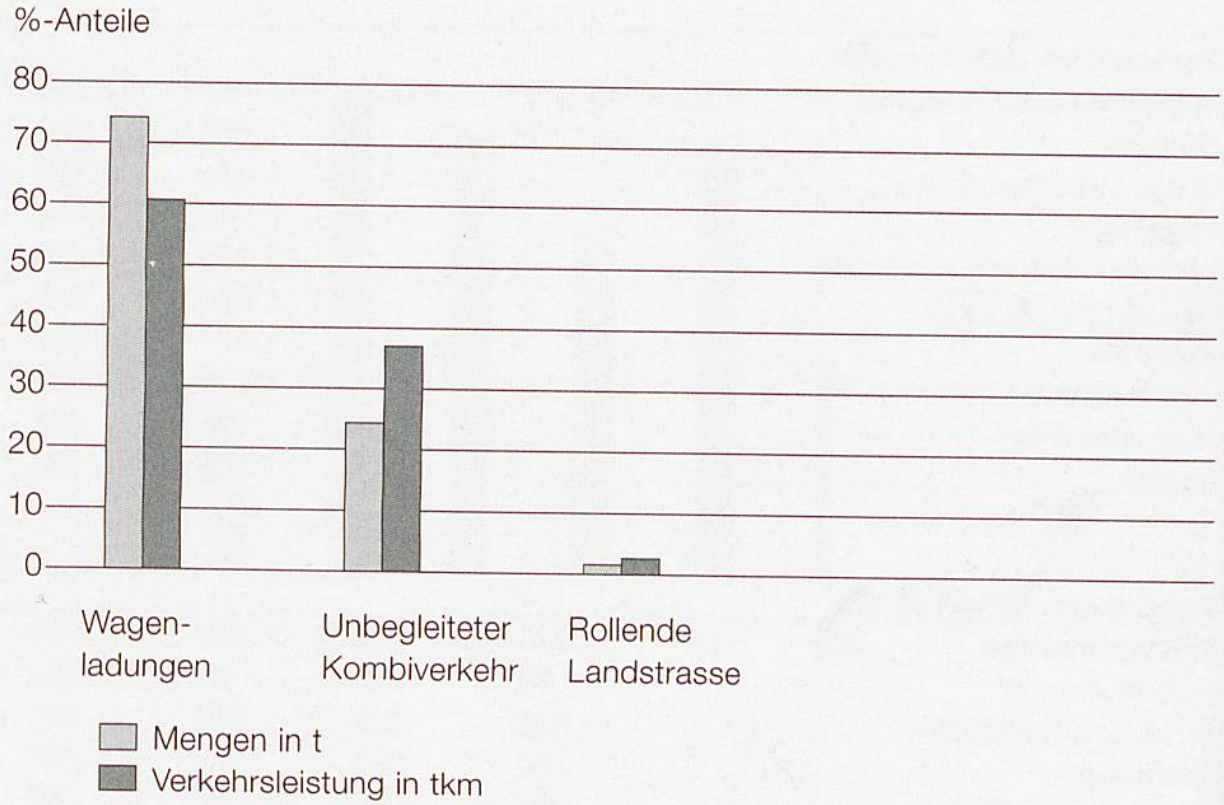
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

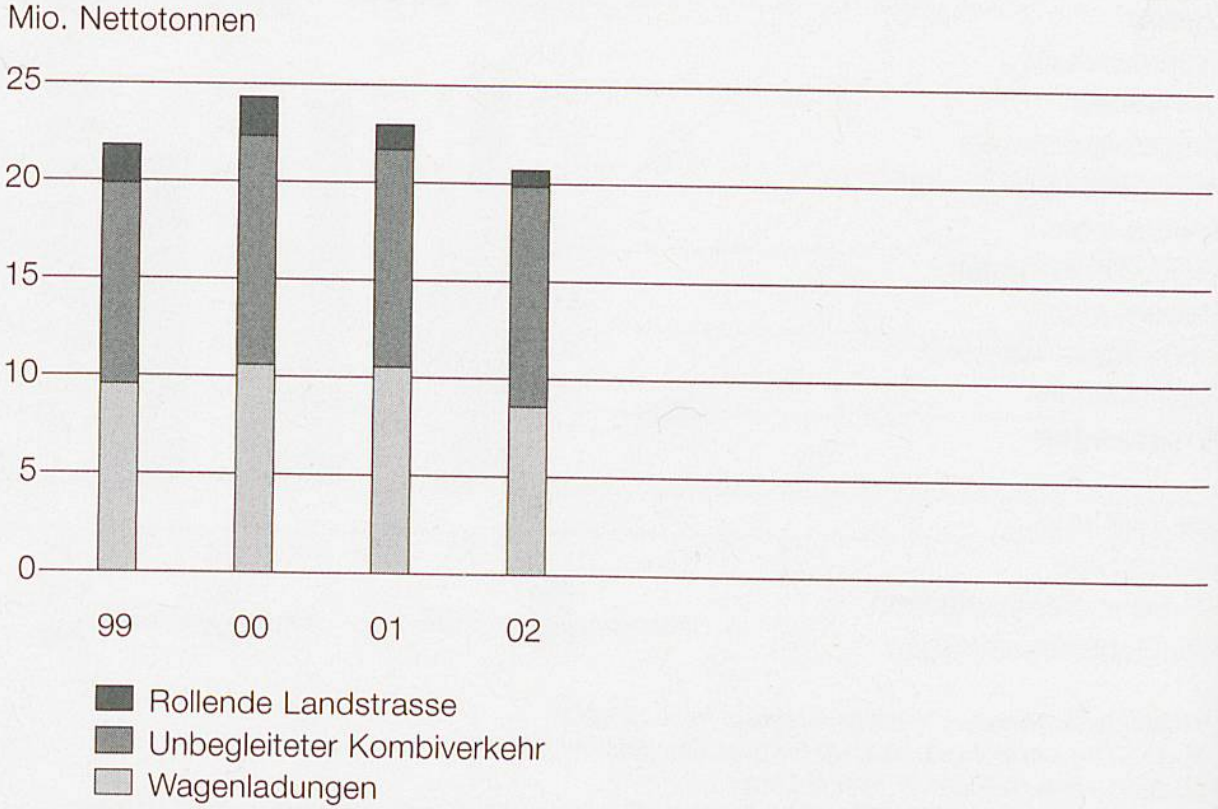
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Struktur des Güterverkehrs.



Alpenquerender Verkehr SBB Cargo.



Finanzielles.[1]

		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Betriebsertrag	Mio. CHF	...	1 344,8	1 298,7	1 293,6	–0,4
– Verkehrsertrag		...	1 182,5	1 151,5	1 075,8	–6,6
Betriebsaufwand		...	–1 367,9	–1 375,0	–1 365,8	0,7
Betriebsergebnis		...	–23,1	–76,3	–72,2	5,4
EBIT		...	–24,5	–65,0	–73,8	–13,5
Jahresverlust		...	–57,7	–68,0	–96,1	–41,3
Brutto-Investitionen		...	...	95,2	225,7	137,1

Produktivität.

Nettotonnen pro Zug	t	343	343	363	363	–
Nettotonnenkilometer pro Personaleinheit	1000 tkm	...	...	2 069	1 906	–7,9

Durchschnittswerte.

Ertrag pro Tonnenkilometer	Rp.	10,3	11,0	10,9	11,1	1,1
Mittlere Versandweite pro Nettotonne	km	170,9	178,3	178,5	177,2	–0,8

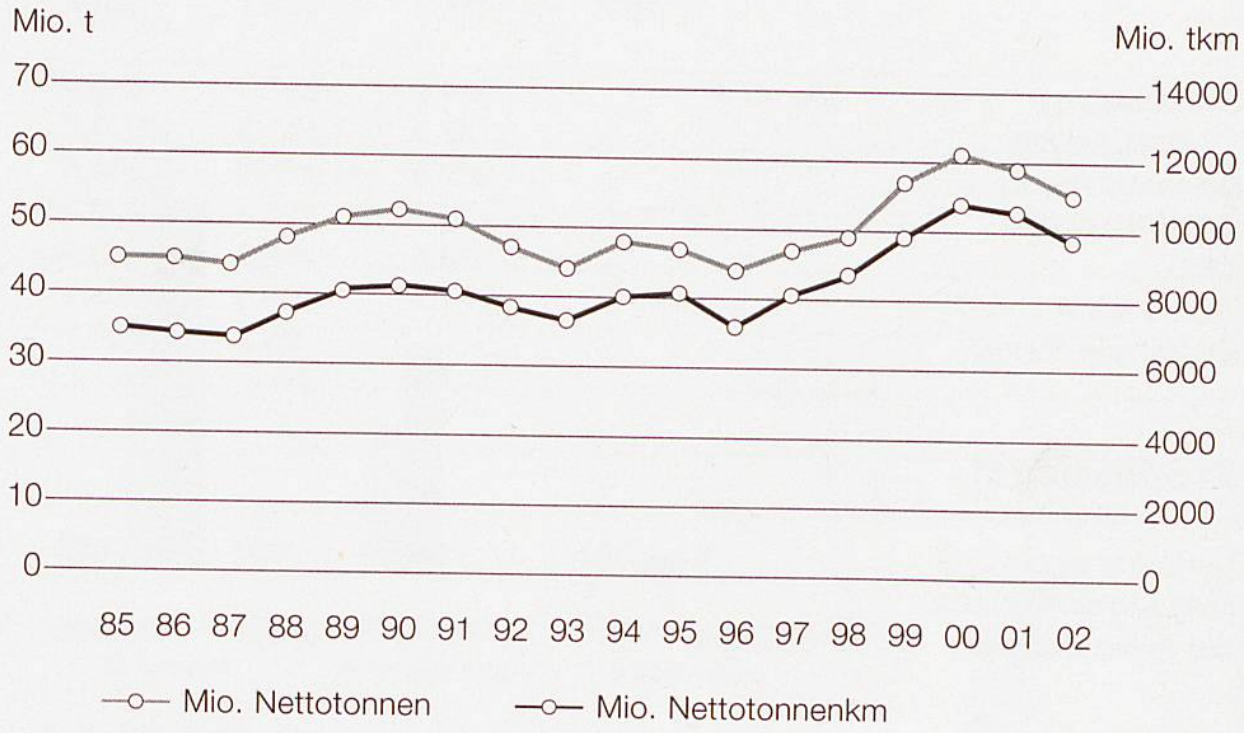
Alpenquerender Verkehr SBB Cargo.

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr durch die Alpen in Mio. Nettotonnen

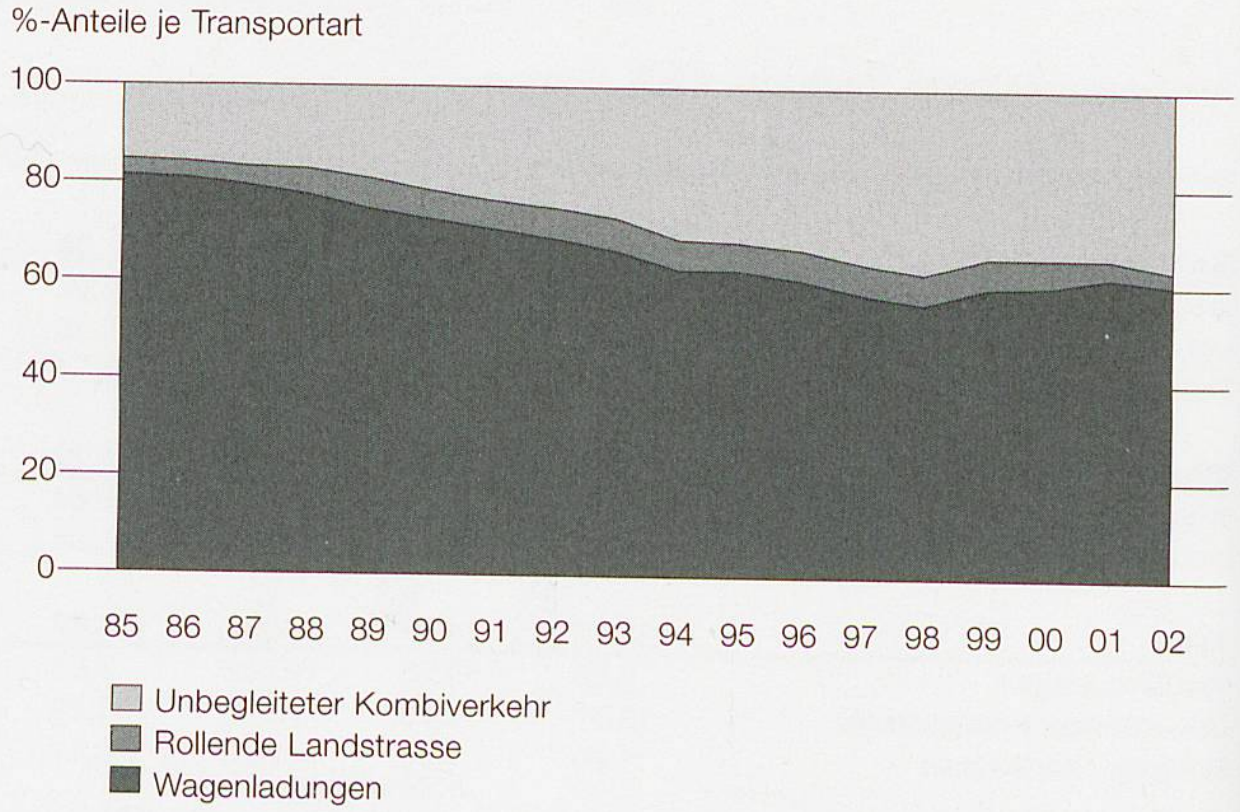
Gotthard	Mio. t	18,12	20,42	18,98	**17,38**	–8,4
Wagenladungen		6,19	6,87	6,78	5,97	–12,0
Unbegleiteter Kombiverkehr		10,03	11,56	10,90	10,55	–3,3
Rollende Landstrasse		1,90	1,99	1,30	0,87	–32,7
Simplon		3,58	3,80	3,98	**3,29**	–17,5
Wagenladungen		3,34	3,63	3,64	2,64	–27,3
Unbegleiteter Kombiverkehr		0,24	0,17	0,34	0,64	86,1
Total		21,70	24,22	22,96	**20,67**	–10,0
Wagenladungen		9,53	10,50	10,42	8,61	–17,4
Unbegleiteter Kombiverkehr		10,27	11,73	11,25	11,19	–0,5
Rollende Landstrasse		1,90	1,99	1,30	0,87	–32,7

[1] Segmentrechnung. Konzerninterne Erträge und Aufwände nicht eleminiert.

Güterverkehrsaufkommen und -leistung.



Entwicklung der Güterverkehrsleistungen.



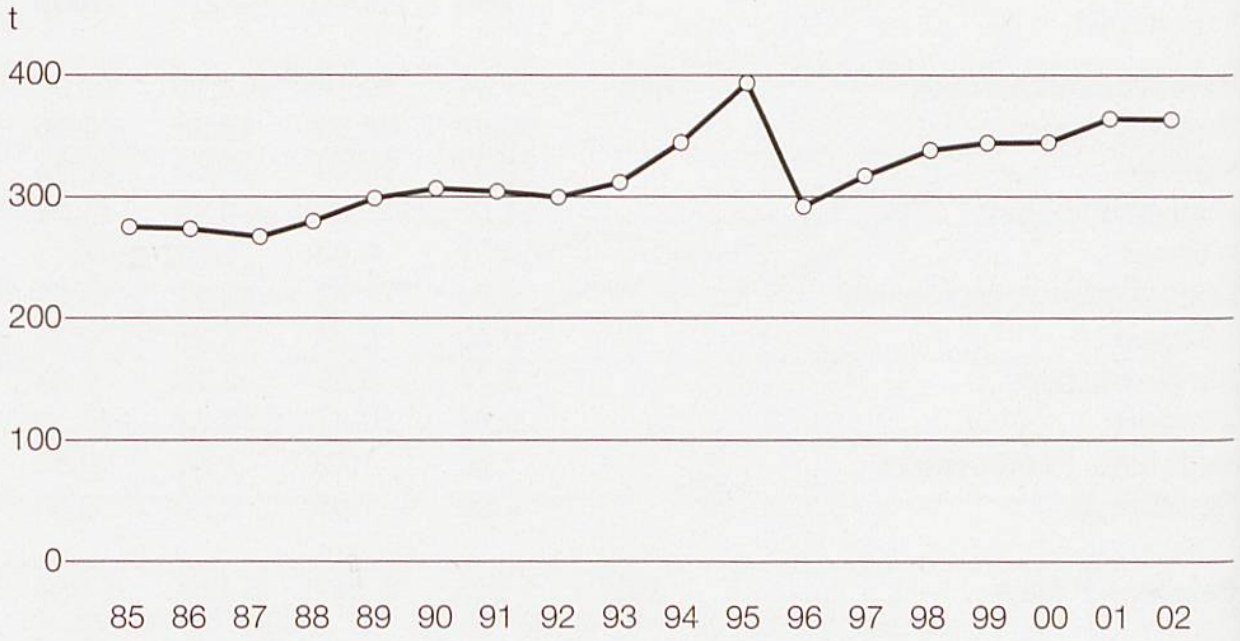
Verkehrsaufkommen und -leistung.

		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Verkehrsaufkommen	Mio. t	57,34	60,50	59,00	54,93	–6,9
Wagenladungen		38,49	42,53	43,88	40,55	–7,6
– Binnen		19,07	20,64	22,53	22,26	–1,2
– Import/Export		11,05	12,87	12,48	11,18	–10,5
– Transit		8,37	9,03	8,87	7,11	–19,8
Unbegleiteter Kombiverkehr		12,74	14,42	13,82	13,51	–2,2
– Binnen		0,23	0,26	0,25	0,39	52,4
– Import/Export		2,77	3,39	3,23	2,94	–9,2
– Transit		9,74	10,77	10,33	10,19	–1,3
Begleiteter Kombiverkehr		1,90	1,99	1,30	0,87	–32,8
Rest/Übrige		4,20	1,55	0,00	0,00	–
Beladene Wagen	1000	1 945	2 147	2 057	1 934	–6,0
Verkehrsleistung	Mio. tkm	9 797	10 786	10 534	9 732	–7,6
Wagenladungen		5 614	6 380	6 525	5 827	–10,7
– Binnen		1 838	2 109	2 225	2 261	1,6
– Import/Export		1 401	1 744	1 716	1 479	–13,8
– Transit		2 375	2 527	2 583	2 087	–19,2
Unbegleiteter Kombiverkehr		3 283	3 665	3 621	3 534	–2,4
– Binnen		32	39	42	66	59,7
– Import/Export		436	554	539	474	–12,0
– Transit		2 815	3 072	3 041	2 994	–1,5
Begleiteter Kombiverkehr		575	612	388	257	–33,8
Rest/Übrige		325	128	0	0	–
Verkehrsleistung Ausland		–	–	–	113	–

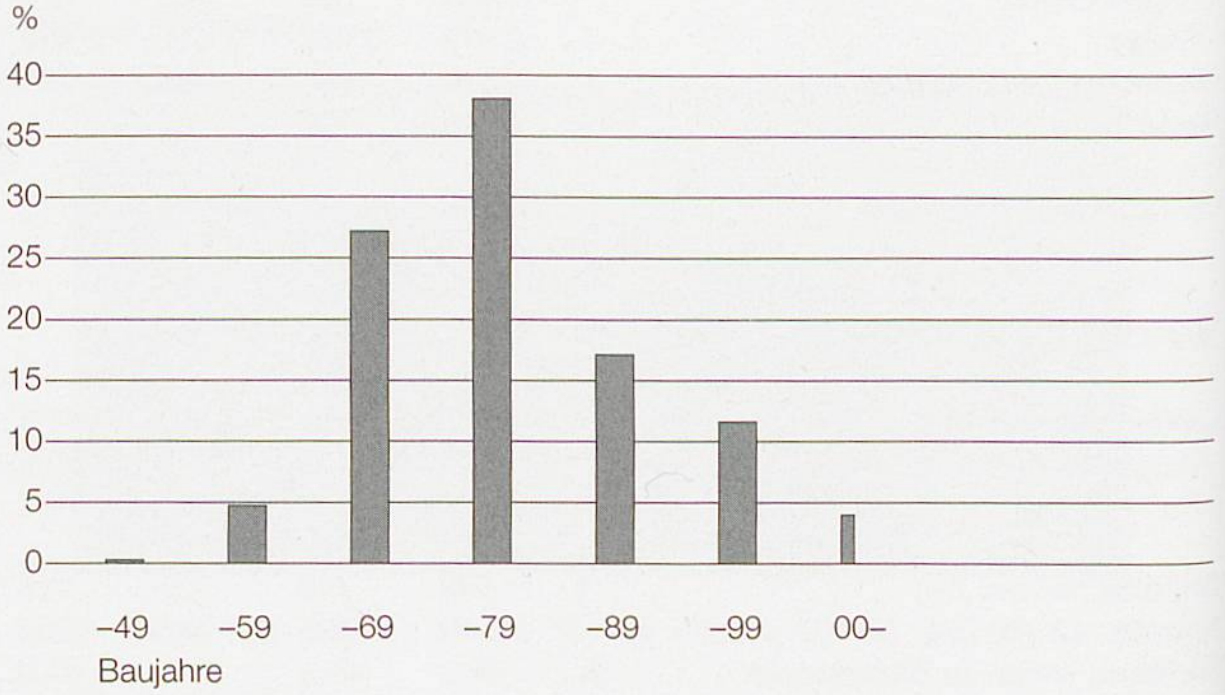
Betriebsleistungen.

Laufleistungen Züge	Mio. km	26,6	28,0	28,0	26,8	–4,3
– Wagenladungsverkehr		...	...	21,3	20,6	–3,3
– Kombiverkehr		...	...	6,7	6,2	–7,5
Bruttotonnen pro Zug	t	699	740	704	715	1,6
Nettotonnen pro Zug		343	343	363	363	–
Verhältnis Netto- zu Bruttotonnen	%	49,0	46,3	51,6	50,8	–1,5

Beförderte Nettotonnen pro Zug.



Altersstruktur des Rollmaterials.



Bestände.

		1999	2000	2001	**2002**	02–01 ± in %
Personal im Jahresmittel in Vollzeitbeschäftigten	Anzahl	2 395	4 370	5 091	5 107	[1]
Zentrale		[2]	[2]	164	204	[1]
Verkauf		[2]	[2]	496	502	[1]
Produktion		[2]	[2]	3 352	3 276	[1]
– Streckenlokomotivpersonal		[2]	[2]	960	953	[1]
Unterhalt (Rollmaterial)		[2]	[2]	1 031	957	[1]
Auszubildende[3]		[2]	[2]	2	102	[1]
Andere		[2]	[2]	46	66	[1]

Fahrzeuge, Stand 31.12.					kW/Fz
Triebfahrzeuge	786	828	827	801	...
Streckenlokomotiven	397	450	458	458	5 255
– auslandtauglich	0	0	0	13	5 600
Rangierlokomotiven	137	137	136	132	504
– mit Dieselantrieb	70	70	70	70	535
Rangiertraktoren	252	241	233	211	204
– mit Dieselantrieb	107	105	103	93	187

Güterwagen					Tragkraft t/Wagen
Eigene	13 132	13 017	13 121	11 978	42,75
– lärmarm	80	80	127	504	43,97
– 4-achsig	4 727	4 720	4 570	4 492	66,30
Offene Wagen	2 974	2 898	2 854	2 789	49,51
Gedeckte Wagen	4 451	4 433	4 862	4 544	27,14
Flache Wagen, 2-achsig	1 328	1 324	1 315	1 236	28,12
Flache Wagen, 4-achsig	2 526	2 524	2 357	1 682	69,02
Schiebe- und Klappdachwagen	1 343	1 336	1 334	1 375	32,85
Sonderwagen	510	502	399	352	33,49
Privatgüterwagen im SBB-Park	6 770	6 851	7 214	7 429	60,88

[1] Wegen Auslagerungen Vorjahresvergleich nicht möglich.
[2] Andere Organisationsstruktur. Mit Folgejahren nicht vergleichbar.
[3] Ab 2001 ohne BBT-Berufe (neu in Login).